

Η "ναυμαχία" Τραμπ-Πεκίνου

Οι προκλήσεις του 2025 για την παγκόσμια ναυτιλία

ΑΝΑΛΥΣΗ του Νίκου Τριανταφυλλάκη (CEO W MARINE) ΣΕΛ. 20-21

TEN:

Οι στρατηγικές επιλογές της εταιρείας και η προσαρμογή στις τάσεις της αγοράς διασφαλίζουν τη διατήρηση του ηγετικού της ρόλου στον ναυτιλιακό κλάδο ΣΕΛ. 6



Ο μεθοδικός Ευάγγελος Μυτιληναίος, η διαχρονική σχέση εμπιστοσύνης με τους επενδυτές και το "τελευταίο μίλι" για Λονδίνο ΣΕΛ. 8

PAOLO CUCULI:

«Εξαιρετικές οι σχέσεις Ελλάδα-Ιταλίας», τονίζει στην «ΑΚΤΗ» ο πρόεδρος της Ιταλίας στην Ελλάδα. Πάνω από 5 δις. ευρώ οι ιταλικές επενδύσεις ΣΕΛ. 16-17



[Τεύχος 90]

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• ΔΙΕΘΝΗ ΕΕ - ΗΠΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑ: Χαϊδεύοντας τον λύκο.....	4
• ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ CAPITAL LINK FORUM: Στα χρώματα της Ελλάδας «ντύθηκε» η Wall Street.....	6
METLEN: Προορισμός LSE- στόχος FTSE100.....	8
Το team Trump, η ΕΚΤ και το πρόγραμμα PEPP	9
• ΝΑΥΤΙΛΙΑ Οι νικητές των Lloyd's List Greek Shipping Awards.....	10
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΚΟΣ: «Πράσινος» ο στόλος της TEN μέχρι το 2030.....	12
• MARKET NEWS	14
• ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΡΑΟΛΟ CUCULI, ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: Εξαιρετικές οι σχέσεις Ελλάδας-Ιταλίας.....	16
ΑΤΤΙΣΑ GROUP: Αύξηση 27,4% του κύκλου εργασιών στο εννεάμηνο.....	18
• ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗ: Με το βλέμμα στον Ινδικό	20
Ο Θ. Καζάκος στο ηνδάλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου	21
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: Οι στόχοι του υπουργείου Ναυτιλίας για το 2025	22
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: Εφαρμόζουμε ένα σχήμα ΣΔΙΤ για την ανανέωση των επιβατηγών πλοίων.....	24
12+1 πρωτοβουλίες και δράσεις για ΑμεΑ.....	25
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ: Ελλάδα και Κίνα να συνεργαστούν για τις προκλήσεις της ναυτιλίας.....	26
Το επενδυτικό κρεσέντο του Ομίλου Grimaldi	28
ΓΙΩΡΓΟΣ ΞΗΡΑΔΑΚΗΣ: Η ροή κεφαλαίων προς τα ναυπηγεία της Ευρώπης έχει περιοριστεί.....	30
ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ: Θα πρωταγωνιστήσουμε στην παγκόσμια πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας.....	32
ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΚΟΡΚΙΔΗ: Η Ναυτική Τεχνολογία στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης.....	33
• ΕΝΕΡΓΕΙΑ HELLENIC ENERGY: Η 3ετής πορεία του "Vision 2025" και οι επόμενοι στόχοι.....	34
• ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ: Δωρεά 20 δικύκλων και 6 ασθενοφόρων στο ΕΚΑΒ.....	38



EDITORIAL

Στο λυκαυγές του 2025

Η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα αναμένει με ενδιαφέρον το νέο έτος, χρονιά κατά την οποία θα επαναπροσδιοριστούν τα χαρακτηριστικά των θαλάσσιων εμπορικών οδών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Σύμφωνα με την Fitch Ratings, μάλλον θα αλλάξουν οι προοπτικές της ναυτιλίας σε "σταθερές" από "επιδεινούμενες". Ο γνωστός Οίκος θεωρεί πως ο τομέας των κοντέινερς θα επιδεινωθεί, αλλά εκτιμά επίσης πως αυτό θα αντισταθμιστεί από τους τομείς των δεξαμενοπλοίων και των χύδην φορτίων. Φαίνεται ότι οι προβλέψεις αυτές συνεκτιμώνται απολύτως από διακεκριμένους Έλληνες εφοπλιστές (Προκοπίου, Μαρινάκης και άλλοι), οι οποίοι προσέβησαν σε μαζικές πωλήσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Η ναυτιλία, σύμφωνα με τους αναλυτές της Fitch, εξακολουθεί να παραμένει ένας από τους πιο εκτεθειμένους κλάδους στις γεωπολιτικές συγκρούσεις, σε βασικές θαλάσσιες διαδρομές, δεδομένης της περιορισμένης ικανότητάς της να προσαρμόζει την χωρητικότητα της βραχυπρόθεσμα.

Το 2024 η ναυτιλία επωφελήθηκε από τις συγκρούσεις, όπως για παράδειγμα τα δεξαμενόπλοια από τον πόλεμο στην Ουκρανία και τα κοντέινερς λόγω Ερυθράς. Η μείωση των συγκρούσεων θα μπορούσε να εξορθολογήσει τις αυξημένες τιμές των ναύλων. Η ζήτηση των ναυτιλιακών εταιρειών φορτίων από την άλλη ενδεχομένως να μειωθεί, σε περίπτωση που οι απειλές Τραμπ για επιβολή αυξημένων δασμών γίνουν πράξη. Ίσως απαιτηθεί αναδρομολόγηση των εμπορικών δρόμων.

Ο Οίκος, πάντως, προβλέπει πως οι τομείς των δεξαμενοπλοίων και του ξηρού χύδην φορτίου θα παραμείνουν σταθεροί, με πιθανότητα τα δεξαμενόπλοια να πάνε ακόμη καλύτερα. Στα εμπορευματοκιβώτια προβλέπεται πως οι παραδόσεις νέων πλοίων εντός του 2025 θα δημιουργήσουν υπερπροσφορά, γεγονός που θα επιφέρει μειώσεις των ναύλων. Από την άλλη, οι κανονισμοί για τις εκπομπές ρύπων, εξακολουθούν να αποτελούν ζήτημα και μεσοπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα θα οδηγήσουν σε υψηλότερα κόστη, τόσο σε λειτουργικό, όσο και σε επενδυτικό επίπεδο για τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Σε επίπεδο "ναυμαχιών", δεν είναι μόνο η "σύγκρουση" ΗΠΑ-Κίνας, αλλά και ο ιδιότυπος...ακήρυκτος πόλεμος στον Ινδικό. Το ερώτημα είναι εάν το 2025 η παγκόσμια ναυτιλία και ειδικότερα ο ελληνικός εφοπλισμός που πρωτοπορεί, είναι σε θέση για τις δέουσες "μανούβρες", ώστε να αποφευχθούν οι υψηλοί κυματισμοί στους θαλάσσιους εμπορικούς δρόμους.

ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ!!!

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ»

ακτι
Μιαούλι
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτι Μιαούλι 35-39 - Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851/ • Εκδότης: ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Ανταποκριτές: ΛΟΝΔΙΝΟ - Λάμπης Τσιφριγιάκης,

• ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: 80€ • ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΗ : 210 4293101 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD» ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποιοδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη (N.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

ΕΕ - ΗΠΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑ:

Χαϊδεύοντας τον λύκο



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διέτελεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένους ανταποκριτές στο Λευκό Οίκο, το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσινγκτον

Λίγες ώρες μετά τις δηλώσεις του εκλεγμένου προέδρου των Ηνωμένων Πολιτειών, Ντόναλντ Τραμπ, στις οποίες αναγνώρισε κεντρικό ρόλο της Τουρκίας στις εξελίξεις στη Συρία, χαρακτηρίζοντάς τη, ταυτόχρονα, σημαντική στρατιωτική δύναμη, ήρθε και η επίσκεψη της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα Φον ντερ Λάιεν, για να ολοκληρώσει την ανάδειξη της Τουρκίας του Ερντογάν, σε ξεκάθαρο κεντρικό παίκτη στο υπό διαμόρφωση γεωπολιτικό σκηνικό της Ανατολικής Μεσογείου – Μέσης Ανατολής.

Και όλα αυτά, παραγνωρίζοντας την παράνομη κατοχή εδάφους, χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Κυπριακής Δημοκρατίας, αλλά και το σε ισχύ casus belli, με ταυτόχρονη αμφισβήτηση της εθνικής κυριαρχίας και απειλή της εδαφικής ακεραιότητας, μιας ακόμη χώρας μέλους της ΕΕ, της Ελλάδας.

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την οποία ο Ερντογάν, είχε στο πρόσωπο παρελθόν, υποβάλλει σε εξευτελισμό, μην προβλέποντας θέση για να καθίσει σε συνάντηση με την ευρωπαϊκή ηγεσία, ανακοίνωσε νέα βοήθεια, ύψους 1 δισ. ευρώ, προς την Τουρκία με αφορμή το μεταναστευτικό, υποσχόμενη, επίσης, επανέναρξη των διαπραγματεύσεων, για την αναβάθμιση της Τελωνειακής Ένωσης, ΕΕ – Τουρκίας.

Ο Ερντογάν, δεν απέφυγε, για μια ακόμη φορά, να εκτοξεύσει βέβη εναντίον της Ελλάδας και της Κύπρου, δηλώνοντας κατά τη διάρκεια της κοινής συνέντευξης τύπου, «Τα κοινά μας συμφέροντα δεν πρέπει να είναι δέσμια σε περιορισμένες ατζέντες ορισμένων μελών».

Η πρόσθετη βοήθεια της ΕΕ, προς την Τουρκία, ύψους 1 δισ. ευρώ, με πρόσχημα τη στήριξη της στο μεταναστευτικό, συνεχίζει να δίνει ασυλία, όχι μόνο στον εκβιασμό της Τουρκίας, η οποία εργαλειοποιεί τους μετανάστες, απειλώντας με ανεξέλεγκτα κύματα παράνομων μεταναστών,



αλλά παραβλέπει ξεκάθαρα τον αποσταθεροποιητικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή, το περίεργο παιχνίδι που παίζει στο εσωτερικό του ΝΑΤΟ – Ουκρανία, και τον εναγκαλισμό της με τους αντιπάλους της Δύσης, Κίνα, Ρωσία και Ιράν.

Προς επίρρωση όλων αυτών, αξίζει να επισημανθεί, η ανακοίνωση του Υπουργείου Εξωτερικών του Ισραήλ, μιας χώρας με την οποία η Ελλάδα έχει στρατηγική συνεργασία, αναφορικά με τις αιτίσεις της Αγκυρας για το ρόλο του Ισραήλ στην κρίση της Συρίας. Ανάμεσα σε άλλα, η

Η Ούρσουλα Φον ντερ Λάιεν ανακοίνωσε νέα βοήθεια, ύψους 1 δισ. ευρώ, προς την Τουρκία με αφορμή το μεταναστευτικό, υποσχόμενη, επίσης, επανέναρξη των διαπραγματεύσεων, για την αναβάθμιση της Τελωνειακής Ένωσης, ΕΕ – Τουρκίας.

ανακοίνωση του Ισραήλ επισημαίνει ότι, «Η Τουρκία υποστηρίζει τις τζιχαντιστικές δυνάμεις που επιχειρούν εναντίον των Κούρδων στη Συρία. Η τελευταία χώρα που μπορεί να μιλήσει για κατοχή στη Συρία είναι η Τουρκία, με το 15% του εδάφους της Συρίας υπό τον έλεγχο πληρεξουσίων που λειτουργούν υπό αιγίδα της. Δεν υπάρχει καμία δικαιολογία για τη συνέχιση της τουρκικής επιθετικότητας και βίας κατά των Κούρδων στη Συρία!»

Την ίδια στιγμή, η αδυναμία της Ελλάδας, να αναδείξει αυτόν τον αποσταθεροποιητικό ρόλο και να απαιτήσει την προβλεπόμενη στήριξη των Βρυξελλών, έναντι των απειλών της εδαφικής ακεραιότητας της και της αμφισβήτησης της εθνικής της κυριαρχίας, σε συνδυασμό με την απαίτησή της για επίλυση του Κυπριακού, στη βάση δύο ανεξάρτητων κρατών, εξαφανίζοντας, στην ουσία, την Κυπριακή Δημοκρατία, ενθαρρύνει ακόμη περισσότερο το καθεστώς Ερντογάν, δίνοντας άλλοθι στην ΕΕ και τις Ηνωμένες Πολιτείες, να συνεχίσουν να χαϊδεύουν τον λύκο που ακούει στο όνομα Τουρκία του Ερντογάν.

Οι εξελίξεις των τελευταίων ωρών σε ΕΕ και ΗΠΑ, είναι εξόχως ανησυχητικές, για το μέλλον των εθνικών συμφερόντων του Ελληνισμού, και δικαιώνουν τις ανησυχίες που εκφράζονται για την εφαρμόσιμη πολιτική έναντι της Τουρκίας.

«Γλύτωση» το Χριστουγεννιάτικο shutdown οι ΗΠΑ

Το shutdown των Χριστουγέννων απεφύχθη στις ΗΠΑ, καθώς η Γερουσία ενέκρινε νομοσχέδιο που έχει στόχο να αποτρέψει την οικονομική παράλυση της χώρας λίγο πριν από τις γιορτές, κάτι που θα ωθούσε σε προσωρινή ανεργία εκατοντάδες χιλιάδες δημόσιους υπαλλήλους και θα προκαλούσε την αναστολή της λειτουργίας πολλών δημόσιων υπηρεσιών.

Το νομοσχέδιο εγκρίθηκε μετά τα μεσάνυχτα της 21/12, όταν εξέπνεε η προθεσμία για να υπάρξει συμφωνία για την παράταση της χρηματοδότησης του ομοσπονδιακού κράτους. Ωστόσο η υπηρεσία του Λευκού Οίκου αρμόδια για να κηρύξει κατάσταση δημοσιονομικής παράλυσης, «shutdown», δεν το έπραξε καθώς επέκειτο η ψηφοφορία στο Κογκρέσο.

«Είναι ένα καλό αποτέλεσμα για την Αμερική και τους Αμερικανούς», δήλωσε ικανοποιημένος ο Τσακ Σούμπερ – επικεφαλής των Δημοκρατικών, που έχουν την πλειοψηφία στη Γερουσία.

Η παράλυση διάφορων ομοσπονδιακών δημόσιων υπηρε-



σιών θα έθετε σε προσωρινή ανεργία εκατοντάδες χιλιάδες δημόσιους υπαλλήλους, θα οδηγούσε σε πάγωμα της καταβολής επιδομάτων και στο κλείσιμο βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών, ενώ θα δημιουργούσε μεγάλο πρόβλημα

στον τομέα των αερομεταφορών. Κατάσταση που θα προκαλούσε ευρεία δυσαρέσκεια στους Αμερικανούς παραμονές Χριστουγέννων.

Το Κογκρέσο υποτίθεται ότι πρέπει να διαθέσει χρηματοδότηση σε 438 κυβερνητικές υπηρεσίες πριν από την 1η Οκτωβρίου, την έναρξη του οικονομικού έτους. Όμως οι νομοθέτες σπάνια τηρούν αυτή την προθεσμία και συνήθως ψηφίζουν προσωρινά νομοσχέδια δαπανών για να διατηρήσουν τη λειτουργία της κυβέρνησης ενώ ολοκληρώνουν τη δουλειά τους.

Μεγάλα τμήματα της αμερικανικής κυβέρνησης θα μπορούσαν να κλείσουν προσωρινά τα μεσάνυχτα της Παρασκευής, εάν το Κογκρέσο δεν ενέκρινε το προσωρινό νομοσχέδιο για τις δαπάνες. Ο εκλεγμένος πρόεδρος, Ντόναλντ Τραμπ, παρότρυνε τους νομοθέτες να εγκρίνουν μεγαλύτερο κυβερνητικό δανεισμό με την αντιμετώπιση του ανώτατου ορίου χρέους της χώρας πριν αναλάβει τα καθήκοντά του στις 20 Ιανουαρίου.

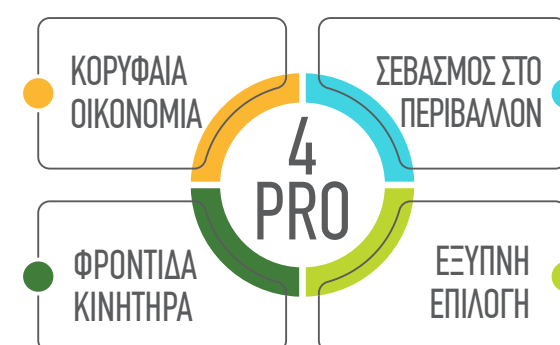
ΜΑΘΑΤΕ ΤΟΝ ΝΕΟ Κ.Ο.Κ. ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ;

Κορυφαίας Οικονομίας Καύσιμο

Το Φυσικό Αέριο Κίνησης **FISIKON** αλλάζει τους κώδικες... οικονομίας στις επαγγελματικές διαδρομές με:

- Κορυφαία Οικονομία • Προστασία Κινητήρα • Σεβασμό στο Περιβάλλον

Με **FISIKON** φουλάρεις από μοναδικά προνόμια!



www.fisikon.gr

choose

CAPITAL LINK FORUM:

Στα χρώματα της Ελλάδας «ντύθηκε» η Wall Street



Η Ελλάδα πρωταγωνίστησε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, στο πλαίσιο της ειδικής εκδήλωσης του 26th Annual Capital Link Invest in Greece Forum με τίτλο «Greece - Speeding Ahead Post Investment Upgrade»

Στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού ενδιαφέροντος βρέθηκε η Ελλάδα στο Capital Link της Νέας Υόρκης. Ισχυροί οικονομικοί παράγοντες, επενδυτές, επιχειρηματίες και τραπεζίτες συμφώνησαν ότι η παρούσα συγκυρία είναι εξαιρετικά ευνοϊκή για τη χώρα μας. Οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί πολύ θετικές και οι προοπτικές ακόμη σημαντικότερες.

Για 20η συνεχιά χρονιά, το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης σε συνεργασία με την Capital Link διοργάνωσαν ειδική εκδήλωση με τίτλο "GREEK AMERICAN ISSUER DAY" στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, τιμώντας την Ελλάδα και τους ισχυρούς επιχειρηματικούς δεσμούς μεταξύ της Αμερικής, της Ελλάδος.

Το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, ανήρτησε την Ελληνική σημαία στην Wall Street, μια στιγμή ιδιαίτερης περηφάνειας και συγκίνησης για την Ελληνική Κυβερνητική αποστολή, τα στελέχη ναυτιλιακών και άλλων εταιρειών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Νέας Υόρκης, καθώς και τους εκπροσώπους των εταιρειών που συμμετείχαν στην εκδήλωση.

Σύμφωνα με το σχετικό δελτίο Τύπου, «η ενεργός ανάμειξη του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης, του μεγαλύτερου Χρηματιστηρίου στον κόσμο, συμβάλλει στην αναβάθμιση και προβολή της Ελλάδος σε ένα ευρύτατο επενδυτικό κοινό σε παγκόσμιο επίπεδο. Επίσης δείχνει την σταθερή υποστήριξη του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης στην Ελλάδα, τις Ελληνι-



κές επιχειρήσεις, την Ελληνική Ναυτιλία και την Ομογένεια. Η Αμερικανική Κεφαλαιαγορά αποτελεί σημαντικότερη πηγή άντλησης κεφαλαίων για αυξανόμενο αριθμό εταιριών Ελληνικών συμφερόντων και το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης διαδραματίζει κύριο ρόλο σε αυτό».

Η Tara Dziedzic, Head of US Listings, NYSE καλωσόρισε την Ελληνική Αντιπροσωπεία και τις εισηγμένες στο NYSE εταιρείες και αναφέρθηκε στη μακροχρόνια σχέση μεταξύ του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης, της Ελληνο-Αμερικανικής κοινότητας της Ελλάδος και τόνισε ότι η δέσμευση του NYSE με την Ελληνοαμερικανική διασπορά, τη ναυτιλιακή και επιχειρηματική κοινότητα της Ελλάδας και στις εισηγμένες εταιρείες του NYSE, παραμένει ισχυρή.

Μετά από την υποδοχή της Tara Dziedzic ακολούθησαν σύντομες ομιλίες του Χρήστου Σταϊκούρα, Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών και του Δρ. Νίκου Τσάκου, Founder, President & CEO, TEN Ltd. Αναφέρθηκαν στην σημαντική πρόοδο που έχει επιτελέσει η Ελληνική οικονομία, στην ελκυστικότητα της Ελλάδος σαν επιχειρηματικό και επενδυτικό προορισμό, στην διεθνοποίηση του Ελληνικού επιχειρείν και στην πατροπαράδοτη στενή συνεργασία μεταξύ Ελλάδος και Αμερικής.

Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε χαρακτηριστικά ότι το 2019, την πρώτη φορά που συμμετείχε στην εκδήλωση χτυπώντας το

Το καμπανάκι κλεισίματος χτύπησαν ο Δρ. Νίκος Τσάκος, Founder, President & CEO της TEN Ltd. και ο Χρήστος Σταϊκούρας, υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Closing Bell, είχε εκφράσει την δέσμευση της κυβερνήσεως ότι "Greece is on the way back" και σήμερα το 2024 μπορεί να πει ότι "Greece is back". Επανάλαβε το μήνυμα του Πρωθυπουργού στο Συνέδριο της Capital Link την προηγούμενη μέρα: "the best is still to come".

Ο Δρ. Τσάκος, αναφέρθηκε στην - πάνω από 22 έτη - πορεία της TEN στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και στον κομβικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.

Παράλληλα και οι δυο ευχαρίστησαν το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης για τη σημαντική εκδήλωση. Ακολούθησε ανταλλαγή αναμνηστικών δώρων μεταξύ του Χρηματιστηρίου NYSE, Tara Dziedzic, του Υπουργού Χρήστου Σταϊκούρα, και του Δρ. Νίκου Τσάκου, Founder, President & CEO, TEN Ltd.

Αυτή τη φορά, το καμπανάκι κλεισίματος χτύπησαν ο Δρ. Νίκος Τσάκος, Founder, President & CEO της TEN Ltd. και ο κ. Χρήστος Σταϊκούρας, υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, πλαισιωμένοι από την κα Tara Dziedzic, Head of US Listings - NYSE, τον κ. Παναγιώτη Τσάκο -Tsakos Energy Navigation, τους εκπροσώπους της ελληνικής κυβέρνησης, κα Αικατερίνη Νασίκα - Πρέσβη της Ελλάδας στις ΗΠΑ, κα Αλεξάνδρα Σδούκου, υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και εκπροσώπους εισηγμένων στο NYSE εταιρειών.

Η Tara Dziedzic, Head of US Listings - NYSE, ο Δρ. Νίκος Τσάκος και ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας



DRYLOG

19m
8m
6
4
2
18m
8
6
4
2
17m
8
6
4
2
16m
8
6
4

www.drylog.com

DryLog Ltd. Monaco | DryLog Services Ltd. Greece | DryLog Trading Ltd. United Kingdom | DryLog Trading Ltd. Singapore | DryLog Trading Ltd. Malta | DryLog Services (Singapore) Pte Ltd. Singapore

created by freshdesign.gr

METLEN:

Προορισμός LSE - στόχος FTSE100

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Ήταν, περίπου δύο χρόνια πριν, συγκεκριμένα 12 Ιανουαρίου 2023 όταν στο πλαίσιο παρουσίασης της νέας οργανωτικής δομής της Mytilineos (τότε) σιγο-ψιθυρίστηκε το ενδεχόμενο εισαγωγής της εταιρείας σε χρηματιστήριο του εξωτερικού και δη στο London Stock Exchange.

Ήταν η περίοδος που η διοίκηση "έκτιζε" ένα εδραίο πλέγμα παρουσίας στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου (ενδεικτικά στις 16/1/2023 το deal με την RWE, ακολούθησε δεύτερο μεγάλο PPA με Vodafone-Centrica, έργο κατασκευής OCGT για την Vitol e.t.c) που για όσους γνωρίζουν από παλιά το πως ενεργεί μεθοδικά ο επιχειρηματίας, διέκριναν την προοπτική του LSE.

Γιατί Λονδίνο; μα επειδή ο ίδιος είχε εκτιμήσει πως ακόμη και στα δύσκολα του το City δεν θα έκανε τα πρωτεία από την Φρανκφούρτη ή το Παρίσι. Οι πολιτικές εξελίξεις στις δύο μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρώπης, προς επίρρωση όσων είχε εκτιμήσει. Δεκέμβριο της ίδιας χρονιάς ανακοινώνεται ο μετασχηματισμός της εταιρείας, μότο "ο πλούτος της απλότητας" και η διαβεβαίωση του βασικού μετόχου "...σήμερα δεν προετοιμάζουμε το μέλλον, το δημιουργούμε...". Το μήνυμα είχε ληφθεί από την κοινότητα, το έδαφος για το Λονδίνο προετοιμαζόταν, μεθοδικά/προσεκτικά και μελετημένο όπως διαχρονικά συμβαίνει από την 31η Ιουλίου 1995 (έκτοτε η μετοχή από την Παράλληλη Αγορά μέχρι σήμερα αποδίδει πάνω από 4.500%).

Η εταιρεία διευρύνει τις δραστηριότητες της σε ΗΠΑ, Καναδά καλύπτοντας ένα ευρύτερο "αγγλοσαξωνικό" επενδυτικό κοινό, ανεβάζοντας επίπεδο μεγεθών με ebitda μεγαλύτερα του ενός (1) δισ., προχωρά σε ευρύ κύκλο παρουσιάσεων (Ιούνιος 2023), προχωρά στην έκδοση retail bond, ξεκινά κάλυψη η Morgan Stanley (Ιούλιος 2023), έπονται τα road shows σε ΗΠΑ-Καναδά (Νοέμβριος 2023). Σχεδόν ένα χρόνο μετά- Απρίλιος 2024- σύμφωνα με το Sky News η εταιρεία σε συνεργασία με Citi και Morgan Stanley διερευνά την πιθανότητα εισαγωγής στο LSE. Ο σχεδιασμός on track, οι αναλυτές ξένων και ελληνικών χρηματιστηριακών αξιολογούν την προοπτική του dual listing.

Ο λόγος: Τα τελευταία χρόνια ο όμιλος έχει μεταμορφωθεί σε κάτι τελείως διαφορετικό. Έχει πραγματοποιήσει έργα δισεκατομμυρίων, κινείται πλέον σε παγκόσμια κλίμακα και συνασπίζεται με κολλοσούς σε μεγάλα projects. Νέο προφίλ που αποτυπώνεται εύγλωττα με μια ματιά στα οικονομικά μεγέθη, που ελάχιστη σχέση έχουν με τα πριν από μια δετία.

Το 2018 ήταν μια εταιρεία που είχε



EBITDA 284 εκατ. ευρώ. Το 2021 ανέβηκαν στα 359 εκατ. και ένα χρόνο αργότερα, εκτινάχθηκαν στα 823 εκατ. Πέρυσι έσπασαν το φράγμα του 1 δισ. ευρώ. Αντίστοιχα, τα κέρδη ανά μετοχή (EPS) το 2018 ήταν μόλις 0,99 ευρώ. Έφτασαν τα 3,41 ευρώ το 2022 και τα 4,5 ευρώ το 2023. "Κλειδί" για τα παραπάνω το επιχειρηματικό μοντέλο που βασίζεται στις πανίσχυρες συνέργειες που απορρέουν από την συνύπαρξη των κλάδων Ενέργειας και Μεταλλουργίας, αλλά και την ικανότητα του γκρουπ να υλοποιεί επενδύσεις υψηλής απόδοσης, διατηρώντας παράλληλα τη μόχλευση και το επιχειρηματικό ρίσκο σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα.

Το γεγονός ότι η Mytilineos επέλεξε μεταξύ άλλων το Λονδίνο (LSE) ως listing venue αποτελεί ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στη βρετανική αγορά, εκτιμά η Edison σε ανάλυσή της για την εισηγμένη. Επισημαίνει δε ότι θα προσφέρει μεγαλύτερη ρευστότητα για τον τίτλο και θα επιτρέψει στον ελληνικό όμιλο να συνεχίσει να διευρύνει την παγκόσμια παρουσία του. Τονίζεται, δε, ότι με την κίνηση αυτή αναμένεται να γίνει και ο βασικός πρεσβευτής της Ελλάδος στον πιο σημαντικό δείκτη της Ευρώπης, ρίχνοντας περισσότερο φως στην ελληνική αγορά.

Και φτάνει η 4η Ιουνίου-ημέρα αμφίσημων συναισθημάτων τόσο για τον ίδιο τον Ευάγγελο Μυτιληναίο, όσο για την ομάδα στενών συνεργατών του και το προσωπικό, καθώς μετονομάζεται σε Metlen Energy & Metals (στην διάρκεια της γοσ χαρακτήρισε την εταιρεία σαν τρίτο παιδί του), στοχοθετείται το Λονδίνο, η προ-

οπτική εισαγωγής διαδικασία επίπονη που επιβαρύνει τα στελέχη, εκφράζεται η ευχή η επόμενη γενική συνέλευση (2025) να γίνει αλλού.

Ένα dual listing που δεν θα είναι καλό για το Χρηματιστήριο Αθηνών, πλην όμως η διοίκηση ενέχει ευθύνη απέναντι στους μετόχους. Άλλωστε, κοινός τόπος πως σε ένα "ρηκό" και άκρως τραπεζοβαρές χρηματιστήριο όπως το ΧΑ με αβέβαιη ως προς τον χρονισμό της επανένταξης του στην κατηγορία των Αναπτυγμένων, μεγέθη εταιρειών όπως η Metlen υφίστανται τις συνέπειες deep under value καταστάσεων "ασφυξίας" σε στενά όρια.

Έτσι, σχεδόν νομοτελειακά ήρθε η ανακοίνωση της Δευτέρας, με την κατάθεση της αίτησης για την εισαγωγή στο LSE, με τα κρίσιμα και ποιοτικά στοιχεία/δείκτες να δικαιολογούν την ένταξη στον κύριο δείκτη FTSE100.

Σύμφωνα με τους Financial Times: σύντομα στις εταιρείες που είναι εισηγμένες στο LSE θα προστεθεί και η Metlen. Μάλιστα οι συγκρίσεις σε ό,τι αφορά τα οικονομικά μεγέθη δείχνουν ότι με το... καλημέρα θα έχει μεγάλες πιθανότητες να ενταχθεί στον FTSE 100. Όπως προκύπτει, κατατάσσεται: ως προς την κεφαλαιοποίηση, στην 91η θέση, ως προς την αξία συναλλαγών (ADTV), στην 91η θέση.

Με βάση τα προβλεπόμενα αποτελέσματα για τη φετινή χρονιά, η κατάταξη, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, είναι: έσοδα: Στην 54η θέση από 97 εταιρείες, EBITDA: Στην 62η θέση από 93 εταιρείες, Καθαρά κέρδη: Στην 47η θέση από 97 εταιρείες με διαθέσιμα στοιχεία.

Από την άλλη πλευρά, με βάση τα πραγματικά αποτελέσματα πρώτου εξαμήνου, σύμφωνα πάντα με τα διαθέσιμα στοιχεία, η Metlen κατατάσσεται:

Έσοδα: Στην 59η θέση από 96 εταιρείες, EBITDA: Στην 51η θέση από 80 εταιρείες, Καθαρά κέρδη: Στην 46η θέση από 96 εταιρείες. Σε ό,τι αφορά τους πολλαπλασιαστές (multiples) για τον FTSE 100, ο δείκτης EV/EBITDA είναι στο 7,4 και το p/e στο 12,2. Για τις εταιρείες του FTSE 100 που υπάρχουν στοιχεία στο Bloomberg (πρόβλεψη για τα μεγέθη 2024), ο μέσος δείκτης EV/EBITDA είναι στο 11 και ο δι-άμεσος στο 9,4. Για το p/e, ο μέσος δείκτης είναι 16,4 και 15,3 ο διάμεσος.

Ιούνιος 1995- δεύτερο 3μηνο 2025, διαδρομή 30χρόνων, που για όσους την παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς έχει πολλαπλή σημασία. Και για την συνέχεια της...

Τα τελευταία χρόνια ο όμιλος έχει μεταμορφωθεί σε κάτι τελείως διαφορετικό. Έχει πραγματοποιήσει έργα δισεκατομμυρίων, κινείται πλέον σε παγκόσμια κλίμακα και συνασπίζεται με κολλοσούς σε μεγάλα projects.

Το team Trump, η ΕΚΤ και το πρόγραμμα PEPP

Ερισσότερα από 140 δισ\$ σε μετοχικά αμοιβαία των ΗΠΑ έχουν επενδυθεί από την επομένη των αμερικανικών εκλογών, τάση που εντείνεται όσο πλησιάζει η ορκωμοσία του 47ου Προέδρου της μεγαλύτερης οικονομίας του πλανήτη.

Τα bets των traders είναι στην λογική της προεξόφλησης πως, η νέα κυβέρνηση Τραμπ θα εφαρμόσει φιλοαναπτυξιακή ατζέντα, συμπεριλαμβανοντας περικοπές φόρων, μεταρρυθμίσεις ευνοϊκές για τις επιχειρήσεις παράλληλα με την εργαλειοποίηση του θηριώδους αμερικανικού χρέους που "τιμολογείται" διεθνώς σε όρους δολαρίου-του μοναδικού (μέχρι τώρα) παγκόσμιου αποθεματικού νομίσματος. Σύν τιν...κερκόρπορα που άνοιξε ο ίδιος για την είσοδο των cryptos στο σύστημα συναλλαγών στον "Λευκό Οίκο".

Brian Armstrong, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Coinbase, Howard Lutnick, CEO της Cantor Fitzgerald - ο.σ. η εταιρεία που συμμετέχει στην διαχείριση των αποθεμάτων του giga stablecoin, Tether, Elon Musk e.t.c ενδεικτικά και μόνο ονόματα ενός "βαρέος οπλοστασίου" με τα οποία προσέρχεται στο μέτωπο για το 2025, το team Trump.

Σε αντιδιαστολή, σημειολογικά και μόνο ας σκεφτεί ο καθένας μας- καλοπροαίρετα- τι αντιπαράσσει η Ευρώπη, στο πεδίο.

Σύμφωνα με τους Financial Times, από τις 6 Νοεμβρίου και μετά οι εισροές προς τα αμερικανικά μετοχικά A/K είχαν ξεπεράσει τα 139,5 δισ\$ (με βάση στοιχεία της EPFR, στα μέσα Δεκεμβρίου, σε σημείο που ο "πυρετός" μεταφοράς κεφαλαίων τον ανέδειξε (ο.σ. Νοέμβριο) το μήνα με το μεγαλύτερο ύψος εισροών (καθαρών flows) που έχει καταγραφεί από το πρώτο έτος τήρησης αρχείων, το 2000. Πρακτικά,



μέγιστο 24ετίας, με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει για τη συνέχεια-τόσο για την Ευρώπη που τελεί σε εκτός τόπου και χρόνου...νιρβάνα- όσο για την Ελλάδα που σε μία κρίσιμη περίοδο ιστορικών αλλαγών καλείται να ανταπεξέλθει όσο το δυνατόν καλύτερα γίνεται.

Η ατζέντα που έχει βάλει στο τραπέζι ο Trump έχει γίνει πλήρως αποδεκτή, σύμφωνα με τον Dec Mullarkey (CEO της SLC Management), προσθέτοντας πως οι επιλογές του για κορυφαία πόστα στην κυβέρνηση είναι ιδιαίτερα φιλικές προς τις αγορές. Η νέα κυβέρνηση στελεχώνεται με πρόσωπα όπως ο επενδυτής Σκοτ Μπέσεντ, ο ultra fan των cryptos Πωλ Άτικινς για την προεδρεία της SEC. Ενδεικτική και μόνο η σταχυολόγηση των ανωτέρω, έτσι απλά για να έχουμε πιο σαφή εικόνα για το τι προοιωνίζεται το 2025.

Όσον αφορά στην Ευρώπη, στα πολλά και ουσιαστικά ζητήματα που χρήζουν δραστηρικής διαχείρισης...εχθές, έχει προστεθεί και η απόφαση της ΕΚΤ να ελαχιστοποιήσει την επανεπένδυση (επαναγορά) ομολόγων του PEPP (του έκτακτου προγράμματος ενίσχυσης ρευστότητας της ευρω-οικονομίας, λόγω πανδημίας Covid-19). Για το συγκεκριμένο θα ανα-

φερθώ στην εξής-λιγότερο γνωστή λεπτομέρεια- η Φρανκφούρτη- κυρίως μετά τις Ευρωεκλογές χρειάστηκε να κάνει μέσω του PEPP μεγάλες αγορές γαλλικών ομολόγων για να συγκρατήσει τις αποδόσεις τους σε επίπεδα ανάλογα με τα ελληνικά.

Τον δε Σεπτέμβριο είχε υποχρεωθεί να προχωρήσει σε ανάλογες αγορές ιταλικών ομολόγων. Και δεν έχει γίνει γνωστό τι ακριβώς συνέβη με τις αγορές της ΕΚΤ τον Νοέμβριο (με αφορμή την κατάρρευση της κυβέρνησης Μπαρνιέ). Γιατί, όπως θεωρεί ότι η κρίση στην Γαλλία έχει ξεπεραστεί ή εθελουφλεί ή θα πρέπει να ξανά ρίξει μια ματιά στο "γλωσσάρι" των διεθνών κρίσεων.

Και αν το PEPP διαδραμάτισε τον ρόλο του...σερίφη στην wild west των funds που ενεργούν στην αγορά του χρέους, το TPI που έχει συγκροτήσει ως νέο εργαλείο παρέμβασης η ΕΚΤ (δηλαδή σκοπό, την στήριξη των τιμών των κρατικών ομολόγων) δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα. Το σημαντικό όμως; το νέο "όπλο" είναι ένα Transmission Protection Instrument που εκτός από το ότι δεν έχει δοκιμασθεί επί του πεδίου, η χρήση του προϋποθέτει την τήρηση απιστηρών δημοσιονομικών κανόνων που προσομοιάζουν σε "μνημόνιο" για την χώρα/οικονομία που θα υποχρεωθεί να προσφύγει στην συνδρομή του.

Και για να μην το κουράζω, θα μας πάω στο σχετικό πρόσφατο παρελθόν όταν τα vulture funds "επιτέθηκαν" στο αγγλικό χρέος, υποχρεώνοντας τη μέσα σε ένα Σ.Κ παράταση της Λιζ Τρας.

Για αυτά, κατά την γνώμη έγκριτων οικονομολόγων και αναλυτών όλο και περισσότεροι αρμόδιοι παράγοντες αναφέρονται (άμεσα/έμμεσα) στην προοπτική επέκτασης των eurobonds για την ευρω-οικονομία.

Πρακτικά νέο ενιαίο χρέος για να "καλύψει" προηγούμενο ενιαίο χρέος, κάτι σαν babuska debt.

Σύμφωνα με τους Financial Times, από τις 6 Νοεμβρίου και μετά οι εισροές προς τα αμερικανικά μετοχικά A/K είχαν ξεπεράσει τα 139,5 δισ\$

finupnews.gr



FinUpNews

Ο μεθοδικός Ευάγγελος Μυτιληναίος, η διαχρονική σχέση εμπιστοσύνης με τους επενδυτές και το "τελευταίο μίλι" για Λονδίνο

Lloyd's List: Οι κορυφαίοι Έλληνες στο Top 100 της παγκόσμιας ναυτιλίας

Στο Top 100 των πιο σημαντικών ανθρώπων της παγκόσμιας ναυτιλίας που επιμελείται η βρετανική έκδοση Lloyd's List η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα καταλαμβάνει 15 θέσεις για το 2024, μία περισσότερη, σε σύγκριση με το 2023.

Πρόκειται για Έλληνες και Ελληνίδες με σημαντική διεθνή δράση και αναγνώριση στην ποιοτική ναυτιλία και ως πρόεδροι θεσμικών φορέων εκπροσώπησης του εφοπλισμού.

Στην πρώτη θέση φιγουράρει ο Arsenio Dominguez, γενικός γραμματέας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Ενδεικτικό της ανησυχίας και των γεωπολιτικών προκλήσεων που υπάρχουν στον κλάδο της ναυτιλίας, είναι ότι στη δεύτερη θέση της λίστας είναι ο Yahya Sare'e, εκπρόσωπος των Χούθι, οι οποίοι εμφανίζονται ως σημαντικός παράγοντας «επιρροής για την τύχη της ναυτιλίας φέτος»

Αναλυτικά, οι επιδραστικότεροι Έλληνες εφοπλιστές και παράγοντες της ναυτιλίας:

- Η Μαρία Αγγελικούση (Angelicooussis Shipping Group), καταλαμβάνει τη 12η θέση, αποτελώντας την κορυφαία Ελληνίδα πλοιοκτήτρια στη λίστα της Lloyd's.
- Στην 16η θέση συναντάται ο Βαγγέλης Μαρινάκης (όμιλος Capital).
- Στην 17η θέση βρίσκονται οι Magda Korczynska, Φωτεινή Ιωαννίδου και Frans Timmermans της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- Στην 20η ο Γεώργιος Προκοπίου (Dynamcom / Dynagas / Seatraders).
- Στην 24η θέση η Αγγελική Φράγκου (όμιλος Navios)
- Στην 26η θέση η Μελίνα Τραυλού (Πρόεδρος της Ενώσεως

Ελλήνων Εφοπλιστών και του ναυτιλιακού ομίλου Neptune.

- Στην 33η θέση καταλαμβάνει ο Γιώργος Οικονόμου (όμιλος TMS)
- Στην 35η θέση ο Κωνσταντίνος Κωνσταντακόπουλος του ομίλου Costamare.
- Στην 37η ο Πέτρος Παππάς (Star Bulk)
- Στην 49η ο Πίτερ Λιβανός (GasLog/DryLog).
- Στην 63η θέση ο Γιώργος Λογοθέτης (Libra Group)
- Στην 76η θέση ο δρ. Νίκος Τσάκος (TEN)
- Στην 83η θέση η Έλλη Πετράκη (WISTA International)
- Στην 87η θέση βρίσκεται η Σεμίραμις Παλπού (Diana Shipping και πρόεδρος της Helmera).
- Στη θέση 98 συναντάται ο καθ. Κώστας Γραμμένος (Bayes Business School).

Οι νικητές των Lloyd's List Greek Shipping Awards



Σε μια λαμπερή βραδιά με την συμμετοχή εκατοντάδων εκπροσώπων της ελληνικής ναυτιλίας πραγματοποιήθηκε η τελετή απονομής των Lloyd's List -Greek Shipping Awards που φέτος συμπλήρωσαν 21 χρόνια.

Τα Lloyd's Greek Shipping Awards για ακόμη μία χρονιά αποτέλεσαν σημείο συνάντησης προσωπικοτήτων της ναυτιλιακής κοινότητας. Τα βραβεία εγκαινιάστηκαν το 2004 και γιορτάζουν κάθε χρόνο τα επιτεύγματα της ελληνικής ναυτιλίας και του ελληνικού ναυτιλιακού cluster με το παραδοσιακό δείπνο κατά τη διάρκεια του οποίου ανακοινώνονται τα βραβεία.

Ως αδιαμφισβήτητο γένη στη διεθνή ναυτιλιακή σκηνή χαρακτήρισε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, την ελληνική ναυτιλία, στον χαιρετισμό που απύθνη στην τελετή απονομής των Βραβείων Ελληνικής Ναυτιλίας ("Lloyd's List Greek Shipping Awards").

Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι ο ελληνικός στόλος σπρίζει την παγκόσμια οικονομία και το διεθνές εμπόριο, προωθώντας παράλληλα τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και καινοτομίας. «Οι εφοπλιστές μας, οι Έλληνες ναυτικοί και το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό στη στεριά, είναι οι στυλοβάτες αυτού του κλάδου και οδηγούν την ελληνική ναυτιλία στην πρωτιά» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας ο κ. Υπουργός εξέφρασε την προσωπική του δέσμευση ότι θα παραμείνουν αρωγοί και συνεργάτες στη μεγάλη προσπάθεια των φορέων της ναυτιλίας, ώστε η ελληνική ναυτιλία να παραμείνει στην πρώτη θέση παγκοσμίως.

Απονεμήθηκαν 20 βραβεία ως αναγνώριση επιτευγμάτων και επιδόσεων στο ευρύτερο ναυτιλιακό φάσμα σε μια άκρως ανταγωνιστική βιομηχανία.



Τα 20 βραβεία:

1. DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR: DryDel Shipping
2. TANKER COMPANY OF THE YEAR: Capital Group
3. PASSENGER LINE OF THE YEAR: Variety Cruises
4. SHIPBROKER OF THE YEAR: Diamond Shipbroking
5. SHIPPING FINANCIER OF THE YEAR: Neptune Maritime Leasing
6. TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD: MARTECMA
7. List Intelligence BIG DATA AWARD: HARBOR LAB
8. PIRAEUS INTERNATIONAL CENTRE AWARD: YES Forum
9. THE SAFETY AWARD: EUNAVFOR Operation Aspides
10. INTERNATIONAL PERSONALITY OF THE YEAR: Arsenio Dominguez (γγ του IMO)
11. Achievement in EDUCATION or TRAINING: Tsakos Merchant Marine Academy
12. SEAFARER OF THE YEAR: Σταμάτης Κολφραμανωλάκης και Μιχάλης Λιγνός
13. SHIP OF THE YEAR: FSRU Αλεξανδroupolis-Gastrade
14. THE SUSTAINABILITY AWARD: Όμιλος Αγγελικούση.
15. Woman OF THE SEA: Αμαλία Προβελεγγίου
16. DEAL OF THE YEAR: Star Bulk
17. NEXT GENERATION SHIPPING AWARD: Σήφης Ιωάννη Βαρδινογιάννης
18. Lloyd's List / Propeller Club LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD: - Θεμιστοκλής Βώκος
19. GREEK SHIPPING NEWSMAKER OF THE YEAR: Γιάννης Δρόγγης
20. GREEK SHIPPING PERSONALITY OF THE YEAR: Έλλη Πετράκη πρόεδρος της WISTA International



Τα βραβεία εγκαινιάστηκαν το 2004 και γιορτάζουν κάθε χρόνο τα επιτεύγματα της ελληνικής ναυτιλίας και του ελληνικού ναυτιλιακού cluster



Χρυσός Χορηγός της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής



Συνεχίζουμε δίπλα σας.



Είμαστε περήφανοι να στηρίζουμε έμπρακτα τους ανθρώπους που μας αποδεικνύουν ότι τα όνειρα δεν έχουν όρια.

HELLENiQ ENERGY
Χρυσός Χορηγός Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής

ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΚΟΣ, ΙΔΡΥΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD:



«Πράσινος» ο στόλος της TEN μέχρι το 2030

«Παρά τις αυξανόμενες προκλήσεις, το 2023 ήταν μια αξιόλογη χρονιά για την TEN, με στρατηγικές δράσεις που υπογραμμίζουν τη δέσμευσή μας για το περιβάλλον με υπευθυνότητα και αποδοτικότητα. Συνεχίσαμε να προωθούμε το στρατηγικό μας πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου μέσω εκποίησης παλαιότερων πλοίων και επανεπένδυση των εσόδων σε νεότευκτα και σύγχρονα δεξαμενόπλοια με ανώτερο περιβαλλοντικό πρόσημο».

Αυτό επισημαίνει ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation LTD, δρ Νίκος Τσάκος, στο μήνυμά του στην έκθεση ESG της εταιρείας για το 2023.

Στόχος της TEN είναι να έχει έναν πράσινο στόλο έως το 2030. Προς το σκοπό αυτό έχει επενδύσει ήδη ένα δισεκατομμύριο δολάρια σε ναυπηγήσεις και θα δώσει άλλο ένα δισεκατομμύριο μέσα στα επόμενα δύο χρόνια για να ολοκληρώσει την πράσινη μετάβαση.

Ο δρ. Νίκος Τσάκος σημειώνει πως η εταιρεία από την 1η Ιανουαρίου 2023, έχει πουλήσει 13 πλοία συνολικής χωρητικότητας 1 εκατομμυρίου dwt με μέση ηλικία 17,5 χρόνια, ενώ αγόρασε 21 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 2,3 εκατομμυρίων dwt με μέση ηλικία το 1 έτος.

Παράλληλα, έχει παραλάβει τέσσερα πλοία νεότευκτα Aframax με κινητήρα LNG και έχει αποκτήσει δύο επιπλέον πλοία Aframax με κινητήρα LNG, όλα σε μακροχρόνιες ναυλώσεις από μεγάλες εταιρείες ενέργειας. Η TEN διαθέτει έναν στόλο από 74 πλοία, εκ των οποίων τα 12 είναι υπό ναυπήγηση, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 8,9 εκατ. dwt.

«Αυτές οι νέες εξαγορές ενισχύουν σημαντικά τα κέρδη του στόλου μας, την χωρητικότητα του στόλου και την περαιτέρω σταθεροποίηση της ηγετικής θέσης της TEN στον τομέα των πλοίων, με διπλά καύσιμα, ενεργειακά αποδοτικά και φιλικά προς το περιβάλλον», τονίζει ο κ. Τσάκος.

Βασική προτεραιότητα για την TEN είναι «η διασφάλιση της ασφάλειας, της προστασίας, της συμμετοχικότητας και της ευημερίας των ανθρώπων της εταιρείας. Εξίσου σημαντική είναι η αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού μας μέσω προσαρμοσμένης και εξειδικευμένης κατάρτισης για την πλοήγηση στη μετάβαση προς την απεξάρτηση από τον άνθρακα» αναφέρεται.

«Για τον σκοπό αυτό επενδύουμε συνεχώς στην Ακαδημία "Μαρία Τσάκος", η οποία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στον καθορισμό των μελλοντικών εκπαιδευτικών αναγκών και στην εκπαίδευση των ναυτικών μας και του προσωπικού



Ζηράς με τις απαραίτητες δεξιότητες και ικανότητες για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των νέων τεχνολογιών και προκλήσεων» σημειώνει ο κ. Τσάκος στο μήνυμά του και προσθέτει:

Η TEN διαθέτει έναν στόλο από 74 πλοία, εκ των οποίων τα 12 είναι υπό ναυπήγηση

Ισχυρές επιδόσεις στο 9μηνο

Με ρευστότητα 386 εκατ. δολ. και συμβασιολογημένα έσοδα ύψους 1,8 δισ. δολ. έκλεισε το γ' τρίμηνο του 2024 η εισηγμένη στον NYSE Tsakos Energy Navigation, επισημαίνοντας ότι τα μερίσματα προς τους μετόχους για το 2024 είναι αυξημένα κατά 50% σε σχέση με το 2023.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της ναυτιλιακής εταιρείας, τα έσοδα στο εννεάμηνο ανήλθαν σε 615,8 εκατ. δολ., ενώ τα καθαρά κέρδη για την ίδια περίοδο του 2024 διαμορφώθηκαν σε 157 εκατ. δολ. ή 4,62 δολ. ανά μετοχή.

Τα προσαρμοσμένα EBITDA, κέρδη προ τόκων, φόρων, απασβέσεων και απασβέσεων, για το εννεάμηνο του 2024 ανήλθαν στα 314,1 εκατομμύρια δολάρια, σημειώνοντας αύξηση κατά 100,1 εκατομμυρίων δολαρίων από το επίπεδο του εξαμήνου του 2024.

Κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2024, η απασχόληση του στόλου ήταν στο 92,2%, με μέσο ναύλο TCE ανά πλοίο την ημέρα στα 33.390 δολάρια.

«Διαγράφοντας την πορεία από τη ναυτιλία προς το δημόσιο όφελος, η TEN επεκτείνει τη δέσμευσή της πέρα από τον κλάδο των θαλάσσιων μεταφορών, συμβάλλοντας ενεργά στη ναυτική εκπαίδευση, στην πρόοδο του κλάδου, στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα και στην κοινωνική ευθύνη.

Ο τελευταίος μου λόγος είναι αφιερωμένος στους ανθρώπους μας, οι οποίοι αποτελούν τη μεγαλύτερη δύναμή μας και αναπόσπαστο μέρος της μεγάλης μας οικογένειας. Δεν θα βρισκόμασταν εκεί όπου βρισκόμαστε σήμερα, 30 χρόνια μετά, χωρίς την εξαιρετική αφοσίωση και τις ακούραστες προσπάθειες των ναυτικών μας και του προσωπικού των γραφείων μας.

Η αταλάντευτη δέσμευσή τους για την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων, χρόνο με τον χρόνο, όλο το εικοσιτετράωρο και σε όλο τον κόσμο, είναι το θεμέλιο της επιτυχίας μας. Εκφράζω τη βαθύτατη ευγνωμοσύνη μου για τη σκληρή δουλειά, την αφοσίωση και τον επαγγελματισμό τους».

Οι στρατηγικές επιλογές της TEN και η προσαρμογή στις τάσεις της αγοράς διασφαλίζουν τη διατήρηση του ηγετικού ρόλου στον ναυτιλιακό κλάδο

Ευχοστολίδια
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ



Η χριστουγεννιάτικη προσφορά έγινε παράδοση!

Και φέτος, συνεχίζουμε την παράδοση προσφοράς στα παιδιά που μας χρειάζονται. Για **11^η συνεχόμενη χρονιά**, έχοντας ζωντανέψει συνολικά πάνω από **61.000 ευχές παιδιών**, είμαστε παρόντες, προσφέροντας την αγάπη και τη στήριξη μας με ουσιαστικό τρόπο.

Παράλληλα τα «Ευχοστολίδια» στηρίζουν και προσφέρουν έργα υποδομής στους φορείς: «Το Χαμόγελο του Παιδιού» και «Μαζί για το παιδί».



- 1** Βρείτε τις ευχές των παιδιών στις εκθέσεις «Ευχοστολίδια ΟΠΑΠ» ή στην εφαρμογή Ομάδα Προσφοράς ΟΠΑΠ
- 2** Επιλέξτε την παιδική ευχή που θέλετε να πραγματοποιήσετε
- 3** Αγοράστε το δώρο που ανταποκρίνεται στην παιδική ευχή

Οι εκθέσεις βρίσκονται στα: **The Mall Athens, Golden Hall** στην Αθήνα & **Mediterranean Cosmos** στην Θεσσαλονίκη

Συνεργαζόμενοι φορείς: **ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ**, **ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ**
Με την υποστήριξη

ΕΣΕΠ | **18+** ΕΠΙΓΕΙΟ | **21+** ΨΗΦΙΑΚΟ | **ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΕΕΕΠ | ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΘΙΣΜΟΥ & ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ | ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΕΘΕΑ: 1114 | ΠΑΙΞΕ ΥΠΕΥΘΥΝΑ**



Diana Shipping: Εξασφαλίζει έσοδα 3,75 εκατ. δολαρίων

Συμφωνία χρονοναύλωσης για ένα από τα πλοία του στόλου της εξασφάλισε η Diana Shipping Inc. Η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως υπέγραψε σύμβαση χρονοναύλωσης με την Paralos Shipping Pte. Ltd., για ένα από τα πλοία Kamsarmax μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, m/v Maia.

Η ακαθάριστη τιμή ναύλωσης είναι 11.600 δολάρια ανά ημέρα, για περίοδο τουλάχιστον έως την 1η Νοεμβρίου 2025 έως το μέγιστο την 31η Δεκεμβρίου 2025. Η ναύλωση ξεκίνησε στις 9 Δεκεμβρίου 2024.

Η ναύλωση του "Maia" αναμένεται να αποφέρει ακαθάριστα έσοδα ύψους περίπου 3.75 εκατομμυρίων δολαρίων για την ελάχιστη προγραμματισμένη περίοδο της χρονοναύλωσης.

Castor Maritime: Απέκτησε το 79,09% της Münchmeyer Petersen Capital AG

Η Castor Maritime Inc. υπέγραψε, μέσω θυγατρικής που της ανήκει εξ ολοκλήρου, Συμφωνία Αγοράς Μετοχών με την MPC Münchmeyer Petersen & Co. GmbH για την απόκτηση 26.116.378 μετοχών που αντιπροσωπεύουν το 74,09% των μετοχών της εταιρείας διαχείρισης επενδύσεων και περιουσιακών στοιχείων εισηγμένης εταιρείας στο χρηματιστήριο της Φρανκφούρτης MPC Münchmeyer Petersen Capital AG.

Η τιμή κτήσης των μετοχών έχει συμφωνηθεί στην τιμή των 7,00 ευρώ ανά μετοχή, η οποία ισούται με συνολικό κόστος 182,8 εκατ. ευρώ πληρωτέα σε μετρητά (περίπου ισοδύναμο 192,6 εκατ. δολάρια), εξαιρουμένων τυχόν εξόδων συναλλαγής. Ως μέρος της συναλλαγής, η Castor εξασφάλισε μια νέα διευκόλυνση δανείου 100.000.000 δολαρίων και 50.000.000 δολαρίων έσοδα από την έκδοση 50.000 πρόσθετων μετατρέψιμων προνομιοχών μετοχών της σειράς D, αμφότερες από την Toro Corp. (NASDAQ: TORO), («toro controlled»), εξίσου του Πέτρου Παναγιωτίδη, προέδρου και Διευθύνοντα συμβούλου της Castor.

Οι όροι της δανειακής διευκόλυνσης και των σωρευτικών προνομιοχών μετοχών της σειράς D εγκρίθηκαν από τα ανεξάρτητα και ανιδιοτελή μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων της Toro και της Castor, αντίστοιχα, μετά από διαπραγμάτευση και εισήγηση από ειδικές επιτροπές των ανεξάρτητων και ανιδιοτελών διευθυντών των διοικητικών συμβουλίων της Toro και Castor, αντίστοιχα.

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του Δεκεμβρίου 2024.

Castor Maritime: Πούλησε πλοίο έναντι 16,5 εκατ. δολαρίων

Την πώληση ενός πλοίου του στόλου της ανακοίνωσε η Castor Maritime Inc., συμφερόντων Πέτρου Παναγιωτίδη.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή προχώρησε στην πώληση του container ship "Ariana A", (2.700 teu/ 2005), έναντι 16,5 εκατομμυρίων δολαρίων. Το πλοίο αναμένεται να παραδοθεί στο νέο του ιδιοκτήτη μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2025.

Η εταιρεία αναμένει να καταγράψει κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025 καθαρή ζημία περίπου 3,3 εκατομμυρίων δολαρίων από την πώληση του πλοίου.

H Sea Traders πούλησε το τελευταίο της containership

Στην «έξοδο» από τον τομέα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων προχωρά η Sea Traders, συμφερόντων Γιώργου Προκοπίου. Σύμφωνα με brokers, η ναυτιλιακή προχώρησε στην πώληση του πλοίου "Sofia I" (5.100 teu/ 2010) έναντι 40 εκατ. δολαρίων σε κινέζο αγοραστή. Το "Sofia I" ήταν ένα από τα δύο boxships που αποκτήθηκαν πριν από οκτώ χρόνια από τη Sea Traders, η οποία τώρα δραστηριοποιείται στο χύδην ξηρό φορτίο.

Επιστροφή Β. Μαρινάκη στα bulk carriers

Στην πρώτη της παραγγελία για bulk carrier, έπειτα από 15 χρόνια, φέρεται να προχώρησε η Capital Maritime, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη.

Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το ναυπηγείο Jiangsu New Rongsheng Heavy Industry για την κατασκευή δύο newcastlemax bulkers.

Σύμφωνα με τη VesselsValue, η τελευταία φορά που η Capital Maritime έδωσε παραγγελία για bulkers, ήταν πριν 15 χρόνια όταν είχε παραγγείλει ένα handysize.

NGM Energy: Πούλησε δύο πλοία έναντι 27 εκατ. δολαρίων

Στην πώληση δύο πλοίων του στόλου της προχώρησε η NGM Energy, συμφερόντων Νίκου Μουνδρέα. Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με την ινδονησιακή Bahtera Adhigunar για την πώληση του Supramax bulk carrier "Porthos" (56.800 dwt) έναντι 13 εκατ. δολαρίων. Παράλληλα, ίδιες πηγές αναφέρουν πως η ναυτιλιακή ήρθε επίσης σε συμφωνία με εταιρεία με έδρα το Βιετνάμ για την πώληση του tanker "Winter" (13.100 dwt) έναντι 13,9 εκατ. δολαρίων.

Νέα παραγγελία για 4 tankers από την Evalend

Σε νέα παραγγελία δεξαμενοπλοίων φέρεται πως προχώρησε η Evalend Shipping, συμφερόντων Κρίωνα Λεντούδη. Ειδικότερα, πηγές της αγοράς αναφέρουν πως η ναυτιλιακή έδωσε παραγγελία για τέσσερα handysize, χωρητικότητας 39.000 dwt το καθένα, στο κινεζικό ναυπηγείο Yangzijiang. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το κόστος για το κάθε πλοίο ανέρχεται στα 43 εκατ. δολάρια, ενώ η παράδοση των πλοίων έχει προγραμματιστεί για τη διετία 2027-2028. Η εν λόγω παραγγελία δεξαμενόπλοια ανεβάζει τον αριθμό των νεότευκτων MR1 στο βιβλίο παραγγελιών σε οκτώ πλοία.



Το «Maran Gas Kastelorizo» στον στόλο του Ομίλου Αγγελικούση

Την παραλαβή ενός ακόμα σύγχρονου νεότευκτου πλοίου ανακοίνωσε η Maran Gas, με επικεφαλής την Μαρία Αγγελικούση.

Πρόκειται για το LNG Carrier «Maran Gas Kastelorizo». Το νέο πλοίο της Maran Gas είναι εξοπλισμένο με μηχανή διπλού καυσίμου, ενώ οι προηγμένες τεχνολογίες με τις οποίες είναι εξοπλισμένο ελαχιστοποιούν το φαινόμενο ολίσθησης μεθανόλης. Μάλιστα το «Maran Gas Kastelorizo» φέρει την ελληνική σημαία.

Γ. Προκοπίου: Συμφωνία 1,1 δισ. δολαρίων για 5 πλοία μεταφοράς LNG

Η Pure Energy, που ανήκει στον όμιλο συμφερόντων του Γιώργου Προκοπίου, υπέγραψε συμφωνία πώλησης και επαναμίσθωσης για πέντε εταιρείες μεταφοράς LNG. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή υπέγραψε συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης στην τιμή των 1,1 δισ. δολαρίων με την κινεζική CMB Financial Leasing (CBFL) για πέντε μονάδες LNG χωρητικότητας 200.000 cbm.

Η Watson Farley & Williams που συμβούλευσε τη CMB Financial επισημαίνει ότι η συμφωνία περιλαμβάνει deal χρηματοδότησης πριν και μετά την παράδοση των πλοίων, τα οποία πρόκειται να αποσολογηθούν σε μακροπρόθεσμη βάση σε πολλούς αξιόπιστους ομίλους ναυλώσεων που κατέχουν ηγετική θέση στην αγορά.

Η CMBFL, που ιδρύθηκε το 2008, με έδρα τη Σαγκάη, παρέχει λύσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης σε μεγάλες, μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Κίνα. Είναι θυγατρική της China Merchants Bank, της πρώτης εμπορικής τράπεζας που κατέχει μετοχές και ανήκει σε εταιρικά νομικά πρόσωπα στην Κίνα.

Η Pure Energy ελέγχεται από τον Έλληνα εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου, ιδρυτή των Dynacom Tankers, Sea Traders και Dynagas και επικεντρώνεται στην υιοθέτηση καθαρών ενεργειακών λύσεων μέσω βιώσιμων πρακτικών και ψηφιακών καινοτομιών.

Νέα παραγγελία για τέσσερα tankers

Σύμφωνα με πηγές η Dynacom Tankers προχώρησε σε παραγγελία στο κινεζικό ναυπηγείο Qingdao Weihai Shipbuilding για τέσσερα suezmax tankers χωρητικότητας 163.000 dwt. Η παράδοση των πλοίων αναμένεται να προγραμματιστεί για τη διετία 2027-2028.

Το κόστος δεν έχει γίνει γνωστό, ωστόσο πηγές της αγοράς εκτιμούν πως το κόστος για το κάθε πλοίο ανέρχεται γύρω στα 82-84 εκατ. δολάρια.

Επιστροφή στον κλάδο των container-ships για τον Γ. Οικονόμου

Στον κλάδο των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων φέρεται πως εισέρχεται εκ νέου ο Γιώργος Οικονόμου.

Ο Έλληνας εφοπλιστής, μέσω της Cardiff Marine, προχώρησε μετά από τέσσερα χρόνια, σε παραγγελία τεσσάρων container-ships, μεταφορικής ικανότητας 7.900 teu από το νοτιοκορεάτικο HJ Shipbuilding & Construction (HJSC).

Οι παραδόσεις των πλοίων αναμένονται από το τρίτο τρίμηνο του 2026 έως το δεύτερο τρίμηνο του 2027.



Νέα μερισματική πολιτική για την Star Bulk

Την αλλαγή της μερισματικής της πολιτικής που ίσχυε από το 2021 ανακοίνωσε η Star Bulk.

«Κατά τους τελευταίους μήνες, η μετοχή μας ήταν διαθέσιμη για αγορά σε τιμές πιο ελκυστικές από τις αντίστοιχες τιμές για τα πλοία ξηρού φορτίου. Τροποποιούμε την μερισματική πολιτική της εταιρείας προκειμένου να εκμεταλλευτούμε με μεγαλύτερη ευελιξία αυτή την ανασοροπία της αγοράς προς όφελος όλων των μετόχων», επισήμανε ο CEO της εταιρείας, Πέτρος Παππάς.

Σύμφωνα με τη νέα μερισματική πολιτική που παρουσιάστηκε στις 16 Δεκεμβρίου, η Star Bulk μπορεί να διανέμει κάθε τρίμηνο έως και το 60% των ταμειακών ροών της από τις δραστηριότητές της μετά την απόσβεση του χρέους, μείον τις κεφαλαιουχικές δαπάνες για τη συντήρηση και την αναβάθμιση του στόλου της, καθώς και μείον οποιοδήποτε έλλειμμα μετρητών κάτω από 2,1 εκατομμύρια δολάρια ανά πλοίο που κατέχει. Οποιαδήποτε υπόλοιπη ταμειακή ροή θα διατίθεται κατά την κρίση της εταιρείας σε επαναγορές μετοχών ή σε ευκαιρίες ανάπτυξης, όπως οι συμφέρουσες εξαγορές πλοίων και άλλες επενδύσεις που θα δημιουργήσουν αυξημένες αποδόσεις στους μετόχους.

MSC: Νέα παραγγελία αξίας 2,35 δισ.

Στην ενίσχυση του στόλου της προχωρά η Mediterranean Shipping Co (MSC), προχωρώντας σε παραγγελία πλοίων στο ναυπηγείο Hengli Heavy Industry. Σύμφωνα με την Alphaliner, η μεγαλύτερη εταιρεία Liner παγκοσμίως προχώρησε σε νέα παραγγελία για δέκα megamaxs, χωρητικότητας 24.000 teu. Μάλιστα, όπως σημειώνεται, το συνολικό κόστος ανέρχεται στα 2,35 δισ. δολάρια. Η MSC είχε κέρδη περί τα 1,8 δισεκατομμύρια δολάρια κατά το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Παραγγελία μαμούθ πλοίων της Maersk σε τρία ναυπηγεία

Στην ανανέωση του στόλου της προχωρά η Maersk, δεύτερη ισχυρότερη εταιρεία στη ναυτιλία γραμμών σε όρους μεταφορικής ικανότητας, υπογράφοντας συμφωνίες με τρία ναυπηγεία για συνολικά 20 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων εξοπλισμένα με κινητήρες διπλού καυσίμου.

Τα 20 πλοία διπλού καυσίμου συνολικής χωρητικότητας 300.000 teu έχουν παραγγελθεί σε τρία ναυπηγεία στην Κίνα και τη Νότια Κορέα. Δύο πλοία των 9.000 teu και έξι των 17.000 teu έχουν παραγγελθεί στο Yangzijiang Shipbuilding στην Κίνα. Άλλα 12 πλοία των 15.000 teu θα κατασκευαστούν στη Hanwha Ocean στη Νότια Κορέα και στη New Times Shipbuilding στην Κίνα, με κάθε ναυπηγείο να κατασκευάζει έξι πλοία το καθένα.

Η παράδοση των πρώτων πλοίων θα γίνει το 2028 και η τελευταία παράδοση θα πραγματοποιηθεί το 2030. Όλα τα πλοία θα είναι εξοπλισμένα με συστήματα πρόωσης διπλού καυσίμου υδροποιημένου αερίου, δήλωσε η Maersk και πρόσθεσε ότι η παραγγελία αποτελεί μέρος ενός σχεδίου ανανέωσης του στόλου που παρουσίασε η εταιρεία με έδρα την Κοπεγχάγη τον Αύγουστο του τρέχοντος έτους.



Χ. Βαφειάδης: Η Imperial Petroleum ήταν και πάλι κερδοφόρα

Έσοδα ύψους 33 εκατ. δολάρια ανακοίνωσε για το τρίτο τρίμηνο του έτους η Imperial Petroleum, συμφερόντων Χάρη Βαφειάδ, καταγράφοντας αύξηση 12,2% έναντι των αντίστοιχων περηνών 29,4 εκατ. δολαρίων.

Για το ίδιο διάστημα, τα καθαρά έσοδα της ναυτιλιακής διαμορφώθηκαν στα 10,1 εκατ. δολάρια έναντι των περηνών 12,1 εκατ. δολαρίων.

Τα έσοδα για το εννεάμηνο που έληξε στις 30 Σεπτεμβρίου 2024 ανήλθαν σε 121,3 εκατομμύρια δολάρια, μείωση κατά 32,5 εκατομμύρια δολάρια ή 21,1%, σε σύγκριση με έσοδα 153,8 εκατομμυρίων δολαρίων για το εννέαμηνο που έληξε στις 30 Σεπτεμβρίου 2023. Τα κέρδη διαμορφώθηκαν στα 46.240.111 δολάρια.

«Παρά το συναρπαστικό και εποχικά αδύναμο τρίμηνο, η Imperial Petroleum ήταν και πάλι κερδοφόρα. Τα προσαρμοσμένα καθαρά μας έσοδα αυτό το τρίμηνο αυξήθηκαν κατά 141% σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο του 23ου έτους και τα μετρητά μας αυξήθηκαν κατά 58,7% σε σύγκριση με το τέλος του ίδιου τριμήνου πέρυσι», ανέφερε ο Χάρης Βαφειάδης.

«Από την αρχή του έτους έχουμε δημιουργήσει καθαρά κέρδη κοντά στα 46 εκατομμύρια δολάρια με στόλο περίπου 10 πλοίων. Εκτός από τη συνεχιζόμενη κερδοφορία μας, η οικονομική μας ισχύς φαίνεται από τα μετρητά μας των περίπου 200 εκατομμυρίων δολαρίων σε συνδυασμό με μηδενική μόλυνση.

Η αγορά ήταν ασαφής και αδύναμη κατά το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους και παραμένει άγνωστο πώς οι μελλοντικές γεωπολιτικές εντάσεις θα επηρεάσουν το δεξαμενόπλοιο και την ευρύτερη ναυτιλιακή αγορά συνολικά», πρόσθεσε.

Global Ship Lease: Αποκτά 4 containerships έναντι 274 εκατ. δολ.

Στην ενίσχυση του στόλου της με τέσσερα πλοία προχωρά η Global Ship Lease Inc., συμφερόντων Γιώργου Γουρούκου.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή υπέγραψε σύμβαση για την αγορά τεσσάρων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ECO- 9,115 TEU, με μέση ηλικία 8,5 ετών με συνολική τιμή αγοράς 274 εκατομμυρίων δολαρίων. Τα εν λόγω πλοία βρίσκονται επί του παρόντος σε χρονοναύλωση σε κορυφαία εταιρεία τακτικών γραμμών, η διάρκεια των οποίων εκτείνονται κατά μέσο όρο για 1,7 έτη ή έως και κατά μέσο όρο 5 έτη σύμφωνα με τα δικαιώματα του ναυλωτή.

Με την προϋπόθεση ότι όλα τα δικαιώματα των ναυλωτών θα ασκηθούν, θα δημιουργηθούν συνολικά έσοδα έως και 184 εκατ. δολάρια.



SHIPPING HERALD

THE MARITIME PORTAL

www.shippingherald.com



ΡΑΟΛΟ CUCULI, ΠΡΕΣΒΗΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:

Εξαιρετικές οι σχέσεις Ελλάδας-Ιταλίας Πάνω από 5 δισ. ευρώ οι ιταλικές επενδύσεις

Ως «εξαιρετική» χαρακτηρίζει, μιλώντας στην «ΑΚΤΗ», τη διμερή συνεργασία μεταξύ Αθήνας-Ρώμης ο πρέσβης της Ιταλίας στην Ελλάδα, Paolo Cuculi. «Η διμερής συνεργασία μεταξύ Αθήνας και Ρώμης είναι εξαιρετική σε όλους τους τομείς, από την πολιτική και την οικονομία μέχρι τον πολιτισμό και βιώνει μία από τις καλύτερες περιόδους στην πρόσφατη ιστορία της, χάρη στην ισχυρή αναζωογόνηση των τελευταίων ετών», αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρέσβης, τονίζοντας πως προτεραιότητά του είναι η περαιτέρω ενίσχυση των σχέσεων των δύο χωρών.



Του
Τάσου Μαυρή

Ο κ. Cuculi μιλά για την αξιοσημείωτη εμπορική σχέση μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, σχολιάζοντας πως τα τελευταία δύο χρόνια η Ιταλία ήταν ο πρώτος εμπορικός εταίρος, η πρώτη αγορά προορισμού για τις ελληνικές εξαγωγές και μεταξύ των πρώτων προμηθευτών της Ελλάδας, ενώ παράλληλα στέκεται και στην πορεία των επενδύσεων, που ξεπερνάνε τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ, χάρη στην παρουσία μεγάλων ιταλικών εταιρειών σε στρατηγικούς τομείς όπως οι υποδομές, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες και οι μεταφορές. Μάλιστα, επισημαίνει πως ως Πρέσβης της Ιταλίας στην Ελλάδα, θα υποστηρίξει τις ιταλικές εταιρείες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην χώρα μας, καθώς και εκείνες που επιθυμούν να εισέλθουν ή να διευρύνουν την παρουσία τους στην ελληνική αγορά.

Ολόκληρη η συνέντευξη του πρέσβη της Ιταλίας, Paolo Cuculi:

-Παρά τη σχετικά σύντομη παραμονή σας στην Ελλάδα, ποιες είναι οι εντυπώσεις σας από τη χώρα και τους Έλληνες;

Η πρώτη αίσθηση που ένιωσα φτάνοντας εδώ από τη Νότια Αφρική ήταν αυτή της «επιστροφής στο σπίτι».

Η Ελλάδα και η Ιταλία είναι πραγματικά γειτονικές και συγγενείς χώρες, τις ενώνουν αιώνες κοινής ιστορίας κι έχουν πολλά κοινά χαρακτηριστικά, όπως η αγάπη για την τέχνη και τον πολιτισμό, η χαρά της συντροφιάς, το καλό φαγητό και η ζωή στους ανοικτούς χώρους, η έμφαση στις αξίες και στις παραδόσεις. Αμέσως αισθάνθηκα αυτή την εγγύτητα και το πώς αυτή μεταφράζεται σε μια φυσική φιλία μεταξύ των λαών μας και στην επίγνωση ότι ανήκουμε στην ίδια «οικογένεια».

Η χώρα σας υπήρξε ανέκαθεν σταυροδρόμι μεταξύ Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής, και χάρη σε αυτό το γεγονός η πολιτιστική της ταυτότητα συνέχισε να διευρύνεται και να εμπλουτίζεται διαρκώς. Αυτό έχει ενισχύσει την έμφυτη τάση των Ελλήνων να είναι δεκτικοί, περήγοροι και να αποδέχονται τον άλλον. Αρ-



κεί να σκεφτεί κανείς ότι στα ελληνικά υπάρχει μια συγκεκριμένη λέξη, η «φιλοξενία», που σημαίνει ακριβώς «αγάπη για τους ξένους».

Η Ελλάδα διαθέτει μια πολύ πλούσια ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά, η οποία παραμένει ζωντανή και τιμιάτα ιδιαίτερα από την ελληνική κοινωνία, ενώ αποτελεί πηγή έμπνευσης και για ολόκληρο τον δυτικό πολιτισμό. Ωστόσο, η δύναμή της έγκειται στο ότι πέτυχε σε όλο τον κόσμο, το πνεύμα της σύγχρονης εποχής, καταφέροντας να επανεφευρίσκει την ταυτότητά της και τον ρόλο της με σύγχρονους όρους

- Θα μπορούσατε να μας παρουσιάσετε εν συντομία την κατάσταση των διμερών σχέσεων μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας;

Την Ιταλία και την Ελλάδα ενώνει μια φυσική συμμαχία και η κοινή τους προσχώρηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο ΝΑΤΟ. Οι χώρες μας μοιράζονται επίσης πολλές προτεραιότητες, όπως την σταθερότητα στη Μεσόγειο και τα Δυτικά

Βαλκάνια, τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, την ενίσχυση μιας Ευρώπης που δίνει έμφαση στην κοινωνική και οικονομική ατζέντα.

Η διμερής συνεργασία μεταξύ Αθίνας και Ρώμης είναι εξαιρετική σε όλους τους τομείς, από την πολιτική και την οικονομία μέχρι τον πολιτισμό και βιώνει μία από τις καλύτερες περιόδους στην πρόσφατη ιστορία της, χάρη στην ισχυρή αναζωογόνηση των τελευταίων ετών.

Οι συνέργειες αυτές αναδεικνύονται επίσης στο πλαίσιο πολυμερών συναντιώσεων, ξεκινώντας από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως στην περίπτωση του διπλού αντίκτυπου που είχαν ο πόλεμος στην Ουκρανία και η κρίση στη Μέση Ανατολή και την ευρύτερη Μεσόγειο στην ασφάλεια και την οικονομία της Ευρώπης αλλά και τις εθνικές. Το αποδεικνύει η συμμετοχή του ιταλικού και ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού στην επιχείρηση EUNAVFOR Aspides, που στοχεύει στην προστασία της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

Οι χώρες μας εκφράζουν παρόμοιες θέσεις και ενεργούν σε στενή συνεργασία αναφορικά με τις άλλες κεντρικές προκλήσεις της εποχής μας. Απόδειξη αυτού είναι η ισχυρή συνεργασία, τόσο σε διμερές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με την Ιταλία και την Ελλάδα να δρουν με ενότητα στον τομέα της πολιτικής προστασίας και της αντιμετώπισης των καταστροφών και ακραίων φυσικών φαινομένων που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή.

- Οι ιταλικές εταιρείες στην Ελλάδα καταλαμβάνουν σημαντικό χώρο. Σε ποιο βαθμό συμβάλλουν στην ελληνική οικονομία και στη διεύρυνση των εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών;

Από την άφιξή μου στην Αθήνα, διαπίστωσα αυτό το ενδιαφέρον για τις ευκαιρίες που προσφέρει η ελληνική αγορά αλλά και για την Ελλάδα γενικότερα ως επενδυτικό προορισμό, σε ένα οικονομικό πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από ενθαρρυντικές προβλέψεις για την ανάπτυξη του ΑΕΠ και τη μείωση του χρέους.

Και σε αυτόν τον τομέα, οι διμερείς

σχέσεις είναι άριστες: τα τελευταία δύο χρόνια ήμασταν ο πρώτος εμπορικός εταίρος, η πρώτη αγορά προορισμού για τις ελληνικές εξαγωγές και μεταξύ των πρώτων προμηθευτών της Ελλάδας. Πέρυσι, το διμερές μας εμπόριο ανήλθε σε 12,8 δισ. ευρώ, με τις εξαγωγές να καταγράφουν αύξηση 3,7% και με το εμπορικό πλεόνασμα να είναι ιδιαίτερα θετικό (πάνω από 1 δισεκατομμύριο ευρώ).

Εξίσου ευνοϊκή είναι η πορεία των επενδύσεων, που ξεπερνάνε τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ: χάρη στην παρουσία μεγάλων ιταλικών εταιρειών (Snam, ENI, Enel, Italgas, Telecom Italia Sparkle, Grimaldi, Mapei) σε στρατηγικούς τομείς όπως οι υποδομές, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες και οι μεταφορές, ο παραγωγικός μας ιστός αποτελεί πολύτιμο εταίρο για τους θεσμικούς φορείς και τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα, λαμβάνοντας υπόψη τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που σχετίζονται με την οικολογική και ψηφιακή μετάβαση.

Το Made in Italy είναι ένα αναγνωρισμένο εμπορικό σήμα, με ισχυρή παρουσία μεγάλων εμπορικών εταιρειών όπως η Barilla και η Campari στον τομέα των αγροδιατροφικών προϊόντων, καθώς και πολλών άλλων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της μόδας, του design και των καταναλωτικών αγαθών γενικότερα.

- Η περαιτέρω ενδυνάμωση των εμπορικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας ενισχύει την ήδη έντονη διμερή πολιτιστική συνεργασία. Θα μπορούσατε να μας μιλήσετε γι' αυτό και να μας περιγράψετε τις πρωτοβουλίες που υλοποιήθηκαν στον συγκεκριμένο τομέα;

Η Ιταλία και η Ελλάδα είναι δύο παγκόσμιες «πολιτιστικές υπερδυνάμεις» που έχουν την τιμή και την ευθύνη να συντηρούν και να καθιστούν όλο και πιο προβάσιμα τα πιο σημαντικά έργα της καλλιτεχνικής και αρχαιολογικής κληρονομιάς της Μεσογείου.

Επομένως, δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι, ακόμη και σε αυτόν τον πολύ σημαντικό τομέα, η διμερής σχέση μεταξύ Ρώμης και Αθίνας υπήρξε πάντοτε εξαιρετικά ζωντανή και έντονη, με κοινές ευαισθησίες και προτεραιότητες. Φέτος μάλιστα συμπληρώνονται 70 χρόνια από την υπογραφή του συμφώνου πολιτιστικής συνεργασίας που διέπει αυτή την σχέση.

Στην Ελλάδα μπορούμε να υπερηφανευόμαστε για την ύπαρξη ενός εξαιρετικά άρτιου δικτύου ιταλικών πολιτιστικών φορέων, που σε στενή συνεργασία με την Ιταλική Πρεσβεία, την οποία έχω την τιμή να διευθύνω, ενισχύει τη διμερή συνεργασία και προβάλλει τη γλώσσα και τον πολιτισμό μας. Πιο συγκεκριμένα, στη χώρα λειτουργούν η μοναδική Ιταλική Αρχαιολογική Σχολή εκτός των εθνικών μας συνόρων, το Ιταλικό Μορφωτικό Ινστιτούτο, η Ιταλική Κρατική Σχολή (ένα από τα επτά Ιταλικά Σχολεία στον κόσμο)



Ο πρέσβης της Ιταλίας στην Ελλάδα, Paolo Cuculi με την Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας, κα Κατερίνα Σακελλαροπούλου

όπου λειτουργεί και ένα αναγνωρισμένο από το κράτος Νηπιαγωγείο, η Εταιρεία Dante Alighieri με δύο Επιτροπές, μία στην Αθήνα και μία στη Θεσσαλονίκη, καθώς και μια έδρα επισκέπτη καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας στη Θεσσαλονίκη για την διδασκαλία των ιταλικών.

Μπορούμε λοιπόν να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά στο έντονο ενδιαφέρον για τον ιταλικό πολιτισμό, προσφέροντας ένα εξαιρετικά πλούσιο και ποικίλο πρόγραμμα. Χάρη, επίσης, στις γόνιμες συνεργασίες με τους ελληνικούς φορείς, οι δράσεις μας καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, από το θέατρο και την αρχαιολογία μέχρι τον κινηματογράφο, τις εικαστικές τέχνες και την διοργάνωση εκθέσεων με δάνεια από μουσεία, τις συναυλίες και τη μόδα.

Από τις πολλές επιτυχημένες εκθέσεις στην Αθήνα, θα ήθελα να αναφέρω μόνο δύο που είναι ακόμη ανοικτές για το κοινό. Η πρώτη είναι η έκθεση «Οι αρχαίοι πολιτισμοί της Basilicata. Θησαυροί που έρχονται στο φως», η οποία διοργανώθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού της Ιταλίας, σε συνεργασία με το ιταλικό Υπουργείο Εξωτερικών και Διεθνούς Συνεργασίας και την Περιφερειακή Διεύθυνση Μουσείων της Basilicata, και παρουσιάζεται στο Μουσείο Ακρόπολης μέχρι τις 25 Ιανουαρίου. Η δεύτερη είναι η "DIVA! Italian Glamour in Fashion Jewellery", που επιμελήθηκε το Πολυτεχνείο του Μιλάνου και φιλοξενείται στο Μουσείο Κοσμήματος Ηλία Λαλασούνη έως τις 31 Δεκεμβρίου.

Σε συνεργασία με το Ιταλικό Μορφωτικό Ινστιτούτο, διοργανώσαμε εκπληκτικές αφιερωμένες στη μουσική, όπως συναυλίες των Stefano Bollani, Danilo Rea και Paolo Fresu, στις εκδόσεις, με συναντήσεις με τους Massimo Cacciari και Carlo Lucarelli, καθώς και στο θέατρο, όπως η παράσταση του Toni Servillo «Οι φωνές του Δάντη», σε συνεργασία με το Piccolo Teatro του Μιλάνου.

Πρόσφατα επίσης γιορτάσαμε την 9η Εβδομάδα Ιταλικής Κουζίνας στον Κόσμο, φέρνοντας στην Αθήνα την υψηλή ποιότητα οργατρονομία της Ούμπρια, με τη συμμετοχή του σεφ Paolo

Trippini. Παράλληλα, παρουσιάσαμε την έκθεση «Cinema Made in Italy», αφιερωμένη στον καλύτερο σύγχρονο ιταλικό κινηματογράφο. Τέλος, η Ιταλία διακρίνεται ιδιαίτερα στον αρχαιολογικό τομέα, με 18 ενεργές ερευνητικές αποστολές στην Ελλάδα, κάποιες από τις οποίες επιχορηγούνται από το Υπουργείο Εξωτερικών και Διεθνούς Συνεργασίας.

- Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας ως Πρέσβης της Ιταλίας στην Ελλάδα;

Είναι μεγάλη τιμή για μένα να εκπροσωπώ την Ιταλία στην Ελλάδα, καθώς η χώρα σας κατέχει μια σημαντική γεωπολιτική θέση και αποτελεί ένα στρατηγικό εταίρο για την Ιταλία.

Κατά τη διάρκεια της θητείας μου, σκοπεύω να αξιοποιήσω τις γόνιμες συνεργασίες που υπάρχουν μεταξύ Αθίνας και Ρώμης, προκειμένου να ενισχύσω περαιτέρω τις διμερείς σχέσεις σε όλους τους τομείς και να αναπτύξω πλήρως τις δυνατότητές τους.

Η Πρεσβεία μας δεν θα πάψει να καταβάλλει προσπάθειες ώστε να διασφαλίσει πως ο πολιτικός διάλογος και η αναζήτηση κοινών λύσεων θα συνεχιστούν δυναμικά και με καλά αποτελέσματα. Θα υποστηρίξουμε τις ιταλικές εταιρείες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην Ελλάδα, καθώς και εκείνες που επιθυμούν να εισέλθουν ή να διευρύνουν την παρουσία τους στην αγορά αυτή. Παράλληλα, θα ενισχύσουμε την εικόνα της Ιταλίας ως ελκυστικού προορισμού για άμεσες επενδύσεις, ξένες κι ελληνικές. Ειδικότερα, θα εστιάσουμε στους πιο υποσχεμένους τομείς, όπως αυτοί που σχετίζονται με την οικολογική και την ψηφιακή μετάβαση. Στον πολιτιστικό τομέα, θα ενδυναμώσουμε τις υπάρχουσες σημαντικές συνεργασίες μεταξύ των δύο χωρών, προκειμένου να προωθήσουμε και να υλοποιήσουμε υψηλού επιπέδου ανταλλαγές και πρωτοβουλίες. Τέλος, θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό να εξακολουθήσουμε να επενδύουμε πόρους και ενέργεια, για να έχει η ιταλική κοινότητα στην Ελλάδα πρόσβαση σε αξιόπιστες προγενικές υπηρεσίες, που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των συμπατριωτών μας.

Πέρυσι, το διμερές εμπόριο ανήλθε σε 12,8 δισ. ευρώ, με τις εξαγωγές να αυξηθούν 3,7% και με το εμπορικό πλεόνασμα να είναι ιδιαίτερα θετικό

ATTICA GROUP:

Αύξηση 27,4% του κύκλου εργασιών στο εννεάμηνο

Συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς η υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου για την ανανέωση του στόλου, την περιβαλλοντική αναβάθμιση και την περαιτέρω ψηφιοποίηση ολόκληρου του εύρους των εργασιών ποσού € 145,1 εκατ. για το εννεάμηνο 2024



Στα 593,4 εκατ. ευρώ, από 465,6 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 27,4%, διαμορφώθηκε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Attica A.E. Συμμετοχών για το εννεάμηνο 2024 παρουσιάζοντας αύξηση και στους δύο γεωγραφικούς τομείς δραστηριοποίησης (ελληνική ακτοπλοία και διεθνείς πλώδες). Σημειώνεται ότι τα οικονομικά αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν ενσωματώνουν τα οικονομικά στοιχεία της ANEK A.E. για πρώτη φορά σε ολόκληρη την εννεάμηνη περίοδο αναφοράς.

Τα ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε € 93,5 εκατ. έναντι κερδών € 121,3 εκατ. το εννεάμηνο 2023 και τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους σε € 45,3 εκατ. έναντι κερδών € 59,9 εκατ. το εννεάμηνο 2023.

Επισημαίνεται πως τα αποτελέσματα του εννεαμήνου και γενικότερα της χρήσης 2024 επιβαρύνονται με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK, όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, το κόστος αναβάθμισης των πλοίων, το κόστος εκπαίδευσης και ενσωμάτωσης των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς, καθώς και λοιπά κόστη συγχώνευσης συνολικού ύψους € 18,5 εκατ. Επιπλέον, το λειτουργικό κόστος του Ομίλου επηρεάστηκε από την επιβάρυνση για αγορά δικαιωμάτων ρύπων, ποσού € 14,1 εκατ., σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εφαρμόζεται για πρώτη φορά από 1.1.2024.

Ο δανεισμός του Ομίλου μειώθηκε από € 588,5 εκατ. την 31/12/2023 σε € 578,2 εκατ. την 30/9/2024, ενώ τα ακραιοποιημένα όρια χρηματοδότησης ανήλθαν σε € 34 εκατ. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 30.09.2024 ανέρχονται σε € 42,3 εκατ. μειωμένα από € 103,4 εκατ. στις 31.12.2023, κυρίως λόγω του εκτε-

ταμένου επενδυτικού προγράμματος που υλοποιείται.

Ο Όμιλος έχει προβεί σε συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές € 145,1 εκατ. σε ολόκληρη την εννεάμηνη περίοδο αναφοράς περιλαμβανομένων της προκαταβολής για την μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer υπό ναυπήγηση, την απόκτηση του επιβατηγού – οχηματαγωγού (E/T-O/T) ταχυπλόου πλοίου «High Speed 3» (ex. Thunder), την άσκηση του σχετικού δικαιώματος εξαγοράς των επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων ΚΙΣΣΑΜΟΣ και ΚΥΔΩΝ, την αγορά του νέου ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο, τις εργασίες ανακαίνισης του ξενοδοχείου στην Τήνο, εκτεταμένα έργα ψηφιοποίησης, καθώς και τις περιβαλλοντικές αναβαθμίσεις και συντηρήσεις των πλοίων του Ομίλου.

Αγορές και μεταφορικό έργο

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί 43 πλοία, από τα οποία τα 28 είναι συμβατικά επιβατηγά – οχηματα-

Το εννεάμηνο του 2024 τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 6,1 εκατ. επιβάτες 1,1 εκατ. Ι.Χ. οχήματα και 407 χιλ. φορτηγά οχήματα

γωγά πλοία, τα 13 είναι ταχύπλοα και 2 πλοία είναι φορτηγά – οχηματαγωγά. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο (2) επιβατηγών – οχηματαγωγών, τα οποία είναι ναυλωμένα.

Κατά το εννεάμηνο 2024, τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό, Σποράδες) και στη Διεθνή γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας (Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία).

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου παρουσιάζει αύξηση σε σύγκριση με το εννεάμηνο 2023. Ειδικότερα, το εννεάμηνο του 2024 τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 6,1 εκατ. επιβάτες (5,4 εκατ. επιβάτες το εννεάμηνο του 2023- αύξηση 12,2%), 1,1 εκατ. Ι.Χ. οχήματα (853 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το εννεάμηνο του 2023- αύξηση 25,3%) και 407 χιλ. φορτηγά οχήματα (319 χιλ. φορτηγά οχήματα το εννεάμηνο του 2023- αύξηση 27,4%). Τα δρομολόγια των πλοίων για το εννεάμηνο 2024 ανήλθαν σε 14.411 (13.412 το εννεάμηνο του 2023- αύξηση 7,4%).

Η Εταιρία σχεδιάζει να οργανώσει παρουσίαση προς το διεθνές επενδυτικό κοινό στο Λονδίνο τον Ιανουάριο 2025.

4ος Ετήσιος Φιλανθρωπικός Αγώνας Ποδοσφαίρου

Ο Όμιλος Attica, στο πλαίσιο του προγράμματος Υγείας και Βιώσιμης Ανάπτυξης «Πλέουμε Μαζί» και με στόχο τη συνεισφορά στους συνανθρώπους μας που έχουν ανάγκη, αλλά και την ενίσχυση του πνεύματος εθελοντισμού των εργαζομένων του, διοργάνωσε τον 4ο ετήσιο φιλανθρωπικό αγώνα ποδοσφαίρου «One Group One Crew» για τη στήριξη του Σωματείου Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες «Η ΑΡΓΩ».

Ο αγώνας, που διεξήχθη την Πέμπτη 5 Δεκεμβρίου (Διεθνής Ημέρα Εθελοντισμού), είχε ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς για πρώτη φορά συμμετείχε η ομάδα αθλητών των Special Olympics Hellas, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση του Ομίλου για την έμπρακτη υιοθέτηση των αξιών της συμπερίληψης και της κοινωνικής ενσωμάτωσης. Τέσσερις μικτές ομάδες εργαζομένων από τα γραφεία και τα πλοία του Ομίλου, καθώς και η ομάδα των

αθλητών Special Olympics Hellas, αγωνίστηκαν μεταξύ τους, συμβάλλοντας στη διάδοση μνημάτων ευαισθητοποίησης για τη σημασία της αποδοχής και την υποστήριξη ευάλωτων κοινωνικά ομάδων.

Το ποσό που συγκεντρώθηκε από την παρουσία των παρευρισκόμενων στους αγώνες, σε συνδυασμό με την επιπρόσθετη οικονομική συνεισφορά των εργαζομένων αλλά και την ανάλογη οικονομική στήριξη του Ομίλου Attica, κατατέθηκε στην Εθνική Τράπεζα, σε λογαριασμό του Σωματείου «Η ΑΡΓΩ», το οποίο εδώ και χρόνια παρέχει ουσιαστική φροντίδα σε παιδιά ναυτικών με νοητική αναπηρία, συμβάλλοντας στην εξασφάλιση συνθηκών αξιοπρεπούς διαβίωσης, αλλά και στην ανάπτυξη ευκαιριών για την καλλιέργεια των ταλέντων και δεξιοτήτων τους.

Μπλε.
Το χρώμα
μας.

Έχουμε πολλά κοινά με την Ελληνική ναυτιλία.
Το όραμα, τους στόχους, το χρώμα.

Με εμπειρία και αξιοπιστία για πάνω από 25 χρόνια, παρέχουμε σύγχρονες χρηματοδοτικές λύσεις, καθώς και ένα ευρύ φάσμα ολοκληρωμένων και εξειδικευμένων υπηρεσιών που καλύπτουν τις ανάγκες του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου.

Alpha Bank - Shipping / Ακτή Μιαούλη 93, 185 38 Πειραιάς
Τηλ.: 210 429 0116 / E-mail: shipping@alpha.gr



ALPHA BANK

alpha.gr

Τα αποτελέσματα του εννεαμήνου και γενικότερα της χρήσης 2024 επιβαρύνονται με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK

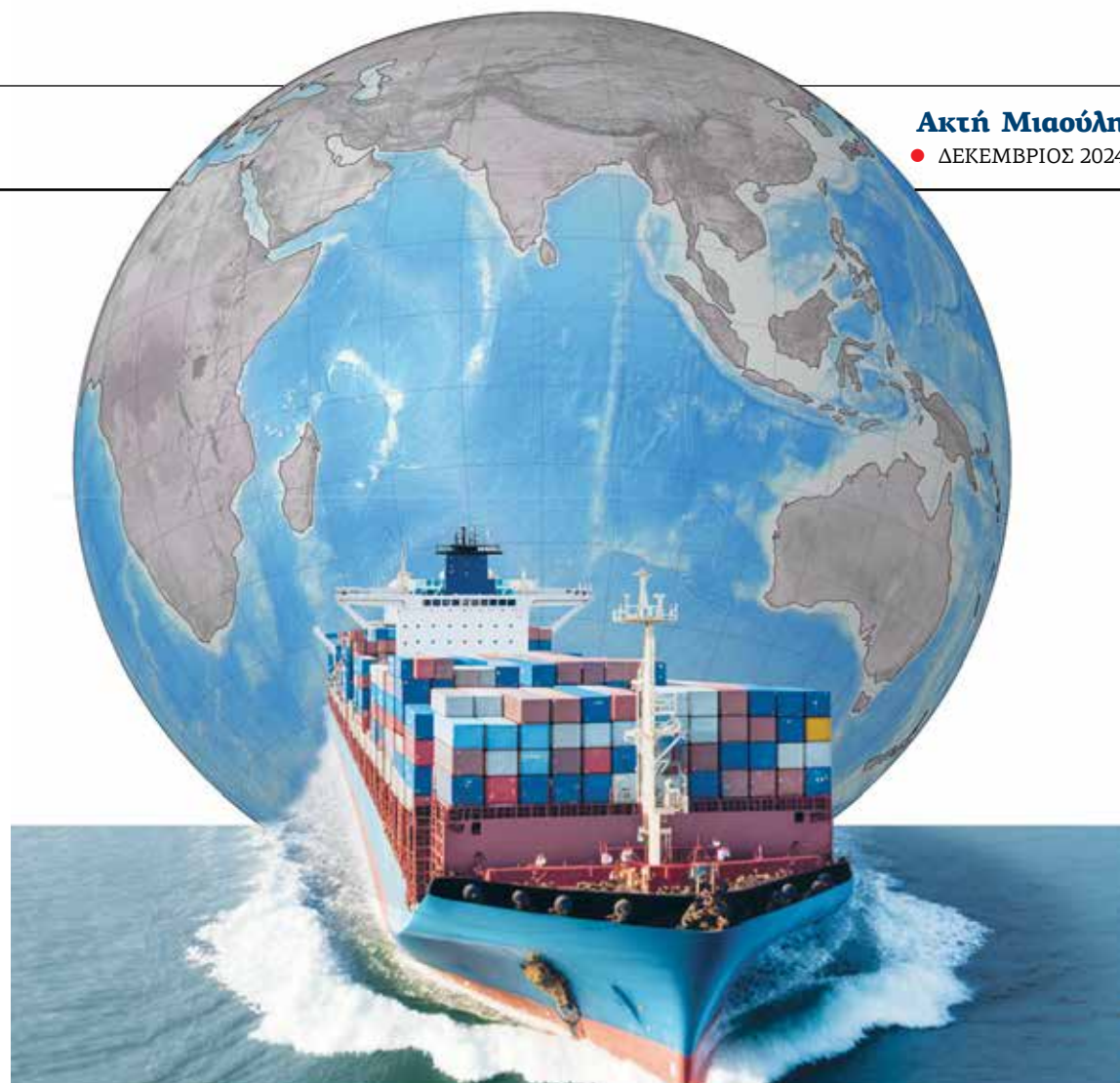
Με το βλέμμα στον Ινδικό

Άλλη μια χρονιά φτάνει στο τέλος της έχοντας προσπεράσει πληθώρα γεγονότων, είτε ως αποτέλεσμα γεωπολιτικών εξελίξεων/πολέμων, είτε λόγω φυσικών καταστροφών, απόρροια της κλιματικής αλλαγής.

Άρθρο του Νίκου Τριανταφυλλάκη

Chief Executive Officer
W MARINE INC

Το τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς δεν έφερε εποχιακά περιμένουμε και οδεύουμε στο Νέο Έτος με χαμηλές προσδοκίες, επισημαίνει ο Νίκος Τριανταφυλλάκης



ροισιάζουν την μεγαλύτερη κάμψη, ακολουθούμενα από αυτά των Capesize, με τα πλοία μεσαίας/μικρής χωρητικότητας (Ultramax/Handysize) να εμφανίζονται πολύ πιο ανθεκτικά και σταθερά σε επίπεδα ναύλων.

Με γνώμονα τις γεωπολιτικές αναταράξεις (διώρυγα Σουέζ / Μαύρη Θάλασσα), την αυξημένη ζήτηση για πρώτες ύλες, τις αυξημένες διανυόμενες αποστάσεις και την διατήρηση των ταχυτήτων των πλοίων σε χαμηλά επίπεδα, θα περιμένε κανείς υψηλότερα επίπεδα ναύλων.

Προσπαθώντας να ερμηνεύσει κανείς την πτώση της αγοράς, αξίζει να ριζούμε μια ματιά στο σύνολο του ενεργού στόλου και εδώ παρατηρούμε τα ακόλουθα:

Η Κίνα δεν θέλει η Ινδία να κυριαρχήσει στον Ινδικό Ωκεανό και ένας τρόπος περιορισμού της ανάπτυξης της τελευταίας είναι η κυριαρχία στο θαλάσσιο εμπόριο

■ Με την μείωση της παραγωγικότητας στην Κίνα και την πτώση της βιομηχανικής παραγωγής, πολλά πλοία που ήταν δρομολογημένα σε ενδο-κινεζικές μεταφορές, λειτουργώντας κάτω από ένα καθεστώς προστασίας (cabotage), ωθήθηκαν στην εύρεση ναύλων στην ελεύθερη αγορά

■ Παράλληλα, παρατηρείται πολύ έντονο αγοραστικό ενδιαφέρον, καθόλη την διάρκεια της χρονιάς, από Κινέζους πλοιοκτήτες, κυρίως για πλοία non-eco (ηλικίας 2012 και παλαιότερα), τα οποία δρομολογούνται στην ΝΑ Ασία/Ινδικό Ωκεανό

■ Κινητικότητα παρατηρείται και από «νέους» πλοιοκτήτες στην Κίνα -έμποροι & βιομήχανοι- οι οποίοι ανακαλύπτουν τα πλεονεκτήματα της επένδυσης στη ναυτιλία (ελεύθερο συνάλλαγμα/κίνηση κεφαλαίων κλπ) και προωθούν κεφάλαια σε αγορά πλοίων

Όλα τα ανωτέρω συμβάλλουν στην αύξηση του ενεργού στόλου, με αποτέλεσμα τα ναύλα να πιέζονται.

Δεν αποκλείεται αυτή η μεγάλη κινητικότητα των Κινέζων να είναι καθοδηγούμενη από το Κράτος τους, μιας και είναι γνωστή η αντιπαράθεση με την Ινδία: δεν θέλουν την Ινδία να κυριαρχήσει στον Ινδικό Ωκεανό και ένας τρόπος περιορισμού της ανάπτυξης της τελευταίας είναι η κυριαρχία στο θαλάσσιο εμπόριο. Εάν αληθεύει το σενάριο αυτό, τότε θα πρέπει να επαναξιολογήσουμε την στρατηγική επενδύσεων στην φορτηγό ναυτιλία.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι τα έξοδα διαχείρισης των Κινεζικών πλοίων είναι αρκετά χαμηλότερα από αυτά των Ελληνικών διαχειριστριών εταιρειών, με αποτέλεσμα οι μεταφορές να εκτελούνται με πολύ χαμηλά ναύλα.

Η νέα χρονιά αναμένεται ενδιαφέρουσα και θα επηρεαστεί άμεσα, τόσο από γεωπολιτικά γεγονότα/εξελίξεις, όσο και από τις αποφάσεις της νέας κυβέρνησης των ΗΠΑ



Στον τομέα της απανθρακοποίησης παρατηρούνται σημάδια πρόοδου; Η επιβολή περιβαλλοντικών περιορισμών και δασμών έχει λειτουργήσει θετικά, με πολλά πλοία να αναζητούν διαδικασίες βελτίωσης και μείωσης των αποτυπωμάτων άνθρακος. Δεν έχει δοθεί ακόμη λύση στην αντικατάσταση των ορυκτών με άλλα καύσιμα, πιο φιλικά στο περιβάλλον, και ως εκ τούτου η εκκρεμότητα αυτή φρενάρει τον ρυθμό επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί.

Η ψηφιοποίηση της ναυτιλίας συνεχίζεται με γοργό ρυθμό και αναμένονται αρκετές νέες, καινοτόμες εφαρμογές με την συμβολή της τεχνητής νοημοσύνης. Βελτιώνεται σταθερά η ποιότητα των υπηρεσιών ελέγχου των πλοίων, η αξιοπιστία των στοιχείων που μεταφέρονται από πλοίο σε γραφείο, με αποτέλεσμα την αναβάθμιση της ποιοτικής διαχείρισης των πλοίων.

Το μεγάλο πρόβλημα της έλλειψης πληρωμάτων διαιωνίζεται και διογκώνεται επικίνδυνα. Δεν είναι μόνο ο αριθμός των ναυτικών που υπολείπεται, αλλά και το γεγονός ότι οι ναυτικές σχολές δεν ακολουθούν την πρόοδο της εφαρμοσμένης τεχνολογίας, με αποτέλεσμα την αδυναμία αξιοποίησης της τεχνολογίας και ότι συνεπάγεται από αυτό.

Η κλιματική αλλαγή έδειξε τον βαθμό που επηρεάζει την ναυλαγορά, τόσο από την αστάθεια που προκαλεί στην γεωργική παραγωγή, όσο και από την μείωση των βυθισμάτων σε ποτάμια και σε λιμάνια/κανάλια/διώρυγες, με άμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους μεταφοράς. Δυστυχώς το φαινόμενο αυτό δείχνει να χειροτερεύει τα επόμενα χρόνια και θα επιφέρει αλλαγές στις μεταφορές αλλά και στα χαρακτηριστικά των πλοίων.

Το τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς δεν έφερε την ανάκαμψη που εποχιακά περιμέναμε και οδεύουμε στο Νέο Έτος με χαμηλές προσδοκίες. Εάν τα δύο πρώτα τρίμηνα του 2025 κυλήσουν στα ίδια χαμηλά επίπεδα, τότε θα δούμε σημαντική διόρθωση στις αξίες των πλοίων και βεβαίως θα εμφανιστούν ευκαιρίες για αγορές.

Η νέα χρονιά αναμένεται ενδιαφέρουσα και θα επηρεαστεί άμεσα, τόσο από γεωπολιτικά γεγονότα/εξελίξεις, όσο και από τις αποφάσεις της νέας κυβέρνησης των ΗΠΑ, πιθανές έντονες κλιματικές επιδράσεις, την πρόοδο στον τομέα της απανθρακοποίησης, την αύξηση παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Η εισαγωγή νέων κανονισμών (πχ Fuel EU maritime) αναμένεται να είναι ομαλή, όπως άλλωστε έγινε και με την εφαρμογή του EU ETS, αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά την προσαρμοστικότητα του κλάδου.

Όλα τα ανωτέρω πάντα υπό το πρίσμα των άγνωστων παραγόντων που δεν είναι προβλέψιμοι και οι οποίοι μπορούν να ανατρέψουν άρδην την πορεία της αγοράς.

Ο Θωμάς Καζάκος στο πηδάλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου



Ξεχωριστή τιμή για την Κυπριακή Ναυτιλία και την Κύπρο γενικότερα, η επιλογή του Θωμά Καζάκου

Το διοικητικό συμβούλιο του International Chamber of Shipping (ICS) αποφάσισε ομόφωνα τον διορισμό του Θωμά Α. Καζάκου ως τον επόμενο γενικό γραμματέα. Ο Θωμάς Καζάκος θα διαδεχθεί τον Guy Platten από τον Ιούνιο του 2025.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η επιλογή του κ. Καζάκου ανάμεσα από άλλους, διεθνούς εμπειρίας, υποψηφίους έγινε μετά από ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ICS σε ειδική σύσκεψη το πρωί της Τετάρτης 18 Δεκεμβρίου 2024. Όπως αναφέρει το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, αποτελεί ξεχωριστή τιμή για την Κυπριακή Ναυτιλία και την Κύπρο γενικότερα, καθότι στα 100+ χρόνια λειτουργίας του κορυφαίου αυτού στον κόσμο Ναυτιλιακού Οργανισμού, είναι η πρώτη φορά που αναλαμβάνει το πηδάλιο Κύπριος.

Ο Εμμανουέλε Γκριμάλντι, πρόεδρος του ICS, για την εξέλιξη αυτή, είπε: «Μετά από μια διεξοδική διαδικασία αναζήτησης και συνεντεύξεων το διοικητικό συμβούλιο είναι στην ευχάριστη θέση να επιβεβαιώσει τον διορισμό του Θωμά Καζάκου σε αυτή τη σημαντική θέση για τον κλάδο μας. Η επόμενη δεκαετία θα είναι κομβική για τον κλάδο μας και ήταν σημαντικό να βρούμε το κατάλληλο πρόσωπο για να ηγηθεί του ICS. Ο Θωμάς Καζάκος είναι ο ιδανικός υποψήφιος για να αξιοποιήσει το σπουδαίο έργο που έχει προσφέρει ο Guy τα τελευταία έξι και πλέον χρόνια».

Ο Θωμάς Καζάκος δήλωσε: «Είμαι πολύ περήφανος που επιλέχθηκα ως ο επόμενος γενικός γραμματέας του ICS, αναλαμβάνοντας τη θέση του Guy τον επόμενο Ιούνιο. Στο ρόλο μου στο Ναυτιλιακό Επιμελητήριο Κύπρου, έχω δει από πρώτο χέρι και έχω συμβάλει στο ζωτικής σημασίας έργο που αναλαμβάνει το ICS. Τα επόμενα χρόνια θα είναι χρόνια σημαντικών αλλαγών για τη βιομηχανία και τα

μέλη μας και είναι ζωτικής σημασίας να έχουμε έναν ισχυρό και ανθεκτικό οργανισμό που θα εκπροσωπεί με επάρκεια τις απόψεις τους. Η ατζέντα του IMO για την απανθρακοποίηση είναι προφανώς στο επίκεντρο της προσοχής του κλάδου μας και γνωρίζω ότι το ICS συνεργάζεται στενά με τον IMO, τις κυβερνήσεις και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς για την ανάπτυξη ενός αξιόπιστου συστήματος που θα υποστηρίξει τη μετάβαση. Υπάρχουν όμως πολλά ακόμη να γίνουν και είμαι ενθουσιασμένος που μου δόθηκε αυτή η ευκαιρία να ηγηθώ της καταπληκτικής ομάδας του ICS και να συνεργαστώ με τα μέλη μας καθώς αντιμετωπίζουμε τις πολλές προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας».

Σημειώνεται πως, το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο / ICS, εδρεύει στο Λονδίνο και εκπροσωπεί, σε παγκόσμια βάση, όλες τις Εθνικές Ενώσεις Πλοιοκτητών με ποσοστό ιδιοκτησίας επί του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, άνω του 80%. Ως οργανισμός, το ICS, προωθεί έμπρακτα και πολυσχιδώς τις θέσεις της Παγκόσμιας Πλοιοκτησίας και Ναυτιλιακής Βιομηχανίας σε σωρεία Διεθνών Διακυβερνητικών Οργανισμών, όπως είναι και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός / IMO.

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, σε ανακοίνωσή του, εύχεται στον κ. Καζάκο κάθε επιτυχία στη μεγάλη πρόκληση που αναλαμβάνει σε μία τόσο κρίσιμη περίοδο για τη Διεθνή Ναυτιλία και προσβλέπει σε μία στενή συνεργασία μαζί του, υπό τη νέα του ιδιότητα και θέση, για την επίλυση των πολλών θεμάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος της Ναυτιλίας.

Το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), εδρεύει στο Λονδίνο και εκπροσωπεί, σε παγκόσμια βάση, όλες τις Εθνικές Ενώσεις Πλοιοκτητών με ποσοστό ιδιοκτησίας επί του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, άνω του 80%

Οι στόχοι του υπουργείου Ναυτιλίας για το 2025

Τους στόχους και τις στρατηγικές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοίνωσε ο Υπουργός, Χρήστος Στυλιανίδης, με την ομιλία του στη Βουλή, κατά τη συζήτηση για τον Προϋπολογισμό του 2025.

Ο κ. Στυλιανίδης, αρχικά, επισήμανε ότι ο ίδιος προσωπικά ποτέ δεν συνεισέφερε σε τοξικό κλίμα γιατί, όπως είπε, «κάτι τέτοιο δεν ενδιαφέρει τον πολίτη και δεν συνεισφέρει ούτε στην ουσία της πολιτικής». «Η εποικοδομητική κριτική είναι περισσότερο από επιβεβλημένη, όταν βασίζεται σε στοιχεία και όταν έχει περιεχόμενο και πρόταση», συμπλήρωσε και συνέχισε χαρακτηριστικά: «Αυτό, δυστυχώς, αποδεικνύει ότι εκείνοι που ασκούν κριτική τις τελευταίες ημέρες για τις πολιτικές μας, δεν έχουν καν διαβάσει τις ανακοινώσεις του Υπουργείου».

Άγονες γραμμές

Αναφερόμενος στο project των άγονων γραμμών, στο "maritime cluster", αλλά και στις ευρύτερες πολιτικές του Υπουργείου, ο κ. Στυλιανίδης σημείωσε ότι οι ευρωπαϊκές ενισχύσεις που συνδέονται με χρηματοδότηση ακόμα και από ειδικά κεφάλαια, μπορεί να ξεπεράσουν, για πρώτη φορά, τα δύο δις.

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι, το 2019 οι άγονες γραμμές είχαν κόστος περίπου 90 εκατομμύρια ευρώ ενώ, για φέτος, το κόστος θα αγγίξει τα 161 εκατομμύρια ευρώ. Όπως, δε, δήλωσε «θα πρέπει να αξιοποιήσουμε το μεγάλο κονδύλι των 500 εκατομμυρίων με μισό δις ευρώ από



ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις για τις άγονες γραμμές ώστε και να έχουμε, πλέον, δεκαετίες συμβάσεις με προβλεψιμότητα για τις επιχειρήσεις και να έχουμε αξιόπιστη ακτοπλοία με ασφάλεια αλλά και πράσινα πλοία. Σε αυτή τη μεταβατική περίοδο των 2-3 χρόνων, μέχρι να δρομολογηθεί το ΣΔΙΤ, το Private - Public Partnership δηλαδή, χρειάζεται να δέξουμε σύνθεση στη διαχείριση των χρημάτων και να κρατήσουμε, πάνω απ' όλα, όλα τα νησιά σε διασύνδεση, μόνιμα, με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους.

Σχετικά με την κριτική που ασκήθηκε μετά την απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η απάντηση του Υπουργείου είναι αποστομωτική και γεμάτη νομικά επιχειρήματα. «Είμαι σίγουρος», επισήμανε, «ότι όπως έγινε και

πέρυσι, στο Συμβούλιο Επικρατείας θα φανεί και τώρα ότι έχουμε δίκιο, διότι στόχος δεν είναι άλλος από το να κρατηθούν τα νησιά σε σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και σε σύνδεση μεταξύ τους, ώστε να μπορέσουν οι νησιώτες να απολαμβάνουν αυτό το μεγάλο προνόμιο».

Οι πιστώσεις του υπουργείου

Ο Υπουργός τόνισε ότι οι πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού για το Υπουργείο, φέτος, αυξάνονται πάνω από 25 εκατομμύρια ευρώ και διαμορφώνονται συνολικά στα 336.863.000 εκατομμύρια ευρώ. Το κύριο μέρος αυτών των πιστώσεων αφορά σε παροχές στους εργαζόμενους, αυξημένες κατά 4,5 εκατομμύρια ευρώ σε σχέση με πέρυσι. Η αύξηση αυτή σχετίζεται κυρίως με τη θέση σε ισχύ της αύξησης της νυχτερινής αποζημίωσης, αλλά και σειρά άλλων αυξήσεων επιδομάτων και μισθολογικών ωριμάνσεων.

Ιδιαίτερα αυξημένο παρουσιάζεται φέτος και το ποσό για τις κοινωνικές παροχές, λόγω των αυξημένων δαπανών για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού αλλά και την καταβολή του στεγαστικού επιδόματος στους φοιτητές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού. Στην κατηγορία "Αγορές Αγαθών και Υπηρεσιών" υπάρχει, επίσης, σημαντική αύξηση ποσοστού περίπου 55,5%.

«Στο Συμβούλιο Επικρατείας θα φανεί ότι έχουμε δίκιο για τις άγονες γραμμές», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Οι πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού για το Υπουργείο, φέτος, αυξάνονται πάνω από 25 εκατ. ευρώ και διαμορφώνονται συνολικά στα 336.863.000 εκατ. ευρώ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Αποκατάσταση της αλήθειας σχετικά με μειοδοτικό διαγωνισμό περιόδου 2024–2025

Το υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε ανακοίνωση προς αποκατάσταση της αλήθειας, όπως αναφέρει, σχετικά με μειοδοτικό διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές, περιόδου 2024 – 2025. Αναλυτικά αναφέρει:

«Για σκοπούς αποκατάστασης της αλήθειας, λόγω κάποιων δημοσιευμάτων που αφορούν στη διαγωνιστική διαδικασία για τις άγονες γραμμές, θα θέλαμε να διασαφηνίσουμε ότι:

1 Με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκήρυχθηκε, όπως κάθε χρόνο, αρχικός ανοικτός διεθνής μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση εβδομήντα τεσσάρων (74) δρομολογιακών γραμμών, με σύμβαση σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την δρομολογιακή περίοδο 2024 – 2025.

2 Τηρήθηκαν όλες οι νόμιμες διαδικασίες, πριν την έκδοση της προκήρυξης. Προηγήθηκαν δύο συνεδριάσεις του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στις οποίες συζητήθηκε το σύνολο των όρων και προϋποθέσεων της νέας προκήρυξης. Η προαναφερμένη προκήρυξη έλαβε, ομόφωνα, θετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ.. Επισημαίνεται ότι, μεταξύ των μελών του Σ.Α.Σ. που ψήφισαν θετικά προς τους όρους της προκήρυξης, ήταν και ο ΣΕΤΑΚ, ιδρυτικά μέλη του οποίου αποτελούν οι εταιρείες που προσέφυγαν στην ΕΑΔΗΣΥ κατά της προκήρυξης.

3 Επί της προσφυγής δύο εταιρειών, η ΕΑΔΗΣΥ έκανε, αρχικά, δεκτό το αίτημα των προσφευγουσών για την αναστολή της εξέλιξης της διαγωνιστικής διαδικασίας, μέχρι την έκδοση της απόφασης επί της προσφυγής. Εν συνεχεία, εξέδωσε απόφαση με την οποία δέχθηκε την προσφυγή και ακύρωσε την προβαλλόμενη απόφαση προκήρυξης.

Μετά από γνωμοδότηση των νομικών συμβούλων του Υπουργείου υπογραμμίζεται ότι, η απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ που ακυρώνει τους όρους του διαγωνισμού, πάσχει νομικά. Για αυτόν το λόγο, το Υ.Ν.Α.Ν.Π. άσκησε την 11-12-2024, ενώπιον του ΣτΕ, αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης της επίμαχης απόφασης δυνάμει του άρθρου 372, του ν. 4413/12 (Α' 147).

Συγκεκριμένα, η ΕΑΔΗΣΥ δεν έχει λάβει υπόψη:

(α) προγενέστερη απόφαση του Σ.τ.Ε. (υπ' αριθμ. 515/2024), σύμφωνα με το σκεπτικό της οποίας, η αναθέτουσα αρχή έχει την ευρεία διακριτική ευχέρεια να θεσπίζει τους όρους και προϋποθέσεις μίας προκήρυξης και

(β) ότι η έκδοση κάθε προκήρυξης δεσμεύεται ρητά από την αντίστοιχη προηγούμενη έγκριση των απαιτούμενων πιστώσεων.

Οφείλουμε να απαντήσουμε ότι, ακόμα και στην υποθετική περίπτωση προκήρυξης του συνόλου των γραμμών σε όλες τις κατηγορίες, όπως ορίζεται στην απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ, θα απαιτούνταν:

-Πιστώσεις αυξημένες κατά 29,3 εκ. ευρώ, οι οποίες δεν υφίστανται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου.

-Εναλλακτικά, θα απαιτούνταν να αφαιρεθούν δρομολογιακές γραμμές, με αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των μικρών και απομακρυσμένων νησιών της Επικράτειας.

Ο σκοπός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν είναι άλλος από την πληρέστερη, ασφαλέστερη και ποιοτικότερη δυνατή εξυπηρέτηση της νησιωτικής χώρας. Πάνω απ' όλα να μην μείνει κανένα νησί, ακόμα και τους χειμερινούς μήνες, αποκλεισμένο».



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

LEADING THE WAY...
TOWARDS A NEW ERA

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Εφαρμόζουμε ένα σχήμα ΣΔΙΤ για την ανανέωση των επιβατηγών πλοίων

Την στρατηγική της Ελλάδας για την από-ανθρακοποίηση, την οποία χαρακτήρισε ως τη μεγάλη πρόκληση στον τομέα της ναυτιλίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, ανέλυσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης στην ομιλία του στο 3ο Φόρουμ Ναυτιλίας που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο στην Αθήνα.

Ο Υπουργός τόνισε παράλληλα την ανάγκη για παγκόσμιες λύσεις, βιώσιμες, πρακτικές και αποτελεσματικές που μπορούν να εφαρμοστούν "στο πεδίο", πάντα με ριζοσπαστισμό αλλά μέσα σε ένα ρεαλιστικό πλαίσιο και κυρίως με την ενίσχυση της διατομεακής συνεργασίας. «Μαζί με τους συναδέλφους μας στην ΕΕ, η Ελλάδα διαμορφώνει τις σχετικές προτάσεις της ΕΕ, συνδυάζοντας το Πρότυπο Καυσίμων Θερμοκππίου (GFS) με έναν μηχανισμό τιμολόγησης των αερίων του θερμοκππίου». Αναφέρθηκε δε και στη στρατηγική του IMO που θέτει ως στόχο τις καθαρές μηδενικές εκπομπές στη διεθνή ναυτιλία ως το 2050.

Μιλώντας στη συνέχεια για την απαιτούμενη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης – από πράσινα λιμάνια και "coldironing" έως την παραγωγή και χρήση πράσινων ναυτιλιακών καυσίμων – ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι είναι αναγκαίες οι συνέργειες μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Όπως ανέφερε, «στην Ελλάδα, εφαρμόζουμε ένα σχήμα ΣΔΙΤ για την ανανέωση του στόλου επιβατηγών πλοίων, το οποίο θα παρέχει στους επενδυτές ισχυρή προβλεψιμότητα ταμειακών ροών, καθιστώντας έτσι την πράσινη επένδυση πιο οικονομικά βιώσιμη».



Κλείνοντας διαβεβαίωσε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και ο ίδιος προσωπικά ως Υπουργός, θα εργαστούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για να υποστηρίξουν τον ναυτιλιακό τομέα να εξελιχθεί και να προοδεύσει περαιτέρω, εντός του IMO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτεύοντα στόχο την ανάπτυξη μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων ρεαλιστικών μέτρων που θα οδηγήσουν σε "ναυτιλία ουδέτερη" ως προς τον άνθρακα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, στην ομιλία του κατά την επετειακή εκδήλωση για τα 10 χρόνια από την ίδρυση της Ημεμεχρο.

Δημιουργία Maritime Cluster για την ενίσχυση του ναυτιλιακού εξοπλισμού

Τη δημιουργία ενός συνεργατικού σχηματισμού, του λεγόμενου "Maritime Cluster" στον Πειραιά, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ανακοίνωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην ομιλία του κατά την επετειακή εκδήλωση για τα 10 χρόνια από την ίδρυση της Ημεμεχρο. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά.

Όπως ανέφερε ο κ. Στυλιανίδης «είναι μία πρωτοβουλία χρηματοδοτούμενη από το ΕΣΠΑ Ανταγωνιστικότητας, με αρχικό προϋπολογισμό τα 25 εκατομμύρια ευρώ, η οποία θα συμβάλει στην οικονομική ενίσχυση των εγχώριων επιχειρήσεων του ναυτιλιακού εξοπλισμού και στοχεύει να βοηθήσει τις εταιρείες της Ημεμεχρο».

Παράλληλα, ο κ. Υπουργός ανέδειξε τον ρόλο και τη συμβολή της Ημεμεχρο στην ελληνική ναυτιλία εν γένει και ειδικότερα, δε, στην βιομηχανία του ναυτιλιακού εξοπλισμού. «Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός αποτελεί θεμέλιο λίθο κάθε πλοίου και κάθε ναυτιλιακής δραστηριότητας και οι ελληνικές εταιρείες που αποτελούν την Ημεμεχρο, παρέχουν ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του στόλου παγκοσμίως», υπογράμμισε στην ομιλία του. Και πρόσθεσε: «Η Ημεμεχρο έχει καθιερωθεί ως βασικός πυλώνας του ναυτιλιακού "cluster" και αποτελεί το συνδεδεμένο κρίκο που μιλάει την ίδια γλώσσα με τους εκπροσώπους της ελληνικής ναυτιλίας. Μέσα από τα επιτεύγματά της έχει αναδείξει τη δύναμη της συλλογικότητας και της καινοτομίας και συμβάλλει καθοριστικά στην πράσινη μετάβαση αλλά και στην διεθνή αναγνώριση των ελληνικών εταιρειών ναυτιλιακού εξοπλισμού».

Κλείνοντας ο κ. Στυλιανίδης, επισήμανε ότι η ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευής, με έμφαση στην ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου στόλου και την κατασκευή νέων πράσινων πλοίων για την ελληνική ακτοπλοία, αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο αλλά και για τον ίδιο και δεσμεύθηκε πως θα υπάρξει συνεχής προσπάθεια, μέσω διαπραγματεύσεων με τους άλλους εταίρους και εντός των ευρωπαϊκών θεσμών.



Η ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου στόλου και η κατασκευή νέων πράσινων πλοίων για την ελληνική ακτοπλοία, αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ:

12+1 πρωτοβουλίες και δράσεις για ΑμεΑ

Τιμώντας την «Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία», το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοίνωσε ενέργειες και δράσεις, με σκοπό την εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία στα λιμάνια και στα πλοία της ακτοπλοίας που εκτελούν πλόες σε όλη την χώρα.



Ολες οι πρωτοβουλίες είναι βασισμένες στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, στους κανονισμούς και στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Εντάσσονται, δε, στην ολοκληρωμένη κυβερνητική στρατηγική για ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ, όπως περιγράφεται στο «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)» και στην συνεχή προσπάθεια του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αντιμετωπίσει, αποτελεσματικά, τις ελλείψεις που έχουν παρατηρηθεί.

Ειδικότερα, η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων υλοποιεί 12+1 δράσεις που κινούνται σε 4 άξονες:

1. Εξασφάλιση προσβασιμότητας στα πλοία και στους λιμένες.
2. Αναθεώρηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου.
3. Χρηματοδοτικά κίνητρα και εργαλεία.
4. Επιμορφώσεις Ναυτικών και στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Πιο αναλυτικά:



Δράση 1n: Ενεργοποιήθηκε και ανασυγκροτήθηκε το Συμβουλευτικό Όργανο για θέματα προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία στα πλοία της ακτοπλοίας και συντάχθηκε το νέο σχετικό Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1177/2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές.

Δράση 2n: Σε συνέχεια πολύμηνων επιτόπιων τεχνικών ελέγχων κλιμακίου της Επιθεώρησης Πλοίων του Υπουργείου, σε 75 πλοία της ακτοπλοίας, κάθε είδους και μεγέθους, σε όλη την Ελλάδα, πραγματοποιήθηκε:

- Καταγραφή όλων των συμμορφούμενων πλοίων.
- Αξιολόγηση καταλληλότητας ή μη των διατιθέμενων μέσων πρόσβασης στα πλοία.
- Αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής των πλοίων που δεν διαθέτουν υποδομές πρόσβασης.
- Ταξινόμηση των πλοίων που δύναται ή μη να μετασκευαστούν.

Δράση 3n: Δημοσιεύθηκαν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων της ακτοπλοίας, ώστε οι ενδιαφερόμενοι επιβάτες να γνωρίζουν, εκ των προτέρων, το επίπεδο των υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ και τα στοιχεία επικοινωνίας κάθε πλοίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δημοσιευμένα στην ηλεκτρονική πύλη «Δικαιώματα Επιβατών» <https://passengersynanp.yna.gov.gr/ships-accessibility>.

Δράση 4n: Δημοσιεύθηκαν οι υποδομές και οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ στους ελληνικούς λιμένες στην ηλεκτρονική πύλη «Δικαιώματα Επιβατών» <https://passengersynanp.yna.gov.gr/ports>. Σημειώνεται ότι η πλατφόρμα ενημέρωσης, τόσο για τα ακτοπλοϊκά πλοία όσο και για τους λιμένες, είναι δυναμική και ανανεώνεται συνεχώς.

Δράση 5n: Προωθήθηκε σήμερα 3 Δεκεμβρίου 2024 στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), μετά από ενδελεχή διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους φορείς, Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) για τις αυξημένες απαιτήσεις ενδιαίτησης και πρόσβασης ΑμεΑ:

- α) των νεότευκτων πλοίων που θα εισέλθουν στην ακτοπλοία από 01/01/2025
- β) των αναγκαίων μετασκευών, εντός ζετίας, των ήδη δρομολογημένων πλοίων που δεν έχουν τις αναγκαίες υποδομές εξυπηρέτησης ΑμεΑ.

Δράση 6n: Βρίσκεται σε τελικό στάδιο σχέδιο Υπουργικής Απόφασης σχετικά με τις διαδικασίες που απαιτούνται για θέματα προσβασιμότητας στους λιμένες.

Δράση 7n: Αναμένεται να προωθηθεί άμεσα στο ΣτΕ για δημοσίευση σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) σχετικά με το Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτη-

σης και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Οχημάτων, με προβλέψεις όπως:

- Στις καταστάσεις αναμονής οι ΑμεΑ, συνοδοί και ΙΧ δικαιούνται άμεση προτεραιότητα.
- Όπου παρέχεται δυνατότητα κράτησης θέσης, προτίθεται η ιδιότητα ΑμεΑ ή συνοδού αυτού στα κριτήρια επιλογής.
- Στις κατηγορίες θέσεων που διατηρούνται δεσμευμένες για συγκεκριμένο χρόνο, προστίθεται ειδική κατηγορία για επιβάτες ΑμεΑ, συνοδούς και ΙΧ ατόμων.

Δράση 8n: Έχει γίνει χαρτογράφηση των αναγκών σε πλοία και λιμένες προκειμένου να χρηματοδοτηθούν υποδομές προσβασιμότητας από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους.

Δράση 9n: Στα Κέντρα Επιμόρφωσης Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) λειτουργεί, πλέον, ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Επιβατηγών Πλοίων, συνολικής διάρκειας 5 ημερών, το οποίο παρακολουθούν υποχρεωτικά όλοι οι ναυτικοί που εργάζονται στα πλοία της ακτοπλοίας και είναι ορισμένοι ως υπεύθυνοι εξυπηρέτησης επιβατών μειωμένης κινητικότητας.

Δράση 10n: Στις Σχολές Πλοιάρχων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) παραδίδονται, πλέον, μαθήματα αναφορικά με τις διαδικασίες για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών με κινητικές και άλλες δυσκολίες, καθώς και με τη διαχείριση κρίσεων σε περιπτώσεις πρόσκλησης ναυτικών ατυχημάτων.

Δράση 11n: Αναθεωρήθηκε ο Κανονισμός Σπουδών της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού. Στον νέο Κανονισμό συμπεριλήφθηκε ενόπτη με υποχρεωτική εκπαίδευση των θαλαμηπόλων σε θέματα εξυπηρέτησης επιβατών με αναπηρίες.

Δράση 12n: Έχει δημιουργηθεί ένα πρόγραμμα διαρκούς επιμόρφωσης, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης, όλων των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (8.000 στελέχη), προκειμένου να αντιμετωπίζονται, σύννομα και με επάρκεια, τυχόν προβλήματα που προκύπτουν με επιβάτες ΑμεΑ. Το πρόγραμμα επιμόρφωσης θα ξεκινήσει στις αρχές του 2025.

Τέλος, η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων έχει διοργανώσει και συμμετέχει σε πλήθος αθλητικών, περιβαλλοντικών, και πολιτιστικών δράσεων, προκειμένου να ευαισθητοποιήσει και να υποστηρίξει παιδιά με αναπηρίες. Τέτοιες πρωτοβουλίες συμπεριλαμβάνουν καθαρισμούς παραλιών, επισκέψεις σε σκάφη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής αλλά και αθλητικές δράσεις που διοργανώνονται από το Γραφείο Αθλητισμού.

Οι πρωτοβουλίες είναι βασισμένες στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, στους κανονισμούς και στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Ελλάδα και Κίνα να συνεργαστούν για τις προκλήσεις της ναυτιλίας

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, μετά από πρόσκληση των διοργανωτών, επισκέφθηκε την Σαγκάη όπου συμμετείχε ως κεντρικός ομιλητής, αρχικά στην τελετή έναρξης της “Ναυτιλιακής Εβδομάδας της Σαγκάης” (“Pudong Shipping Week 2024”), με θέμα “Navigating an Intelligent and Diverse Ecosystem” και εν συνεχεία στην εκδήλωση για την “Ημέρα της Ελληνικής Ναυτιλίας”, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της “Pudong Shipping Week 2024” με συνδιοργανωτή την “Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας”.

Παρουσία πολλών κυβερνητικών παραγόντων και φορέων της Κίνας, μεταξύ των οποίων ο General Secretary of Shanghai Government and Mayor κ. Wu

Jincheng, ο Deputy General Secretary κ. Wang Weiren, ο πρ. Υπουργός Μεταφορών κ. Xu Zhuyuan και εκπροσώπων ναυτιλιακών εταιρειών από όλο τον κόσμο, ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε στις προκλήσεις της ελληνικής ναυτιλίας και στις βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου, ήτοι:

- στους νέους περιβαλλοντικούς στόχους και στην ανάγκη για την από-ανθρακοποίηση του διεθνούς ναυτιλιακού τομέα μέσα στο πλαίσιο κανόνων του IMO,

- στην έλλειψη καταρτισμένων ναυτικών και στην ανάγκη για συνεχή εκπαίδευση των πληρωμάτων (up-skilling, re-skilling),

- στην τεχνολογική εξέλιξη σε συνδυασμό με την ψηφιοποίηση της ναυτιλίας και την χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και
- στο ζήτημα των επιθέσεων κατά εμπορικών πλοίων που αντιμετωπίζει η παγκόσμια ναυτιλία στην περιοχή του κόλπου του Άντεν και στην Ερυθρά θάλασσα.

Επισήμανε, επίσης, ότι Ελλάδα και Κίνα, που είναι οι δύο μεγαλύτερες δυνάμεις της παγκόσμιας ναυτιλίας, μπορούν και πρέπει να συνεργαστούν σε όλους τους παραπάνω τομείς για να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τις προκλήσεις.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με σημαντικούς ναυτιλιακούς φορείς και οργανισμούς της Σαγκάης, όπου συζήτησε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου.



Συγκεκριμένα, πραγματοποίησε επισκέψεις και συναντήθηκε με τους Προέδρους και ανώτατα στελέχη των εταιρειών:

- “China Shipowners Association” (Ένωση Κινέζων Εφοπλιστών όπου συναντήθηκε και με τον Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της COSCO Shipping Group κ. Yangfan Chen).

- “Shanghai Shipping Exchange”.
- “Shanghai, Merchant Ship Design and Research Institute” (SDARI).

- “China Ship Owners Mutual Assurance Association” και

- “China Classification Society”, όπου ανέπτυξε τις πάγιες ελληνικές θέσεις, μεταξύ των οποίων, την δυνατότητα περαιτέρω συνεργασιών και επενδύσεων, πχ στον τομέα της ενέργειας, στην ανάγκη συνεργασίας των δύο χωρών στο πλαίσιο του IMO για την από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας, ενώ έθεσε και το πάγιο αίτημα της Ένωσης Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, να μπορούν δηλαδή να εξαγωγή τα προϊόντα τους στην Κίνα και να αναπτύξουν συνεργασίες με τα κινεζικά ναυπηγεία που κατασκευάζουν μαζικά πλοία Ελλήνων εφοπλιστών (345 πλοία μόνον το τελευταίο διάστημα).

Επιπρόσθετα, ο Υφυπουργός επισκέφθηκε δύο Πανεπιστημιακά Ιδρύματα. Αρχικά το Πανεπιστήμιο Διεθνών Σπουδών της Σαγκάης (Shanghai International Studies University), όπου είχε συνάντηση

με τον Πρύτανη και στη συνέχεια με Κινέζους φοιτητές που διδάσκονται την ελληνική γλώσσα και τους καθηγητές τους.

Επίσης ξεναγήθηκε σε ένα εκ των κορυφαίων, παγκοσμίως, ναυτιλιακών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, το Shanghai Maritime University (SMU), όπου στη συνάντηση με τον Πρύτανη, έθεσε το ζήτημα της έλλειψης καταρτισμένων ναυτικών για την παγκόσμια ναυτιλία. Συζητήθηκε, επίσης, η προοπτική συνεργασίας με αντίστοιχα ελληνικά εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Όλες οι συναντήσεις έγιναν σε εξαιρετικό κλίμα, με τις δύο πλευρές να επιβεβαιώνουν τη δυναμική των υφιστάμενων οικονομικών και ναυτιλιακών σχέσεων και την βούληση για περαιτέρω προώθηση της διμερούς συνεργασίας.

Τέλος, ξεχωριστή ήταν η επίσκεψη του κ. Γκίκα στο Γενικό Προξενείο της Ελλάδος στην Σαγκάη, όπου ενημερώθηκε από τον Γενικό Πρόξενο Γεώργιο Παρθενίου και τον Ναυτιλιακό Ακόλουθο Πλωτάρχη Λ.Σ. Σταύρο Κακαρούχα, για λειτουργικά – υπηρεσιακά θέματα.

Ισοχρή ήταν η παρουσία της Ελλάδας στην “Pudong Shipping Week 2024”, με τη συμμετοχή αρκετών ελληνικών εταιρειών του ναυτιλιακού πλέγματος, με προεξάρχουσα την Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας που συμμετείχε με σύσσωμο το ΔΣ.

Ισοχρή ήταν η παρουσία της Ελλάδας στην “Pudong Shipping Week 2024”, με τη συμμετοχή αρκετών ελληνικών εταιρειών του ναυτιλιακού πλέγματος.



SAIL BEYOND THE FUTURE



W MARINE INC
38, Patriarchou Ioakim street • 106 75 Athens, Greece
Tel.: +30 210 7248701 • E-mail: wmarine@wmarine.com
www.wmarine.com



Το επενδυτικό κρεσέντο του Ομίλου Grimaldi



Του **Τάσου Μαυρή**

Για την στρατηγική και την ενίσχυση της παρουσίας του Ομίλου Grimaldi στην ελληνική αγορά, αλλά και γενικότερα στον παγκόσμιο ναυτιλιακό τομέα, μίλησε στην «ΑΚΤΗ» ο Υπεύθυνος Εξωτερικών Υποθέσεων του Ομίλου Grimaldi, Παύλος Κυπριανού.

Ο όμιλος Grimaldi έχει επενδύσει σημαντικά στην απόκτηση λιμενικών τερματικών σταθμών και τη δημιουργία νέων ναυτιλιακών πρακτορείων, με στόχο τη συνεχή επέκταση στον ευρύτερο εφοδιαστικό τομέα. Παράλληλα, ο όμιλος επενδύει σε νέα πλοία, τα οποία θα μειώσουν ακόμη περισσότερο τη μέση ηλικία του στόλου του, τονίζοντας πως «επιθυμία μας είναι να συνεχίσουμε να συνεισφέρουμε σημαντικά στο παγκόσμιο εμπόριο, μαζί με μια ολοένα αυξανόμενη ώθηση, ισχυρή για την απαλλαγή από μας ανθρακούχες εκπομπές αερίων».

Αναφορικά με τον τομέα της κρουαζιέρας, σημειώνει πως ο όμιλος δεν έχει παρουσία εδώ και χρόνια, ωστόσο, ποντάρει σε νέες συμφωνίες με φορείς εκμετάλλευσης για περαιτέρω ανάπτυξη στην κίνηση κρουαζιέρας στα δύο ελληνικά λιμάνια που διαχειρίζεται αυτή τη στιγμή ο Όμιλος: Ηράκλειο και Ηγουμενίτσα.

- Σε ποια κατεύθυνση αναζητάτε την περαιτέρω ανάπτυξη του Ομίλου και σε μακροοικονομικό επίπεδο υπάρχει κάτι που μελλοντικά σας ανησυχεί;

Ο Όμιλος Grimaldi ειδικεύεται εδώ και χρόνια στη μεταφορά εμπορευμάτων, τρο-

χαίου υλικού (αυτοκίνητα, φορτηγά κ.λπ.), εμπορευματοκιβωτίων και επιβατών. Είναι ακριβώς σε αυτό το τμήμα των μεταφορών που θέλουμε να αναπτυχθούμε περαιτέρω.

Στόχος μας είναι να αναπτύσουμε όλο και περισσότερες μεταφορικές υπηρεσίες, πάντα πιο ανταγωνιστικές και πρωτοποριακές. Αυτός είναι και ο λόγος που επενδύουμε δυναμικά, όχι μόνο σε νέα τεχνολογικά προηγμένα πλοία, αλλά και σε λιμενικές υποδομές (λιμένες και τερματικούς σταθμούς) σε διάφορες ηπείρους. Επί του παρόντος ο ιδιόκτητος στόλος μας αποτελείται από περίπου 140 πλοία (cargo και μικτά εμπορικά/επιβατικά) και διαθέτουμε περισσότερα από 20 λιμάνια και τερματικούς σταθμούς λιμένων.

Αυτό που σίγουρα μας ανησυχεί είναι η σημερινή γεωπολιτική κατάσταση με δύο συνεχιζόμενες συγκρούσεις, καθώς και οι απομονωτικές και προστατευτικές πιέσεις ορισμένων εθνών. Και τα δύο αυτά φαινόμενα δημιουργούν μεγάλες αβεβαιότητες και απειλούν να υπονομεύσουν το διεθνές εμπόριο με αρνητικές επιπτώσεις για την παγκόσμια οικονομία.

- Έχετε δώσει μεγάλο βάρος στην ανάπτυξη των λιμανιών του Ηρακλείου Κρήτης και της Ηγουμενίτσας. Έχετε

προγραμματίσει επενδύσεις δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωσή τους;

Οι επενδύσεις μας στα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου εντάσσονται σε μια ευρύτερη στρατηγική για την ενίσχυση της παρουσίας μας στην Ελληνική αγορά όπου βρισκόμαστε για περισσότερα από 50 χρόνια. Αυτή τη στιγμή είμαστε σε πλήρη φάση αναδιοργάνωσης και των δύο προβλημάτων που περιήλθαν από μια δημόσια διαχείριση σε μια ιδιωτική.

Έχουμε ήδη ξεκινήσει κάποιες επενδύσεις, ιδιαίτερα στην Ηγουμενίτσα, με στόχο να γίνουν αποτελεσματικά και οικολογικά βιώσιμα και πλήρως συμβατά τα έργα με τις πόλεις που μας φιλοξενούν.

Το επενδυτικό πλάνο είναι φιλόδοξο γιατί έχουμε θέσει ως στόχο τη δημιουργία σύγχρονων λιμανιών στην υπηρεσία της τοπικής, περιφερειακής αλλά και της εθνικής οικονομίας.

- Τι διδάσκει η εμπειρία σας στην ακτοπλοία και ειδικότερα στη σύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας; Πόσο συμβάλει η παρουσία του Ομίλου Grimaldi στον υγιή ανταγωνισμό και στους οικονομικούς δεσμούς μεταξύ των δυο χωρών;



Ο Όμιλός μας είναι παρών εδώ και χρόνια στη σύνδεση της Αδριατικής μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας με πλοία ro/ro (μόνο για φορτηγά εμπορευματοφόρα) και με πλοία ro/rax (για μεταφορά μικτών εμπορευμάτων και επιβατών). Αυτή τη στιγμή συνδέουμε όλα τα κύρια Ιταλικά λιμάνια της Αδριατικής ακτής (Τεργέστη, Βενετία, Ανκόνα, Μπάρι, Μπρίντζι) με την Ηγουμενίτσα, την Πάτρα και, την καλοκαιρινή περίοδο, με το νησί της Κέρκυρας. Το τελευταίο νέο είναι η πρόσφατη έναρξη μιας ναυτιλιακής υπηρεσίας για ημιρυμουλκούμενα μεταξύ Ambarli (Τürkiye) και Τεργέστης, με ενδιάμεση στάση την Πάτρα.

Είναι σαφές ότι η προσφορά αυτών των υπηρεσιών μεταφοράς συμβάλλει στην δυναμική ανάπτυξη του εμπορίου μεταξύ των δύο ακτών της Αδριατικής, καθώς και στην τουριστική κίνηση από την Ευρώπη προς την Ελλάδα.

Με τα χρόνια, πιστεύω ότι έχει καθιερωθεί ένας υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των εταιριών που πραγματοποιούν δρομολόγια μεταξύ Ιταλίας-Ελλάδας, και αυτό συνολικά είναι προς όφελος των πελατών.

- Στον τομέα της κρουαζιέρας ποια είναι τα σχέδιά σας;

Ο όμιλός μας δεν έχει παρουσία σε αυτόν τον τομέα εδώ και χρόνια. Ποντάρουμε ωστόσο, να υπογράψουν νέες συμφωνίες με φορείς εκμετάλλευσης για περαιτέρω ανάπτυξη στην κίνηση κρουαζιέρας στα δύο ελληνικά λιμάνια που διαχειρίζεται αυτή τη στιγμή ο Όμιλός μας: Ηράκλειο και Ηγουμενίτσα.

Ειδικότερα, πιστεύουμε ότι η Ηγουμενίτσα έχει μεγάλη δυναμική σε αυτό τον τομέα, αποτελώντας την πύλη εισόδου στην Ελλάδα, με στόχο την τουριστική ανάπτυξη στην περιφέρεια της Ηπείρου και της Δυτικής Μακεδονίας.

- Ανακοινώσατε επενδυτικό σχέδιο για την κατασκευή νέων επιβατηγών πλοίων. Θα αναπτυχθούν κάποια από αυτά στην Ελλάδα;

Πράγματι, τους επόμενους μήνες πρόκειται να υπογράψουμε συμφωνία για την ναυπήγηση εννέα επιβατηγών πλοίων.



Παύλος Κυπριανού :

“ Το επενδυτικό πλάνο του Ομίλου Grimaldi είναι φιλόδοξο γιατί έχουμε θέσει ως στόχο τη δημιουργία σύγχρονων λιμανιών στην υπηρεσία της τοπικής, περιφερειακής αλλά και της εθνικής οικονομίας

Ο όμιλος επενδύει σε νέα πλοία, τα οποία θα μειώσουν ακόμη περισσότερο τη μέση ηλικία του στόλου του

Δύο από αυτά πλοία θα έρθουν να διατεθούν στην θυγατρική μας Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Ηράκλειο και θα έχουν σημαντικά μεγαλύτερη ικανότητα, τόσο σε φορτίο όσο και σε επιβάτες, σε σύγκριση με τις μονάδες που αυτή τη στιγμή απασχολούνται στο συγκεκρι-

Ποιος είναι ο Παύλος Κυπριανού;

Ο Παύλος Κυπριανού έχει σπουδάσει οικονομικά στο L.U.I.S.S. Πανεπιστήμιο Guido Carlo (Ρώμη) και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στη Ναυτιλία, το Εμπόριο και τα Οικονομικά (City University, Λονδίνο).

Εισήλθε στον Όμιλο Grimaldi το 1995 καλύπτοντας τη θέση του Commercial Executive στα γραφεία του Ομίλου στο Λονδίνο. Το 1997 μετατέθηκε στα κεντρικά γραφεία του Ομίλου στη Νάπολη ως Area Manager για Ελλάδα και Κύπρο. Από το 2000 κατέχει επίσης τη θέση του Υπευθύνου Εξωτερικών Σχέσεων. Από το 2005 έως το 2010 ήταν Διευθύνων Σύμβουλος της Grimaldi & Louis Dreyfus Lines που εκτελούσε υπηρεσίες εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ Civitàvecchia (Ιταλία) και Τουλου (Γαλλία).

Καλύπτει διάφορες θέσεις σε εταιρείες του Ομίλου Grimaldi μεταξύ των οποίων Διευθύνων Σύμβουλος της Ηγουμενίτσας Port Holding SA (Ελλάδα) και Ηρακλείου Port Holding SA (Ελλάδα), Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Scandinavian Auto Logistics (Δανία, 1999-2000), Grimaldi Belgium nv (Βέλγιο) . Antwerp Euroterminal nv (Βέλγιο) και Minoan Lines SA (Ελλάδα).

Ο Παύλος Κυπριανού εκπροσωπεί τον Όμιλο Grimaldi σε διάφορες ενώσεις όπως η ECSA (European Community Shipowners' Associations), η Interferry και είναι στην Συμβουλευτική Επιτροπή του Ιταλο-Κυπριακού Εμπορικού Επιμελητηρίου.



Ο όμιλος επενδύει δυναμικά, όχι μόνο σε νέα τεχνολογικά προηγμένα πλοία, αλλά και σε λιμενικές υποδομές (λιμένες και τερματικούς σταθμούς) σε διάφορες ηπείρους

μένο δρομολόγιο. Ο στόχος είναι να ενισχυθεί αυτή η γραμμή τόσο ποιοτικά όσο και ποσοτικά.

- Έχετε πραγματοποιήσει αγορές στην Άπω Ανατολή, με την ναυπήγηση δεκάδων νέων πλοίων. Πόσο ενισχύετε η παρουσία σας στον παγκόσμιο ναυτιλιακό τομέα;

Με την έναρξη των συνδέσεών μας από και προς τη Νοτιοανατολική Ασία (Κίνα, Νότια Κορέα και Ιαπωνία) και Ωκεανία (Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία), έχουμε γίνει παγκόσμιος παίκτης, δεδομένου ότι τώρα λειτουργούμε σε πέντε ηπείρους. Φιλοδοξία μας είναι να εξυπηρετήσουμε νέες αγορές σε όλα τα δρομολόγια που καλύπτουμε, ειδικά για μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες.

Χάρη στην κατασκευή όλο και πιο σύγχρονων και οικολογικά βιώσιμων πλοίων επιβεβαιώνουμε τη σταθερή μας επιθυμία να συνεχίσουμε να συνεισφέρουμε σημαντικά στο παγκόσμιο εμπόριο, μαζί με μια ολοένα αυξανόμενη ώθηση, ισχυρή για την απαλλαγή από μας ανθρακούχες εκπομπές αερίων.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΞΗΡΑΔΑΚΗΣ, (XRTC BUSINESS CONSULTANTS) :

Η ροή κεφαλαίων προς τα ναυπηγεία της Ευρώπης έχει περιοριστεί

«Η δύναμη της χρηματοδότησης είναι το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυπηγική βιομηχανία της Ευρώπης και κυρίως της Ελλάδας». Αυτό υπογράμμισε ο Γιώργος Ξηραδάκης ιδρυτής & Διευθύνων Σύμβουλος XRTC Business Consultants και Πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών & Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, μιλώντας στο ναυτιλιακό forum με θέμα «Towards Greener Shipping-A reality check» (Προς πιο πράσινη ναυτιλία - Μία ρεαλιστική συζήτηση) που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Ο Γιώργος Ξηραδάκης συμμετείχε σε πάνελ όπου συμμετείχαν οι κκ Ιωάννης Δράγνης-Ceo Goldenport Group, Farid Trad - VP Bunkering & Energy Transition CMA CGM, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης - Δ.Σ. Ναυπηγείου Σκαρμαγκά, Πάνος Ξενοκώστας - Πρόεδρος και Δ.Σ. Onex Shipyards & Technologies ενώ συντονιστής της συζήτησης ήταν ο γνωστός Γάλλος τραπεζίτης Yannick LE GOURRIÈRES, Managing Director, Head of Shipping & Offshore, Finance-Americas CREDIT AGRICOLE CIB

Με μία κίνηση έκπληξη ο κ. Ξηραδάκης πρόβαλε στους παρευρισκόμενους ένα χαρτονόμισμα των 50 Ευρώ λέγοντας ότι η δύναμη της χρηματοδότησης είναι το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυπηγική βιομηχανία της Ευρώπης και κυρίως της Ελλάδας. «Είναι οδυνηρό το γεγονός πως η ροή κεφαλαίων έχει περιοριστεί και αυτό οφείλεται στην έλλειψη τραπεζικής πίστης αλλά και γνώσης του επιχειρηματικού κινδύνου. Απαραίτητη προϋπόθεση της αναγέννησης της ναυπηγικής βιομηχανίας της Ευρώπης είναι η εκπαίδευση τόσο των πλοιοκτιτών στις αρχές του ESG όσο και η εκπαίδευση των τραπεζών προκειμένου να αδράξουν την ευκαιρίες χρηματοδότησης του κλάδου όπου αυτές υπάρχουν.

Ο κ. Ξηραδάκης αναφέρθηκε επίσης στην έλλειψη μεγάλων χώρων στα οποία θα μπορούσαν να δημιουργηθούν ναυπηγεία στην Ευρώπη και στην Ελλάδα. Κι αυτή η έλλειψη οφείλεται κυρίως στη νοοτροπία των Ευρωπαίων ότι τα ναυπηγεία αποτελούν βιομηχανικοί χώροι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Είναι απαραίτητο να αντιστραφεί αυτή η νοοτροπία, δεδομένων των Ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών κανονισμών με τους οποίους πλέον λειτουργούν τα ναυπηγεία.

Όσον αφορά τον κλάδο της ναυτιγής-επιβατηγών πλοίων, η Ευρώπη «έχει χάσει το τρένο» ανέφερε ο κ. Ξηραδάκης, ο οποίος έχοντας επισκεφθεί πολλά Ευρωπαϊκά ναυπηγεία, εταιρίες σχεδιασμού πλοίων, διαπίστωσε την έλλειψη συντονισμού και την απροθυμία συνεργασίας



των Ευρωπαίων μεταξύ τους. Οι Ευρωπαίοι μετέφεραν την τεχνολογία στην Ανατολή οι οποίοι δρώντας άμεσα είναι σε θέση να τους ανταγωνιστούν. Ήδη μεγάλες Ευρωπαϊκές εταιρίες με στόλους επιβατηγών πλοίων όπως η Grimaldi, η Stena αλλά και η Attica μέσω των χρονοναυλώσεων γυρνών πλοίων από την Stena, έχουν θέσει παραγγελία για την κατασκευή πλοίων σε Κινεζικά ναυπηγεία.

Οι ναυτιλιακοί χρηματοδότες δε στηρίζουν την κατασκευή επιβατηγών πλοίων. Στην Ελλάδα, μία χώρα που στηρίζεται άμεσα στην ακτοπλοϊκή σύνδεσή της με τα νησιά, οι Ελληνικές τράπεζες έχουν αποκλείσει την ακτοπλοία από τα χαρτοφυλάκιά τους. Γεννάται το μεγάλο ερώτημα πώς θα ανανεωθεί ο Ελληνικός ακτοπλοϊκός στόλος με πλοία καινούριας τεχνολογίας αν δεν στηριχτεί ο κλάδος από τις Ελληνικές τράπεζες.

Στον προηγούμενο κύκλο της ανανέωσης του στόλου τη δεκαετία του 2000, 38 τράπεζες χρηματοδότησαν την Ελληνική ακτοπλοία μεταξύ των οποίων, 11 Ελληνικές, 8 Γερμανικές, 5 Ολλανδικές, 4 Γαλλικές, 2 Αμερικανικές ενώ οι εταιρίες είχαν

Από Αριστερά:
Yannick LE Gourrieres (Managing Director, Head of Shipping & Offshore Finance-Americas CREDIT AGRICOLE CIB), Πάνος Ξενοκώστας (Πρόεδρος & Δ.Σ. Onex Shipyards), Philippe Louis-Dreyfus (President, LOUIS DREYFUS ARMATEURS), Ιωάννης Δράγνης (CEO Goldenport Groups), Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης (Δ.Σ. Ναυπηγείου Σκαρμαγκά), Γιώργος Ξηραδάκης (Ιδρυτής και Δ.Σ. XRTC Business Consultants)

αντλήσει ικανοποιητικά κεφάλαια από το ΧΑΑ.

Προκειμένου να αναζωπυρωθεί το ενδιαφέρον των τραπεζών η ανάπτυξη ενός μοντέλου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και η ένταξη της πράσινης μετάβασης του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα μπορούσαν να αποτελέσουν ισχυρές συνθήκες χρηματοδότησης του κλάδου.

Τέλος, ο κ. Ξηραδάκης εμφανίστηκε αισιόδοξος για την πορεία της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας η οποία ξεκινά μία νέα πορεία ύστερα από την ιδιωτικοποίηση των δύο μεγάλων ναυπηγείων. «Με ασφάλεια μπορούμε να πούμε ότι οι χρηματοροές των ναυπηγείων ειδικά στον τομέα των επισκευών είναι διασφαλισμένες από τον ίδιο τον ελληνόκτητο εμπορικό στόλο αλλά και τις εργασίες που είναι να γίνουν στην πολεμική βιομηχανία. Ως εκ τούτου οι επενδύσεις στον χώρο ενδείκνυται και σε αυτήν την θετική άποψη, πρέπει να συμπεριλάβουμε και τις μελλοντικές δυνατότητες κατασκευών νέων πλοίων».



Μία χώρα.
Μία ισχυρή ναυτιλία.
Μία τράπεζα.



eurobank.gr

Στην Ελλάδα, μία χώρα που στηρίζεται άμεσα στην ακτοπλοϊκή σύνδεσή της με τα νησιά, οι Ελληνικές τράπεζες έχουν αποκλείσει την ακτοπλοία από τα χαρτοφυλάκιά τους

ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ONEX:

Θα πρωταγωνιστήσουμε στην παγκόσμια πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας



Το όραμα της ONEX για έναν κυρίαρχο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο είναι απόλυτα συνδεδεμένο με την υιοθέτηση πράσινων πρακτικών και νέων τεχνολογιών.

Αυτό σημείωσε ο Πάνος Ξενοκώστας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies και πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων μιλώντας στο Forum "Towards greener shipping: a reality check", που διοργανώθηκε από το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο στην Αθήνα.

Ο κ. Ξενοκώστας συμμετείχε στο panel «TOWARDS GREENER SHIPPING, THE VOICE OF SHIPBUILDERS & SHIPOWNERS» και σημείωσε ότι ο Όμιλος ONEX, ως κορυφαίος παίκτης στην ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας και της Ευρώπης, δεσμεύεται για την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών που συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος.

Το όραμα της ONEX για έναν κυρίαρχο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο είναι απόλυτα συνδεδεμένο με την υιοθέτηση πράσινων πρακτικών και νέων τεχνολογιών

Ακόμη, τόνισε ότι το όραμα της ONEX για έναν κυρίαρχο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο είναι απόλυτα συνδεδεμένο με την υιοθέτηση πράσινων πρακτικών και νέων τεχνολογιών. Άλλωστε, συνέχισε ο ίδιος, ο ολιστικός εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων ONEX, σε Σύρο και Ελευσίνα, είναι υπό εξέλιξη από την πρώτη στιγμή που οι γιάρδες πέρασαν στη νέα διοίκηση.

Παράλληλα, η συζήτηση επικεντρώθηκε στο σημαντικότατο διεθνές ανταγωνισμό και στις νομοθετικές αλλαγές που οφείλουν να ακολουθήσουν στο επίπεδο της Ευρώπης και των κρατών μελών, ώστε τα ευρωπαϊκά ναυπηγεία να

προσπεράσουν τον αθέμιτο – σε ορισμένες περιπτώσεις ανταγωνισμό – απότοκο του απαιτητικού κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ.

Το ελληνικό παράδειγμα αναγέννησης της ναυπηγικής βιομηχανίας είναι γεγονός, χάρη στην ιδιωτική πρωτοβουλία και το πείσμα που είχαμε, ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ONEX και πρόσθεσε, ωστόσο για να μπορέσουμε να διεκδικήσουμε θέση πρωτιάς την επόμενη μέρα θα πρέπει να περάσουμε σε υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, δηλαδή από τις επισκευές, στις μεγάλες κατασκευές και αυτό απαιτεί συντονισμένες μεταρρυθμίσεις και εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου, διατηρώντας φυσικά την άριστη ποιότητα στις υπηρεσίες και τους χρόνους.

Ο ανταγωνισμός είναι διεθνής τόνισε ο κ. Ξενοκώστας και για να κυριαρχήσουν στον παγκόσμιο χάρτη χώρες όπως η Ελλάδα ή Γαλλία ο κλάδος θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως αναπόσπαστο κομμάτι της ναυτιλίας, απολαμβάνοντας αντίστοιχο είδος ευεξίας.

Η συμμετοχή του Ομίλου ONEX στο φόρουμ αποτελεί συνέχεια μιας διαρκούς προσπάθειας και συμμετοχής σε διαλόγους για τη βιώσιμη ανάπτυξη και αναμόρφωση της ναυπηγικής βιομηχανίας. Ως πρωτοπόρος στον κλάδο, η ONEX έχει επανειλημμένα υπογραμμίσει τη σημασία της συνεργασίας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και τη μετάβαση στην επόμενη ημέρα, ενώ σε συνεργασία με την Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων, πρόεδρος της οποίας είναι ο κ. Ξενοκώστας έχει προτείνει μια δέσμη μεταρρυθμίσεων προσαρμοσμένες στις σύγχρονες απαιτήσεις και αναγκαιότητες του κλάδου.



ONEX: Συμφωνία με MAN για τις μηχανές πρόωσης στα ρυμουλκά

Συμφωνία με την εταιρεία MAN Energy Solutions SE για την παραγγελία και προμήθεια είκοσι σετ κύριων μηχανών πρόωσης που θα εγκατασταθούν στα πρώτα ρυμουλκά πλοία τύπου RStar 2800, υπέγραψε ο Όμιλος ONEX Shipyards & Technologies.

Η παραγγελία περιλαμβάνει την προμήθεια συνολικά 40 μηχανών πρόωσης, καθώς κάθε σετ αποτελείται από 2 μηχανές MAN 16V175D-MM, ισχύος 2560kW σε 1800rpm και τα απαραίτητα βοηθητικά συστήματα, με προάρθρωση επιπλέον 20 σετ κύριων μηχανών πρόωσης (συνολικά 80).

Η ναυπήγηση των ρυμουλκών πλοίων θα πραγματοποιηθεί στα ναυπηγεία της ONEX, στην Ελευσίνα και τη Σύρο, σε συνέχεια της στρατηγικής συμφωνίας του Ομίλου με τη μεγαλύτερη εταιρεία ναυπηγικής σχεδίασης ρυμουλκών στον κόσμο, την канаδική Robert Allan, όπου ο Όμιλος ONEX απέκτησε τα αποκλειστικά δικαιώματα για τη ναυπήγηση έως 40 ρυμουλκών, εντός της επόμενης πενταετίας. Το ύψος της παραγγελίας εκτιμάται σε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, ενώ η συνολική αξία της γραμμής παραγωγής για την πενταετία, υπολογίζεται σε πάνω από 380 εκατομμύρια ευρώ.

Παράλληλα, οι δύο Όμιλοι αναπτύσσουν σχέδιο για περαιτέρω ενδυνάμωση της συνεργασίας τους μέσω της υποστήριξης των μηχανών MAN, στο πλαίσιο της στρατηγικής του Ομίλου ONEX, σκοπεύοντας στη δημιουργία ενός διευρυμένου βιομηχανικού οικοσυστήματος στην περιοχή της Μεσογείου.

Ο Πάνος Ξενοκώστας δήλωσε για την υπογραφή της συμφωνίας:

«Ένα εθνικό σχέδιο χρόνων ολοκληρώνει ακόμη ένα σημαντικό στάδιο υλοποίησης. Η στρατηγική συνεργασία μας με μια κορυφαία κατασκευάστρια μηχανών, όπως η MAN, προσθέτει σημαντικότατο ανταγωνιστικό πλεονεκτήματα στη νέα σειρά ρυμουλκών. Στόχος μας, να δώσουμε μοναδικά επιχειρησιακά χαρακτηριστικά που θα καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, μέσα από βιώσιμες δυνατότητες περιβαλλοντικής εναρμόνισης, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των ανθρώπων και του περιβάλλοντος. Τα ρυμουλκά ONEX είναι λύση αναβάθμισης των λιμένων της χώρας και περαιτέρω ενίσχυσης του συνολικού πακέτου των παρεχόμενων υποδομών στους εγχώριους και διεθνείς πελάτες τους. Η πολιτική επιλογή της Ελλάδας να προχωρήσει μπροστά στον τομέα αυτόν, συναντά την εγχώρια ανάπτυξη δυνατοτήτων με μεγάλο πρωταγωνιστή τον Έλληνα εργαζόμενο και μεγάλους ωφελημένους, την εγχώρια οικονομία και κοινωνία. Προχωράμε στην αναγέννηση και τον μετασχηματισμό ενός κλάδου, μέσα από υποδομές υπερσύγχρονες, στους τομείς ναυπήγησης, ενέργειας, άμυνας και εφοδιασμού».

Η Ναυτική Τεχνολογία στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης



Άρθρο του **Βασίλη Κορκίδη**

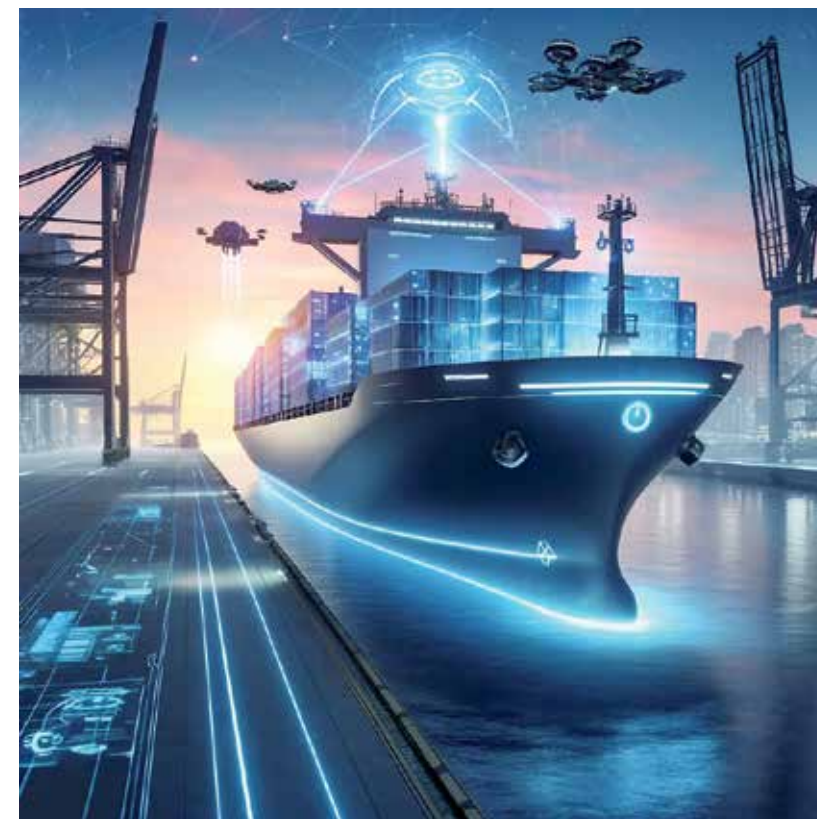
Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π.

Η επιχειρούμενη «πράσινη μετάβαση» της ναυτιλίας, και όχι μόνο, έχει αναδείξει μια πλειάδα τεχνολογικών θεμάτων που σχετίζονται με τις ναυτιλιακές δραστηριότητες σε όλο το εύρος τους, καθώς και ένα πλήθος ερωτημάτων που αναζητούν απάντηση. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας βρίσκονται, όπως συνήθιζουμε να λέμε στη «ναυτιλιακή διάλεκτο», στην «ίδια ρότα», από της υπογραφής μνημονίου συνεργασίας το οποίο αφορά στην ανάληψη κοινών δράσεων και πρωτοβουλιών στο πλαίσιο ενός ευρύτερου στρατηγικού σχεδιασμού για την προώθηση της τεχνολογικής καινοτομίας και τη διευκόλυνση της διάχυσης νέων ιδεών και μεθόδων στο ναυτιλιακό γίγνεσθαι, με ειδικότερη έμφαση την ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων στον χώρο των ναυτικών, ναυτιλιακών, εμπορικών και λιμενικών δραστηριοτήτων.

Συνεχίζουμε αδιάκοπα να εργαζόμαστε στη δημιουργία «γεφυρών» επικοινωνίας και συνεργειών μεταξύ επιστημονικού και επιχειρηματικού κόσμου της Ναυτιλίας, την υποστήριξη ερευνών και μελετών, με στόχο την ανάπτυξη της ναυτικής τεχνολογίας και την παραγωγή βιώσιμων τεχνολογικών λύσεων για τη ναυτιλιακή κοινότητα, με Ενεργειακή, Περιβαλλοντική και Κοινωνική Προστιθέμενη Αξία, αλλά και την υλοποίηση ενεργειών πληροφόρησης και εξωστρέφειας, με στόχο την ανάδειξη της σπουδαιότητας της ναυτικής τεχνολογίας και την άμεση συνάφειά της με ένα ευρύ φάσμα σύγχρονων οικονομικών δραστηριοτήτων, αλλά και της εθνικής οικονομίας. Γνώμονας των δραστηριοτήτων όλων των θεσμικών φορέων είναι η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, η προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας, της εξοικονόμησης ενέργειας και της αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε όλα τα πεδία που προσδιορίζουν το επιχειρηματικό cluster που συνθέτει τις ναυτιλιακές λειτουργίες, σε ξηρά και θάλασσα, και λειτουργεί υποστηρικτικά προς την ισχυρότερη ναυτιλία στον κόσμο, τη ναυτιλία των Ελλήνων.

Στην «ίδια ρότα» **Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας**

Το Ε.Β.Ε.Π. ένθερμα υποστηρίζει κάθε δράση που σχετίζεται με τη γαλάζια οικονομία, η οποία είναι συνυφασμένη με το μέλλον του Πειραιϊκού επιχειρείν. Ιδιαίτερα δε, υποστηρίζει κάθε προσπάθεια ανάπτυξης καινοτόμων δράσεων, καθώς η «πράσινη μετάβαση» απαιτεί ακριβώς καινοτόμες λύσεις σε μία περίοδο όπου η ναυτιλιακή κοινότητα αντιμετωπίζει το «σοσόν» της ποικιλίας των νέων καυσίμων, αλλά και των τεχνολογικών προτάσεων που συνδέονται με τους νέους, «φιλικότερους» προς το περιβάλλον, τύπους καυσίμων.



Υπό την προϋπόθεση ότι θέλουμε, τα προσεχή έτη, θετικά πρόσημα στα στοιχεία που αφορούν στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας, τόσο στον Πειραιά, όσο και στον ευρύτερο πειραιϊκό χώρο, οφείλουμε να επενδύσουμε στη ναυτιλιακή καινοτομία, που είναι τομέας έντασης κεφαλαίου και έντασης γνώσης, αλλά και να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη βελτίωση του γνωστικού επιπέδου του έμπικου δυναμικού, που δραστηριοποιείται σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, σε ξηρά και θάλασσα, πάνω στις νέες τεχνολογίες που σχετίζονται με την προσπάθεια της ναυτιλίας στο πεδίο της πράσινης μετάβασης.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός πως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μας επέλεξε ως μία από τις επτά ευρωπαϊκές χώρες όπου θα δημιουργηθούν τα πρώτα «εργοστάσια» τεχνητής νοημοσύνης, με κοινοτική και εθνική χρηματοδότηση. Τα εργοστάσια ΑΙ, όπου θα λαμβάνει χώρα, μέσω σύγχρονων υπολογιστικών συστημάτων, η επεξεργασία δεδομένων, πραγματοποιούν τρεις βασικές λειτουργίες. Τη διατύπωση προβλέψεων, την αναγνώριση επαναλαμβανόμενων μοτίβων και τάσεων και την αυτοματοποίηση εργασιών, που μπορούν να περιλαμβάνουν από την εξυπηρέτηση πελατών μέχρι την ανάλυση ιατρικών απεικονίσεων. Στην Ελλάδα το σχεδιαζόμενο εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης, που θα έχει την ονομασία «Pharos», θα υποστηριχθεί από τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» που βρίσκεται σε

τροχιά υλοποίησης και θα λειτουργήσει καταλυτικά ως κόμβος για την τεχνητή νοημοσύνη, προωθώντας την ναυτική τεχνολογική πρόοδο.

Το Ε.Β.Ε.Π. πάντα με την καθοδήγηση του Ν.Ε.Ε. και της Ε.Ε.Ε. υπό την ομπρέλα του Maritime Hellas έχουμε αναλάβει από κοινού να φέρουμε εις πέρας ένα δύσκολο έργο σε μία χρονική συγκυρία όπου η παγκόσμια οικονομία «υποφέρει» από τις γεωπολιτικές αναταραχές. Οφείλουμε να δράσουμε τώρα όλοι, από κοινού, οι φορείς, ώστε η έννοια του Blue Growth να μην μείνει μια έννοια υπό διαρκή συζήτηση, αλλά να αποτελέσει τη βάση για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας. Είναι θετικό το γεγονός πως οι επιχειρήσεις υποστηρίζουν και εφοδιασμού της ναυτιλίας εντάσσονται στο καθεστώς φοροαπαλλαγών έως και 200% για δαπάνες έρευνας και καινοτομίας. Τέλος στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης στηρίζουμε τις ελπίδες μας στην δυναμική της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, χάρη στην οποία διανοίγονται νέοι ορίζοντες για το ναυτιλιακό επιχειρείν, αλλά και προσδίδεται νέα δυναμική στο οικονομικό γίγνεσθαι του τόπου μας.

HELLENiQ ENERGY:

Η Ζετής πορεία του “Vision 2025” και οι επόμενοι στόχοι

Με σημαντικές εξελίξεις να καταγράφονται τις τελευταίες μέρες στην πορεία της HELLENiQ ENERGY, το όλο πλάνο στρατηγικού μετασχηματισμού, που τιτλοφορήθηκε “Vision 2025”, με “καύσιμα” 2 δισεκ. επενδύσεων μέχρι τώρα βρίσκεται σε τροχιά.

ρόκειται, με βάση πηγές της διοίκησης, για ένα σύνθετο στρατηγικό και επιχειρηματικό σχέδιο, για τη μετεξέλιξη της σε έναν οργανισμό που θα δραστηριοποιείται σε όλο το φάσμα της ενέργειας.

Όπως αναφέρεται το Vision 2025 επικεντρώνεται σε 3 άξονες:

-Τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας των κύριων δραστηριοτήτων

-Ένα ρεαλιστικό επενδυτικό πλάνο στην πράσινη ενέργεια και τις νέες τεχνολογίες

-Την αποτελεσματική κατανομή κεφαλαίων.

Και

Επιδιώκει την αξιοποίηση των ταμειακών ροών για την περαιτέρω αναβάθμιση της αποδοτικότητας των κύριων δραστηριοτήτων και την επιτάχυνση των επενδύσεων στην ενεργειακή μετάβαση, στοχεύοντας σε μεγέθυνση της κερδοφορίας και αυξημένη συνεισφορά από πιο βιώσιμες δραστηριότητες, που βελτιώνουν και την αξία της Εταιρείας.

Ήδη, οι συνολικές επενδύσεις ξεπέρασαν ήδη τα €2 δισ. και θα παραμείνουν αυξημένες για τα επόμενα χρόνια.

Οι 3 σημαντικές εξελίξεις των τελευταίων ημερών:

1. Απόκτηση του 100% ELPEDISON:

Με το τίμημα για το 50% των μετοχών που κατείχε η EDISON να ανέρχεται σε περίπου €164 εκατ., πλέον αναπροσαρμογών έως το ποσό των €31 εκατ., που αφορούν σε διαφοροποιήσεις σε συγκεκριμένα στοιχεία του ισολογισμού και ταμειακά διαθέσιμα.

2. Αποσπένδυση στη ΔΕΠΙΑ Εμπορίας: Στις 19/12/2024 υπεγράφη σύμβαση πώλησης και μεταβίβασης στο ΤΑΙ-ΠΕΔ του 35% των μετοχών που κατείχε η HELLENiQ ENERGY στην ΔΕΠΙΑ Εμπορίας. Το αρχικό τίμημα ορίστηκε στα €208 εκατ., με πρόβλεψη αναπροσαρμογής του από τα αποτελέσματα της ΔΕΠΙΑ για την χρήση 2024 και αφού ληφθούν υπόψη τυχόν επιπτώσεις από εκκρεμείς αντιδικίες. Η εξόφληση θα γίνει κυρίως με συμψηφισμό μερισμάτων.

3. Νέα εξαγορά Φ/Β έργων ισχύος 110 MW στη Κοζάνη: Έχουν τεθεί σε πλήρη

εμπορική λειτουργία από τον Μάιο και διαθέτουν μακροπρόθεσμα εταιρικά PPAs για παροχή «πράσινης» ηλεκτρικής ενέργειας σε κορυφαία διεθνή εταιρεία. Μαζί με το υφιστάμενο πάρκο των 204,3 MW, σηματοδοτούν τη μεγαλύτερη ολοκληρωμένη επένδυση σε Φ/Β στην περιοχή, με τη συνολική ισχύ να ξεπερνά τα 314 MW.

Πρόκειται, με βάση πηγές της διοίκησης, για σημαντικές κινήσεις που ενισχύουν την στρατηγική της HELLENiQ ENERGY στην ελληνική αγορά ενέργειας, με εξορθολογισμό του χαρτοφυλακίου στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Προσφέρουν νέες προοπτικές ανάπτυξης για τον Όμιλο, που καθιστούν πλήρως τις δραστηριότητές του και ισχυροποιείται περαιτέρω έναντι του ανταγωνισμού. Γίνεται ένας ολοκληρωμένος πάροχος ενεργειακών προϊόντων και ο μοναδικός με 100% έλεγχο σε όλες του τις θυγατρικές.

Έτσι όπως τονίζεται, με σταθερή στρατηγική και μεθοδικότητα, η HELLENiQ ENERGY κατάφερε μέσα σε λιγότερα από 3 χρόνια να αλλάξει εντελώς τη φυσιογνωμία της σε όλους τους άξονες:

Εταιρική Στρατηγική & Διακυβέρνηση

-Αναβάθμιση του πλαισίου εταιρικής διακυβέρνησης.

-Καθιέρωσε καταλλιλότερη εταιρική δομή.

-Ύιοθέτησε νέα εταιρική ταυτότητα.

-Επανακαθόρισε τη στρατηγική της προς τις πιο καθαρές μορφές ενέργειας, ενσωματώνοντας κριτήρια ESG στη λειτουργία του Ομίλου.

Εξαγορές και Αποσπένδυσεις

-Ξεκαθάρισε το χαρτοφυλάκιο της από μη πλειοψηφικές, ή ανταγωνιστικές μεταξί τους συμμετοχές.

-Έχει τον απόλυτο έλεγχο σε όλες τις εταιρίες της και μπορεί ανεμπόδιστα να καθορίζει τη στρατηγική που επιθυμεί.

-Πούλησε το ποσοστό στην ΔΕΠΙΑ Υποδομών, εισπράττοντας από την Italgas 256,5 εκατ. ευρώ.

-Αγοράζει το 100% της ELPEDISON



Οι συνολικές επενδύσεις ξεπέρασαν ήδη τα €2 δισ. και θα παραμείνουν αυξημένες για τα επόμενα χρόνια

από την Edison, δίνοντας λιγότερα από τα χρήματα που θα εισπράξει από την πώληση του 35% που κατείχε στη ΔΕΠΙΑ Εμπορίας.

Καθετοποίηση και Δραστηριότητα στο Ενεργειακό Φάσμα

-Πλέον, ανεξαρτητοποιείται στην παραγωγή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας.

-Γίνεται ένας πλήρως καθιερωμένος πάροχος στην αγορά ενέργειας, με δυνατότητα να αναπτύξει πολλαπλές συνέργειες σε όλο το φάσμα της ενεργειακής αλυσίδας:

■ Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ με ισχύ άνω των 5 GW σε Ελλάδα, Κύπρο, Ρουμανία και Βόρεια Μακεδονία.

■ Παραγωγή ενέργειας από 2 μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο 840 MW.

■ Άδεια για κατασκευή τρίτης μονάδας με ισχύ 826 MW και μίας πλωτής μονάδας επεξεργασίας LNG στον Θερμαϊκό Κόλπο.

■ Σταθμοί αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (μπαταρίες).

■ 3 σύγχρονα διυλιστήρια.

■ Δίκτυο με πάνω από 2000 πρατήρια και δυνατή παρουσία στις αεροπορικές και ναυτιλιακές πωλήσεις καυσίμου στη ΝΑ Ευρώπη.

■ Ηλεκτροκίνηση με πάνω από 300 σημεία ταχείας φόρτισης και στόχο 5.000 σημείων σε 5 έτη.

■ Στην Κύπρο, με την έναρξη λειτουργίας της EKO Energy γίνεται ο πρώτος ολοκληρωμένος και καθιερωμένος ενεργειακός πάροχος.

Διύλιση, Εφοδιαστική Αλυσίδα και Εμπορία Καυσίμων

-Μειώνει την εξάρτηση της κερδοφορίας από τα διεθνή περιθώρια διύλισης.

-Στοχεύει στην αριστοποίηση λειτουργίας και την αυξημένη διαθεσιμότητα των μονάδων.

-Διαφοροποιεί τις πηγές τροφοδοσίας και εκμεταλλεύεται ευκαιρίες στη διεθνή αγορά αργού.



HELLENiQ ENERGY:

Χρυσός Χορηγός της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής για τα επόμενα 4 χρόνια

Η επίσημη ανακοίνωση για την ανανέωση της συνεργασίας και την ανάληψη της κατηγορίας του Χρυσού Χορηγού από την HELLENiQ ENERGY έγινε κατά τη διάρκεια ειδικής εκδήλωσης στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, παρουσία της Διοίκησης του Ομίλου και της Παραολυμπιακής Επιτροπής. Συμμετείχαν, παραολυμπιονίκες και άλλοι κορυφαίοι αθλητές, εκπρόσωποι της Κυβέρνησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Φορέων της πόλης, δημοσιογράφοι και πλήθος προσκεκλημένων.

Κατά τη σύντομη ομιλία του, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της HELLENiQ ENERGY, Σπύλιος Λιβανός, επισήμανε: «Η αναβάθμιση της HELLENiQ ENERGY σε Χρυσό Χορηγό της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής αποτελεί για εμάς όχι μόνο τιμή, αλλά και βαθιά δέσμευση στις αξίες της ισότητας και της συμπερίληψης. Αναγνωρίζουμε το τεράστιο έργο των αθλητών μας με αναπηρία, που μέσα από τις προσωπικές τους υπερβάσεις παρακάνουν καθημερινά τις αντιξοότητες για να κατακτήσουν νέες κορυφές. Η νέα, αναβαθμισμένη σχέση της HELLENiQ ENERGY με την Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή, είναι το δικό μας “ευχαριστώ” σε αυτούς τους μεγάλους αθλητές που αποτελούν ξεχωριστή πηγή έμπνευσης για όλους και μας δείχνουν τον δρόμο για μια κοινωνία όπου η διαφορετικότητα δεν στέκεται εμπόδιο, αλλά αποτελεί πηγή δύναμης και προόδου».

Από την πλευρά του, ο Αναπληρωτής Υπουργός Αθλητισμού, Γιάννης Βρούτσης, τόνισε: «Η παρουσία μίας εταιρείας, όπως η HELLENiQ ENERGY, με τόσο ισχυρό προφίλ και κοινωνικό αποτύπωμα, στη χορηγία της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, αποτελεί εξέχον για την ανάπτυξη του Παραολυμπιακού κινήματος. Η Πολιτεία έχει την υποχρέωση να θέτει γερές βάσεις για την ανάπτυξη του οικοδομήματος του Αθλητισμού, χρειάζεται όμως τη σύμπραξη του ιδιωτικού τομέα για να καταφέρει ο χώρος να ανθίσει. Αξίζουν πολλά μπράβο στα στελέχη και ειδικά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της HELLENiQ ENERGY, Ανδρέα Σιάμισι, για τη διαρκή παρουσία κοντά στον Αθλητισμό -άλλωστε η EKO είναι ο ονομαδοδότης του θρυλικού μας Ράλλυ Ακρόπολης και ακόμα περισσότερο συγχρηματοδότη για την ευαισθητοποίηση στην προσπάθεια για ισονομία και ισότητα στους Αθλητές και τις Αθλήτριες με Αναπηρία».

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, Γιώργος Καπελ-



Ο Χρυσός Χορηγός η HELLENiQ ENERGY ενδυναμώνει την υποστήριξη της προς την Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή την οποία στηρίζει αδιαλείπτως από το 2018

Η παρουσία της Ελληνικής Παραολυμπιακής Ομάδας στο Παρίσι, ήταν από τις πιο πετυχημένες όλων των εποχών. Σε αυτή την πορεία είχε δίπλα της η HELLENiQ ENERGY

Η HELLENiQ ENERGY επιδιώκει την αξιοποίηση των ταμειακών ροών για την περαιτέρω αναβάθμιση της αποδοτικότητας των κύριων δραστηριοτήτων και την επιτάχυνση των επενδύσεων στην ενεργειακή μετάβαση

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ:

Σύσκεψη ΥΝΑΝΠ –
Επιτροπής Ανταγωνισμού
για τις τιμές

Η τιμολόγηση των εισιτηρίων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ενόψει του νέου έτους συζητήθηκε, εκτενώς, κατά τη διάρκεια σύσκεψης με την Επιτροπή Ανταγωνισμού του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστου Στυλιανίδη και στελεχών του Υπουργείου, στα γραφεία της Επιτροπής. Κατά τη σύσκεψη εξετάστηκε το ενδεχόμενο να έχουν δεσπόζουσα θέση κάποιες ακτοπλοϊκές εταιρείες, με αποτέλεσμα ο ανταγωνισμός να μην είναι πλήρης. Παράλληλα, επισημάνθηκε η ανάγκη για αλλαγή του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τις θαλάσσιες συγκοινωνίες και συμφωνήθηκε να επικαιροποιηθεί το Μνημόνιο Συνεργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο στενότερης συνεργασίας των δυο πλευρών. Συμφωνήθηκε, επίσης, να υπάρξει σύνομα και νέα συνάντηση.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού Αίριβ (Ειρήνη) Σαρπ, η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Χαρά Νικολοπούλου και υπηρειακά στελέχη των δύο πλευρών.

Αύξηση 12% στη
διακίνηση επιβατών
στα ελληνικά λιμάνια
το β' τρίμηνο

Αύξηση 12% σημείωσε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023, ενώ αύξηση κατά 6,4% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022.

Παράλληλα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε αύξηση κατά 1,4% το β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023. Μείωση κατά 3,1% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022.

Ενώ, η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφόρων) παρουσίασε αύξηση κατά 10,5% το β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023. Αύξηση κατά 2% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ:

Σημαντική η συμβολή της ναυτιλίας
στην ανάπτυξη της κυπριακής οικονομίας

Στην χριστουγεννιάτικη εκδήλωση του Ναυτιλιακού Γραφείου του Υπουργείου Ναυτιλίας στον Πειραιά παρευρέθηκε η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη, όπου μαζί με τους συνεργάτες της υποδέχτηκε την πλοιοκτιπτική κοινότητα της Ελλάδας, εορτάζοντας τις επιτυχίες του 2024 και ανταλλάσσοντας ευχές για ακόμα περισσότερες επιτυχίες για την ναυτιλία το 2025.

Η Υφυπουργός ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους για την σταθερή στήριξη τους στην κυπριακή ναυτιλία, η οποία συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της κυπριακής οικονομίας.

ΟΛΠ: Σημαντικές δράσεις προσφοράς
και στήριξης και τα φετινά Χριστούγεννα

Η ΟΛΠ Α.Ε. ενόψει των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους ολοκλήρωσε με συνέπεια και φέτος το μεγάλο πρόγραμμα κοινωνικής προσφοράς και στήριξης με μια σειρά από ποικίλες δράσεις και πρωτοβουλίες, οι οποίες στοχεύουν στην ενίσχυση και την ευρύτερη υποστήριξη της τοπικής κοινωνίας, των όμορων του λιμένος δήμων, των παιδιών, αλλά και των εργαζομένων της εταιρείας.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία πραγματοποίησε ειδική εκδήλωση για την προσφορά δωροεπιταγών σε παιδιά των παραλιμένων Δήμων και η διοίκηση της ΟΛΠ Α.Ε. παρέδωσε 4.000 δωροεπιταγές στους Δημάρχους Πειραιά, Περάματος, Κερασιναίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας. Επιπλέον, προσέφερε και 1.000 δωροεπιταγές προς τα παιδιά των μελών του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Νομού Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδος, ενώ ταυτόχρονα η ΟΛΠ Α.Ε. ανέλαβε το κόστος για την υλοποίηση της Χριστουγεννιάτικης γιορτής για τις οικογένειες του Συνδικάτου, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Πέτρινη Αποθήκη που βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεών της.

Επίσης, η εταιρεία για μια ακόμα χρονιά σε συνεργασία με την Ιερά Μητρόπολη Πειραιώς, και με στόχο τη στήριξη του φιλανθρωπικού έργου της Μητρόπολης, ενίσχυσε τα συσσίτια αγάπης και παρέδωσε επιπλέον δωροεπιταγές σε κοινωνικές δομές της ευρύτερης περιοχής.

Τέλος, η ΟΛΠ Α.Ε. συνέχισε την έμπρακτη υποστήριξη της στα τοπικά Κοινωνικά Παντοπωλεία με τη συνεισφορά της σε μπιναία βάση για την αγορά προϊόντων και τροφίμων που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία τους.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Su Xudong, αφού εξέφρασε τις ευχές του για καλή χρονιά και υγεία, επεσήμανε ότι για την εταιρεία η διαρκής προσφορά και στήριξη της κοινωνίας αποτελεί σημαντικό πυλώνα και προτεραιότητα στη στρατηγική της. Για αυτό και η ΟΛΠ Α.Ε. καταρτίζει ετησίως το πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής υπευθυνότητας, το οποίο εφαρμόζει με συνέπεια και συστηματικότητα.



Από αριστερά προς τα δεξιά: Ο κ. Παναγιώτης Μαυρέας, Αντιδήμαρχος Δήμου Περάματος, ο κ. Κωνσταντίνος Τσεφαλάς, Γ.Γ. Δήμου Κερασιναίου-Δραπετσώνας, η κ. Καλιότσου Γιούλη, Αντιδήμαρχος Δήμου Σαλαμίνας, ο κ. Γιώργος Παναγόπουλος, Δήμαρχος Σαλαμίνας, ο κ. Γιάννης Μάραλης, Δήμαρχος Πειραιά, ο κ. Άγγελος Καρακάστας, Αναπληρωτής Διευθύνοντας Σύμβουλος ΟΛΠ Α.Ε. και ο κ. Γιάννης Λαγουδάκος, Δήμαρχος Περάματος.



ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΡΓΕΛΟΥ:

Στους 10 κορυφαίους
τραπεζίτες της ναυτιλίας
παγκοσμίως

Η Χριστίνα Μαργέλου, η επικεφαλής του ναυτιλιακού τμήματος της Eurobank, κατέκτησε μια παγκόσμια διάκριση.

Ειδικότερα, η κα Μαργέλου συμπεριλαμβάνεται στα 10 κορυφαία στελέχη της ναυτιλιακής χρηματοδότησης της Lloyd's List για το 2024, αναδεικνύοντας την ισχυρή παρουσία της Eurobank και του ελληνικού τραπεζικού συστήματος στη διεθνή ναυτιλία.

Πρόκειται για μία σημαντική αναγνώριση της προσωπικής προσπάθειες της κας Μαργέλου, ενώ παράλληλα επιβεβαιώνει την ηγετική θέση της Ελλάδας στον τομέα της ναυτιλιακής χρηματοδότησης.

Οι ελληνικές τράπεζες συνεχίζουν να αυξάνουν το μερίδιό τους στη χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας, που αποτελεί το μεγαλύτερο κομμάτι της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και τη μεγαλύτερη ενιαία αγορά χρηματοδότησης και άλλων υπηρεσιών στον κόσμο, εξηγεί η Lloyd's List.

Αύξηση 0,4%
του ελληνικού
εμπορικού στόλου

Αύξηση 0,4% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου τον Οκτώβριο εφέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Οκτωβρίου του 2023, έναντι αύξησης κατά 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Οκτωβρίου του 2023 προς τον Οκτώβριο του 2022, και πλέον αριθμεί 1.835 πλοία, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ.

Επίσης, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόντων και άνω) ανήλθε σε 36.164.244 κόντους και παρουσίασε μείωση κατά 3,9% τον Οκτώβριο του 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Οκτωβρίου του 2023, έναντι μείωσης 2,5% που είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Οκτωβρίου του 2023 προς τον Οκτώβριο του 2022.

ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ:

Ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα στήριξης
πλημмуροπαθών οικογενειών

Με μια χριστουγεννιάτικη γιορτή που πραγματοποιήθηκε συμβολικά στον Παλαμά Καρδίτσας, ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα στήριξης 107 οικογενειών με ανήλικα παιδιά, που υλοποιήθηκε σε ολόκληρη τη Θεσσαλία από το Μαζί για το Παιδί με την ευγενική δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Η γιορτινή εκδήλωση αγάπης πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου παρουσία της Πρόεδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνας Τραυλού και της Πρόεδρου του Μαζί για το Παιδί, Αλεξάνδρας Μαρτίνου.

Μικροί και μεγάλοι παρακολούθησαν μία μουσικοχορευτική χριστουγεννιάτικη παράσταση και έλαβαν προσωπικά δώρα. Στο πλαίσιο αυτό, δόθηκαν επιπλέον του προγράμματος διατακτικές επιταγές, ειδικά για το Χριστουγεννιάτικο τραπέζι σε όλες τις ωφελούμενες οικογένειες. Ιδιαίτερα συγκινητική στιγμή, όταν παρευρισκόμενοι κάθε ηλικίας αποτίωσαν το «ευχαριστώ» τους με χειρόγραφες αφιερώσεις στον τοίχο των ευχών!

Το πρόγραμμα, με την αποκλειστική χρηματοδότηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, διάρκειας 7 μηνών (Ιούνιος – Δεκέμβριος 2024) είχε συνολικά 387 ωφελούμενους, οι οποίοι αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσκολίες και κατοικούν σε 29 περιοχές της Θεσσαλίας και πιο συγκεκριμένα στους Νομούς των Τρικάλων, της Καρδίτσας και της Λαρίσης, που επλή-



γησαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα. Περιλάμβανε την παροχή διατακτικών επιταγών κάθε μήνα για κάθε μέλος των ωφελούμενων οικογενειών για την προμήθεια ειδών πρώτης ανάγκης. Επιπλέον, η εξειδικευμένη ομάδα του Μαζί για το Παιδί παρέιχε ψυχοκοινωνική υποστήριξη σε όσους επιθυμούσαν.

Η κυρία Αλεξάνδρα Μαρτίνου, Πρόεδρος του Μαζί για το Παιδί δήλωσε: «Τους τελευταίους 7 μήνες βρεθήκαμε κοντά σε 107 οικογένειες που δέχθηκαν ισχυρό πλήγμα στην καθημερινότητά τους από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία το 2023. Στο πρόγραμμα αυτό, είχαμε την πολύτιμη

στήριξη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Μαζί γίναμε συνοδοιπόροι των οικογενειών αυτών στην προσπάθειά τους να αντιμετωπίσουν τις δυσκολίες και να χτίσουν ένα καλύτερο μέλλον για τα παιδιά τους».

Η κυρία Μελίνα Τραυλού, Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών δήλωσε: «Η συνεργασία μας με το Μαζί για το Παιδί πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδίου δράσης της Ένωσης μας για τη Θεσσαλία "Άγιος Νικόλαος". Το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε με ιδιαίτερη επιτυχία. Η σημερινή εκδήλωση ήταν για όλους μας μια αγαλιά αγάπης και συγκίνησης.»

Βραβεύτηκε
η Μ. Τραυλού από το
υπουργείο Κλιματικής
Κρίσης και Πολιτικής
Προστασίας

Κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την αποτίμηση της φετινής αντιπυρικής περιόδου στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η Πρόεδρος της ΕΕΕ, Μελίνα Τραυλού παρέλαβε από τον Υπουργό Βασίλη Κικίλια, τιμητικό βραβείο για τη δωρεά της Ένωσης που αφορά στη χρηματοδότηση των υπηρεσιών μίσθωσης επιχειρησιακών κέντρων μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

Συγκεκριμένα, προσέβη σε δωρεά προς το Πυροσβεστικό Σώμα ύψους 2.500.000 ευρώ, η οποία αφορά το σύνολο των δράσεων και περιστατικών επέμβασης και εκτέλεσης των καθηκόντων του σε φυσικές καταστροφές, αστικές και δασικές πυρκαγιές, τεχνολογικά ατυχήματα και άλλα έκτακτα γεγονότα ανά την επικράτεια.



ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ:

Δωρεά 20 δικύκλων και 6 ασθενοφόρων στο ΕΚΑΒ



Στην τελετή παράδοσης – παραλαβής είκοσι δικύκλων και έξι πλήρως εξοπλισμένων ασθενοφόρων, δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) για την άμεση ενίσχυση του υπάρχοντα στόλου του ΕΚΑΒ, παρέστησαν η Πρόεδρος της ΕΕΕ, Μελίνα Τραυλού, καθώς και τα Μέλη του ΔΣ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Γιάννης Ξυλάς, Γιάννης Λύρας και Δημήτρης-Φραγκίσκος Σαρακάκης. Στην τελετή παρευρέθηκαν ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης, ο υφυπουργός Μάριος Θεμιστοκλέους και ο Πρόεδρος του ΕΚΑΒ Νίκος Παπαευσταθίου.

Ο Υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Είχα την εξαιρετική χαρά στην σταδιοδρομία μου, όταν ήμουν για ένα μικρό διάστημα Υφυπουργός Ναυτιλίας, να γνωρίσω από κοντά την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η οποία διαχρονικά αποτελεί βασικό πυλώνα και στήριγμα της ελληνικής κοινωνίας σε πολλές και ποικίλες δράσεις. Θέλω εκ μέρους του Υπουργείου Υγείας να εκφράσω ένα πολύ θερμό ευχαριστώ γιατί, και επί της δικής σας ηπείρας, αυτή η παράδοση συνεχίζεται και ενισχύεται και θέλω να σας παροτρύνω να συνεχίσετε στον ίδιο δρόμο. Επίσης, θέλω να στείλω ένα μήνυμα στην ελληνική κοινωνία ότι η ελληνική ναυτιλία μοιράζεται την επιτυχία της με τον ελληνικό λαό στο Εθνικό Σύστημα Υγείας με ένα τρόπο συγκλονιστικό. Χιλιάδες συμπολίτες μας κάθε μέρα έχουν σώσει τη ζωή τους και έχουν καλύτερη ποιότητα ζωής στην υπόλοιπη ζωή τους, αυτοί και η οικογένειά τους γιατί κάποιοι άνθρωποι σαν και εσάς, που τους εκπροσωπείτε σήμερα εδώ, δεν αδιαφόρησαν για τους συμπατριώτες τους. Και αυτό, το θεωρώ πολύ μεγάλο πράγμα και πολύ μεγάλη ευλογία για τον τόπο μας».

Ο Υφυπουργός Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους δήλωσε: «Η σημερινή δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών αποτελεί μια πράξη ουσιαστικής στήριξης και αλληλεγγύης προς το Εθνικό Σύστημα Υγείας. Οι 20 μοτοσικλές και τα 6 ασθενοφόρα που παραχωρούνται στο ΕΚΑΒ αλλάζουν καθοριστικά την επιχειρησιακή του δυναμικότητα, μειώνοντας δραστικά τους χρόνους απόκρισης, ιδιαίτερα στις υπερεπείγουσες περιπτώσεις. Η συμβολή σας δεν είναι μόνο υλική, αλλά και βαθιά ανθρώπινη. Κάθε λεπτό που κερδίζεται σε ένα περιστατικό, σημαίνει ζωή. Και αυτό είναι ανεκτίμητο. Χάρη στη δωρεά σας, ενισχύθηκαν κρίσιμες περιοχές, όπως η Αττική, τα νησιά και η Χαλκιδική, όπου η ταχεία απόκριση είναι ζωτικής σημασίας. Επιπλέον, η ενίσχυση αυτή δεν βελτιώνει μόνο τις υπηρεσίες μας, αλλά και το ηθικό των διασωστών μας, που πλέον έχουν τα μέσα να επιτελούν το δύσκολο έργο

Η συνολική προσφορά της ΕΕΕ στο ΕΚΑΒ ανέρχεται στα 27 σύγχρονα και πλήρως εξοπλισμένα ασθενοφόρα



Μελίνα Τραυλού :

“Ο ελληνικός εφοπλισμός έχει μεγάλη και έμπρακτη αγάπη για την πατρίδα. Αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες και είμαστε δίπλα στην κοινωνία, πριν μας ζητηθεί τις περισσότερες φορές και αφανώς συνδράμουμε πολυεπίπεδα

τους με ακόμα μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα. Εκ μέρους της Πολιτείας, θέλω να σας ευχαριστήσω θερμά. Η δική σας αρωγή, μαζί με τις δικές μας προσπάθειες, οδηγεί το ΕΚΑΒ στη νέα εποχή, με στόχο τη διάσωση περισσότερων ζωών και τη βελτίωση της υγείας όλων των πολιτών».

Ο Πρόεδρος του ΕΚΑΒ Νίκος Παπαευσταθίου, δήλωσε: «Αυτή η εξαιρετική δωρεά των 20 μηχανών της ομάδας ταχείας ανταπόκρισης, αλλά και των 6 υπερσύγχρονων ασθενοφόρων πλήρως εξοπλισμένων, θα ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές μας δυνατότητες και θα δώσει τη δυνατότητα παροχής ποιοτικής επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας. Το



ΕΚΑΒ είναι αποκλειστικός επιχειρησιακός βραχίονας και αυτή την περίοδο βρίσκεται σε τροχιά εξέλιξης με προσλήψεις επικουρικού και μόνιμου προσωπικού, αλλά και με αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής. Σε αυτή λοιπόν τη χρονική στιγμή, αυτές οι 20 υπερσύγχρονες μηχανές έρχονται να μας ενισχύσουν και να ενισχύσουν συγκεκριμένα την ομάδα άμεσας επέμβασης, η οποία είναι η αιχμή του δόρατος του ΕΚΑΒ όχι μόνο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, δηλαδή τις μεγάλες πόλεις, αλλά και σε όλες τις περιοχές. Με αυτή τη δωρεά, όχι μόνο εκφράζετε ακόμα μια φορά τη στήριξή σας και την έμπρακτη συμπαράστασή σας στο έργο μας, αλλά ουσιαστικά τονίζετε και κάτι ακόμα: τη σύμπραξη η οποία πρέπει να υπάρχει μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στο κομμάτι της δημόσιας υγείας, γιατί αυτό είναι κάτι το οποίο επιστρέφει ουσιαστικά στον πολίτη μέσω των των προσφορών».

Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, Μελίνα Τραυλού δήλωσε: «Ευχαριστώ για τα τιμητικά σας λόγια. Ο ελληνικός εφοπλισμός έχει μεγάλη και έμπρακτη αγάπη για την πατρίδα. Αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες και είμαστε δίπλα στην κοινωνία, πριν μας ζητηθεί τις περισσότερες φορές και αφανώς κυρίως, συνδράμουμε πολυεπίπεδα. Είναι κάτι που το έχουμε μέσα μας και είμαστε πολύ υπερήφανοι που εκπροσωπούμε αυτή την κοινότητα ανθρώπων, που είναι συνδεδεμένη με την εθνική ευεργεσία».

Όπως είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι έχουμε μία ηγεσία στη χώρα μας που μας κάνει να αισθανόμαστε υπερήφανοι.

Ένα «ευχαριστώ» καρδιάς στο ΕΚΑΒ για το σπουδαίο έργο που επιτελείται.

Θέλω να ευχαριστήσω την οικογένεια της Άννας Αγγελικούση, καθώς και το Hellenic War Risk για τη συνδρομή τους στη δωρεά των 6 ασθενοφόρων που παραδίδουμε σήμερα... Είμαστε κοντά σας, στις γυναίκες και τους άνδρες του ΕΚΑΒ και θα είμαστε κοντά σας. Αυτό δεν θα σταματήσει ποτέ. Είναι στάση ζωής για εμάς.»

Ο θεσμός της διαμεσολάβησης

Ο θεσμός της διαμεσολάβησης στην Ελλάδα γίνεται ολοένα και πιο διαδεδομένος και ήδη με το Νόμο 4640/2019 – ο οποίος κατέστησε, μεταξύ άλλων, μέρος των δικαστικών υποθέσεων να υπάγονται σε υποχρεωτική αρχική συνεδρίαση διαμεσολάβηση κατέστη πια πιο γνωστή, ως μέθοδος εναλλακτικής επίλυσης διαφορών εξωδικαστικά.

Γράφει η
Σοφία Τσιποτέ

Δικηγόρος
παρ' Αρείω Πάγω
Διαπιστ. Διαμεσολάβητρια ΥΔΑΔΑ
(αστική, εμπορική,
ηλεκτρονική, τραπεζική Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας
Δεδομένων /
D.P.O. ex ec.

Μία ιστορική αναδρομή θα μας αναδείξει ότι η έννοια της διαμεσολάβησης και η λειτουργία της ενυπήρχε πάντα στις ανθρώπινες κοινωνίες (ήδη από την αρχαϊκή εποχή υπήρχε η έννοια του διαιτητή και συμβιβαστή, αλλά και αργότερα στην κλασική περίοδο, βυζαντινή και μεταβυζαντινή περίοδο, αλλά και στην πιο πρόσφατη ιστορία της Κρήτης με τον γνωστό σε όλους «σασμό», που έχει αρκετά κοινά χαρακτηριστικά με τη διαμεσολάβηση, όπως σήμερα είναι διαμορφωμένη- πηγή ιστορικών αναδρομών <https://www.diamesolavisi.gov.gr/selida/oi-istorikes-rizes-tis-diamesolavisis-stin-ellada>)

Στη σύγχρονη Ελλάδα ο Έλληνας νομοθέτης αρχίζει να εντάσσει τον θεσμό της διαμεσολάβησης με βήματα αργά και διαστακτικά από το 2005. Λίγα χρόνια αργότερα με το Νόμο 3898/2010 θεσμοθετήθηκε η διαμεσολάβηση σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις, κατόπιν μάλιστα της ευρωπαϊκής οδηγίας 2008/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Ο νόμος αυτός ήταν η απαρχή μιας εξέλιξης που ακολούθησε για τον θεσμό της διαμεσολάβησης, καθώς έθετε τις βάσεις των διαδικασιών της διαμεσολάβησης (ποιος την υλοποιεί, με ποια διαδικασία, εκτελεστότητα της συμφωνίας κτλ).

Ακολούθησε ο Νόμος 4512/2018 και έπειτα ο μέχρι σήμερα ισχύον νόμος 4640/2019, ο οποίος κατάργησε τον 4512/2018 και ρύθμισε τη λειτουργία της διαμεσολάβησης θεσπίζοντας μεταξύ άλλων την υποχρεωτική αρχική συνεδρίαση σε κάποιες από τις δικαστικές υποθέσεις.

Σύμφωνα λοιπόν με το άρθρο 6 του ισχύοντος νόμου:

Στην καθημερινότητα του πολίτη εντάσσεται η κουλτούρα της διαμεσολάβησης, ο οποίος μπορεί πλέον να αποτελέσει όχι μονάχα μέρος του προβλήματος που βιώνει, αλλά και μέρος της λύσης του

Οι παρακάτω αστικές και εμπορικές διαφορές υπάγονται στην υποχρεωτική αρχική συνεδρίαση διαμεσολάβησης, εφόσον τα μέρη έχουν εξουσία διάθεσης του αντικείμενου της μεταξύ τους διαφοράς:

α) Οι οικογενειακές διαφορές, εκτός από αυτές των περιπτώσεων α', β' και γ' της παραγράφου 1, καθώς και εκείνες της παραγράφου 2 του άρθρου 592 Κ.Πολ.Δ.,

β) Οι διαφορές που εκδικάζονται κατά την τακτική διαδικασία και υπάγονται στην καθ' ύλην αρμοδιότητα του Μονομελούς Πρωτοδικείου, αν η αξία του αντικείμενου της διαφοράς υπερβαίνει το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ και Πολυμελούς Πρωτοδικείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας,



γ) Οι διαφορές για τις οποίες σε έγγραφη συμφωνία των μερών προβλέπεται και είναι σε ισχύ ρήτρα διαμεσολάβησης. Στις ανωτέρω περιπτώσεις για το παραδεκτό της συζήτησης της αγωγής που τυχόν θα ασκηθεί, κατατίθεται μαζί με τις προτάσεις της συζήτησης της υπόθεσης πρακτικό της υποχρεωτικής αρχικής συνεδρίας διαμεσολάβησης.

● Εξαιρούνται από την υποχρεωτική αρχική συνεδρίαση διαμεσολάβησης της παραγράφου 1 οι διαφορές στις οποίες διάδικο μέρος είναι το Δημόσιο, Ο.Τ.Α. ή Ν.Π.Δ.Δ..

● Η προσφυγή των μερών στη δικαστική μεσολάβηση δεν απαλλάσσει τα μέρη από την υποχρεωτική αρχική συνεδρίαση διαμεσολάβησης.

Φυσικό ήταν η νέα αυτή διαδικασία εντός της πολιτικής δικονομίας να δημιουργήσει κάποια δικονομικά ερωτήματα, πάνω στα οποία οι γνώμες επιτροπής θεμάτων που προσαθούν να βρισκόμενες και να ερμηνεύουν τις διατάξεις καλύπτοντας τα ενδεχόμενα δικονομικά κενά.

Από το 2019 μέχρι και σήμερα οι διαμεσολαβήσεις στην Ελλάδα έχουν πολλαπλασιαστεί με ποικίλα θετικά αποτελέσματα. Καταρχάς τα άλλοτε διάδικα μέρη βρίσκουν πολύ άμεσα μία λύση στο ζήτημα που τους απασχολεί, ενδεχομένως πολύ πιο οικονομικά και πολύ πιο «αναίμακτα». Τα μέρη βρίσκονται πάντα με την παρουσία των δικηγόρων τους, καθώς στην χώρα μας για τη διεκτέλεση της διαμεσολάβησης είναι υποχρεωτική η πα-

Πέρα από τα προσωπικά οφέλη των μερών μίας διαφοράς, η επιλογή της διαμεσολάβησης σε μία κατηγορία υποθέσεων (όπως λχ είναι οι οικογενειακές, οι κτηματολογικές, οι εμπορικές κτλ) λειτουργεί προς όφελος της πολυπόθητης «επιτάχυνσης της διαδικασίας», καθώς αποκλιμακώνεται η σύρραξη πινάκων με μακρινές δικασίμους και αναβολές στο δικαστήριο.

Και φυσικά αξιοσημείωτο είναι το κοινωνικό όφελος που αφήνει ως απότοπωμα η λειτουργία της διαμεσολάβησης. Πιο συγκεκριμένα στην καθημερινότητα του πολίτη εντάσσεται η κουλτούρα της διαμεσολάβησης, ο οποίος μπορεί πλέον να αποτελέσει όχι μονάχα μέρος του προβλήματος που βιώνει, αλλά και μέρος της λύσης του.

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον παρουσιάζει και η κατηγορία της «σχολικής διαμεσολάβησης» και ειδικά σε μια εποχή που τα φαινόμενα παιδικού «μπούλινγκ» έχουν πολλαπλασιαστεί ανησυχητικά και όχι μονάχα σε εφηβικές ηλικίες, αλλά και σε πολύ μικρότερες (παιδιά δημοτικού).

Τα προγράμματα σχολικής διαμεσολάβησης λοιπόν μπορούν να αποτελέσουν μία συγκροτημένη προσπάθεια καταπολέμησης της βίας στα σχολεία, μαθαίνοντας στα παιδιά και αυριανούς πολίτες μίας κοινωνίας, από μικρή ηλικία τις έννοιες της επίλυσης μίας διαφοράς, της αμεροληψίας, της εμπιστευτικότητας και της ατομικής συμμετοχής σε μία διαδικασία.

7



ΧΡΟΝΙΑ

ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

στην
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

