

ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 9ΜΗΝΟΥ "Κρεσέντο" παραγγελιών από τους Έλληνες



Πηγές της αγοράς αναφέρουν πως οι «Greeks» έχουν δώσει παραγγελίες αξίας 13.8 δισεκ. δολαρίων για 59 LNG carriers από το 2021 και γύρω στα 4 δισεκ. δολάρια για 41 LPG carriers, ενώ ταυτόχρονα έχουν ξοδέψει 12,2 δισεκ. δολάρια για 167 tankers, 4.1 δισεκ. δολάρια για 109 bulkers και 3,1 δισεκ. δολάρια για containerships

ΣΕΛ. 11



ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ:

Σχέδιο για επενδύσεις άνω των δυο δισ. ευρώ, μέσα από δημόσια και ιδιωτικά κονδύλια μέχρι το 2028 "τρέχει" το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΣΕΛ. 18-21

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ:

Τον εφιάλτη ενός χειμώνα καταστροφικού για την βιομηχανία βιώνουν οι επιχειρηματίες ενεργοβόρων ομίλων και εταιρειών μεταποίησης. Η Αθήνα ανησυχεί, οι Βρυξέλλες κωφεύουν
ΣΕΛ. 6-7

ΔΙΕΘΝΗ:

Η νίκη του Ντόναλντ Τραμπ στις προεδρικές εκλογές της Αμερικής έχει αναμφισβήτητα δημιουργήσει μια νέα διεθνή ατζέντα με δέσμευση να τερματίσει τους ξένους πολέμους

ΣΕΛ. 4



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Διεθνή Νέα διεθνής ατζέντα στη Μ. Ανατολή.....	4
• Οικονομία Συναγερμός στην βιομηχανία από το ενεργειακό κόστος.....	6-7
• Market News	8-9
• ΝΑΥΤΙΛΙΑ UNCTAD : Παραμένει κυρίαρχη η ελληνική ναυτιλία.....	10
IEpenδυτικό «κρεσέντο» σε ναυπηγήσεις πλοίων.....	11
ΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: Η πανίσχυρη ελληνική ναυτιλία σφείλει να έχει και μια πανίσχυρη ναυπηγική βιομηχανία.....	12
ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΝΕΧ: Στόχος μας να επιστρέψει η Βιομηχανία πίσω στην Ελλάδα και την Ευρώπη.....	13
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ: Επέκταση της συνεργασίας με τη Naval Group στο πρόγραμμα FDI.....	14
ΙΒΙΑ: Στόχος η απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα.....	16-17
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: Οι 6 στρατηγικές πρωτοβουλίες για την ελληνική ακτοπολιτεια.....	18-21
ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ: Η ΕΕΕ είναι διαχρονικά κοντά στα Σώματα Ασφαλείας.....	22
ΟΛΠ: Νέα ιστορικά επίπεδα εσόδων και κερδοφορίας.....	24
Αναπόσπαστο κομμάτι της "θετικής ατζέντας" στις ελληνοτουρκικές σχέσεις ο ναυτιλιακός τομέας.....	26
ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ: 11 νέες εκδόσεις για σπουδαστές των ΑΕΝ.....	27
Στα Χανιά η 7η απόδραση του Ομίλου Attica.....	28
Τα Ποσειδώνια 2024 δημοσιεύουν το Sustainability Report.....	29
Στο 7% η συνεισφορά της ναυτιλίας στην κυπριακή οικονομία.....	30
• Ενέργεια Helleniq Energy: Στα € 753 εκατ. τα συγκρίσιμα EBITDA στο εννεάμηνο.....	32
• Επιστήμη Τεχνητή Νοημοσύνη.....	34
• Ελλάδα Εξωδικαστικός Μηχανισμός ρύθμισης οφειλών και άλλοι τρόποι ρύθμισης «κόκκινων» δανείων.....	35



EDITORIAL

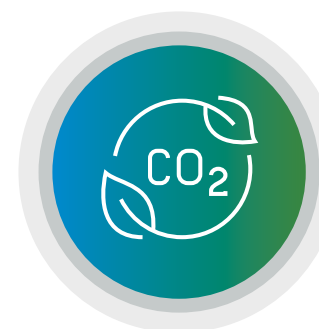
Τραμπ και ναυτιλία

Ο CEO της πέμπτης σε μέγεθος ναυτιλιακής δύναμης του κόσμου, της Hapag-Lloyd, Rolf Habben Jansen, όταν ρωτήθηκε για την επανεκλογή Τραμπ στον Λευκό Οίκο ήταν σαφής. Το αποτέλεσμα, είπε, δημιούργησε θετική εικόνα στην χρηματαγορά, αλλά η προεκλογική του "σημαία" ότι θα επιβάλει δασμούς σε εισαγόμενα στις ΗΠΑ προϊόντα μάλλον θα επιβραδύνει τις προσδοκίες ανάκαμψης. Πράγματι η εκλογή Τραμπ προκαλεί πολλαπλές αντιδράσεις, καθώς εκτιμάται πως η πρόσθετη επιβάρυνση των εισαγωγών στις ΗΠΑ, ενδεχομένως να οδηγήσει στην αύξηση των παραγγελιών για εισαγωγές, πριν την επίσημη ανάληψη των καθηκόντων του στις 20 Ιανουαρίου 2025, όπως ακριβώς έγινε και το 2018. Τότε οι τιμές των ναύλων στα κοντέινερς είχαν σχεδόν διπλασιαστεί. Θυμίζουμε ότι προεκλογικά ο Τραμπ μιλούσε για οριζόντιους δασμούς 10 έως 20% σε όλες τις εισαγωγές από την Κίνα, κοντά στα τρία τρισεκατομμύρια δολάρια. Τώρα λοιπόν και μόνον η προσδοκία ότι θα υλοποιήσει τις εξαγγελίες του, λένε οι αναλυτές, είναι δυνατόν να δημιουργήσει αυξητικές τάσεις στους ναύλους, που θα ενταθούν εφόσον κάνει πράξη τα λόγια του. Μακροπρόθεσμα, σημειώνουν οι αναλυτές, ενδεχομένως να υπάρξουν αλλαγές στην δομή της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς μπορεί τα κινεζικά προϊόντα να δρομολογούνται μέσω του Μεξικού, στις ΗΠΑ, όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο ο Τραμπ απείλησε με δασμούς 10% το Μεξικό και τον Καναδά προκειμένου να αποτρέψει την εισαγωγή κινεζικών προϊόντων. Εξάλλου εάν ο Τραμπ επιβάλλει τελικά πρόσθετους δασμούς, λογικό είναι να υπάρξουν...αντίποινα στα αμερικανικά προϊόντα. Κατ' επέκταση θα υπάρξει ανισορροπία μεταξύ των κενών και γεμάτων εμπορευματοκιβωτίων, με σαφώς αρνητικό αντίκτυπο στις αμερικανικές εξαγωγές. Ένα μεγάλο θέμα είναι η κρίση στην Ερυθρά θάλασσα. Το δόγμα Τραμπ "πρώτα η Αμερική" θα μπορούσε να επηρεάσει τελικά τις πολιτικές του αποφάσεις, αναφορικά με τη ναυτιλία, με δεδομένο ότι τα περισσότερα βαπόρια που διαπλέουν την περιοχή δεν φέρουν σημαία ΗΠΑ. Στην προηγούμενη θητεία του, θυμάται η «ΑΚΤΗ», οι Έλληνες εφοπλιστές είχαν εκφράσει την ικανοποίησή τους για το δόγμα Τραμπ περί άρσης του προστατευτισμού. Με την επανεκλογή του εμφανίζονται σαφώς πιο συγκρατημένοι, αν και...μέγα το της θαλάσσης κράτος.

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ»

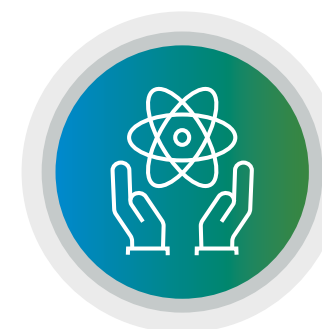
ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΟΣΑ ΠΑΝΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ



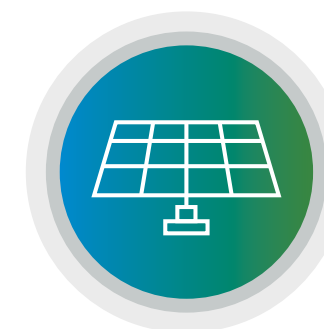
Βιωσιμότητα

Μείωση των εκπομπών ρύπων άνω του 26% σε έναν χρόνο
Εφαρμογή των κριτηρίων ESG και των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ



Ενεργειακή Ασφάλεια

Με το ανταγωνιστικό χαρτοφυλάκιο προμήθειας φυσικού αερίου εγγυώμαστε την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας



ΑΠΕ

Ισχύς άνω των 700 MW σε όλη τη χώρα, με στόχο το 1 GW
Ανάπτυξη πράσινων καυσίμων (υδρογόνο, βιομεθάνιο)



Αγωγός IGB

Δυναμικότητα 3 δισεκατομμύρια m³ φυσικού αερίου ετησίως



Τερματικός LNG Αλεξανδρούπολης

Χωρητικότητα 153.500 m³ LNG
Δυναμικότητα 5,5 δισεκατομμύρια m³ τον χρόνο



Ηλεκτροπαραγωγή με φυσικό αέριο

Μονάδα Αλεξανδρούπολης ισχύος 840 MW προς αντικατάσταση 3 ρυπαρών λιγνιτικών μονάδων
Μονάδα Αλβανίας ισχύος 174 MW



Διεθνής Δραστηριοποίηση και Εξωστρέφεια

Παρουσία σε όλες τις βασικές περιφερειακές αγορές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας και συνεχής αύξηση των εξαγωγών



FISI-KON

Πανελλαδικό δίκτυο 28 πρατηρίων με CNG/FISI-KON και προώθηση της αεριοκίνησης

Νέα διεθνής ατζέντα στη Μ. Ανατολή



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διετέλεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένος ανταποκριτής στο Λευκό Οίκο, το Σέιτλ Νηπάρμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσιγκτον

Κοινός παράγοντας σε κάθε μία από τις συγκρούσεις στη Μέση Ανατολή είναι η φονταμενταλιστική Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν

Η ξεκάθαρη νίκη του Ντόναλντ Τραμπ, στις προεδρικές εκλογές της Αμερικής έχει αναμφισβήτητα δημιουργήσει μια νέα διεθνή ατζέντα. Οι Ρεπουμπλικάνοι του Τραμπ έχουν πλέον τον πλήρη έλεγχο της Γερουσίας και της Βουλής των Αντιπροσώπων. Είτε τον συμπαθεί κανείς, είτε τον μισεί, έχει γίνει, αναμφισβήτητα, ο πιο ισχυρός ηγέτης στον κόσμο.

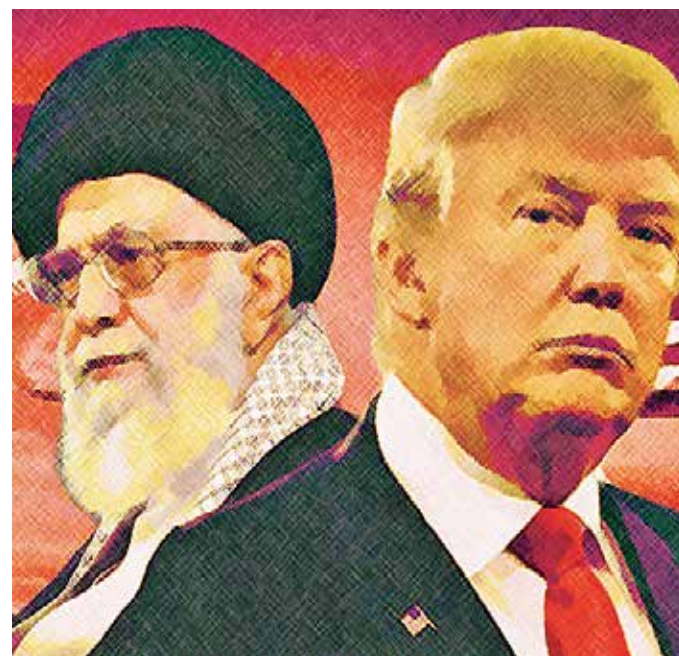
Ο Ντόναλντ Τραμπ επιστρέφει στον Λευκό Οίκο με την υπόσχεση στους ψηφοφόρους, ότι είναι ειρνοποιός και με δέσμευση να τερματίσει τους ξένους πολέμους. Είναι μια εξαιρετικά δύσκολη αποστολή.

Στη Μέση Ανατολή, ο πόλεμος συνεχίζεται εδώ και περισσότερο από ένα χρόνο. Η ισχυρή υποστήριξη του Τραμπ προς το Ισραήλ και ο ανοιχτός ανταγωνισμός του εναντίον του ιρανικού καθεστώτος, θα τον φέρουν αντιμέτωπο με την πρώτη μεγάλη πρόκληση. Η εγγύησή του να συνεχίσει να βοηθά το Ισραήλ, έρχεται σε έντονη αντίθεση με τη δέσμευσή του να τερματίσει τη σύγκρουση. Η επιθυμία του νεοεκλεγέντος προέδρου να τερματίσει τα δεινά, στη Γάζα και τον Λίβανο ενισχύεται από το γεγονός ότι η μικρότερη κόρη του Τίφφани είναι παντρεμένη με τον Μάικλ Μπούλος, γιο του Λιβανοαμερικανού δισεκατομμυριούχου Μασάντ Μπούλος, βασικού συμβούλου για τις αραβοαμερικανικές σχέσεις.

Ο υποψήφιος Υπουργός Εξωτερικών, Μάρκο Ρούμπιο, είναι ένθερμος υποστηρικτής του Ισραήλ. Τον Οκτώβριο του 2023, έγραψε στο «X»: «Η Χαμάς είναι μια τρομοκρατική οργάνωση που δημιουργήθηκε με ρητό και ρητό σκοπό να εκδιώξει κάθε Εβραίο από την περιοχή και να αντικαταστήσει το Ισραήλ με ένα φονταμενταλιστικό ισλαμικό παλαιστινιακό κράτος που εκτείνεται από τον Ιορδάνη έως τη Μεσόγειο. Το Ισραήλ δεν έχει άλλη επιλογή από το να εξαλείψει τη Χαμάς». Τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους, ο Ρούμπιο δήλωσε στο X: «Η κύρια πηγή βίας, συγκρούσεων, δυστυχίας και αστάθειας στη Μέση Ανατολή είναι το εγκληματικό καθεστώς της Ισλαμικής Δημοκρατίας (Ιράν)».

Ταυτόχρονα, η είδηση ότι το FBI απήγγειλε κατηγορίες σε έναν άνδρα που ισχυρίστηκε ότι είχε επιφορτιστεί από το Σώμα των Φρουρών της Ισλαμικής Επανάστασης (IRGC) του ιρανικού καθεστώτος να δολοφονήσει τον Τραμπ κατά τη διάρκεια της προεκλογικής εκστρατείας για τις προεδρικές εκλογές, πιθανότατα εξόργισε τον εκλεγμένο πρόεδρο. Μπορεί σύντομα να δούμε μια σκληρή πολιτική εναντίον των μουλάδων.

Ο Τραμπ και ο Ρούμπιο γνωρίζουν καλά ότι το θεοκρατικό καθεστώς στο Ιράν βρίσκεται, απειλητικά, στο κέντρο ενός δικτύου συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή. Οι μουλάδες υποστηρίζουν την τρομοκρατική ομάδα Χαζμπολάχ στο Λίβανο εδώ και δεκαετίες. Χρηματοδότησαν, προ-



μήθευσαν και εκπαιδύσαν τη Χαμάς στη Γάζα, κατευθύνοντας την τρομοκρατική επίθεση της 10/7 στο Ισραήλ. Υποστηρίζουν τις σιιτικές πολιτοφυλακές στο Ιράκ που εξαπολύουν επανειλημμένες επιθέσεις σε αμερικανικούς στρατιωτικούς στόχους και χρηματοδοτούν και διατηρούν τον Μπασάρ αλ-Άσαντ στη Συρία. Ο βασικός ρόλος τους στην υποστήριξη των ανταρτών Χούτι στην Υεμένη, ενθαρρύνοντας τις σποραδικές επιθέσεις πυραύλων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών στη Σαουδική Αραβία και το Ισραήλ στην εμπορική ναυτιλία στον Κόλπο του Άντεν και την Ερυθρά Θάλασσα, έχει διαταράξει σοβαρά το παγκόσμιο εμπόριο.

Ο κοινός παράγοντας σε κάθε μία από τις συγκρούσεις στη Μέση Ανατολή είναι η φονταμενταλιστική Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν. Το κεφάλι του φιδιού της διεθνούς τρομοκρατίας και της πολεμοκαπιλίας βρίσκεται στην Τεχεράνη. Η διαρκής αποτυχία της πολιτικής κατευνασμού της Δύσης προς το Ιράν απαιτεί μια βαθιά και στρατηγική επανεκτίμηση.

Η Δύση, ιδιαίτερα η Ευρώπη, έχει ακολουθήσει για πάρα πολύ καιρό μια πορεία ανοχής και κατευνασμού του Ιράν, ριζωμένη στην εσφαλμένη πεποίθηση ότι ο διάλογος και οι παραχωρήσεις θα μπορούσαν να μετριάσουν την απειλητική συμπεριφορά των μουλάδων. Αυτή η προσέγγιση όχι μόνο απέτυχε να επιτύχει τους στόχους της, αλλά και ενθάρρυνε το καθεστώς.

Η δυτική πολιτική έχει παραβλέψει εδώ και καιρό τον ιρανικό λαό και την οργα-

νωμένη αντίστασή του, μια αμέλεια που έχει σημαντικό κόστος. Οι επικριτές της αλλαγής καθεστώτος υποστηρίζουν ότι η κατάρρευση του ιρανικού καθεστώτος θα προκαλέσει χάος που θυμίζει την αναταραχή στη Λιβύη ή το Ιράκ. Ωστόσο, το Ιράν είναι εξοπλισμένο με μια καλά οργανωμένη και ώριμη αντιπολίτευση, πλήρως προετοιμασμένη να οδηγήσει το έθνος μέσω μιας ομαλής μετάβασης.

Η πτώση του καθεστώτος της Τεχεράνης, επομένως, δεν είναι απαραίτητο να βυθίσει τη χώρα στο χάος, αλλά θα μπορούσε αντ' αυτού να σηματοδοτήσει τη γέννηση μιας νέας, πιο ευημερούσας εποχής για τη σημαντική αυτή χώρα.

Οι γεωστρατηγικές συνέπειες αυτού του μετασχηματισμού θα αντιπύσαν πολύ πέρα από τα σύνορα του Ιράν. Το σημερινό καθεστώς χρησιμεύει ως κεντρικός πυλώνας στον άξονα της παγκόσμιας αποσταθεροποίησης μαζί με τη Ρωσία, τη Βόρεια Κορέα και τη Βενεζουέλα. Η μετατροπή του Ιράν σε δημοκρατία θα αποτελούσε αποφασιστικό πλήγμα εναντίον αυτής της συμμαχίας, προκαλώντας αλυσιδωτές επιπτώσεις που θα οδηγούσαν σε μια βαθιά και ευνοϊκή επανευθυγράμμιση της διεθνούς τάξης.

Μια νέα πολιτική προσέγγιση πρέπει να βασίζεται στην αποφασιστική δράση, τη στρατηγική πίεση και την ακλόνητη υποστήριξη του ιρανικού λαού και της οργανωμένης αντίστασής του. Όταν εισέλθει ξανά στον Λευκό Οίκο τον Ιανουάριο, ο πρόεδρος Τραμπ και ο υπουργός Εξωτερικών του Μάρκο Ρούμπιο, μπορούν να διαμορφώσουν τις διεθνείς σχέσεις υιοθετώντας αυτή την πορεία.

Η Δύση μπορεί να βοηθήσει στην ενορχήστρωση της κατάρρευσης του καθεστώτος των μουλάδων, ανοίγοντας το δρόμο για τη μετάβαση του Ιράν σε μια σταθερή, δημοκρατική, κοσμική δημοκρατία. Κόβοντας το κεφάλι του φιδιού, θα αποκαθιστούσαμε την ειρήνη στη Μέση Ανατολή και στον ευρύτερο κόσμο. Αυτό το αποτέλεσμα όχι μόνο θα ανυψώσει τον ιρανικό λαό, αλλά και θα επιφέρει ένα κρίσιμο πλήγμα στον παγκόσμιο άξονα αποσταθεροποίησης, προωθώντας έτσι μια πιο ασφαλή και ειρηνική διεθνή τάξη.

Με τη Μέση Ανατολή να φλέγεται και τους πληρεξούσιους του Ιράν να έχουν ουσιαστικά αποκεφαλιστεί, η στιγμή για αποφασιστική αλλαγή πολιτικής είναι προ των πυλών και πρέπει να αξιοποιηθεί πριν κλείσει το παράθυρο ευκαιρίας.

Ο Τραμπ και ο Ρούμπιο γνωρίζουν καλά ότι το θεοκρατικό καθεστώς στο Ιράν βρίσκεται, απειλητικά, στο κέντρο ενός δικτύου συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή

19m
8m
6m
4m
2m
18m
8m
6m
4m
2m
17m
8m
6m
4m
2m
16m

www.drylog.com

DryLog Ltd. Monaco
DryLog Services Ltd. Greece
DryLog Trading Ltd. United Kingdom
DryLog Trading Ltd. Singapore
DryLog Trading Ltd. Malta
DryLog Services (Singapore) Pte Ltd. Singapore

created by freshdesign

Συναγερμός στην βιομηχανία από το ενεργειακό κόστος

Η Αθήνα ανησυχεί, οι Βρυξέλλες κωφεύουν και ο ΠΘ που "αδειάζει" τον σύμβουλο του

Τον εφιάλητ ενός χειμώνα καταστροφικού για την βιομηχανία βιώνουν οι επιχειρηματίες ενεργοβόρων ομίλων και εταιρειών μεταποίησης.

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Η δν, η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας από κοινού με ομόλογους φορείς της Βουλγαρίας (BFIEC) και Ρουμανίας (ACER) απέστειλε πρόσφατα (18/11) ακόμη μία επιστολή προς την Κομισιόν ζητώντας λύση στο μέχρι τώρα ενεργειακό αδιέξοδο.

Είναι η τέταρτη φορά, από το καλοκαίρι, που η EBIKEN απευθύνεται στις Βρυξέλλες, χωρίς μέχρι τώρα να έχει υπάρξει η παραμικρή πρόσδος στην διαχείριση ενός τόσο μείζονος σημασίας προβλήματος.

Από τον Ιούνιο - με την εκδήλωση της μίνι ενεργειακής κρίσης- οι επιχειρηματίες της βιομηχανίας προειδοποιούν με διαδοχικά alert για τον ορατό κίνδυνο απώλειας ανταγωνιστικότητας λόγω των ακραίων τιμών ενέργειας. Για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες (μέταλλα, χημικά, λιπάσματα, τσιμεντοβιομηχανία, υαλοφυρία) το κόστος αντιστοιχεί στο 20-60% του συνολικού για την παραγωγή, με συ-



νέπεια οι ελληνικές επιχειρήσεις να καθίστανται όλο και λιγότερο ανταγωνιστικές τόσο σε ευρωπαϊκό, όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Κορυφαίοι παράγοντες όπως ο Ευάγγελος Μυτιληναίος- κυρίως με την ιδιό-

λύση στο μέχρι τώρα ενεργειακό αδιέξοδο, ζητά η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας

τητα του προέδρου της Eurometaux, αλλά και του επικεφαλής του ομίλου Metleno Μιχαήλ Στασινόπουλος-πρόεδρος της ElvalHalcor/Viohalco όπως και στο σύνολο τους Σύνδεσμοι, Επιμελητήρια κ.α δεν έχουν σταματήσει να ζητούν αφ' ενός

από την κυβέρνηση να λάβει μέτρα, αφ' ετέρου από την Κομισιόν να δώσει διέξοδο. Μέχρι τώρα, από την κοινή επιστολή του ΣΕΒ και άλλων 11 συνδέσμων και φορέων προς τον ΠΘ (πριν την Έκθεση της Θεσσαλονίκης) μέχρι την τελευταία της EBIKEN κοινός παρονομαστής είναι η αγωνιώδης έκκληση για το "αύριο" της εγκύριας βιομηχανίας, επιχειρηματικότητας.

Έκτοτε, επί του πεδίου ελάχιστα έγιναν από κυβερνητικής πλευράς, με τον σύμβουλο του Κυριάκου Μητσοτάκη για θέματα ενέργειας να φτάνει στο σημείο να χαρακτηρίζει...μύθο την θέση του Σπύρου Θεοδωρόπουλου ότι η ελληνική βιομηχανία χωλαίνει λόγω υψηλού ενεργειακού κόστους.

Μάλιστα ο Νίκος Τσάφος-γνωστός και για τις...ανιστόρητες δηλώσεις του περί "Τουρκικής Δημοκρατίας της Βόρειας Κύπρου"- φάνηκε να μην γνωρίζει (ή έκανε πως δεν...) για τον βαθμό εξάρτησης της ενεργοβόρου βιομηχανίας από το κόστος. Βέβαια τον πρωθυπουργικό σύμβουλο "άδειασε" ο ίδιος ο ΠΘ όταν στην εκδήλωση του Bloomberg σημείωνε πως "...έχουμε κάτι που παριστάνει την ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας με 26 διαφορετικές στρατηγικές...". Επίσης ενδεικτική της σοβαρότητας οι αναφορές Μητσοτάκη τρις για το πρόβλημα των τιμών μέσα σε ένα 5νθήμερο: στην COP 29/Baku (13/11), στην ανασκόπηση της Κυριακής και στο συνέδριο του Bloomberg.

Προφανώς την βιομηχανία δεν την αφορά ούτε η διάσταση απόψεων του

πρωθυπουργού με τον σύμβουλο του επί ενεργειακών θεμάτων, αλλά ούτε και η νέα έκκληση προς την επικεφαλής της Κομισιόν αλλά το τι μέλλει γενέσθαι καθώς επέρχεται ο χειμώνας. "Θα καταστήσουμε τις θέσεις μας απόλυτα ξεκάθαρες στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πιστεύω ότι και η επανεκλεγείσα Πρόεδρος της Επιτροπής συμφωνεί στη μείωση των τιμών της ενέργειας, αλλά για όλους, όχι μόνο για κάποιους...", είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης (Bloomberg), το ερώτημα όμως αφορά στο κατά πόσον η Γερτρούδη Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν ακούει ή και μπορεί να δώσει λύσεις.

Κρίνοντας από την προηγούμενη πρωθυπουργική παρέμβαση, η Γερμανίδα απλά "πέταξε την μπάλα στην εξέδρα...". Άλλωστε η ίδια είχε φροντίσει να ορίσει Επίτροπο Ενέργειας τον Νταν Γιόργκεσεν, με τον Δανό παράγοντα γνωστό για τις green agenda θέσεις-προτεραιότητες του. Ακόμη και σε αυτήν, την τόσο νευραλγική θέση η Γερμανίδα τοποθέτησε κάποιον που μετά την σαρωτική εκλογή Τραμπ- πιθανότατα θα υποχρεωθεί να αναθεωρήσει τακτικές "πράσινης μετάβασης". Και αυτό σε μία συγκυρία που στους διαδρόμους του Μπερλεμόν πυκνώνουν φήμες που θέλουν τις νομικές εκκρεμότητες της προέδρου με τα εμβόλια (Pfizer/Bouirla) να μην αργούν να ξανά εμφανιστούν στον ορίζοντα.

Σε όλα αυτά μένει να φανεί εάν θα μπορούσε:

■ Να δοθούν κίνητρα στις βιομηχανίες για τη σύναψη μακροχρόνιων PPA (απα-

λαγή από τη χρέωση των uplifts εκείνης τις ώρες).

■ Να διατεθεί το αναγκαίο ποσό που απαιτείται για επιδότηση τοποθέτησης μπαταριών με ΦΒ (behind the meter) για βιομηχανίες έντασης ενέργειας στην ΥΤ με ανώτατο όριο τα 5εκ. ευρώ ανά συμμετέχοντα και όριο €200.000/Mw. Είναι σαφές ότι έτσι επιτυγχάνεται σημαντική οικονομία κλίμακας ως προς την ευρεία επιδότηση τοποθέτησης μπαταριών μικρής ισχύος.

■ Να εξεταστεί η λύση να διατίθεται μέσω διαγωνισμών στις βιομηχανίες έντασης ενέργειας (cfd) μείγμα από ποσοτήτες ενέργειας ΦΒ, αιολικών αλλά και Υ/Η, ήτοι φορτίο σχεδόν σταθερό όλο το 24ωρο, για περίοδο τριών ετών, όπως ήδη σχεδιάζεται να εφαρμοστεί στην Ιταλία, μέχρι να υπάρξει μεγάλος αριθμός προσηφόμενων PPA.

■ Όπως επίσης: Το 17% επί των εσόδων από τις δημοπρασίες των EUAs, που προβλέπεται για το 2024, να αυξηθεί σε 25%, και να μείνει σταθερό. Τα ποσά που δεν θα χρησιμοποιούνται θα επιστρέφουν στον ΕΛΑΠΕ.

■ Επίσπευση της κοινοποίησης στην ΕΕ του μηχανισμού για μειωμένο ETMEAP για τις επιλέξιμες βιομηχανίες σύμφωνα με τις νέες Κατευθυντήριες γραμμές, καθώς το προηγούμενο σχήμα έληξε 31.12.2023 και επιτάχυνση των εκκαθαρίσεων του ETMEAP για τα έτη 2021, 2022, 2023, καθώς οφειλονται στις βιομηχανίες έντασης ενέργειας ποσά που υπερβαίνουν τα 120 εκατ.

Την βιομηχανία δεν την αφορά ούτε η διάσταση απόψεων του πρωθυπουργού με τον σύμβουλο του επί ενεργειακών θεμάτων, αλλά ούτε και η νέα έκκληση προς την Κομισιόν αλλά το τι μέλλει γενέσθαι καθώς επέρχεται ο χειμώνας

Στην Ουάσιγκτον επισπεύδουν, στις Βρυξέλλες καθεύδουν



Σχεδόν δύο μήνες πριν την ορκωμοσία Τραμπ και ήδη στην Ουάσιγκτον εξελίσσεται μεθοδικό chess position. Την ίδια ώρα στις Βρυξέλλες, σχεδόν έξι μήνες μετά τις Ευρωεκλογές και ακόμη δεν έχει συγκροτηθεί "Σώμα" που θα καθίσει στο τραπέζι για να διεκδικήσει - ότι μπορεί - από την πλευρά του νέου προέδρου των ΗΠΑ.

Γεγονός που προφανώς αδυνατίζει έτι περαιτέρω την θέση και της ΕΚΤ - εν όψει της συνεδρίασης της 12ης Δεκεμβρίου - πολύ δε περισσότερο με τη έλευση ενός χειμώνα με τις ενεργειακές τιμές στα ύψη. Η διολίσθηση του ευρώ/δολαρίου στα χαμηλά 2ετίας (1,0335/\$) υποχρεώνει την Λαγκάρντ να πάει σε μείωση κατά 50 μβ και σε δεύτερο χρόνο να διαχειριστεί την αναθέρμανση του πληθωρισμού, κάτι σαν "τετραγωνίζοντας τον κύκλο".

Το... κατάφερε και αυτό η Γερτρούδη Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, να έχει προτείνει Επιτρόπους που εκ των υστέρων είναι εντελώς contrarian στην πολιτική Τραμπ. Ο λόγος για την Εσθονία Κάγια Κάλας- για το Εξωτερικών - διαπρύσια εχθρή της Μόσχας αλλά και

τον Δανό Νταν Γιόργκεσεν- για το Ενέργειας, καθώς στις Βρυξέλλες πόνταραν σε εκλογή της Κάμαλα Χάρρις. Τόσο... εύστοχα.

Θα μπορούσε η "νέα κατάσταση" να δημιουργήσει ουσιαστικό πρόβλημα για την Γερμανίδα; θεωρητικά όχι, αλλά αναλυτές εκτιμούν πως η διάλυση της γερμανικής κυβέρνησης έχει επιπτώσεις και στην ίδια. Talk of the town πως όλες οι αποφάσεις που λάμβανε είτε μόνη της, είτε με το Κολλέγιο των Επιτρόπων, «περνούσαν» πρώτα από το Βερολίνο. Ό,τι έκανε το έκανε με τις πλάτες του Βερολίνου, κυρίως στα θέματα της εξωτερικής πολιτικής.

Τώρα, αναφέρουν οι αναλυτές, οι επικριτές της μπορούν να βρουν χώρο για να την «χτυπήσουν». Δ.χ για μια σειρά αμφιλεγόμενων αποφάσεων που πήρε, καθώς στους διαδρόμους του Μπερλεμόν πιθανολογούν ότι η νέα διοίκηση Τραμπ θα ξανά ανοίξει την υπόθεση των "εμβολίων". Θυμίζω ότι, επί Μπάιντεν ήταν οι New York Times που μίνυσαν την Γερμανίδα λόγω της άρνησής της να δημοσιοποιήσει τα μηνύματα με Pfizer/Bouirla.

finupnews.gr





Okeanis Eco Tankers: Στα 308 εκατ. δολάρια τα έσοδα στο εννεάμηνο

Μείωση εσόδων κατέγραψε το πρώτο εννεάμηνο του έτους η Okeanis Eco Tankers Corp., συμφερόντων οικογένειας Αλαφούζου. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή κατέγραψε σε επίπεδο τριμήνου έσοδα ύψους 84.9 εκατ. δολαρίων, έναντι των αντίστοιχων περαινών 89.1 εκατ. δολαρίων. Τα κέρδη της διαμορφώθηκαν σε 14.6 εκατ. (έναντι 19.4 εκατ. δολαρίων), με τα κέρδη ανά μετοχή να είναι 0.45 δολάρια (έναντι 0.60 δολαρίων). Η ρευστότητα της Εταιρείας ανέρχεται σε 56.0 εκατ. δολάρια (στις 30 Σεπτεμβρίου 2024), σε σχέση με 82.1 εκατ. δολάρια (στις 30 Σεπτεμβρίου 2023).

Σε επίπεδο εννεάμηνο, η εταιρεία κατέγραψε έσοδα 308 εκατ. δολαρίων, σε σύγκριση με 321.4 εκατ. δολάρια το εννεάμηνο του 2023. Παράλληλα, γνωστοποίησε κέρδη 95.7 εκατ. δολαρίων, σε σύγκριση με 124.0 εκατομμύρια δολάρια το εννεάμηνο του 2023 και κέρδη ανά μετοχή 2.97 δολάρια το 9μηνο του 2024, σε σύγκριση με 3.85 δολάρια το 9μηνο του 2023.

Diana Shipping: Εξασφαλίζει έσοδα 6,05 εκατ. δολαρίων

Νέα συμφωνία χρονοναύλωσης για ένα από τα πλοία του στόλου της εξασφάλισε η Diana Shipping Inc. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως υπέγραψε συμφωνία με την Stone Shipping Ltd, για ένα από τα πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου Ultramax, m/n DSI Pyxis (60.362 dwt / 2018).

Η ακαθάριστη τιμή ναύλωσης είναι 13.100 δολάρια ανά ημέρα, μεϊον μια προμήθεια 5,00% που καταβάλλεται σε τρίτους. Η ναύλωση επρόκειτο να ξεκινήσει τις προηγούμενες ημέρες και να διαρκέσει για περίοδο τουλάχιστον έως τις 20 Φεβρουαρίου 2026 και με δυνατότητα επέκτασης έως τις 20 Απριλίου 2026.

Η εν λόγω ναύλωση αναμένεται να αποφέρει στην Εταιρεία ακαθάριστα έσοδα περίπου 6.05 εκατομμυρίων δολαρίων για την ελάχιστη προγραμματισμένη περίοδο της χρονοναύλωσης.

Safe Bulkers: Ισχυρή κερδοφορία- Μέρισμα 0,05 δολαρίων ανά μετοχή

Έσοδα ύψους 236,1 εκατ. δολάρια κατέγραψε για το εννεάμηνο του έτους η Safe Bulkers, συμφερόντων Πόλυ Β. Χατζηγιάννων, έναντι των περαινών 202,1 εκατ. δολαρίων για το αντίστοιχο περαινό διάστημα. Παράλληλα, τα κέρδη της ναυτιλιακής ανήλθαν στα 78 εκατ. δολάρια στο εννεάμηνο του 2024, έναντι 49,7 εκατ. δολαρίων πέρσει. Η εταιρεία ανακοίνωσε για το τρίτο τρίμηνο έσοδα 70,5 εκατ. δολαρίων, σε σύγκριση με έσοδα 58,7 εκατ. δολαρίων πέρσει, με τα κέρδη να ανέρχονται στα 25,1 εκατ. δολάρια.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας ανακοίνωσε επίσης μέρισμα 0,05 δολάρια ανά μετοχή υφιστάμενων κοινών μετοχών.

«Είχαμε ένα καλό τρίμηνο συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, ωστόσο η ναυλαγορά εμφανίζει χαλάρωση, παράλληλα με τις συνεχιζόμενες γεωπολιτικές αβεβαιότητες. Παραμένουμε προσηλωμένοι στο ναυπηγικό μας πρόγραμμα, στη βελτίωση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας και στην επιβράβευση των μετόχων με νέα διανομή μερίσματος», ανέφερε ο πρόεδρος της Safe Bulkers, δρ. Λουκάς Μπαρμπαράς.

Euroseas: Στα 54,1 εκατ. δολ. τα καθαρά έσοδα το γ' τρίμηνο

Στα 54,1 εκατ. δολάρια διαμορφώθηκαν τα καθαρά έσοδα της Euroseas Ltd., συμφερόντων, Αριστεϊδη Πίττα, στο τρίτο τρίμηνο του έτους. Το καθαρό εισόδημα ανήλθε στα 27,6 εκατομμύρια δολάρια ή 3,97 δολάρια κέρδη ανά μετοχή, αντίστοιχα. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη για την περίοδο ήταν 27,4 εκατομμύρια δολάρια ή 3,94 δολάρια ανά μετοχή. Κατά μέσο όρο 23 πλοία λειτουργούσαν κατά το τρίτο τρίμηνο του 2024, κερδίζοντας μια μέση τιμή ισοδύναμης ναύλωσης 26.446 δολάρια την ημέρα. Παράλληλα, η εταιρεία ανακοίνωσε τριμηνιαίο μέρισμα 0,60 δολάρια ανά μετοχή για το τρίτο τρίμηνο του 2024, καταβλητέο στις 17 Δεκεμβρίου 2024 στους μετόχους που κατείχαν μετοχές έως τις 9 Δεκεμβρίου 2024.

Αύξηση εσόδων 66% για την Capital Clean Energy Carriers Corp

Αύξηση των εσόδων για το τρίτο τρίμηνο του 2024, σε ποσοστό 66% εμφάνισε η Capital Clean Energy Carriers Corp. (CCEC), με έσοδα \$106,0 εκατ. έναντι \$63,9 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Η εταιρεία προχώρησε σε διανομή μερίσματος ύψους 0,15 δολ. ανά μετοχή το τρίτο τρίμηνο του 2024.

Ολοκληρώθηκε ο μετασχηματισμός της από εταιρεία περιορισμένης ευθύνης των Νήσων Μάρσαλ σε εταιρεία των Νήσων Μάρσαλ, και η μετωνυμία της σε «Capital Clean Energy Carriers Corp.» στις 26 Αυγούστου, 2024.

Ανακοινώθηκε η πώληση πέντε αδελφών πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, με αναμενόμενο λογιστικό κέρδος ύψους 118,4 εκατ. δολαρίων.

Αναχρηματοδοτήθηκαν οι δανειακές υποχρεώσεις των πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου («LNG/C») Attalos και LNG/C Asklipios, αποδεσμεύοντας 72,6 εκατ. δολάρια πρόσθετης ρευστότητας και παρατείνοντας τις λήψεις έως το 2031.

Πώληση πλοίου με σημαντικό κέρδος για την Golden Union

Πηγές της αγοράς, αναφέρουν πως η ναυτιλιακή προχώρησε στην πώληση του Newcastlemax bulk carrier "Crassier" χωρητικότητας 206.300 dwt & κατασκευής του 2007, έναντι 28.8 εκατ. δολαρίων. Αγοραστής φέρεται να είναι εταιρεία κινεζικών συμφερόντων. Σημειώνεται πως η εταιρεία είχε αγοράσει το εν λόγω πλοίο πριν τέσσερα χρόνια έναντι 14,5 εκατ. δολάρια από την ιαπωνική NYK.



Star Bulk: Σημαντική αύξηση κερδών στο τρίτο τρίμηνο

Καθαρά κέρδη 81,3 εκατ. δολάρια και EBITDA 143,4 εκατ. δολάρια κατέγραψε στο τρίτο τρίμηνο του έτους Star Bulk, συμφερόντων Πέτρου Παππά, με τα έσοδα από ταξίδια να ανέρχονται στα 344,3 εκατ. δολάρια έναντι των αντίστοιχων περαινών 223,1 εκατ. δολαρίων.

Παράλληλα, το ΔΣ της εταιρείας ενέκρινε την διανομή μερίσματος ύψους 0,60 δολ. ανά μετοχή.

«Η εταιρεία μας παραμένει επικεντρωμένη στη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας για τους μετόχους μας. Από τις αρχές του 2021, μέσω 15 συνεχόμενων πληρωμών μερισμάτων, έχουμε επιτρέψει λειτουργικές ελεύθερες ταμειακές ροές, μετά την εξυπηρέτηση του χρέους, άνω των 1,33 δισ. δολαρίων. Ταυτόχρονα, έχουμε εκμεταλλευτεί τις αυξημένες αξίες των πλοίων, πουλώντας 29 πλοία και αποκομίζοντας ακαθάριστα έσοδα ύψους 563 εκατ. δολαρίων.

Μέρος αυτών των κεφαλαίων χρησιμοποιήθηκε περιστασιακά για επαναγορές μετοχών ύψους 443 εκατ. δολαρίων, σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες από την καθαρή αξία ενεργητικού. Μεγάλο μέρος μετρητών διατηρούνται σε αποθεματικό για μελλοντικές ευκαιρίες ανανέωσης του στόλου, επαναγοράς μετοχών ή αποπληρωμής χρέους. Τέλος, έχουμε ενισχύσει τη χρηματοοικονομική μας θέση έχοντας μειώσει το καθαρό χρέος μας κατά την ίδια περίοδο κατά 53%», ανέφερε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Star Bulk, Πέτρος Παππάς.

«Στο μέτωπο της χρηματοδότησης, λάβαμε έγκριση για μια νέα δανειακή διευκόλυνση ύψους 130 εκατ. δολαρίων για τη χρηματοδότηση της παράδοσης των πέντε τελευταίας γενιάς οικολογικών πλοίων υψηλών προδιαγραφών τύπου Kamsarmax, που θα παραλάβουμε το τελευταίο τρίμηνο του 2025 και το πρώτο εξάμηνο του 2026 στην Κίνα», πρόσθεσε.

Γ. Κούστας: Η αγορά εμπορευματοκιβωτίων παρέμεινε πολύ ισχυρή

Κέρδη ύψους 399,2 εκατ. δολάρια κατέγραψε στο εννεάμηνο του 2024 η Danaos Corporation, συμφερόντων Γιάννη Κούστα.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή ανακοίνωσε πως τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη της ανήλθαν σε 399,2 εκατομμύρια δολάρια, ή 20.43 δολάρια ανά μετοχή, σε σύγκριση με 431.6 εκατομμύρια δολάρια ή 21.54 δολάρια ανά μετοχή, για το εννεάμηνο που έληξε στις 30 Σεπτεμβρίου 2023.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Danaos Dr. Γιάννης Κούστας, σχολίασε: «Η αγορά εμπορευματοκιβωτίων παρέμεινε πολύ ισχυρή το τρίτο τρίμηνο του 2024, επιτρέποντάς μας να προσθέσουμε πάνω από 300 εκατομμύρια δολάρια στο συμβατικό ανεκτέλεστο ναύλωσης, το οποίο επί του παρόντος ανέρχεται σε 3.3 δισεκατομμύρια δολάρια. Έχουμε εξαιρετική ορατότητα κερδών καθώς έχουμε καλύψει το 100% των ημερών λειτουργίας του στόλου πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων για το 2024, το 94% για το 2025 και το 73% για το 2026.

Η αγορά ξηρού κύδην ήταν ήπια τον τελευταίο καιρό, γεγονός που μπορεί να αποδοθεί σε διαταραχή των εποχιακών προτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθώς και στη μείωση της κινεζικής παραγωγής χάλυβα. Ο στόλος μας κύδην ξηρού φορτίου είχε αρκετά καλή απόδοση κατά τη διάρκεια του τριμήνου και αναμένουμε να βελτωθούν σταδιακά οι ναύλοι καθώς προχωράμε προς το 2025».



Όμιλος Αγγελικούση: Εξαγοράζει τον στόλο της Altera Shuttle Tankers

Στην εξαγορά της Altera Shuttle Tankers L.L.C. (AST) αξία 2 δισ. δολαρίων, προχώρησε η Maistros Shiptrade Limited, εταιρεία συνδεδεμένη με τον Όμιλο Αγγελικούση.

Η Altera Shuttle Tankers αποτελεί κορυφαίο πάροχο shuttle tankers, ο οποίος κατέχει και εκμεταλλεύεται 18 δεξαμενόπλοια στη Βραζιλία, τον Καναδά και τη Βόρεια Θάλασσα.

«Είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω ότι μία από τις συνδεδεμένες εταιρείες μας υπέγραψε συμφωνία για την εξαγορά της Altera Shuttle Tankers», δήλωσε η Μαρία Αγγελικούση, Διευθύνουσα Σύμβουλος του Ομίλου Αγγελικούση.

«Οι μακροχρόνιες σχέσεις της AST και ο εξαιρετικά εξελιγμένος στόλος δεξαμενόπλοια, σε συνδυασμό με την κοινή κουλτούρα αριστείας και τη δέσμευση για ένα βιώσιμο μέλλον, σημαίνουν ότι από κοινού, η AST και ο Όμιλός μας είναι σταθερά τοποθετημένοι για να προσφέρουν τις καλύτερες στην κατηγορία τους υπηρεσίες στους πελάτες σε όλη την αναπτυσσόμενη αγορά των δεξαμενόπλοια μεταφοράς», πρόσθεσε. Η συμφωνία αναμένεται να οριστικοποιηθεί το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Γ. Προκοπίου: Με αμείωτο ρυθμό συνεχίζει την ανανέωση του στόλου του

Σε συνεχή πορεία επέκτασης, αλλά και ανανέωσης του στόλου του βρίσκεται ο Γιώργος Προκοπίου.

Σύμφωνα με τους Clarkson's, η Dynacom Tankers προχώρησε σε παραγγελία στα ναυπηγία Samsung Heavy Industries για τέσσερα suezmax, χωρητικότητας 158.000 dwt. Το κόστος ανέρχεται στα 83 εκατ. δολάρια για το κάθε πλοίο με την παράδοσή τους να προγραμματίζεται για το 2027.

Π. Λασκαρίδης: Αποκτά δύο δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών υπό ναυπήγηση

Στην ενίσχυση του στόλου του προχωρά ο Έλληνας εφοπλιστής Πάνος Λασκαρίδης. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, ο όμιλος Lavinia Corp./Laskaridis Shipping προχώρησε στην απόκτηση δύο νεότευκτων δεξαμενοπλοίων τύπου MR, 50,000 dwt από τα ναυπηγεία Zhoushan Changhong International Shipyards. Η παράδοσή του πρώτου πλοίου έχει προγραμματιστεί για τον Νοέμβριο 2025 και το δεύτερο για τον Φεβρουάριο 2026.

Τα πλοία αυτά είναι κατηγορίας IMO 2/3 και δύνανται να μεταφέρουν χημικά φορτία καθώς και όλα τα παράγωγα πετρελαίου. Είναι εξοπλισμένα με σύγχρονες μηχανές πολύ οικονομικής κατανάλωσης συμβατικού καυσίμου καθώς και με δυνατότητα για κατανάλωση μεθανόλης για τον περιορισμό εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

MSC: Συνεχίζει να αυξάνει το orderbook της

Στην ενίσχυση του στόλου της προχωρά η Mediterranean Shipping Co (MSC), προχωρώντας σε παραγγελία πλοίων στο ναυπηγείο Jiangsu Rongsheng Heavy Industries. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η MSC έδωσε παραγγελία για την κατασκευή 12 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων διπλού καυσίμου LNG, μεταφορικής ικανότητας 11.000 teu. Το κόστος δεν έγινε γνωστό, ωστόσο πηγές της αγοράς εκτιμούν πως η συνολική αξία της παραγγελίας ανέρχεται περίπου στα 2 δισεκ. δολάρια.

Navios Partners: Έσοδα 1 δισ. δολάρια στο εννεάμηνο

Αύξηση εσόδων σε επίπεδο τριμήνου, αλλά και εννεαμήνου, ανακοίνωσε η Navios Maritime Partners, συμφερόντων Αγγελικής Φράγκου.

«Για το τρίμηνο, είχαμε έσοδα και καθαρά έσοδα 340,8 εκατομμυρίων δολαρίων και 97,8 εκατομμύρια δολάρια, αντίστοιχα. Για τους πρώτους εννέα μήνες, αναφέραμε έσοδα και καθαρά έσοδα ύψους 1 δισεκατομμυρίων δολαρίων και 272,6 εκατομμυρίων δολαρίων, αντίστοιχα. Τα κέρδη ανά κοινή μετοχή ήταν 3,20 δολάρια για το τρίμηνο και 8,87 δολάρια για τους πρώτους εννέα μήνες», ανέφερε αρχικά η Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Navios Partners, Αγγελική Φράγκου.

«Αυτοί οι τελευταίοι 18 μήνες ήταν εξαιρετικά θετικοί για τη ναυτιλία, δεδομένης της ανάπτυξης της Κίνας, των αδύναμων ευρωπαϊκών οικονομιών και των δύο ένοπλων συγκρούσεων. Παρακολουθούμε αυτούς τους εντεινόμενους κινδύνους και αξιολογούμε την επιχειρηματική μας δραστηριότητα, συνεχίζοντας να διατηρούμε έναν νεανικό στόλο, αυξάνοντας τα συμβατικά έσοδα, τώρα στα 3,9 δισεκατομμύρια δολάρια, και στοχεύοντας την καθαρή μόχλευση στο εύρος 20-25%, επιστρέφοντας επίσης κεφάλαια στους μεριδιούχους μας», πρόσθεσε.

Costamare: Ρευστότητα 1 δισ. δολάρια και ανανέωση στόλου

Κέρδη ύψους 80 εκατ. δολαρίων γνωστοποίησε για το γ' τρίμηνο του 2024 η Costamare, συμφερόντων Κωστή Κωνσταντακόπουλου.

Ο κ. Γρηγόρης Ζήκος, Οικονομικός Διευθυντής της Costamare Inc., σχολίασε: «Κατά τη διάρκεια του τρίτου τριμήνου του έτους, η εταιρεία δημιούργησε καθαρό εισόδημα περίπου 80 εκατομμυρίων δολαρίων. Από το τέλος τριμήνου, η ρευστότητα ήταν πάνω από 1 δισεκατομμύριο δολάρια.

Κατά τη διάρκεια του τριμήνου ναυλώσαμε 7 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ικανοποιητικά επίπεδα. Η απασχόληση του στόλου εμπορευματοκιβωτίων ανέρχεται σε 100% και 94% για το 2024 και το 2025, αντίστοιχα.

Τα συμβατικά έσοδα ανέρχονται σε 2,3 δισεκατομμύρια δολάρια με υπολειπόμενη διάρκεια χρονικής ναύλωσης 3,3 ετών.

Στον τομέα του κύδην ξηρού φορτίου, προχωράμε με τη στρατηγική μας για την ανανέωση του ιδιόκτητου στόλου και την αύξηση του μέσου μεγέθους του. Κατά τη διάρκεια του τριμήνου συμφωνήσαμε να αποκτήσουμε δύο πλοία Ultramax κατασκευής 2014 και 2015 και ένα πλοίο Ultramax κατασκευής 2011 πλοίο Capesize, ενώ παράλληλα προχωράμε με τη διάθεση μικρότερης χωρητικότητας».



SHIPPING HERALD
THE MARITIME PORTAL
www.shippingherald.com



ΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ:

Η πανίσχυρη ελληνική ναυτιλία οφείλει να έχει και μια πανίσχυρη ναυπηγική βιομηχανία

Σε μια επίσκεψη υψηλού συμβολισμού, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ελλάδα, Γιώργος Τσουνης και η Γενική Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σιαράπη, επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων ONEX στην Ελευσίνα, συνοδούμενοι από Εκπροσώπους της Αμερικανικής Πρεσβείας στην Ελλάδα και συνεργάτες του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, στελέχη του Ομίλου ONEX παρουσίασαν αναλυτικά τις τρέχουσες και μελλοντικές στρατηγικές κινήσεις, οι οποίες αναμένεται να μετατρέψουν τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου σε έναν από τους μεγαλύτερους ναυπηγικούς, ενεργειακούς και εφοδιαστικούς κόμβους στην περιοχή της Μεσογείου. Παράλληλα, συζητήθηκαν οι επικείμενες επενδύσεις της ONEX που πρόκειται να αναδείξουν την Ελλάδα σε κεντρικό κόμβο καινοτομίας στην περιοχή, μετασχηματίζοντας τους τομείς της άμυνας και της ναυπηγοεπισκευής και δημιουργώντας νέες προοπτικές ανάπτυξης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο ευρύτερο οικονομικό αποτύπωμα, αλλά και στις έως τώρα πρωτοβουλίες του Ομίλου που έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην εν γένει αναβίωση του κλάδου στη χώρα και σταδιακά οδηγούν στη δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο ευρύτερο οικονομικό αποτύπωμα, αλλά και στις έως τώρα πρωτοβουλίες του Ομίλου που έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην εν γένει αναβίωση του κλάδου στη χώρα

Μετά το πέρας της παρουσίασης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ONEX, κος Π. Ξενοκώστας, συνοδεία διευθυντικών στελεχών του Ομίλου ανέλαβε την ξενάγηση των επισκεπτών στις υπερσύγχρονες ναυπηγικές εγκαταστάσεις, όπου ενημερώθηκαν από κοντά για την πορεία των εργασιών αποκατάστασης των διάφορων πλοίων, αλλά και για τους εναλλακτικούς τρόπους λειτουργίας και την αποτελεσματικότητα των τελευταίων τεχνολογίας δεξαμενών, που τέθηκαν σε λειτουργία πρόσφατως.

Η επίσκεψη αυτή υπογραμμίζει τη μεγάλη σημασία της τριμερούς συνεργασίας, μεταξύ της Ελληνικής Κυβέρνησης, της Αμερικανικής Πρεσβείας και του ιδιωτικού τομέα για την μακροπρόθεσμη και σταθερή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, αλλά και την ενίσχυση της θέσης της χώρας μας στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης, κ. Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στη ναυπηγικές εγκαταστάσεις, αφού συνομιλήσε με εργαζόμενους και μαθητές



Από δεξιά, Στελλίνα Σιαράπη, Πάνος Ξενοκώστας, Γιώργος Τσουνης, Τάκης Θεοδωρικάκος

της Επαγγελματικής Σχολής που στεγάζεται το Ναυπηγείο, τόνισε ότι: « Η ναυπηγική βιομηχανία, η γαλάζια οικονομία της πατρίδας μας είναι στο κέντρο του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Δε νοείται η Ελλάδα, μια πανίσχυρη ναυτική δύναμη να μην διαθέτει έναν αντιστοίχως πανίσχυρο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο. Για το Υπουργείο Ανάπτυξης και την Ελληνική Κυβέρνηση οι νέες επενδύσεις ναυπηγικού χαρακτήρα θεωρούνται στρατηγικής φύσεως για τη χώρα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη διευκόλυνση και προώθηση της υλοποίησής τους. Η ONEX μέσα σε ενάμιση χρόνο από την εγκατάστασή της στο Ναυπηγείο Ελευσίνας υπολογίζεται ότι κατόρθωσε να κάνει τζίρο 120 εκατομμύρια, ενώ 450 εργαζόμενοι εργάζονται ήδη και αμειβονται κανονικά. Αυτό είναι τρομερή επιτυχία και τον είμαστε εδώ να το αναδείξουμε και να το στηρίξουμε.»

Γιώργος Τσουνης: Συνεχής υποστήριξη από ΗΠΑ

Ο Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα, κ. Γιώργος Τσουνης, κατά τη διάρκεια της παρουσίας του Ομίλου για τις νέες επενδύσεις και κατασκευές αναφερόμενος στον κλάδο της ναυπηγοεπισκευ-

αστικής, τόνισε: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής επιδιώκουν τη συνεχή υποστήριξη και ενίσχυση των επενδύσεών τους στην Ελλάδα. Πρόσφατα, επένδυσαν 125 εκατομμύρια δολάρια στα ναυπηγεία της Ελευσίνας, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη του κλάδου. Πριν από αυτήν την επένδυση, οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία ήταν πολύ λιγότεροι - σήμερα, αυτός ο αριθμός έχει αυξηθεί σημαντικά και θα συνεχίσει να αυξάνεται. Αυτή η εξέλιξη προσφέρει μια νέα αίσθηση ελπίδας στους ανθρώπους. Οι εργαζόμενοι έχουν πλέον τη δυνατότητα να συντηρούν τις οικογένειές τους, συμβάλλοντας ουσιαστικά και στην κοινωνική συνοχή. Αυτή η επένδυση όχι μόνο υποστηρίζει τις οικογένειες αλλά ενισχύει και την οικονομία, τόσο της Ελλάδας όσο και της Αμερικής. Οι δύο χώρες μας συνεργάζονται στενά, όχι μόνο για την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας αλλά και για τη στήριξη των ανθρώπων της».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ONEX, κ. Πάνος Ξενοκώστας αναφέρθηκε στις νέες επενδύσεις, στο ιδιαίτερα φιλόδοξο σχέδιο για 3000 νέες θέσεις εργασίας σε βάθος τριετίας και στον τζίρο εκατομμυρίων του Ομίλου: « Το όραμά μας, ένα εθνικό όραμα που ξεκινάει από το 2019 με στόχο τα ελληνικά ναυπηγεία να μετατραπούν σε hub τεχνολογικό, κατασκευαστικό, που θα παρέχει καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας και θα συμβάλει καθοριστικά στο ΑΕΠ της χώρας. Μαζί με τους εργαζόμενους κατορθώσαμε να αλλάξουμε την εικόνα των Ναυπηγείων και μέσα σε δύο χρόνια δραστηριοποιήσαμε στον τομέα των εμπορευμάτων, των ναυπηγικών και αμυντικών προγραμμάτων, αλλά και της ενεργειακής μετάβασης».

Τέλος, ο κ. Ξενοκώστας ευχαρίστησε ονομαστικά τον Πρωθυπουργό, την Ελληνική Κυβέρνηση για την σπουδαία στήριξη της και φυσικά το Υπουργείο Ανάπτυξης για την διαχρονική υποστήριξη στην προσπάθειά της ανάστασης και ανάπτυξης της ναυπηγικής βιομηχανίας.

ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ONEX:

Στόχος μας να επιστρέψει η Βιομηχανία πίσω στην Ελλάδα και την Ευρώπη

«Η Ναυπηγική Βιομηχανία στην Ελλάδα έκανε τη μεγαλύτερη επαναφορά στην ιστορία της Ευρώπης». Αυτό υπογράμμισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ONEX και Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων, Πάνος Ξενοκώστας, μιλώντας στο «Greener Shipping Summit» που φιλοξενήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου.



Η επανα-λειτουργία του ναυπηγείου στη Σύρο ήταν καθοριστικής σημασίας για την τοπική κοινωνία, καθώς απασχολούνται ήδη στην μονάδα 650 εργαζόμενοι

Τα κινεζικά ναυπηγεία, παρουσίασαν άνοδο 17% σε ετήσια βάση στις νέες παραγγελίες στους τέσσερις κύριους τομείς BC, Tanker, Gas και Container

Ο κ. Ξενοκώστας, συμμετέχοντας στο πάνελ για την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας στην Ελλάδα, μίλησε για την άνθηση του κλάδου και τις σημαντικότερες οικονομικές προοπτικές που δημιουργεί για τη χώρα. Μιλώντας για τα ναυπηγεία του Ομίλου ONEX, σε Σύρο και Ελευσίνα, τόνισε ότι πέρα από το οικονομικό αποτύπωμα στη χώρα, η επαναλειτουργία του ναυπηγείου στη Σύρο ήταν καθοριστικής σημασίας για την τοπική κοινωνία, καθώς απασχολούνται ήδη στην μονάδα 650 εργαζόμενοι. Παράλληλα, στην μονάδα της Ελευσίνας, ενώ βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη μια σειρά γραφειοκρατικών διαδικασιών και αναβαθμίσεων, ο Όμιλος έχει ήδη εξυπηρετήσει 125 πλοία μέσα σε 18 μήνες.

Η συνεισφορά του Ομίλου ONEX υπήρξε καταλυτική γι' αυτό που αποκαλείται σήμερα αναγέννηση του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου της χώρας και θα συνεχίσουμε μέχρι η Βιομηχανία να επιστρέψει στην Ελλάδα και την Ευρώπη, ήταν το κεντρικό μήνυμά της ομιλίας του κ. Ξε-

νοκώστα. Ενώ, όπως τόνισε σε διάφορα σημεία της ομιλίας του: «Όταν μιλούσαμε το 2018 για την αναγέννηση των ναυπηγείων Σύρου και το 2022 για την αναγέννηση των ναυπηγείων Ελευσίνας, κανείς δεν μπορούσε να πιστέψει ούτε αυτό που θα ακολουθούσε, ούτε καν στην επιτυχία του επιχειρήματος σε σχέση με το βάρος που αναλάβαμε και τον στόχο που είχαμε θέσει.

Είμαι ευγνώμων για την εμπιστοσύνη και την υποστήριξη των Ελλήνων εφοπλιστών, οι οποίοι αποτελούν πηγή έμπνευσης. Όραμά μου είναι να μετασχηματίσουμε τα Ναυπηγεία σε κόμβους παροχής ενός μεγαλύτερου εύρους υπηρεσιών, επεκτείνοντας τις δραστηριότητές μας και πολλαπλασιάζοντας τα επόμενα χρόνια το αποτύπωμά μας».

Ως δραστηριότητες επέκτασης κωδικοποιούνται, μεταξύ άλλων, οι ναυπηγήσεις ρυμουλκών και άλλων ειδικών πλοίων, οι ναυπηγήσεις και συντηρήσεις πλοίων για το Πολεμικό Ναυτικό, η κατασκευή και λειτουργία πλωτών γεννητριών για υπεράκτια αιολικά πάρκα, αλλά και η παροχή ολοκληρωμένων λύσεων logistics για τη

διασύνδεση των τοπικών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων με τις ελληνικών συμφερόντων πλοιοκτίτριες εταιρείες. «Έτσι, τα Ναυπηγεία θα μετατραπούν σε ένα τεχνολογικό και κατασκευαστικό hub, που θα παρέχει καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας καθοριστικά στο ΑΕΠ της χώρας. Άλλωστε, τα ναυπηγεία είναι η πλατφόρμα διασύνδεσης της εγκάρσιας βιομηχανίας με την ναυτιλία.

Καθοριστική όπως τόνισε, είναι και η συμβολή των εργαζομένων στη θεαματική αλλαγή της εικόνας και την πρόοδο των Ναυπηγείων, αντιμετωπίζοντας από κοινού κατεστημένα χρόνια, που για δεκαετίες παρέλυναν τις δημιουργικές δυνάμεις του κλάδου.

Το αναπτυξιακό σχέδιο του Ομίλου για την επόμενη πενταετία, περιλαμβάνει επενδύσεις 250 εκατομμυρίων ευρώ, στοχεύοντας στη διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών, ώστε οι ναυπηγικές μονάδες να μπορούν να εξυπηρετούν ετησίως ακόμα και 300 πλοία μεγέθους έως Suezmax, με ταυτόχρονη επέκταση σε όμορους βιομηχανικούς και ενεργειακούς κλάδους.

Η Κίνα κυρίαρχος στο ναυπηγικό πεδίο

Η Κίνα ανακοίνωσε ένα σημαντικό πακέτο μέτρων τόνωσης της οικονομίας της, ύψους 1,4 τρις δολαρίων, για να ενισχύσει την οικονομία της, η οποία δυσκολεύεται να πετύχει τον στόχο της για ανάπτυξη 5%. Η κίνηση αυτή έρχεται εν μέσω αυξανόμενων εμπορικών εντάσεων με τις ΗΠΑ και αποσκοπεί στη στήριξη των τοπικών κυβερνήσεων μέσω της ελάφρυνσης του χρέους και της έκδοσης ομολόγων.

Όπως σημειώνει η Xclusiv, «μεταποιώντας την εστίασή μας από την οικονομική τόνωση της Κίνας στις επιδόσεις των κινεζικών ναυπηγείων, παρουσίασαν άνοδο 17% σε ετήσια βάση στις νέες παραγγελίες στους τέσσερις κύριους τομείς (BC, Tanker, Gas και Container). Αυτό αύξησε το μερίδιο αγοράς τους στο 74%, από 63% στις παραγγελίες του 2023.

Ενώ ο συνολικός αριθμός παραγγελιών που έγιναν τους πρώτους 10 μήνες του 2024 (1.449 πλοία) είναι παρόμοιος με τον προηγούμενο χρόνο, τα κινεζικά ναυπηγεία έχουν κερδίσει δυναμική το 2024, εξασφαλίζοντας 1.071 παραγγελίες σε σύγκριση με

915 την ίδια περίοδο το 2023. Τα κινεζικά ναυπηγεία κυριαρχούν στα Container και BC το 2024, εξασφαλίζοντας το 90% του συνόλου των Containers παραγγελίες και το 81% των συνολικών παραγγελιών. Ακολουθεί ο κλάδος των Tanker με το 72% των παραγγελιών να γίνονται σε κινεζικά ναυπηγεία. Ακόμη και στον τομέα μεταφοράς φυσικού αερίου, η Κίνα διατηρεί σημαντικό μερίδιο 44%».

Παράλληλα οι αναλυτές προσθέτουν πως «για να κατανοήσουμε τη σημαντική μετατόπιση της παγκόσμιας ναυπηγικής βιομηχανίας, με την άνοδο της Κίνας και την πτώση της Ιαπωνίας και της Ν. Κορέας, ας ανατρέξουμε στα πλοία που παραδόθηκαν το 2008 (εξετάζοντας τον αριθμό των πλοίων). Εκείνη τη χρονιά κατασκευάστηκαν παγκοσμίως 480 πλοία μεταφοράς κύδων φορτίου και πλοία General Cargo (>=10.000 DWT).

Η Ιαπωνία ήταν ο κυρίαρχος παίκτης, κατασκευάζοντας το 47% αυτών των πλοίων, ενώ η Κίνα εξασφάλισε μερίδιο 42%.

Η Ν. Κορέα ήταν ο κυρίαρχος παίκτης στον τομέα

των δεξαμενόπλοιοι το 2008, κατασκευάζοντας το 46% του συνόλου των δεξαμενόπλοιοι. Η Κίνα και η Ιαπωνία έμειναν πίσω, με μερίδιο αγοράς περίπου 20%.

Από τα 468 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που κατασκευάστηκαν το 2008, τα κινεζικά ναυπηγεία κατασκεύασαν το 38%, ενώ τα ναυπηγεία της Νότιας Κορέας και της Ιαπωνίας κατασκεύασαν το 31% και το 9% αντίστοιχα.

Η κυριαρχία της Ν. Κορέας στον τομέα του φυσικού αερίου ήταν σαφής το 2008, καθώς κατασκεύασε το 62% των πλοίων. Η Κίνα και η Ιαπωνία, αντίθετα, είχαν πολύ μικρότερο μερίδιο μόλις 7% και 25% αντίστοιχα.

Η Κίνα έχει αυξήσει σημαντικά το μερίδιο αγοράς της σε όλα τα επίπεδα για πλοία που ναυπηγήθηκαν το 2024. Ενώ το μερίδιο της Ιαπωνίας μειώθηκε στο 31% για τα πλοία μεταφοράς κύδων και γενικού φορτίου, τα κινεζικά ναυπηγεία είναι υπερίθυνα για τη ναυπήγηση του 62% αυτών των πλοίων».

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ:

Επέκταση της συνεργασίας με τη Naval Group στο πρόγραμμα FDI

Νέα εξαετή σύμβαση πλαίσιο με τη NAVAL GROUP, η οποία αφορά το Follow On Support των Φρεγατών FDI Belharra, υπέγραψαν τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας στις 5 Νοεμβρίου 2024, στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στη διεθνή αμυντική έκθεση «EURONAVAL 2024» στο Παρίσι.

Όπως ανακοινώθηκε, η νέα σύμβαση προβλέπει εργασίες συντήρησης και επισκευής του κήτους, υπερκατασκευής όλων των συστημάτων των φρεγατών αυτού του τύπου στα πλαίσια των σωληνωρικών τους δικτύων, καθώς και εργασίες που τυχόν απαιτηθούν για αναβάθμιση/τροποποίησή τους στο μέλλον.

Η σύμβαση υπεγράφη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των Ναυπηγείων Σαλαμίνας Δρ. Γεώργιο Κόρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Naval Group Hellas κ Benoit Charalain (Μπενουά Σαπαλέν), παρουσία του πρέσβη της Ελλάδας στη Γαλλία κ.Δημήτριου Ζεβελάκη, του Γενικού Διευθυντή της ΓΔΑΕΕ υποστράτηγου Ιωάννη Μπούρα, του Προέδρου και Διευθύνοντα της Naval Group κ.Pierre Eric Rommelle, της Διευθύντριας Προμηθειών κας Anne Quillon και του προέδρου του ΣΕΚΠΥ κ. Αναστάσιου Ροζολί.

«Είχα την τιμή και τη χαρά να υπογράψω τη σύμβαση επέκτασης της συνεργασίας των Ναυπηγείων Σαλαμίνας με τη Naval Group για το πρόγραμμα FDI HN και στο τομέα της περαιτέρω Υποστήριξης των πλοίων στη διάρκεια της Υπηρεσίας τους στο ΠΝ μετά την ένταξη τους. Η επέκταση της συνεργασίας μας αποτελεί μια έμπρακτη επιβεβαίωση των υψηλών ποιοτικών standards του έργου που προσφέρουν τα ναυπηγεία Σαλαμίνας σε προγράμματα υψηλών απαιτήσεων και τεχνολογιών αιχμής. Νιώθουμε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συμμετέχουμε στο πρόγραμμα φρεγατών FDI το οποίο αποτελεί σημείο καμπής για την ελληνική ναυπηγική βιομηχανία, καθώς για πρώτη φορά η Ελλάδα εξάγει και συμμετέχει σε αμυντικό πρόγραμμα ανάλογο μεγέθους για το ελληνικό αλλά και για Πολεμικό Ναυτικό άλλης χώρας. Ας ελπίσουμε ότι σύντομα θα συμμετάσχομε, στη κατασκευή και της 4ης Ελληνικής FDI.» δήλωσε ο CEO των ναυπηγείων Σαλαμίνας κ. Γ.Κόρος.



Αξίζει να σημειωθεί ότι σχετικά πρόσφατα τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας είχαν επεκτείνει τη συνεργασία με τη Naval Group για το κατασκευαστικό έργο της τρίτης γαλλικής φρεγάτας που ακολουθεί στη σειρά παραγωγής, μετά τη τρίτη ελληνική φρεγάτα ΦΟΡΜΙΩΝ.

Υπενθυμίζεται ότι η συνεργασία των ναυπηγείων με τη Naval Group οριστικοποιήθηκε με την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων στη διάρκεια της EuroNaval στο Παρίσι το 2022, σε συνέχεια του διετούς audit που πραγματοποιήσε η Naval Group στη χώρα μας.

Η συνεργασία αυτή με τη Naval Group προβλέπει τη συμμετοχή των ναυπηγείων στην κατασκευή πέντε τμημάτων (blocks) του κύτους και της υπερκατασκευής, για ένα σύνολο έως 6 φρεγατών FDI. Ήδη από το Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας έχουν παραδώσει τα 5 προεξοπλισμένα τμήματα (blocks) της τρίτης ελληνικής FDI HN Φορμιών, ενώ αντίστοιχα τον Ιούλιο παραδόθηκαν τα blocks για την δεύτερη γαλλική φρεγάτα του προγράμματος, που κατασκευάζεται στο ναυπηγείο του Λοριάν.

Το έργο, εκτός από την κοπή, διαμόρφωση, συναρμολόγηση, συγκόλληση και ανέγερση των τομέων, απαιτεί και την κατασκευή, τοποθέτηση και ευθυγράμμιση κρίσιμου εξοπλισμού για το επιχειρησιακό προφίλ των φρεγατών, με απόλυτη πιστότητα στις προδιαγραφές.

Η σύμβαση υπεγράφη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των Ναυπηγείων Σαλαμίνας Δρ. Γεώργιο Κόρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Naval Group Hellas κ Benoit Charalain

Κατασκευή καίριων συστημάτων

Το έργο, εκτός από τη ναυπήγηση των τμημάτων με ειδικό κράμα χάλυβα υψηλών απαιτήσεων DH36, περιλαμβάνει την κατασκευή καίριων συστημάτων, όπως την βάση του κύριου πυροβόλου όπλου, του πρωραίου προωθητήρα (bow thruster), του υπόστεγου του ελικοπτερου και των περιφερειακών τους συστημάτων, μεταξύ άλλων, στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, τα οποία έφεραν πλήρως σε πέρας το έργο, γεγονός που αποδεικνύει την απόλυτα επιτυχή μεταφορά τεχνολογίας και τις εξειδικευμένες γνώσεις και δυνατότητες των Ναυπηγείων Σαλαμίνας.

Στο σημείο αυτό υπογραμμίζεται ότι το ποσοστό της πληρότητας του προεξοπλισμού των blocks που επέτυχαν τα ναυπηγεία Σαλαμίνας αγγίζει το 80,4% ποσοστό που είναι από τα υψηλότερα που έχουν επιτευχθεί, όπως τόνιζαν πηγές με πλήρη γνώση των διαδικασιών ναυπήγησης.

Ο συνδυασμός της πολυετούς γνώσης και εμπειρίας σε απαιτητικά και εξειδικευμένα πρότζεκτ και της τεχνολογίας που μεταφέρεται στην Ελλάδα από τη Naval Group για ένα έργο υψηλής τεχνολογίας και απαιτήσεων που μέχρι τώρα δεν είχε υπάρξει στη χώρα μας, εδραίωνει πλέον ειδικές γνώσεις και ικανότητες με τις ανάλογες πιστοποιήσεις που πλέον διαθέτουν τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας.

Τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας ανήκουν σε μια "εξειδικευμένη" και σπάνια κατηγορία ναυπηγείων, αυτών με υψηλή ειδίκευση σε σύνθετα και υψηλής προστιθέμενης αξίας έργα, που απαιτούν υψηλή τεχνολογία και μια συνολική κουλτούρα ποιότητας



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

LEADING THE WAY...
TOWARDS A NEW ERA

IBIA: Στόχος η απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα



Ο Διεθνής Οργανισμός Καυσίμων Ναυτιλίας - IBIA ανακοίνωσε τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Περιφερειακού Συμβουλίου του κατά τη διάρκεια του ετήσιου συνεδρίου του Οργανισμού, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και στο οποίο συμμετείχαν 300 σύνεδροι.

Οι εργασίες του συνεδρίου, που ξεκίνησαν με εισηγήσεις από τον Αλέξανδρο Προκοπάκη, Εκτελεστικό Διευθυντή του IBIA, και τον Κωνσταντίνο Καπετανάκη, Πρόεδρο του IBIA, αποτέλεσαν την πλατφόρμα για γόνιμες συζητήσεις σχετικά με το μέλλον των καυσίμων ναυτιλίας και τη συνεργασία των ανθρώπων του κλάδου.

Μεταξύ των βασικών ομιλιτών περιλαμβάνονταν προσωπικότητες όπως ο Έλληνας Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, και ο Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα, George J. Tsunis. Το Συνέδριο του IBIA στην Αθήνα συγκέντρωσε ηγέτες της βιομηχανίας και ειδικούς από ολόκληρο τον παγκόσμιο τομέα των ναυτιλιακών καυσίμων, δημιουργώντας το ιδανικό πλαίσιο για την ανταλλαγή γνώσεων και την ανάδειξη προοπτικών για τον κλάδο. Τα πάνελ συζητήσεων επικεντρώθηκαν στις αναδυόμενες τάσεις σε εναλλακτικά καύσιμα, στις περιφερειακές ρυθμιστικές προκλήσεις και στην προσπάθεια περιβαλλοντικής διαχείρισης, προωθώντας τον γόνιμο διάλογο και τη συνεργασία πάνω στα πιο πιεστικά ζητήματα για τον κλάδο.

Ο Κωνσταντίνος Καπετανάκης, Πρόεδρος του IBIA, ανακοίνωσε τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Περιφερειακού Συμβουλίου του Οργανισμού, ολοκληρώνοντας έτσι τη δέσμευση του IBIA για την ίδρυση πέντε Περιφερειακών Συμβουλίων παγκοσμίως, τα οποία περιλαμβάνουν ακόμα την Αφρική, την Αμερική, την Ασία και τη Μέση Ανατολή. Η πρωτοβουλία αυτή αντικατοπτρίζει τη στρατηγική επιλογή του IBIA να διαχειρίζεται σε τοπικό επίπεδο την αντιμετώπιση περιφερειακών ζητημάτων. Το νέο Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Συμβούλιο θα ενισχύσει τη συνεργασία εντός των ευρωπαϊκών κλάδων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλίας, θα αντιμετωπίσει τις περιφερειακές προκλήσεις και θα υποστηρίξει την αποστολή του IBIA να προωθεί ένα βιώσιμο και δίκαιο τοπίο στην αγορά των καυσίμων ναυτιλίας.

Το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Συμβούλιο θα έχει ως Πρόεδρο την Charlotte Rojgaard, Διευθύντρια Global Marine Fuels του Bureau Veritas Verifuel, την οποία θα πλαισιώνουν κορυφαίοι ηγέτες του κλάδου: ο John Stirling, Διευθ



Επάνω, ο Κωνσταντίνος Καπετανάκης, Πρόεδρος, IBIA και κάτω ο George J. Tsunis, Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα



Αναφορικά με τον νέο της ρόλο, η Charlotte Rojgaard δήλωσε: «Είναι τιμή μου να ηγούμαι του Ευρωπαϊκού Περιφερειακού Συμβουλίου του IBIA. Έχουμε μια μοναδική ευκαιρία να πετύχουμε σημαντική πρόοδο σε θέματα που αφορούν την πολυδιάστατη και δυναμική βιομηχανία ναυτιλιακών καυσίμων της Ευρώπης. Με την ομάδα που διαμορφώσαμε, έχουμε όλα τα εφόδια για να αντιμετωπίσουμε τόσο τις προκλήσεις του σήμερα όσο και τις ευκαιρίες του αύριο για τα καύσιμα ναυτιλίας και την περιβαλλοντική διαχείριση».

Τα Περιφερειακά Συμβούλια του IBIA διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην προώθηση της ατζέντας του κλάδου σε τοπικό επίπεδο, στην ανάδειξη και υιοθέτηση των βέλτιστων πρακτικών και στην αντιμετώπιση των ειδικών τοπικών ζητημάτων μέσα σε ένα παγκόσμιο πλαίσιο. Με πλούσια εμπειρία και τεχνογνωσία, τα μέλη του Ευρωπαϊκού Περιφερειακού Συμβουλίου δεσμεύονται να αναβθμίσουν τα βιομηχανικά πρότυπα και να προωθήσουν τη βιωσιμότητα και τη συνεργασία σε ολόκληρο τον κλάδο.

Χρήστος Στυλιανίδης:

Με μεθοδικότητα και ρεαλισμό προς μια “πράσινη ναυτιλία”

Τη στρατηγική της Ελλάδας και τον κομβικό ρόλο που διαδραματίζει η χώρα μας στην αντιμετώπιση της παγκόσμιας πρόκλησης της από - άνθρακοποίησης της ναυτιλίας, ανέδειξε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, με την ομιλία του στην Ετήσια Σύνοδο της Διεθνούς Ένωσης Βιομηχανίας Καυσίμων Πλοίων “International Bunker Industry Association” που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η από-άνθρακοποίηση αποτελεί μία πολύ σημαντική ευκαιρία για την Ευρώπη να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της οικονομίας της και δεσμεύτηκε ότι η χώρα μας θα πρωταγωνιστήσει τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, προωθώντας ρεαλιστικές πολιτικές και εφαρμοσίμα μέτρα.

«Ο στόχος είναι κοινός για όλους μας» τόνισε, «και για να επιτευχθεί, είναι επιτακτική η ανάγκη να συνεργαστούν όλοι οι



εμπλεκόμενοι φορείς σε έναν ανοικτό και ειλικρινή διάλογο, με σκοπό την επίτευξη πρακτικών λύσεων.

«Όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς, παραγωγοί ενέργειας και τεχνολογίας, οι πλοιοκτήτες, τα ναυπηγεία και τα λιμάνια πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της πράσινης μετάβασης στην ΕΕ και πέρα αυτής, συντονισμένα και μεθοδικά» σημείωσε ο κ. Στυλιανίδης.

Υπογράμμισε δε ότι η παραγωγή καθαρών καυσίμων για την ναυτιλία πρέπει

Επάνω, ο Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και κάτω ο Αλέξανδρος Προκοπάκης, Εκτελεστικός Διευθυντής, IBIA

να αποτελέσει απόλυτη προτεραιότητα, στο πλαίσιο της επικείμενης Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας για την καθαρή βιομηχανία στην Ευρώπη (Clean Industrial Deal).

Όσον αφορά στην απαιτούμενη χρηματοδότηση για την επίτευξη της από - άνθρακοποίησης της ναυτιλίας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόνισε την ανάγκη υιοθέτησης σχεμάτων Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Πρόσθεσε μάλιστα ότι η χώρα μας έχει ήδη ξεκινήσει να εφαρμόζει αυτό το εργαλείο για την ανανέωση του ακτοπολικού της στόλου. Επίσης σημείωσε ότι τα κονδύλια που συσσωρεύονται μέσω υφιστάμενων πολιτικών, όπως το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της Ε.Ε., πρέπει να αξιοποιηθούν για πράσινες επενδύσεις στην ναυτιλία. Ενόψει δε των μέτρων που εξετάζονται στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, τόνισε πως το ίδιο θα πρέπει να συμβεί και σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Στυλιανίδης δεσμεύτηκε ότι το Υπουργείο - εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως - και ο ίδιος προσωπικά, θα κάνουν το καλύτερο δυνατό για να υποστηριχθεί ο ναυτιλιακός τομέας «με τρόπο συνεργατικό, γιατί ο στόχος μας είναι κοινός: να διασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλού και μηδενικού άνθρακα».



Πως η εκλογή Τραμπ επηρεάζει την παγκόσμια ναυτιλία

Η νίκη του Ντόναλντ Τραμπ αλλάζει τα δεδομένα για την πορεία της ναυτιλίας. Η επιστροφή του στον Λευκό Οίκο τον Ιανουάριο θα σημάνει μια νέα εποχή αυξημένης αστάθειας και αβεβαιότητας. Η πολιτική που αναμένεται να χαράξει ο Αμερικανός πρόεδρος έχει αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης και προβληματισμού από πληθώρα οικονομικών και πολιτικών αναλυτών. Άλλωστε, όπως έχει διαμηνύσει ο επόμενος πρόεδρος των ΗΠΑ, κύριος στόχος του θα είναι να «διορθώσει τις ΗΠΑ» και να τις «κάνει εκ νέου ένα σπουδαίο κράτος».

Όπως σημειώνει το Politico, αξιωματούχοι του οικονομικού επιτελείου της προηγούμενης κυβέρνησης Τραμπ προειδοποίησαν την Ευρωπαϊκή Ένωση να αναμένει από τον νέο πρόεδρο των ΗΠΑ ότι θα λάβει σύντομα μέτρα για να αυξήσει τους δασμούς στα ευρωπαϊκά προϊόντα, ενώ ενδεχομένως θα προσπαθήσει να παρακάμψει τη γραφειοκρατία των Βρυξελλών, ξεκινώντας απευθείας επαφές με ευρωπαϊκές πρωτεύουσες για την επίτευξη εμπορικών συμφωνιών.

«Κατά τη διάρκεια της προεκλογικής εκστρατείας, οι Ρεπουμπλικάνοι μίλησαν επανειλημμένα για την ιδέα της επιβολής ενός βασικού δασμού σε όλες τις εισαγωγές από τους εμπορικούς μας εταίρους», είπε η Κέλι Αν Σο, η οποία ήταν αναπληρώτρια βοηθός του Τραμπ για διεθνείς οικονομικές υποθέσεις κατά τα τελευταία χρόνια της πρώτης του θητείας, επισημαίνοντας ότι «τώρα που είδαμε τα αποτελέσματα των εκλογών με τη συντριπτική νίκη, το επιτελείο του προέδρου πιστεύει ότι έχει αυτήν την εντολή».

Όπως εξηγεί η Σο, ένας σημαντικός παράγοντας που καθοδηγεί τις ενέργειες του Τραμπ είναι η πεποίθησή του ότι οι ΗΠΑ έχουν πολύ χαμηλότερους δασμολογικούς συντελεστές από την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους εμπορικούς εταίρους. Κατά συνέπεια, «προσπαθεί να αντιμετωπίσει αυτή την ανισότητα κόνοντας πιο ισσορροπημένους τους δασμολογικούς συντελεστές», λέει η οικονομολόγος, η οποία προβλέπει ότι ο νέος πρόεδρος θα λάβει σύντομα τις σχετικές αποφάσεις: «Δεν μπορώ να πω αν θα είναι η πρώτη ή η 30ή ή η 90ή μέρα, αλλά πιστεύω ότι ο Τραμπ θέλει να προχωρήσει γρήγορα με αυτές τις πολιτικές». Πρόσφατη έκθεση του υπουργείου Εμπορίου των ΗΠΑ για τους φραγμούς στο εξωτερικό εμπόριο περιλάμβανε 30 σελίδες για την ΕΕ, δεύτερη σε έκταση μετά την ενότητα των 44 σελίδων για την Κίνα.

«Οι Ευρωπαίοι ηγέτες δεν πρέπει να υποθέτουν ότι οι απειλές του Τραμπ για την επιβολή δασμών είναι απλά μια μπλόφα ή ότι δεν πρόκειται να συμβεί», ανέφερε στο Politico ο Έβερτ Άι-σενστατ, ο οποίος ήταν επίσης μέλος του οικονομικού επιτελείου του Τράμπ κατά τη διάρκεια της πρώτης θητείας του. «Ο πρόεδρος ήταν αρκετά συνεπής κόνοντας αυτό που λέει και η ομάδα που χτίζει είναι φτιαγμένη για αυτό», συνεχίζει ο Άι-σενστατ.

Επίσης, δεν θα πρέπει να αναμένουν από το Κογκρέσο να χαλιναγωγήσει τον Τραμπ, παρά τη δυσφορία πολλών Ρεπουμπλικάνων με τους δασμούς, εξαιτίας του μεγέθους της νίκης του στις πρόσφατες προεδρικές εκλογές. Όπως εξηγεί ο Άι-σενστατ, «το γεγονός ότι ο Τραμπ κέρδισε τη λαϊκή ψήφο ενώ έκανε προεκλογική εκστρατεία μιλώντας για τους δασμούς σημαίνει ότι θα υπάρξει και στο Κογκρέσο σεβασμός στους στόχους της πολιτικής του».

Οι 6 στρατηγικές πρωτοβουλίες για την ελληνική ακτοπλοΐα



Τις έξι στρατηγικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αναβάθμιση της ασφάλειας και τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας ανέδειξε ο Υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης, σε ενημερωτική συνάντηση με τους δημοσιογράφους.

Συγκεκριμένα αναφέρθηκε:

- Στην Ψηφιακή Πύλη «Δικαιώματα Επιβατών»
- Στις Χρονοθυρίδες – Ψηφιακός απόπλους / κατάπλους
- Στη Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για πράσινα πλοία σε άγονες γραμμές
- Στο Masterplan ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου
- Στο Συνεργατικό Σχήμα (Cluster) για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας και
- Στην αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό του Υπουργείου και του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε, για ακόμη μία φορά, ότι η ενίσχυση της ασφάλειας στις θαλάσσιες συγκοινωνίες αποτελεί κύρια προτεραιότητα του υπουργείου αλλά και της κυβέρνησης. Όπως δε υπογράμμισε χαρακτηριστικά, τα θέματα ασφάλειας, ειδικά στην ακτοπλοΐα, είναι μη διαπραγματεύσιμα και δεν υπάρχει κανένα περιθώριο ανοχής. Παράλληλα τόνισε πως πρωταρχικός στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός και η αναδιάρθρωση – αναβάθμιση των υπηρεσιών του Υπουργείου «έτσι ώστε οι ναυτικοί μας αλλά και οι πολίτες – επιβάτες να εξυπηρετούνται χωρίς αχρείαστες καθυστερήσεις και εξοντωτικές γραφειοκρατικές διαδικασίες».

Και πρόσθεσε: «Το τρίπτυχο ασφάλεια – εκσυγχρονισμός – αναδιάρθρωση αποτελεί το πλαίσιο μέσα στο οποίο σχεδιάζονται και υλοποιούνται οι στρατηγικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με τόλμη και ρηξικέλευθα να προωθούμε πρωτοβουλίες μέσα σε αυτό το πλαίσιο».

Ο Υπουργός επίσης εξέφρασε την ικανοποίησή

του για την εξασφάλιση σημαντικών ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων μέσω ΕΣΠΑ και άλλων πηγών προκειμένου να υλοποιηθεί το σύνολο των έργων. Δήλωσε μάλιστα ότι «η αξιοπιστία μας ως χώρα και ως κυβέρνηση αλλά και η αναγνώριση του σημαντικού έργου που γίνεται σε αυτό το Υπουργείο, ήταν καταλυτικά στοιχεία για την εξασφάλιση ευρωπαϊκών κονδυλίων».

Και συνέχισε: «Στο τέλος της ημέρας, για να γίνουν οι στόχοι πραγματικότητα χρειάζεται συλλογικότητα. Χρειάζεται να δουλέψουν μαζί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς. Με ειλικρίνεια, ανοιχτό μυαλό και διάθεση για ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις που θα εκσυγχρονίσουν και θα αλλάξουν προς το καλύτερο το πρόσωπο της ελληνικής ακτοπλοΐας. Της ελληνικής ναυτιλίας». Αναλυτικά:

Masterplan Ανανέωσης Ακτοπλοϊκού Στόλου

1. Τι είναι το Masterplan ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου και ποιος είναι ο στόχος του;

Το Masterplan ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου είναι μια στρατηγική πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που στοχεύει στην αντικατάσταση του παλαιού στόλου πλοίων με νέα, φιλικά προς το περιβάλλον, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης της ελληνικής οικονομίας. Η κεντρική επιδίωξη είναι η μείωση του αποτυπώματος CO2 της ακτοπλοΐας και η αναβάθμιση των πλοίων ώστε να ανταποκρίνονται στις διεθνείς και ευρωπαϊκές περιβαλλοντικές απαιτήσεις, ενώ παράλληλα θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

2. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός του έργου;

Η μελέτη του Masterplan έχει συνολικό προϋπολογισμό 1.233.180,00 € και υλοποιείται με τη συνεργασία κορυφαίων εταιρειών, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπερτα-

μείου. Στόχος είναι να καταρτιστεί ένας μηχανισμός χρηματοδότησης, αξιοποιώντας και ευρωπαϊκούς πόρους.

3. Ποια είναι τα σκέλη του έργου;

Η μελέτη του Masterplan αποτελείται από τρία κύρια σκέλη:

1. Εκτίμηση χρηματοδοτικών αναγκών: Ανάλυση για το κόστος ανανέωσης του στόλου και προσδιορισμός των χρηματοδοτικών αναγκών για την ανανέωση.

2. Ανάλυση κόστους-οφέλους: Εκτίμηση του οφέλους και του κόστους της ανανέωσης του στόλου, καθώς και προσδιορισμός του χρηματοδοτικού κενού που πρέπει να καλυφθεί.

3. Σχεδιασμός χρηματοδοτικού μηχανισμού: Δημιουργία ενός εργαλείου χρηματοδότησης που θα καλύψει το χρηματοδοτικό κενό και θα επιτρέψει την υλοποίηση του Masterplan στην ελληνική ακτοπλοΐα.

4. Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί η μελέτη;

Η μελέτη αναμένεται να παραδοθεί τον Ιούλιο του 2025 θέτοντας έναν μηχανισμό ώστε να αντληθούν ευρωπαϊκοί πόροι με στόχο τη ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με «retrofit» (ανακατασκευή-ενεργειακή αναβάθμιση) και καινούργια-σύγχρονα πλοία.

5. Ποιες είναι οι κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες του έργου για την Ελλάδα;

Η υλοποίηση του Masterplan θα έχει θετικές κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες για την Ελλάδα. Η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου θα προσφέρει καλύτερες και πιο σύγχρονες υπηρεσίες μεταφορών για τους νησιώτες, ενώ ταυτόχρονα θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ακτοπλοΐας δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και οδηγώντας στην αναβάθμιση των τεχνολογικών υποδομών στους χώρους της ναυπηγοεπισκευής και του ναυτικού εξοπλισμού.

ΣΔΙΤ για πράσινα πλοία σε άγονες γραμμές

1. Ποιος είναι ο στόχος του ΣΔΙΤ για πράσινα πλοία σε άγονες γραμμές;

Ο κύριος στόχος είναι η ανανέωση και το πρασινοποίηση του ακτοπλοϊκού στόλου που δραστηριοποιείται σε άγονες γραμμές. Προς αυτή την κατεύθυνση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθεί καινοτόμες λύσεις για την ανάπτυξη πράσινων ακτοπλοϊκών πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων και τη χρήση μη ορυκτών καυσίμων, χρησιμοποιώντας τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) με πολυετείς συμβάσεις. Το σχέδιο αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής του Υπουργείου να προωθήσει την πράσινη μετάβαση στον κλάδο της ναυτιλίας, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ακτοπλοΐας και ενισχύοντας την αιεφρορία στον τομέα των θαλάσσιων συγκοινωνιών.

2. Ποιά είναι η πηγή χρηματοδότησης του έργου;

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», με εξασφαλισμένα 80 εκατομμύρια ευρώ και τη δυνατότητα υπερδέσμευσης που μπορεί να φτάσει έως και τα 360 εκατομμύρια ευρώ.

3. Ποια είναι η καινοτομία του έργου και πώς ενσωματώνει την πράσινη μετάβαση;

Η καινοτομία του έργου έγκειται στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την ναυπήγηση «πράσινων» πλοίων, δηλαδή πλοίων με χαμηλές εκπομπές αερίων ρύπων, τα οποία θα εξυπηρετούν τις άγονες γραμμές και θα συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ακτοπλοΐας. Η μετάβαση στην πράσινη ακτοπλοΐα είναι προτεραιότητα για την Ελλάδα, δεδομένου ότι η χώρα μας έχει ηγετικό ρόλο στον τομέα της ναυτιλίας. Στόχος είναι η προσαρμογή στις σύγχρονες περιβαλλοντικές απαιτήσεις και τις ευρωπαϊκές στρατηγικές για τη μείωση των εκπομπών CO2.

4. Πώς θα λειτουργήσει το μοντέλο ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη νέων πλοίων;

Η ναυπήγηση των πλοίων θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από πόρους του ΕΣΠΑ, ενώ το υπόλοιπο κόστος θα καλυφθεί από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Αυτές οι εταιρείες θα υποχρεούνται να δρομολογούν τα πλοία σε συγκεκριμένες άγονες γραμμές του τουλάχιστον 12 χρόνια και να ανταποδοθούν. Ως ανταπόδοση, θα λαμβάνουν σταθερό μίσθωμα κάθε μήνα και απόδοση επένδυσης για την εκτέλεση των γραμμών. Μέσω του ΣΔΙΤ, το Υπουργείο επιδιώκει να συνδυάσει τη βιωσιμότητα και την οικονομική αποδοτικότητα και ανταγωνιστικότητα, με την αναγκαία περιβαλλοντική ευθύνη, προωθώντας ταυτόχρονα την πράσινη ναυτιλία.

5. Ποιες είναι οι εκτιμήσεις για την ολοκλήρωση του έργου και την πρώτη εφαρμογή των νέων πλοίων;

Ο στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι να κατατεθούν όλες οι σχετικές αιτήσεις και να ολοκληρωθούν οι συμφωνίες μέχρι το τέλος του 2027.



Χρήστος Στυλιανίδης:

Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με τόλμη και να προωθήσουμε πρωτοβουλίες στο πλαίσιο του τρίπτυχου ασφάλεια – εκσυγχρονισμός – αναδιάρθρωση

Ψηφιακή Πύλη «Δικαιώματα Επιβατών»

Γιατί δημιουργήθηκε ειδική ψηφιακή πύλη για τα «Δικαιώματα Επιβατών»;

Η λειτουργία της ψηφιακής πύλης έρχεται να καλύψει ένα σημαντικό κενό και εντάσσεται στη συνολική πολιτική του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τον πολίτη-ταξιδιώτη, τη σωστή και πληρέστερη ενημέρωσή του και την ενίσχυση της ασφάλειας στα λιμάνια και στα πλοία.

Η ενιαία ψηφιακή πύλη «Δικαιώματα Επιβατών» συγκεντρώνει σημαντικές πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζουν οι πολίτες-επιβάτες για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες-μεταφορές και προσφέρει απαντήσεις σε ενδεχόμενες απορίες που μπορεί να προκύψουν. Στόχος είναι η ενημέρωση του πολίτη και του κάθε ενδιαφερομένου με άμεσο και εύκολο τρόπο.

Σημειώνεται ότι τα δικαιώματα των επιβατών, είναι απόρροια ευρωπαϊκής νομοθεσίας και ισχύουν σε όλη την Ε.Ε. Επίσης είναι δημοσιοποιούμενα εδώ και πολλά χρόνια στο ευρύ κοινό, ενώ υπάρχουν υποχρεωτικά, σε έντυπη μορφή, μέσα σε κάθε ένα πλοίο. Αυτό που προσφέρει η νέα σελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι ότι σε αυτή συγκεντρώνει σε ένα «χώρο», εύχρηστα και φιλικά προς τον χρήστη, όλα τα θέματα που αφορούν στα «δικαιώματα των επιβατών».

Τι περιλαμβάνει η ψηφιακή πύλη;

Η ψηφιακή πύλη αποτελείται από τέσσερις (4) ενότητες:

A. Δικαιώματα Επιβατών

Στην ενότητα «Δικαιώματα Επιβατών» στις θαλάσσιες μεταφορές παρέχονται πληροφορίες που αφορούν στα δικαιώματα των επιβατών όπως προκύπτουν από τη σχετική Νομοθεσία (Ευρωπαϊκή και Ελληνική) δίνοντας, επίσης, τη δυνατότητα στο χρήστη να υποβάλει έντυπο υποβο-

λής παραπόνων (ελληνικά και αγγλικά). Σε αυτό το πλαίσιο, υπάρχουν αναρτημένα τα αρχεία με:

■ Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1177/10 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004.

■ Την Υπουργική Απόφαση "Καθορισμός των διαδικασιών υποβολής παραπόνων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές, του περιεχομένου του ειδικού εντύπου παραπόνων, καθώς και της διαχείρισης αυτών" (ΦΕΚ Β 1453 / 2013).

■ Τον Νόμο 4948/2022 για την Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών (Α'125/2022).

■ Την Έκθεση Δραστηριότητας του Ελληνικού Φορέα Εφαρμογής (ΕΦΕ).

Τέλος, για συγκεκριμένες πληροφορίες και συμβουλές σχετικά με τα δικαιώματα επιβατών πλοίου και πώς να διεκδικήσετε αυτά τα δικαιώματα, υπάρχει άμεση σύνδεση με το σύνδεσμο «Η Ευρώπη σας» αλλά και εύκολη αναζήτηση για λύση πιθανού προβλήματος μέσω ερωτο-απαντήσεων.

B. Παρατηρητήριο Τιμών

Η ψηφιακή εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών» δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης των πραγματικών τιμών και συγκεκριμένα της μέσης τιμής του μεικτού ναύλου (τιμή τελικού εισιτηρίου) σε περίπου 1.000 συνδέσεις λιμένων. Δηλαδή, παρουσιάζονται οι τιμές των πραγματικών εισιτηρίων που έχουν εκδοθεί από τα πρακτορεία ή ηλεκτρονικά από τους ίδιους τους καταναλωτές.

Δεδομένου ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποχρεούνται να υποβάλλουν στοιχεία αναφορικά με τα εκδοθέντα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων, η συλλογή δεδομένων των παραπάνω στοιχείων ναύλου πραγματοποιείται μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Α.).

Για τις ανάγκες του Παρατηρητηρίου Τιμών

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Συνέχεια από την προηγούμενη

από τα υποβληθέντα στοιχεία χρησιμοποιούνται, μεταξύ άλλων, δεδομένα που αφορούν στους λιμένες αναχώρησης/προορισμού, στην πλοιοκτίτρια εταιρεία, στον τύπο του πλοίου, στην ημερομηνία διενέργειας του δρομολογίου, στην θέση επί του πλοίου και στην κατηγορία του οχήματος.

Αξιοποιώντας όλα τα δεδομένα και με αντικειμενική επεξεργασία μπορούν εξαχθούν συμπεράσματα αναφορικά με την τιμολόγηση των υπηρεσιών των ακτοπλοϊκών εταιρειών, τις μεταβολές των τιμών των ναύλων και τη διαχρονική τους εξέλιξη.

Στην ενότητα Παρατηρητήριο Τιμών θα δημοσιεύονται σε εβδομαδιαία, μηνιαία και σε ετήσια βάση Δελτία Τύπου στα οποία θα παρέχονται στοιχεία για σαράντα (40) ενδεικτικά συνδέσεις, οι οποίες δύναται να τροποποιούνται ανάλογα με το ενδιαφέρον αξιολογήσει τους.

Από τις 40 αυτές γραμμές οι 20 αφορούν συνδέσεις με μεγάλη ακτοπλοϊκή κίνηση, κυρίως από τον Πειραιά, οι 10 ενδοηπειρωτικές (συνδέσεις μεταξύ νησιών) και οι υπόλοιπες 10 αφορούν άγονες γραμμές.

Επαναλαμβάνεται ότι οι τιμές αφορούν εκδοθέντα εισιτήρια.

Γ. Προσβασιμότητα Λιμένων από ΑμεΑ

Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τα Δικαιώματα Επιβατών, οι μεταφορές και οι φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών, κατά περίπτωση, μέσω των οργανωτικών τους δομών, δημιουργούν ή διατηρούν συνθήκες πρόσβασης χωρίς διακρίσεις για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ), καθώς και των συνοδών τους.

Σε αυτό το πλαίσιο καθώς και στο πλαίσιο του «Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)», τέθηκε ήδη από 9 Μαΐου 2023 σε λειτουργία ενότητα με Τίτλο «Προσβασιμότητα Λιμένων από Ατομα με Αναπηρία & Μειωμένη Κινητικότητα (ΑμεΑ)» στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) (<https://www.ynanp.gr/el/gia-ton-polith/xrhsimos-plhrofories/>) και του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/koinwniko-ergo-drasis-prosbasimothtaliimenwn-apo-atoma-me-anaphria-meiwmenh-kinhtikothta-amea/>).

Ακτί Μιαούλη

• ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Ακτί Μιαούλη

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024 •

λειτουργούν στο διαδίκτυο.

Στο Παρατηρητήριο Τιμών ΔΕΝ εμφανίζονται οι προσφορές, οι εκπτώσεις, η ταχύτητα της κάθε μιας διαδρομής, από κάθε μια ακτοπλοϊκή εταιρεία.

Το Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών εκδίδει ένα Δελτίο Τιμών, σε εβδομαδιαία και μηνιαία βάση, το οποίο παρουσιάζει την εξέλιξη (τον μέσο όρο) των τιμών των εισιτηρίων που έχουν εκδοθεί σε 40 επιλεγμένες γραμμές, συγκρίνοντας τις τιμές αυτές των εισιτηρίων με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Επίσης, ξεχωρίζει τις τιμές των εισιτηρίων που έχουν εκδοθεί σε συμβατικά πλοία και σε ταχύπλοα.

Οι τιμές των εισιτηρίων αφορούν την οικονομική θέση επιβατών και των Ι.Χ. οχημάτων.

Για παράδειγμα, αν αναφερθεί ότι για την διαδρομή Πειραιάς - Μήλος τον Ιούνιο του 2024 ο μέσος όρος του μεικτού ναύλου με συμβατικά πλοία ήταν € 37,08 σημαίνει πως η τιμή αυτή αντιστοιχεί στον μέσο όρο όλων των εισιτηρίων που εκδόθηκαν π.χ. από τις 5 ακτοπλοϊκές γραμμές που εξυπηρετούν το νησί της Μήλου, στην οικονομική θέση, τον μήνα Ιούνιο. Μάλιστα, η τιμή αυτή συγκρίνεται με τον αντίστοιχο μέσο όρο του μήνα Ιουνίου του 2023. Στην προκειμένη περίπτωση της Μήλου έχουμε μείωση του μέσου όρου του ναύλου κατά 10,54%.

Υπογραμμίζεται ότι τα στοιχεία αυτά συγκεντρώνονται σε μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.). Αν και το σύστημα αυτό λειτουργεί εδώ και 27 χρόνια (ΠΔ 120/97), για πρώτη φορά το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχει λειτουργήσει ηλεκτρονική πλατφόρμα επεξεργασίας των στοιχείων και δημοσιοποίησής τους στο ευρύ κοινό.

Το Παρατηρητήριο Τιμών είναι το πιο αντικειμενικό σύστημα παρακολούθησης της εξέλιξης των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Καταγράφει με τον πιο αντικειμενικό τρόπο τα πραγματικά εισιτήρια που έχουν εκδοθεί για κάθε μια γραμμή σε όλη τη θαλάσσια χώρα.

- Έχει αλλάξει κάτι στα δικαιώματα των επιβατών

Στη νέα ψηφιακή πύλη, παρουσιάζονται αναλυτικά και συγκεντρωτικά τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές. Δεν αφορά κάποια νέα νομοθετική ρύθμιση, αλλά μία συνολική παρουσίαση της νομοθεσίας.

Το 2022, στο πλαίσιο κωδικοποίησης της εθνικής νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών οι διατάξεις του νόμου 3709/2008 (Α΄213), ως πλήρως ενσωματωμένες με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1177/2010, ενσωματώθηκαν σε ενοποιημένο κείμενο με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο νόμος 4948/2022(Α΄125) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών». Με την κωδικοποίηση, επιτυγχάνεται η συστηματοποίηση του συνόλου του ρυθμιστικού πλαισίου, που αφορά στις διατάξεις του ν. 3709/2008 (Α΄213), ο οποίος εισήγαγε ρυθμίσεις περί δικαιωμάτων και υποχρεώσεων επιβατών και μεταφορών στις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές.

- Τι ισχύει με την προσβασιμότητα ΑμεΑ στις θαλάσσιες μεταφορές;

Οι στόχοι της «Εθνικής Στρατηγικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)» ακολουθούν το πρότυπο που θέτει η Ευρωπαϊκή Στρατηγική με ενσωμάτωση, κατά το δυνατόν αυτούσιας, της διατύπωσης στοχοθεσίας που πηγάζει ευθέως από τις Τελικές Παρατηρήσεις/Συστάσεις της Επιτροπής της Γενεύης.

Στόχος της Εθνικής Στρατηγικής είναι να ενισχύσει τη συνοχή των πολιτικών για την προσβασιμότητα σε όλες τις μορφές - φυσική, ηλεκτρονική και ψηφιακή - και να εξασφαλίσει την ισότιμη πρόσβαση σε όλες τις εκφάνσεις του κοινωνικού, οικονομικού, πολιτικού και πολιτιστικού βίου. Η πλήρης άρση όλων των ειδών εμπόδων αποτελεί τη βάση στην οποία τα άτομα με αναπηρία μπορούν να ασκίσουν και να απολαύσουν τα δικαιώματά τους. Συγκεκριμένα, για τις θαλάσσιες μεταφορές στόχος είναι η ανεξάρτητη μετακίνηση. Προς τον σκοπό αυτό η Εθνική Στρατηγική προβλέπει ότι έως το 2030 πρέπει να έχει υλοποιηθεί η εξασφάλιση προσβασιμότητας στο σύνολο των λιμένων και επιβατηγών πλοίων και λιμένων της χώρας.

- Ποιος είναι ο ρόλος του Υπουργείου Ναυτιλίας σε σχέση με τα παράπονα των επιβατών;

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λειτουργεί ως ο εθνικός φορέας αρμόδιος για την επιβολή του Κανονισμού σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών όταν ταξιδεύουν για θαλάσσιες και ενεργεί ως όργανο προσφυγών για καταγγελίες που δεν έχουν επιλυθεί πρώτα από τον μεταφορέα ή τον λιμένα.

Κατά συνέπεια, το Υπουργείο υποχρεούται να αποδεχτεί μόνο εκείνα τα παράπονα που έχουν υποβληθεί και εξεταστεί πρώτα από τον ενδιαφερόμενο μεταφορέα ή φορέα εκμετάλλευσης λιμένα και εξετάζει την εικαζόμενη παράβαση. Ακολουθώς, επιβάλλονται, όπου χρειάζεται, οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν συμμετέχει στη διευθέτηση διαφορών, αλλά στη γενική επιβολή του Κανονισμού.

Η ψηφιακή πύλη για τα Δικαιώματα των Επιβατών ενημερώνει με εύχρηστο τρόπο τους επιβάτες για τα δικαιώματά τους και τους διευκολύνει να τα επιλύουν.

Συnergατικό Σχήμα (Cluster) για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

1. Τι είναι οι "Συnergατικοί Σχηματισμοί" και ποιος είναι ο σκοπός τους;

Οι Συnergατικοί Σχηματισμοί (Clusters) είναι δίκτυα επιχειρήσεων και οργανισμών που συνεργάζονται για την υλοποίηση ενός κοινού στόχου. Στην περίπτωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η πρωτοβουλία αυτή αφορά στη συγκέντρωση επιχειρήσεων και φορέων του ναυτιλιακού τομέα για την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την προώθηση της πράσινης μετάβασης στον κλάδο. Ο σκοπός αυτής της δράσης είναι να ενδυναμώνει τη ναυτιλιακή βιομηχανία, να υποστηρίξει τη ναυπηγοεπισκευή και να ενθαρρύνει την ανάπτυξη βιώσιμων «πράσινων» τεχνολογιών στον τομέα.



2. Ποιες είναι οι κύριες δράσεις του έργου;

Το έργο περιλαμβάνει δύο κύριες δράσεις:

- Συnergατικοί Σχηματισμοί Καινοτομίας Ναυτιλιακού Εξοπλισμού: στόχος είναι η οικονομική ενίσχυση των επιχειρήσεων ναυτιλιακού εξοπλισμού έτσι ώστε να αναπτυχθεί καινοτόμος ναυτιλιακός εξοπλισμός πράσινων λύσεων και τεχνολογίας.
- Συnergατικοί Σχηματισμοί για τη Ναυπηγοεπισκευή: η δράση επικεντρώνεται στον κλάδο της ναυπηγοεπισκευής με έμφαση στην ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου στόλου και την κατασκευή νέων πράσινων πλοίων για την ελληνική ακτοπλοΐα.

3. Ποια είναι τα αναμενόμενα οφέλη για τον κλάδο της ναυτιλίας και την ελληνική οικονομία;

Η δημιουργία ναυτιλιακών clusters αναμένεται να:

- Ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του κλάδου μέσω της συνεργασίας και της καινοτομίας.
- Δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και να αναπτύξει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.
- Συμβάλει στην πράσινη μετάβαση του κλάδου με τη χρήση καθαρών τεχνολογιών και την κατασκευή πράσινων πλοίων.
- Ενισχύσει την εθνική και περιφερειακή οικονομία μέσω της ανάπτυξης τοπικών συνεργασιών και της εξειδίκευσης.

4. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός και η πηγή χρηματοδότησης του έργου;

Ο αρχικός προϋπολογισμός είναι 80 εκατομμύρια ευρώ από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027». Σκοπός του Υπουργείου είναι η μόκλευση επιπλέον πόρων ιδιωτικού κεφαλαίου στο οποίο έχει θετική ανταπόκριση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σύστημα Χρονοθυρίδων (ψηφιακός απόηλος-κατάηλος)

1. Τι είναι το Σύστημα Χρονοθυρίδων (slots);

Το Σύστημα Χρονοθυρίδων (slots) αποτελεί μία καινοτόμο πλατφόρμα ενός ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την ακτοπλοΐα, με την ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των δι-

αδικασιών απόηλος-κατάηλος των πλοίων, σχεδιασμού και παρακολούθησης των δρομολογίων. Σκοπός του συστήματος είναι η βελτίωση της ασφάλειας στις θαλάσσιες συγκοινωνίες και η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των επιβατών.

2. Ποια τα οφέλη από την εφαρμογή του συστήματος;

Αναβάθμιση της ασφάλειας: Με τη χρήση ψηφιακών εργαλείων, οι διαδικασίες απόηλος-κατάηλος και ελέγχου των δρομολογίων θα γίνονται σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων.

Βελτίωση της εξυπηρέτησης των επιβατών: μείωση των καθυστερήσεων και διευκόλυνση της διαδικασίας επιβίβασης και αποβίβασης.

Καλύτερη κατανομή λιμενικών πόρων: Το σύστημα θα οδηγήσει στην καλύτερη κατανομή των διαθέσιμων πόρων, όπως οι θέσεις ελλιμενισμού, μειώνοντας τον συγχρωτισμό και τις καθυστερήσεις.

Προγραμματισμός δρομολογίων: Θα υπάρχει καλύτερος προγραμματισμός και διαχείριση των δρομολογίων, με δυνατότητα παρακολούθησης των χρόνων άφιξης και αναχώρησης των πλοίων, καθώς και των αναγκαίων χρόνων για τον ελλιμενισμό και αποβίβαση επιβατών.

Αναβάθμιση Υποδομών: Το σύστημα θα εξασφαλίσει την ορθολογική χρήση των λιμενικών υποδομών και την αποφυγή συμφορήσης στους λιμένες, κάνοντας τους πιο λειτουργικούς και ανταγωνιστικούς.

3. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία του έργου;

Ο στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η υλοποίηση ενός σύγχρονου και λειτουργικού συστήματος χρονοθυρίδων (slots) για τα λιμάνια με μεγάλη επιβατική κίνηση. Το έργο θα περιλαμβάνει την ψηφιοποίηση των διαδικασιών του Υπουργείου, την ανάπτυξη αυτοματισμών στον απόηλος και κατάηλος των πλοίων και την παρακολούθηση και ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

4. Από πού χρηματοδοτείται το έργο;

Η συνολική χρηματοδότηση του έργου ανέρχεται σε 2,5 εκατομμύρια ευρώ και οι πόροι έχουν ήδη εξασφαλιστεί μέσω του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027». Η διαγωνιστική διαδικασία θα ξεκινήσει το 2024 μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης.

ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ:

Η ΕΕΕ είναι διαχρονικά κοντά στα Σώματα Ασφαλείας



Η σπουδαία και ανιδιοτελής προσφορά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, μέσω της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, στην Ελληνική Αστυνομία, που αφορά στη δωρεά εξοπλισμού στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, τιμήθηκε σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα «Παύλος Μπακογιάννης» του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, παρούσας της Προέδρου της Ένωσης, Μελίνας Τραυλού.

Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης στην ομιλία του υπογράμμισε τη σημασία της συνεισφοράς αυτής για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, λέγοντας: «είμαστε εδώ για να ευχαριστήσουμε δημόσια την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για μια χειρονομία που σχετίζεται με ένα πολύ ευαίσθητο κοινωνικό ζήτημα και είναι το ζήτημα της οδικής κυκλοφορίας, του ελέγχου των παραβάσεων, της αποτροπής των τροχαίων ατυχημάτων, ένα θέμα κοινωνικό που απασχολεί όλους τους Έλληνες και δυστυχώς βρισκόμαστε σε μια πραγματικότητα η οποία δεν είναι καθόλου ευχάριστη».

Παράλληλα, αναγνώρισε τη διαχρονική συνεισφορά της Ένωσης στην ελληνική κοινωνία, αφού, όπως είπε, «υπάρχει μία παράδοση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών που στηρίζει την Ελληνική Αστυνομία, που είναι μαζί μας, που συνδράμουν στις προσπάθειές μας, ούτως ώστε και σε επίπεδο εξοπλισμών και σε επίπεδο τεχνολογίας να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε κατά το δυνατόν αποτελεσματικότερα στα καθήκοντά μας, στην αποστολή μας που κάθε φορά γίνεται και πιο δύσκολη και πιο σύνθετη».

Σημείωσε, επίσης, ότι τους τελευταίους μήνες έχουν γίνει μεγάλες προσπάθειες με την ενίσχυση των υπηρεσιών Τροχαίας με επιπλέον 100 άτομα, με τον υπερδιπλασιασμό των ελέγχων και τη βεβαίωση παραβάσεων, που ενισχύονται ακόμη περισσότερο με αυτή τη δωρεά, η οποία περιλαμβάνει στολές και επιπλέον αναγκαίο εξοπλισμό, που ενισχύει τις επιχειρησιακές δυνατότητες της Ομάδας Ελέγχων και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (ΟΕΠΤΑ), καθώς και των δικυκλιστών τροχονόμων της Υποδιεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών.

Επιπλέον, ευχαρίστησε θερμά στο πρόσωπο της Προέδρου, Μελίνας Τραυλού την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, εκφράζοντας την ευγνωμοσύνη του για τη διαρκή συνεργασία που έχει με την Ελληνική Αστυνομία, αναγνωρίζοντας ότι «το κοινωνικό έργο της Ένωσης είναι πολύ σημαντικό, έχει εκδηλωθεί κατά καιρούς



Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ Μελίνα Τραυλού, επάνω με τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχοΐδη και αριστερά, με τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας Αντιστράτηγο Δημήτριο Μάλλιο

σε διάφορους τομείς της δημόσιας ζωής και της ασφάλειας της Χώρας» με «σημαντικές χορηγίες και δωρεές και για το Λιμενικό και για την Ελληνική Αστυνομία και αυτό πραγματικά δίνει ένα κουράγιο σε όλους και αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα για τον τομέα της κοινωνικής αλληλεγγύης από την πλευρά της επιχειρηματικότητας».

Είμαστε κοντά σας

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, Μελίνα Τραυλού, στην ομιλία της τόνισε:

«Θέλω να σας ευχαριστήσω για τα πολύ τιμητικά και ζεστά σας λόγια. Εκπροσωπώντας τους συναδέλφους μου, θέλω να σας επιβεβαιώσω ότι, όπως έχει δείξει και η ιστορία, είμαστε κοντά στα Σώματα Ασφαλείας, διαχρονικά. Στη δική μου θητεία, που είναι σχεδόν τρία χρόνια, είναι η

δεύτερη φορά που έρχομαι σε αυτήν την αίθουσα. Θέλω να ευχαριστήσω ως Ελληνίδα πολίτης τους ανθρώπους που βρίσκονται στους δρόμους για να διασφαλίζουν τη δική μας ασφάλεια, των παιδιών μας, των οικογενειών μας, των περιουσιών μας. Έχω απεριόριστο σεβασμό στο πρόσωπο αυτών των ανθρώπων και τους ευχαριστώ και εξ ονόματος των συναδέλφων μου. Θέλω να σας ευχαριστήσω για τη συνεργασία... Είμαστε κοντά σας. Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους και να πω στα νέα αυτά τα παιδιά να προσέχουν. Σας ευχαριστώ πολύ».

Ο Αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγος Δημήτριος Μάλλιος ευχαρίστησε γι' αυτή τη σημαντική δωρεά την κα Τραυλού, όπως και την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Μιλώντας για τη σημασία του ελληνικού εφοπλισμού σημείωσε ότι, «δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι είναι η παγκόσμια δύναμη και η παγκόσμια προβολή της Χώρας, κάτι που είναι πολύ σημαντικό και πρέπει πάντα να το θυμόμαστε».

Διαβεβαίωσε, επίσης, ότι η προσφορά τους θα αξιοποιηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, «προκειμένου να διατηρούμε στον υψηλότερο δυνατό βαθμό το επίπεδο εσωτερικής ασφάλειας στη χώρα μας, που, όπως ξέρετε, πέρα από τη διατήρηση της κοινωνικής ηρεμίας και συνοχής, είναι και παράγοντας που βοηθάει στην οικονομική ανάπτυξη και ευημερία της πατρίδας».

Στην τελετή παρέστησαν, επίσης, ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, Ανδρέας Νικολακόπουλος, ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Τάξης, Παναγιώτης Στάθης, ο Προϊστάμενος Κλάδου Τάξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, Υποστράτηγος Παναγιώτης Κολλίντζας, ο Διοικητής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, Ταξίαρχος Χρήστος Παπαφιλιππου, ο Διοικητής της Υποδιεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών, Αστυνομικός Διευθυντής Κυριάκος Δημητρίου, ο Επικεφαλής της Ομάδας Ελέγχων και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων, Αστυνομικός Υποδιευθυντής Κωνσταντίνος Πετρόπουλος καθώς και προσωπικό της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, αλλά και στελέχη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ.



SAIL BEYOND THE FUTURE



Τιμητική εκδήλωση για τη δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής

W MARINE INC
38, Patriarchou Ioakim street • 106 75 Athens, Greece
Tel.: +30 210 7248701 • E-mail: wmarine@wmarine.com
www.wmarine.com

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Αναπόσπαστο κομμάτι της "θετικής ατζέντας" στις ελληνοτουρκικές σχέσεις ο ναυτιλιακός τομέας

«Η Ελλάδα και η Τουρκία, δεν είμαστε μόνο γείτονες. Είμαστε εταίροι, ιδιαίτερα στον ναυτιλιακό τομέα» δήλωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης μετά τη συνάντηση που είχε με τον Υπουργό Μεταφορών της Τουρκίας *Abdulkadir Uraloğlu* στις 22 Νοεμβρίου, στο πλαίσιο επίσημης επίσκεψης στην Κωνσταντινούπολη από 21-22 Νοεμβρίου 2024

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη σημασία των θαλασσιών συνδέσεων μεταξύ Ελλάδας-Τουρκίας, στο επιτυχημένο σχήμα για την παροχή βραχυπρόθεσμων θεωρήσεων σε Τούρκους πολίτες για να επισκεφθούν τα ελληνικά νησιά καθώς και στις θετικές προοπτικές του yachting.

Η συνάντηση των δύο Υπουργών πραγματοποιήθηκε αμέσως μετά την ολοκλήρωση της συνόδου της Έκτης Κοινής Ναυτιλιακής Επιτροπής Ελλάδας και Τουρκίας που πραγματοποιήθηκε στις 21 Νοεμβρίου στην Κωνσταντινούπολη και συμφώνησαν όπως τα αποτελέσματα της συνάντησης αυτής λειτουργήσουν ως "οδικός χάρτης" της συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας σε διάφορους τομείς, όπως οι θαλάσσιες συνδέσεις για τη μεταφορά αγαθών και επιβατών μεταξύ ελληνικών και τουρκικών λιμανιών.

Συμφωνήθηκε επίσης να συνεχιστεί και να ενισχυθεί η παραδοσιακή συνεργασία και αλληλοϋποστήριξη των δύο χωρών εντός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Στο πλαίσιο της επίσκεψης ο Υπουργός είχε, επίσης, θερμή συνάντηση με τον Οικουμενικό Πατριάρχη Κωνσταντινουπόλεως κ.κ. Βαρθολομαίο.

Η δίπλωση του Υπουργού:

«Θα ήθελα να ξεκινήσω ευχαριστώντας θερμά τον Υπουργό Μεταφορών, *Abdulkadir Uraloğlu*, για την ευγενική του πρόσκληση να επισκεφθώ την Κωνσταντινούπολη.

Ήταν πραγματική χαρά και τιμή για εμάς, να έχουμε αυτή τη συνάντηση σήμερα. Την πρώτη του είδους της μεταξύ μας.

Πιστεύω ακράδαντα ότι αυτή η συνάντηση σηματοδοτεί μια ποιοτική αναβάθμιση και ενίσχυση της ελληνοτουρκικής συνεργασίας στον κρίσιμο τομέα της ναυτιλίας. Η Ελλάδα και η Τουρκία, δεν είμαστε μόνο γείτονες. Είμαστε εταίροι, ιδιαίτερα στον ναυτιλιακό τομέα. Και ως εκ



τούτου, είναι φυσικό να θέλουμε να αναπτύξουμε μια ισχυρή συνεργασία.

Οι χώρες μας είναι παραδοσιακοί εταίροι και στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), όπου έχουμε αναπτύξει μια στενή και παραγωγική συνεργασία. Και έχουμε υποστηρίξει ο ένας τον άλλον σε διάφορες περιστάσεις.

Σήμερα συμφωνήσαμε να συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο. Πιστεύω πραγματικά ότι η ελληνοτουρκική συνεργασία εντός του IMO είναι ένα υποδειγματικό μοντέλο εποικοδομητικής συνεργασίας, μεταξύ δύο χωρών, εντός ενός διεθνούς οργανισμού.

Σήμερα, ενημέρωσα τον συνάδελφό μου Υπουργό για κάποιες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται εντός του IMO. Ιδιαίτερα στον τομέα της από – ανθρακοποίησης.

Παραμένουμε προσπλωμένοι στην εφαρμογή των διεθνών κανόνων και υποχρεώσεων σε ότι αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, στην προστασία των διαδρομών εμπορίου, στην από – ανθρακοποίηση της ναυτιλίας και στην προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Ιδιαίτερα σήμερα, σε μια εποχή γεωπολιτικών αβεβαιοτήτων.

Όπως γνωρίζετε, η συνάντησή μας πραγματοποιήθηκε αμέσως μετά τη συνάντηση της Έκτης Κοινής Ναυτιλιακής

Επιτροπής Ελλάδας και Τουρκίας, που έγινε χθες.

Ήταν μια ουσιαστική και παραγωγική συνάντηση. Τα αποτελέσματα της συνάντησης θα λειτουργήσουν ως "οδικός χάρτης" της συνεργασίας μας σε διάφορους τομείς, όπως οι θαλάσσιες συνδέσεις για τη μεταφορά αγαθών και επιβατών μεταξύ ελληνικών και τουρκικών λιμανιών.

Σήμερα, ο Υπουργός και εγώ επισφραγίσσαμε τα θετικά αποτελέσματα της "Κοινής Ναυτιλιακής Επιτροπής". Και επαναβεβαίωσαμε τη δέσμευσή μας να συνεργαστούμε για να ενισχύσουμε περαιτέρω τη συνεργασία μας στον ναυτιλιακό τομέα.

Συγκεκριμένα, αναφέρω τρεις συγκεκριμένους τομείς συνεργασίας:

Πρώτον, συμφωνήσαμε ότι οι θαλάσσιες συνδέσεις έχουν δημιουργήσει μια κατάσταση θετικού αθροίσματος για όλους (win-win). Παραμένουμε δεσμευμένοι να τις υποστηρίξουμε.

Δεύτερον, καθιερώσαμε ένα πολύ επιτυχημένο σχήμα για την παροχή βραχυπρόθεσμων θεωρήσεων σε Τούρκους πολίτες για να επισκεφθούν τα ελληνικά νησιά. Για να σας δώσω μια αίσθηση επιτυχίας, κατά τη διάρκεια της πιλοτικής φάσης, χορηγήσαμε εκατό χιλιάδες θεωρήσεις!

Τρίτον, ο ναυτιλιακός τουρισμός βρίσκεται σε ανοδική πορεία. Τόσο από εμπορικά yachts όσο και κρουαζιερόπλοια. Αυτό έχει χειροπιαστά αποτελέσματα ενισχύοντας την οικονομική ανάπτυξη στις παράκτιες κοινότητες.

Δεν υπάρχει αμφιβολία, λοιπόν, ότι ο ναυτιλιακός τομέας είναι αναπόσπαστο και σημαντικό κομμάτι της "θετικής ατζέντας" στις ελληνοτουρκικές σχέσεις.

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι προσκάλεσα επίσημα τον Υπουργό *Uraloğlu* και την ομάδα του να επισκεφθούν την Αθήνα στο άμεσο μέλλον. Για να συνεχίσουμε και να εμβαθύνουμε τον διάλογο μας. Και να συζητήσουμε ένα ωραίο γεύμα ή δείπνο κάτω από την Ακρόπολη».

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης κατά τη συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών της Τουρκίας Abdulkadir Uraloğlu στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης στην Κωνσταντινούπολη

ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ:

11 νέες εκδόσεις για σπουδαστές των ΑΕΝ

Με 11 νέες εκδόσεις του Ιδρύματος Ευγενίδου ξεκινά η φετινή ακαδημαϊκή χρονιά των σπουδαστών και των σπουδαστριών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού.



Με στόχο την συνεχή ανανέωση των ναυτικών εκπαιδευτικών βιβλίων του Ιδρύματος Ευγενίδου σύμφωνα με τις εξελίξεις σε κάθε επιστημονικό κλάδο που σχετίζεται με τη ναυτιλία, η Επιτροπή Εκδόσεων του, μετά από την καθιερωμένη ετήσια αξιολόγηση των 65 διαφορετικών τίτλων βιβλίων για Πλοιάρχους και Μηχανικούς, και σε στενή συνεργασία με την Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υπουργείου Ναυτιλίας και το Τμήμα Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου, προχώρησε φέτος στην συγγραφή και έκδοση 5 νέων τίτλων και 6 επικαιροποιημένων για τους σπουδαστές και τις σπουδάστριες των ΑΕΝ.

Πιο συγκεκριμένα, οι σπουδαστές των ΑΕΝ Πλοιάρχων θα αποκτήσουν για πρώτη φορά το βιβλίο Διαχείριση Κρίσεων, το οποίο αναφέρεται στις λειτουργικές διαδικασίες των Ε/Γ, Ο/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, την πρόληψη, την διαχείριση των κινδύνων και την τήρηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

Ένας ακόμη νέος τίτλος για τους Πλοιάρχους είναι το βιβλίο Επιθεωρήσεις Πλοίου, που αποτελεί μια εισαγωγή στις επιθεωρήσεις που απαιτείται να διενεργούνται από το πλήρωμα του πλοίου σε χώρους φορτίου, δεξαμενές έρματος και καλύμματα κυτών, τις διαδικασίες διεξαγωγής επιθεωρήσεων Port State Control και Νπογνωμόνων, καθώς και επιθεωρήσεων «Vetting» σε δεξαμενόπλοια.

Δύο νέοι τίτλοι θα δοθούν φέτος και στις σπουδάστριες και τους σπουδαστές των ΑΕΝ Μηχανικών. Στο βιβλίο Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις Πλοίων παρουσιάζονται οι βασικές γνώσεις που απαιτούνται για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων μέσης και χαμηλής τάσης των πλοίων, αναλύονται διεξοδικά ιδιαίτερα σημαντικά θέματα των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων των πλοίων, ενώ το βιβλίο είναι εμπλουτισμένο με ασκήσεις προσομοίωσης σε θέματα όπως το blackout και η αντιμετώπιση πυρκαγιάς.

Το βιβλίο Συντήρηση Πλοίων και Διαχείριση Βλαβών αποσκοπεί στην ανάπτυξη και ενίσχυση των δεξιοτήτων των εκπαιδευόμενων Μηχανικών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που σχετίζονται με τις στρατηγικές συντήρησης και

επισκευών που ακολουθούνται, τον σωστό σχεδιασμό, την οργάνωση των λειτουργιών, τον ανθρώπινο παράγοντα και την αξιολόγηση πιθανών επικινδύνων συνθηκών, που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην λειτουργία των πλοίων.

Ένας ακόμη νέος τίτλος είναι το βιβλίο Ηγεσία, Διοικητικές Δεξιότητες και Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού, που φιλοδοξεί να αποτελέσει τον πρώτο ολοκληρωμένο οδηγό ηγεσίας για Πλοιάρχους και Μηχανικούς, προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος και τις μοναδικές προκλήσεις του ναυτικού περιβάλλοντος.

Βιβλία που κυκλοφορούν φέτος σε επικαιροποιημένη έκδοση με βάση τις προδιαγραφές του IMO, τις απαιτήσεις της ΔΣ STCW 78/95 (as amended) για την επικοινωνιακή επάρκεια των Αξιωματικών Φυλακής στην Αγγλική και τις αξιολογήσεις των διδασκόντων στις ΑΕΝ είναι τα Maritime English for Deck Officers (2 τόμοι - β' έκδοση) και τα Maritime English for Engine Officers (2 τόμοι - β' έκδοση). Σκοπός τους είναι να αποκτήσουν οι σπουδαστές/τριες τις γλωσσικές δεξιότητες εκείνες που θα τους επιτρέψουν να επικοινωνούν με αυτοπεποίθηση και ευχέρεια μέσα στο απαιτητικό επαγγελματικό περιβάλλον της ναυτιλίας.

Σε νέα έκδοση κυκλοφόρησαν φέτος οι τίτλοι Ναυτιλιακό Δίκαιο (δ' έκδοση) και Στοιχεία Ναυτικού Δικαίου (δ' έκδοση), όπου έχουν ενσωματωθεί οι αλλαγές που έφερε ο νέος Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023). Τέλος, με λιγότερο εκτεταμένες αλλά όλες τις απαιτούμενες αλλαγές εκδόθηκαν τα βιβλία Βοηθητικά Μηχανήματα Πλοίων (γ' έκδοση) και Στοιχεία Ναυπηγίας (δ' έκδοση) για Μηχανικούς του Ε.Ν.



Η πρώτη βιβλιοθήκη του Ιδρύματος Ευγενίδου



Συμφωνήθηκε να συνεχιστεί και να ενισχυθεί η παραδοσιακή συνεργασία και αλληλοϋποστήριξη των δύο χωρών εντός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)

Το Τμήμα Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου, προχώρησε φέτος στην συγγραφή και έκδοση 5 νέων τίτλων και 6 επικαιροποιημένων για τους σπουδαστές και τις σπουδάστριες των ΑΕΝ



Στα Χανιά η 7η απόδραση του Ομίλου Attica

Τα Χανιά, όπου η Attica Group δραστηριοποιείται με την Anek Lines, αποτέλεσαν το επίκεντρο της 7ης απόδρασης του Ομίλου. Για 4 ημέρες, από 31 Οκτωβρίου έως 3 Νοεμβρίου, 140 εθελοντές - εργαζόμενοι του Ομίλου, συμμετείχαν σε δράσεις που υποστηρίζουν εμπράκτως την τοπική κοινωνία του νησιού της Κρήτης, σε τομείς όπως η προστασία του περιβάλλοντος, η ενίσχυση της περιβαλλοντικής κουλτούρας και η κοινωνική ένταξη ευαίσθητων ομάδων.

Στο πλαίσιο της 7ης απόδρασης η οποία έφερε κοντά τους εθελοντές - εργαζόμενους του Ομίλου Attica με τις ΜΚΟ «Aegean Rebreath», «Πράκτορες του Πλανήτη» και «Special Olympics Hellas» υλοποιήθηκαν δράσεις προς δύο βασικές κατευθύνσεις:

1.Περιβάλλον

Πράκτορες του Πλανήτη: Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μαθητών δημοτικού

Από 31 Οκτωβρίου έως 1 Νοεμβρίου, οι «Πράκτορες του Πλανήτη» πραγματοποίησαν εκπαιδευτικά προγράμματα σε περίπου 400 μαθητές, 4 δημοτικών σχολείων.

Στόχος του προγράμματος που πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη της Attica Group, ήταν η συμβολή στο χτίσιμο περιβαλλοντικής κουλτούρας που υποστηρίζει ένα βιώσιμο μέλλον, μέσα από την υλοποίηση βιωματικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Aegean Rebreath:

Καθαρισμός βυθού στο Ενετικό λιμάνι των Χανίων

● 4 ημέρες, 140 εθελοντές εργαζόμενοι της Attica Group

● Τρείς Μν Κυβερνητικές Οργανώσεις

● 400 μαθητές δημοτικών και 70 αθλητές

● Περισσότερα από 4.000 ανακυκλώσιμα αντικείμενα

Με έμφαση στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η Attica Group συνεργάστηκε για μια ακόμη φορά με την πρωτοπόρο σε περιβαλλοντικές δράσεις Aegean Rebreath, συμμετέχοντας στον καθαρισμό του βυθού στο Ενετικό λιμάνι των Χανίων.

Στις 2 και 3 Νοεμβρίου, οι δύτες της οργάνωσης, μαζί με περισσότερους από 100 εθελοντές της Attica Group συνέλεξαν, υπό την καθοδήγηση της Aegean Rebreath, απορρίμματα από το βυθό, τα οποία ταξινομήθηκαν ανά υλικό ώστε να προωθηθούν προς ανακύκλωση.

Μέσα σε δύο ημέρες, συλλέχθηκαν περισσότερα από 4.000 ανακυκλώσιμα αντικείμενα μεταξύ των οποίων πλαστικά, ελαστικά οχημάτων, μέταλλα, αλουμίνια, γυαλιά, κεραμικά κλπ. Επιπλέον, απομα-

κρύνθηκε από το βυθό περίπου 1 τόνος εγκαταλελειμμένων δικτύων.

2.Κοινωνία

Special Olympics Hellas: Στήριξη των Πανελληνίων Αγώνων Kayaking, για την κοινωνική ένταξη μέσω του αθλητισμού

Από 1 έως 3 Νοεμβρίου, 10 εθελοντές - εργαζόμενοι του Ομίλου Attica, βρέθηκαν κοντά στους 70 αθλητές και αθλήτριες των Special Olympics Hellas (SOH) στο πλαίσιο των Πανελληνίων Αγώνων Kayaking, που πραγματοποιήθηκαν στην Λίμνη Κουρνά του νομού Χανίων.



Στιγμιότυπο από τον καθαρισμό του Ενετικού λιμανιού στα Χανιά

Επάνω, στιγμιότυπο από τον απονομή μεταλλίων. Από αριστερά προς τα δεξιά, Διευθύνων Σύμβουλος Attica Group, κ. Πάνος Δικαίος, Πρόεδρος των Special Olympics Hellas, Πρέσβυς ε.τ. κ.Διονύσιος Καδέλλας, με αθλητές των SOH.

Αριστερά, στιγμιότυπο από την έναρξη των αγώνων και κάτω τελεματισμός αθλητών



Στόχος, μέσα από την ενεργή συμμετοχή των εργαζόμενων του Ομίλου Attica στο έργο των Special Olympics Hellas τα οποία υποστηρίζει ως Χρυσός Χορηγός, ήταν η παροχή βοήθειας και η ενθάρρυνση των αθλητών ώστε να διαγωνιστούν και να διακριθούν σε ένα περιβάλλον ασφάλειας και αποδοχής.

Ο Επιτελικός Διευθυντής Διοίκησης & Μετασχηματισμού και επικεφαλής της ομάδας Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου Attica, κος Παναγιώτης Παπαδόδημας, δήλωσε σχετικά: «Η 7η απόδραση του Ομίλου Attica στα Χανιά, αποτελεί μια ακόμα σημαντική πρωτοβουλία που ενισχύει τη δέσμευσή μας στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και την υποστήριξη των νησιών που δραστηριοποιούμαστε. Με τη συμμετοχή 140 εθελοντών - εργαζομένων μας, συμβάλλουμε στην περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση 400 μαθητών, την υποστήριξη 70 αθλητών των Special Olympics Hellas και τη συλλογή περισσότερων από 4.000 ανακυκλώσιμων αντικειμένων.

Παράλληλα, καλλιεργούμε το πνεύμα του εθελοντισμού στους περισσότερους από 2.500 εργαζομένους μας και είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που βλέπουμε την ομάδα μας να μεγαλώνει διαρκώς, κάνοντας κάθε απόδραση μας ακόμη πιο αποτελεσματική και ενθουσιώδη».

Από τα πρώτα χρόνια λειτουργίας του ο Όμιλος Attica ο οποίος δραστηριοποιείται με τις εταιρείες Superfast Ferries, Blue Star Ferries, Hellenic Seaways και Anek Lines, ενσωματώνει στις δράσεις του τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης. Η 7η απόδραση εντάσσεται στο πρόγραμμα «Πλέουμε Μαζί» το οποίο αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου και στρατηγικού πλάνου Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης. Στόχος του προγράμματος, είναι η σταθερή ενίσχυση του πνεύματος του εθελοντισμού και η έμπρακτη συνεισφορά και συμμετοχή των εργαζομένων του Ομίλου σε κοινωνικές και περιβαλλοντικές δράσεις.

TEN: Καθαρά κέρδη 157 εκατ. δολάρια το εννεάμηνο του 2024

Καθαρά κέρδη 157 εκατ. δολάρια ή 4,62 δολάρια ανά μετοχή κατέγραψε για το εννεάμηνο του 2024 η Tsakos Energy Navigation, συμφερώντων Νίκου Τσάκου.

Τα προσαρμοσμένα ΕΒΠΤΔΑ, κέρδη προ τόκων, φόρων, αποσβέσεων και αποσβέσεων, για το εννεάμηνο του 2024 ανήλθαν στα 314,1 εκατομμύρια δολάρια, σημειώνοντας αύξηση κατά 100,1 εκατομμύρια δολαρίων από το επίπεδο του εξαμήνου του 2024.

Κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2024, η απασχόληση

του στόλου ήταν στο 92,2%, με μέσο ναύλο TCE ανά πλοίο την ημέρα στα 33.390 δολάρια.

Αξιοσημείωτο είναι πως η ναυτιλιακή προχωρά στην ενίσχυση, αλλά και ανανέωση του στόλου της, καθώς εντός του 2024 πούλησε 13 παλιά πλοία, ενώ παράλληλα προχώρησε στην απόκτηση 21 πλοίων.

«Με ένα στόλο 74 πλοίων, 11 εκ των οποίων υποβλήθηκαν σε προγραμματισμένους δεξαμενισμούς φέτος, μέχρι στιγμής, ο στόλος σημείωσε καλές επιδόσεις, θέτοντας υψηλά

πρότυπα λειτουργικής αριστείας, ανάπτυξης του στόλου και ανταμοιβής των μετόχων. Το συνολικό μέρισμα ύψους 1,50 δολαρίων ανά κοινή μετοχή για το 2024 αποτελεί απόδειξη αυτού», σχολίασε ο Γιώργος Σαρόγλου, Πρόεδρος της TEN προσθέτοντας πως: «με υγιή ταμειακά υπόλοιπα και δεσμευμένη ανάπτυξη, παραμένουμε βέβαιοι ότι η TEN θα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης και των επενδυτών αξιάζο στο μέλλον».

ΤΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΥΝ ΤΟ SUSTAINABILITY REPORT ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ 2024

Κοινωνία, Οικονομία, Υγεία & Περιβάλλον στο επίκεντρο

Η εταιρεία Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε. ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του φετινού Event Sustainability Report για τα Ποσειδώνια 2024, πιστοποιώντας τη διαχρονική δέσμευση στη διοργάνωση περιβαλλοντικά βιώσιμων εκθέσεων με θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία και την οικονομία.

Με 2.038 εκθέτριες εταιρείες από 81 χώρες και επικράτειες, 32.527 επισκέπτες από 130 χώρες και συνολική συμμετοχή 41.838 ατόμων, τα Ποσειδώνια 2024 κατέγραψαν ένα ακόμα ρεκόρ συμμετοχών, καθιστώντας την επίτευξη των στόχων βιωσιμότητας ακόμα μεγαλύτερη πρόκληση για τους διοργανωτές.

Εντούτοις, τα στοιχεία του φετινού report επιβεβαιώνουν ότι τα Ποσειδώνια κατάφεραν να υπερκαλύψουν τους στόχους βιωσιμότητας:

- Διατήρηση χαμηλής κατανάλωσης ανά επισκέπτη σε ηλεκτρική ενέργεια (10.2kwh) και νερό (0,022m3), παρά την καταγεγραμμένη αύξηση επισκεπτών κατά 12,6%
- Μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος της έκθεσης μέσω αποδοτικού σχεδιασμού των δρομολογίων μεταφοράς (shuttle buses) συμμετεχόντων. Συγκεκριμένα, σε σχέση με την προηγούμενη έκθεση το 2022, με 5,12% λιγότερα δρομολόγια, εξυπηρετήθηκαν κατά 31,15% περισσότεροι επιβάτες
- 96,7% των εκθετών εφάρμοσε πρακτικές βιωσιμότητας στη συμμετοχή του, κατόπιν σχετικών προτροπών και καθοδήγησης από τους διοργα-

νωτές (π.χ. χρήση ανακυκλώσιμων κατασκευαστικών υλικών περιπτέρου, υλοποίηση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων κ.α.)

- 66,23% των εκθετών χρησιμοποίησε βιώσιμα ή ανακυκλώσιμα υλικά στην κατασκευή των περιπτέρων

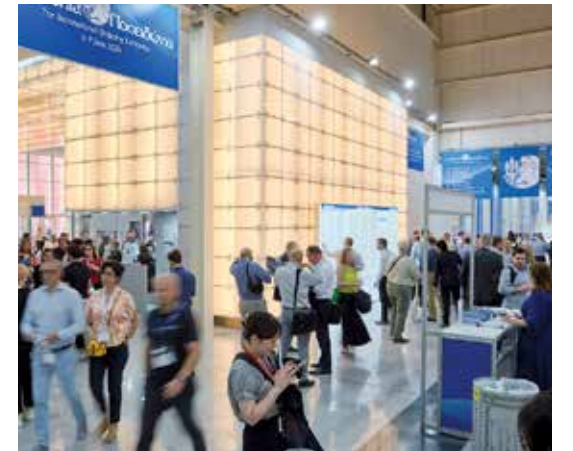
- 41,72% των εκθετών επαναχρησιμοποίησε περιπτερό από προηγούμενη συμμετοχή σε έκθεση, ενώ το 91% συνεργάστηκε με τοπικές εταιρείες κατασκευής περιπτέρων, μειώνοντας τις αποστάσεις μεταφοράς των περιπτέρων και ενισχύοντας την τοπική οικονομία

- Μηδενική καταγραφή ατυχήματος κατά τη διάρκεια κατασκευής και αποξήλωσης της έκθεσης
- Μείωση πλαστικών και χάρτινων απορριμμάτων

- Ψηφιοποίηση προωθητικού και ενημερωτικού υλικού έκθεσης

- Επιλογή πιστοποιημένων με ISO προμηθευτών και συνεργατών συνέβαλε στην ολική αναβάθμιση ποιότητας και βιωσιμότητας της έκθεσης.

Μέσω των δράσεων και του προγράμματος χορηγιών της εταιρείας, η Εκθέσεις Ποσειδώνια ΑΕ διέθεσε ποσό άνω των 200.000 ευρώ, άμεσα ή έμ-



μεσα, για την υποστήριξη οργανισμών, ΜΚΟ και δράσεων με κοινωνικό χαρακτήρα, εστιάζοντας στην υποστήριξη εκπαιδευτικών, περιβαλλοντικών και πολιτισμικών πρωτοβουλιών, καθώς και δράσεων στον τομέα της υγείας και του αθλητισμού.

Παράλληλα, η έκθεση Ποσειδώνια 2024 συνεισέφερε συνολικά στην ελληνική οικονομία πάνω από 80 εκατ. ευρώ, σε κατασκευές περιπτέρων, μεταφορές, εταιρικές εκδηλώσεις, διαμονή και εστίαση, φορολογικά έσοδα και άμεσες ξένες επενδύσεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι περίπου 13.000 επισκέπτες έρχονται στην Ελλάδα με αφορμή τα Ποσειδώνια, πολλοί από τους οποίους παραμένουν στη χώρα μας και για διακοπές, πολλαπλασιάζοντας το οικονομικό όφελος για την ευρύτερη τοπική οικονομία.

«Η αναζήτηση περιβαλλοντικά φιλικών λύσεων, που να συνεισφέρουν το μέγιστο ανατικό αποτέλεσμα στην κοινωνία, αποτελεί πρωταρχικό στόχο της εταιρείας μας», δήλωσε ο Θεόδωρος Βώκος, Διευθύνων Σύμβουλος της Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε., ενώ συμπλήρωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που σε αυτή την προσπάθειά μας είναι συμμετοχοί οι εκθέτες και όλοι οι συμμετέχοντες στην έκθεση, συμβάλλοντας από κοινού στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Η διοργάνωση μεγάλου βελτιωμένου βιώσιμων εκθέσεων στην Αθήνα συμβάλλει στη δημιουργία θετικής εικόνας της Ελλάδας στο εξωτερικό και προωθεί την πόλη της Αθήνας αλλά και τη χώρα συνολικά ως προορισμό MICE για σημαντικές διεθνείς εκδηλώσεις.»

Η Έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, και διοργανώνεται με την υποστήριξη του Δήμου Πειραιά και της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας.



Η έκθεση Ποσειδώνια έλαβε για δεύτερη φορά πιστοποίηση βιωσιμότητας ISO 20121, ενώ αποτελεί την πρώτη Πιστοποιημένη Βιώσιμη Έκθεση στην Ελλάδα από το 2022

Υποψηφιότητα Κύπρου για τον IMO ανακοίνωσε η Μαρίνα Χατζημανώλη



Την υποψηφιότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας για επανεκλογή στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), για τη διετία 2026-2027 ανακοίνωσε η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας, στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό στο Λονδίνο.

Η Κύπρος αποτελεί Μέλος του Οργανισμού από το 1973 και εκλέγεται στο Συμβούλιο του από το 1987, συμβάλλοντας σημαντικά στις αποφάσεις του Οργανισμού.

Στην ομιλία της, η Υφυπουργός Ναυτι-

λίας παρουσιάζοντας την υποψηφιότητα της Κύπρου για επανεκλογή στο Συμβούλιο στη κατηγορία Γ, αναφέρθηκε στο έργο της Κύπρου στον Οργανισμό και τους στόχους της κυπριακής ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Γενικός Γραμματέας του ΔΝΟ, Πρέσβεις και άλλοι Διπλωμάτες.

«Η υποψηφιότητα αντικατοπτρίζει τη διαρκή δέσμευσή μας να υπηρετήσουμε τον Οργανισμό, τα μέλη του και τη διεθνή ναυτιλία, όπως κάνουμε από το 1987, όταν εκλεγθήκαμε για πρώτη φορά στο Συμβούλιο, δήλωσε στο ΚΥΠΕ στο περιβάριο της δεξίωσης η κα Χατζημανώλη.

«Ευελπιστούμε και πάλι στην υποστήριξη των παγκόσμιων εταίρων μας και είμαστε σίγουροι ότι μπορούμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα και να χαρτογραφήσουμε μια βιώσιμη πορεία για το μέλλον», συνέχισε.

Κατέληξε σημειώνοντας πως κατά τη δεξίωση, με σύντομο χαιρετισμό της προς τους παριστάμενους, επαναβεβαίωσε «τη δέσμευση της Κύπρου για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που υφίσταται η παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και για την αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζονται».

Στο 7% η συνεισφορά της ναυτιλίας στην κυπριακή οικονομία

Τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου για το έτος 2025 παρουσίασε η Υφυπουργός Μαρίνα Χατζημανώλη, ενώπιον της αρμόδιας Κοινωνικοοικονομικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού.

Οι προϋπολογισμοί που κατατέθηκαν αντικατοπτρίζουν το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους καθώς και τις προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας για το έτος 2025.

«Η Κυπριακή ναυτιλία επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα στις προκλήσεις που παρουσιάστηκαν και συνεχίζει να προσφέρει ποιοτικές υπηρεσίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, ενώ η συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία ανέρχεται στο 7%. Παρά τις προκλήσεις, είμαστε βέβαιοι ότι με τις τεράστιες προσπάθειες που καταβάλλουμε ως κυβέρνηση και τη στενή συνεργασία που έχουμε με τον ιδιωτικό τομέα, θα μπορούσαμε να κρατήσουμε την ναυτιλία μας σε ρυθμούς ανάπτυξης και θετικών επιδόσεων», ανέφερε η κα Χατζημανώλη.

Την αποτελεσματικότητα των δράσεων και πρωτοβουλιών που πραγματοποιήσε το Υπουργείο Ναυτιλίας για το 2024 και τον σημαντικό ρόλο που διαδραμάτισε στην ανάπτυξη και ενίσχυση της Κυπριακής οικονομίας για το 2024, καταδεικνύουν τα ακόλουθα:

■ Μέχρι και σήμερα, έχει σημειωθεί αύξηση κατά 10% των εσόδων του Υπουργείου, σε σχέση με τον προϋπολογισμό για το 2024.

■ Από την αρχή του 2024 έχουν νηολογηθεί 161 νέα πλοία στο Κυπριακό νηολόγιο ολικής χωρητικότητας πέραν των 4 εκ τόνων, με την αύξηση του νηολογίου



(σε καθαρή χωρητικότητα) από το Σεπτέμβριο του 2023 να είναι της τάξης του 14%.

■ Παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση στον αριθμό των εταιρειών που είναι ενταγμένες στο σύστημα φόρου χωρητικότητας της τάξης του 12% και αύξηση των εσόδων, της τάξης του 15%.

Αξίζει να σημειωθεί η συνολική προσφορά της Ναυτιλίας, σε όλους τους κλάδους, αφού μέσω του ναυτιλιακού συμπλέγματος, έχουν αναπτυχθεί εταιρείες παρεμφερών υπηρεσιών, όπως παροχής καυσίμων, τεχνολογίας, λογισμικών, δικηγορικών, λογιστικών κ.α.

Όραμα:

Να καταστεί η Κύπρος ένας σημαντικός και ισχυρός πρωταγωνιστής στη διαμόρφωση ναυτιλιακής πολιτικής και ένα ελκυστικό ναυτιλιακό κέντρο. Σε αυτό το

πλαίσιο, το Κυπριακό Νηολόγιο πλοίων, θα πρέπει να εξελίσσεται και να αναπτύσσεται συνεχώς, έτσι ώστε να παραμένει ανταγωνιστικό, αλλά και να μπορεί, να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά και αποδοτικά, στις αναδυόμενες προκλήσεις και ευκαιρίες της σύγχρονης παγκόσμιας ναυτιλίας.

Στρατηγικοί Στόχοι:

Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, η βελτίωση της ποιότητας, η εξέλιξη και η ανάπτυξη του κυπριακού νηολογίου.

Η ανάπτυξη του ναυτιλιακού οικοσυστήματος στην Κύπρο.

Η αποδοτική και αποτελεσματική λειτουργία του Υπουργείου.

Προτεραιότητες:

Η ολοκλήρωση του προγράμματος ψη-

φιοποίησης όλων των παρεχόμενων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, εντός του 2025.

Η Προβολή της Κυπριακής Ναυτιλίας με στόχο την προσέλκυση νέων πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο και η εγκατάσταση ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο.

Η συμμετοχή μας σε διεθνή και ευρωπαϊκά ναυτιλιακά φόρα, όσο και η ενίσχυση των διμερών μας σχέσεων με άλλα κράτη.

Η επανεκλογή της Κύπρου στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη διετία 2026-2027.

Ο πράσινος μετασχηματισμός της ναυτιλίας, ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής.

Η ενίσχυση των επιπέδων ασφάλειας σε σκάφη που δραστηριοποιούνται εντός των χωρικών υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας, με νέα νομοθεσία.

Η υλοποίηση του Νόμου περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης. Η πρόωπηση των ναυτιλιακών σπουδών και γαλάζιων επαγγελματιών και η ενίσχυση της συνεργασίας με εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Η μεταστέγαση του Υπουργείου Ναυτιλίας σε νέο κτήριο.

Ο συντονισμός της Επιτροπής για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης.

Ο συντονισμός της Εθνική στρατηγικής για την ανάπτυξη και προβολή του τουρισμού κρουαζιέρας στην Κύπρο.



Το ΚΝΕ σε υψηλού επιπέδου Ναυτιλιακή Σύνοδο στο Χονγκ Κονγκ

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο συμμετείχε στην υψηλού επιπέδου Διεθνή Ναυτιλιακή Σύνοδο στο Χονγκ Κονγκ που διοργάνωσε το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping - ICS) σε συνεργασία με το Γραφείο Μεταφορών της Κυβέρνησης του Χονγκ Κονγκ και την Ένωση Εφοπλιστών του Χονγκ Κονγκ, πριν από την επίσημη έναρξη της Ναυτιλιακής Εβδομάδας του Χονγκ Κονγκ, στις 17 - 23 Νοεμβρίου 2024.

Η Σύνοδος Κορυφής συγκέντρωσε ανώτερους κυβερνητικούς αξιωματούχους, γηγέτες της ναυτιλιακής βιομηχανίας και φορείς χάραξης πολιτικής που συμμετείχαν σε έναν ουσιαστικό διάλογο για το μέλλον του

θαλάσσιου εμπορίου. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην εξελισσόμενη δυναμική της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού, τον αντίκτυπο των γεωπολιτικών εντάσεων και τον ρόλο της βιωσιμότητας και της καινοτομίας στη διασφάλιση μιας ανθεκτικής ναυτιλιακής βιομηχανίας, δίνοντας το έναυσμα για την Ναυτιλιακή Εβδομάδα του Χονγκ Κονγκ.

Ο Γενικός Διευθυντής του Επιμελητηρίου, Θωμάς Καζάκος και Διευθύνοντες Σύμβουλοι από Εταιρείες-Μέλη του Επιμελητηρίου, εκπροσώπησαν την Κυπριακή Ναυτιλιακή Βιομηχανία, μετά από επίσημη πρόσκληση του ICS, στο οποίο το Επιμελητήριο είναι Μέλος για πάνω από 30 χρόνια.

Η Κύπρος εκπροσωπήθηκε και σε εθνικό

επίπεδο, από την Υφυπουργό Ναυτιλίας, Μαρίνα Χατζημανώλη, η οποία συμμετείχε σε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, που διοργανώθηκε από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο. Η κα. Χατζημανώλη, συμμετείχε σε συζήτηση υψηλού επιπέδου με ομολόγους της από κορυφαία ναυτιλιακά κράτη, ανταλλάσσοντας απόψεις και διερευνώντας λύσεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων και την ενίσχυση του παγκόσμιου εμπορίου.

Η ενεργή συμμετοχή του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου στη Σύνοδο Κορυφής αναδεικνύει τον σημαντικό ρόλο της Κύπρου στη διαμόρφωση του μέλλοντος του θαλάσσιου εμπορίου και ενισχύει τη θέση της στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή.

Δέσμευση Ιδρύματος Ευγενίδου για την ενίσχυση των δεξιοτήτων στη γαλάζια οικονομία

Το Ίδρυμα Ευγενίδου συμμετείχε ενεργά στη συζήτηση για την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη θάλασσα, στο πλαίσιο του «Offshore Wind Energy Greece 2024» συνεδρίου για την ελληνική υπεράκτια ανανεώσιμη ενέργεια.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, Ιωάννης Γκόλιας, επισήμανε τον ρόλο του Ιδρύματος στη διαμόρφωση των δεξιοτήτων που απαιτούνται για τη γαλάζια οικονομία. Όπως τόνισε, το Ίδρυμα προάγει τις τεχνικές εφαρμογές και την εκπαίδευση σε επαγγέλματα που συνδέονται με την πράσινη και γαλάζια οικονομία, δηλαδή στους τομείς της οικονομίας, με τους οποίους σχετίζεται η παραγωγή ενέργειας με υπεράκτια μέσα.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας του με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Ίδρυμα Ευγενίδου αποτελεί θεσμικό εταίρο για την προώθηση της γαλάζιας οικονομίας. Στην ομιλία του υπογράμμισε την ανάγκη γεφύρωσης του χάσματος δεξιοτήτων που παρατηρείται σε κρίσιμους τομείς, όπως:

■ Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στη θάλασσα.

■ Η βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια και αλιεία.

■ Η θαλάσσια βιοτεχνολογία.

■ Η καθαρή και κλιματικά ουδέτερη ναυτιλία και τα λιμάνια.

Ο Διοικητής επισήμανε ότι η Πολιτεία πρέπει να προχωρήσει άμεσα στη διαμόρφωση μιας στρατηγικής που θα καθορίζει τις ανάγκες εξειδικευμένου προσωπικού, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές ιδιαιτερότητες και προσαρμόζοντας τις παρεμβάσεις σε επίπεδο περιφέρειας.

Το Ίδρυμα, ταυτόχρονα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για τον προσδιορι-



Ο Διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, Ιωάννης Γκόλιας, επισήμανε τον ρόλο του Ιδρύματος στη διαμόρφωση των δεξιοτήτων που απαιτούνται για τη γαλάζια οικονομία

σμό των επαγγελματιών προτεραιότητας στη γαλάζια οικονομία και τη δημιουργία εξειδικευμένων εκπαιδευτικών και επαγγελματικών προγραμμάτων. Παράλληλα, υποστηρίζει την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας, ώστε η Ελλάδα να παραμείνει ανταγωνιστική στις τεχνολογίες της γαλάζιας οικονομίας.

Η ομιλία του ολοκληρώθηκε με ένα ισχυρό μήνυμα συνεργασίας προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, υπογραμμίζοντας ότι η υπεράκτια ανανεώσιμη ενέργεια αποτελεί έναν υποσχόμενο τομέα στην Ελλάδα. «Η θεωρητική συμφωνία υπάρχει, αλλά το ζητούμενο είναι να ορίσουμε τι σημαίνει συνεργασία στην πράξη - αυτή είναι η πρόκληση που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Το Ίδρυμα Ευγενίδου δεσμεύεται να συνεχίσει να αποτελεί καταλύτη για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την ενίσχυση της γαλάζιας οικονομίας, πάντα με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενδυνάμωση της ελληνικής οικονομίας.

Βιβλίο για τις Επιθεωρήσεις Πλοίων από το Κοινωνοφελές Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος»

Το παρελθόν έτος, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναγνωρίζοντας την σκοπιμότητα έκδοσης, για τις ανάγκες των Ακαδημιών ΕΝ της Χώρας, βιβλίο που να καλύπτει το γνωστικό θέμα των επιθεωρήσεων πλοίων, ανέθεσε τη συγγραφή του στα ανώτερα στελέχη του Ομίλου Εταιρειών Τσάκου κ.κ. Αναστάσιο Καρτσιμαδόκη, Προϊστάμενο του Τμήματος Επιθεωρήσεων και Αξιολόγησης Πλοίων και Νικόλαο Τσεκούρα, Αναπληρωτή Designated Person Ashore (DPA), αρμόδιους για θέματα διασφάλισης ποιότητας και συμμόρφωσης των πλοίων με το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Οι επιλεγέντες συγγραφείς έγκαιρα ανταποκρίθηκαν στις προδοκίες του Υπουργείου και, εντός του συμφερωμένου χρόνου, παρέδωσαν το πόνημα τους, το οποίο, υπό τον τίτλο «Επιθεωρήσεις Πλοίων», ενεκρίθη ως εκπαιδευτικό κείμενο των Ακαδημιών ΕΝ και εξεδόθη από το Ευγενείο Ίδρυμα προς χρήση των σπουδαστών των από το τρέχον ακαδημαϊκό έτος.

Οι επιθεωρήσεις αποτελούν ζωτικής σημασίας και σπουδαίους μέσο για τη διαπίστωση και προστασία της ασφάλειας των πλοίων, των επιβαλλόντων, του μεταφερόμενου φορτίου και, εκ παραλλήλου, της προστασίας του περιβάλλοντος των περιοχών στις οποίες τα πλοία δραστηριοποιούνται.

Στο βιβλίο τους, οι συγγραφείς επιχειρούν μία ολοκληρωμένη εισαγωγή στις επιθεωρήσεις πλοίων, στοχεύοντας ειδικότερα στην επιμόρφωση των Αξιωματικών ΕΝ ειδικότητας Πλοιάρχου και στην εκ μέρους των απόκτηση γνώσεων σχετικών με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες των, αναλύοντας ανάμικτα κρίσιμες, για την ασφάλεια σκάφους, εξοπλισμού και ναυσιπλοΐας, πλευρών.

Το βιβλίο περιλαμβάνει επιθεωρήσεις σε χώρους φορτίου, δεξαμενές έρματος και καλύμματα κυτών, διαδικασίες Port State Control, επιθεωρήσεις από Νηογνώμονες και διαδικασίες Vetting σε δεξαμενόπλοια.

Το Κοινωνοφελές Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» - Διεθνές Κέντρο Ναυτικής Έρευνας και Παράδοσης, το οποίο έχει αναλάβει την ναυτική εκπαίδευση στη κορυφή των δραστηριοτήτων του και με το οποίο οι συγγραφείς συνεργάζονται, τους συχαίρει θερμά για την σημαντική συμβολή τους στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του εκπαιδευτικού υλικού που διδάσκεται στις συναφείς μονάδες της Χώρας.

HELLENIQ ENERGY:

Στα € 753 εκατ. τα συγκρίσιμα EBITDA στο εννεάμηνο

Ισχυρές λειτουργικές επιδόσεις σε όλες τις δραστηριότητες αν και με χαμηλότερα περιθώρια διύλισης, κατέγραψε η Helleniq Energy στο εννεάμηνο του 2024, μετά τα συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA να διαμορφώνονται στα 753 εκ. ευρώ, με αυξημένες πωλήσεις στην Ελληνική αγορά, αλλά, κυρίως, βελτίωση στις δραστηριότητες στο εξωτερικό. Η εταιρεία ανακοίνωσε επίσης τη διανομή προσωρινού μερίσματος €0,20 ανά μετοχή.

HELLENIQ ENERGY Holdings A.E. ανακοίνωσε τα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα Γ Τριμήνου, με τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA να διαμορφώνονται στα €183 εκατ. και τα Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη στα €49 εκατ., ενώ συνολικά για το Εννεάμηνο ανήλθαν σε €753 εκατ. και €284 εκατ. αντίστοιχα.

Στα αποτελέσματα συνέβαλαν η υψηλή διαθεσιμότητα των διυλιστηρίων, η οποία οδήγησε σε αυξημένους όγκους πωλήσεων και καλύτερη λειτουργία, αντισταθμίζοντας εν μέρει τα μειωμένα περιθώρια διύλισης, αλλά και οι βελτιωμένες επιδόσεις στις εταιρείες Εμπορίας και τα Πετροχημικά.

Η παραγωγή προϊόντων από τα διυλιστήρια για το Γ Τρίμηνο 2024 αυξήθηκε κατά 6% στους 3,9 εκατ. τόνους, ενώ οι πωλήσεις ανήλθαν σε 4,2 εκατ. τόνους (+8%), στο υψηλότερο επίπεδο από το Γ Τρίμηνο 2016, με τις εξαγωγές να αντιστοιχούν στο 46% των συνολικών πωλήσεων.

Στις 19 Ιουλίου 2024 ψηφίστηκε ο Νόμος 5122 για την επιβολή προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης, η οποία υπολογίζεται στα κέρδη του φορολογικού έτους 2023, που υπερβαίνουν το 120% του μέσου όρου των αποτελεσμάτων των ετών 2018-2021, σύμφωνα με τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό. Η έκτακτη εισφορά, επιπλέον της κανονικής φορολογίας κερδών, ανέρχεται σε €223 εκατ. και θα καταβληθεί εντός του Φεβρουαρίου 2025. Το καθαρό ποσό που επιβάρυνε τα Δημοσιευμένα Καθαρά Κέρδη του Γ Τριμήνου 2024 του Ομίλου ανέρχεται σε €173 εκατ..

Με βάση τα αποτελέσματα Εννεαμήνου και τις προοπτικές για το σύνολο του έτους 2024, το Δ.Σ. της HELLENIQ ENERGY Holdings αποφάσισε τη διανομή προσωρινού μερίσματος €0,20 ανά μετοχή στους μετόχους.

Κύριες εξελίξεις - Υλοποίηση Στρατηγικής

Η υλοποίηση του στρατηγικού προγράμματος του Ομίλου συνεχίζεται με πρωτοβουλίες οι οποίες στοχεύουν στη λειτουργική αριστοποίηση και βελτίωση



της κερδοφορίας σε όλες τις δραστηριότητες, καθώς και στην εξέταση των βέλτιστων επιλογών σε σχέση με τις συμμετοχές του στην ELPEDISON και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, με σκοπό την αύξηση της επιχειρηματικής αξίας του Ομίλου.

Στον κλάδο Διύλισης και Πετροχημικών, βρίσκονται σε εξέλιξη έργα ενεργειακής αυτονομίας και εξοικονόμησης ενέργειας, ενώ ξεκίνησαν οι εργασίες που αφορούν στην επέκταση της παραγωγικής δυναμικότητας του εργοστασίου παραγωγής πολυπροπυλενίου κατά 60 χιλ. τόνους ετησίως, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν στην επόμενη διετία.

Ταυτόχρονα, προγραμματίζονται λύσεις απανθρακοποίησης των διεργασιών και βελτίωσης του ανθρακικού αποτυπώματος. Στα θέματα διεθνούς εμπορίας, λόγω της πραγματοποιήσιμης της πλειονότητας των πωλήσεων της εκτός Ελληνικής αγοράς, η Εταιρεία προχώρησε στον μετασχηματισμό του επιχειρηματικού μοντέλου του κλάδου Εφοδιασμού και Εμπορίας, με ενδυνάμωση του στελεχιακού δυναμικού, εφαρμογή νέων συστημάτων και δημιουργία θυγατρικών εμπορίας στο εξωτερικό.

Στον κλάδο Λιανικής Εμπορίας, συνεχίζουμε το πρόγραμμα μετεξέλιξης, με εξορθολογισμό και ανάπτυξη του δικτύου λιανικής στην Ελλάδα και στις διεθνείς αγορές, ενίσχυση των ιδιολεειτουργούμε-

νων πρατηρίων και των διαφοροποιημένων προϊόντων, καθώς και των πωλήσεων από προϊόντα και υπηρεσίες εκτός καυσίμων, ενώ σημαντική απήχηση επιτυγχάνει το πρόγραμμα πιστότητας (loyalty program).

Στον κλάδο των ΑΠΕ, η HELLENIQ Renewables λειτουργεί και αναπτύσσει έργα συνολικής ισχύος 5,7 GW στην Ελλάδα και στη διεθνή αγορά. Συγκεκριμένα, έργα ισχύος περίπου 0,4 GW βρίσκονται ήδη σε λειτουργία, ενώ έργα συνολικής δυναμικότητας 0,7 GW υλοποιούνται και αναμένεται να ολοκληρωθούν σταδιακά, με 120 MW να προστίθενται μέχρι το τέλος του 2024.

Με τη λειτουργία έργων ΑΠΕ συνολικής ισχύος άνω των 0,5 GW μέχρι το τέλος του έτους, η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ θα φθάσει περίπου στη 1 TWh, που ξεπερνάει τις ετήσιες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας των διυλιστηρίων. Απώτερος στόχος είναι η λειτουργία έργων ΑΠΕ τουλάχιστον 1 GW μέχρι το 2026 και άνω των 2 GW μέχρι το 2030.

Στον τομέα της Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων, σε συνέχεια της ολοκλήρωσης γεωφυσικών καταγραφών σε 5 θαλάσσιες περιοχές, η επεξεργασία και η ημηνεία των ερευνητικών εργασιών βρίσκεται σε εξέλιξη.

Οι αποφάσεις για ερευνητικές γεωτρή-

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΙΑΜΙΣΙΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ HELLENIQ ENERGY HOLDINGS A.E.:

Στοχεύοντας σε μια πιο αποδοτική και πιο πράσινη παρουσία στην ενεργειακή αγορά

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Holdings A.E., Ανδρέας Σιάμισιης, επισήμανε:

«Το Γ Τρίμηνο 2024 πετύχαμε πολύ καλές λειτουργικές επιδόσεις στη Διύλιση, με την παραγωγή προϊόντων να φθάνει σε υψηλά εξεατίας και τις πωλήσεις σε υψηλά οκταετίας, ως αποτέλεσμα της αυξημένης διαθεσιμότητας των μονάδων. Όπως είναι αναμενόμενο, τα οικονομικά αποτελέσματα του τριμήνου επηρεάστηκαν από τα ιδιαίτερα χαμηλά διεθνή περιθώρια διύλισης, αλλά η συνολική εικόνα στο Εννεάμηνο παραμένει ιδιαίτερα θετική, με τον κλάδο Διύλισης, Εφοδιασμού και Εμπορίας να συμμετέχει με περίπου €0,6 δισ. (80%) στα συνολικά Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA του Ομίλου, που διαμορφώθηκαν σε €0,75 δισ.. Σημαντική είναι και η συνεχής

βελτίωση στις επιδόσεις της λιανικής εμπορίας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αλλά και η, κυρίως, οργανική ανάπτυξη της νέας δραστηριότητας των ΑΠΕ που προσθέτει περίπου €50 εκατ. EBITDA σε ετήσια βάση, σε μόλις 3 χρόνια από την έναρξή της.

Η κερδοφορία Εννεαμήνου και οι προοπτικές της τρέχουσας χρήσης επιτρέπουν τη διανομή προσωρινού μερίσματος €0,20 ανά μετοχή στους μετόχους μας.

Η υλοποίηση του στρατηγικού πλάνου Vision 2025 συνεχίζεται, στοχεύοντας σε μια πιο αποδοτική και πιο πράσινη παρουσία στην ενεργειακή αγορά. Τα μέχρι τώρα αποτελέσματα δικαιολογούν την ισορροπημένη μετάβαση σε ΑΠΕ και την έμφαση στη βελτίωση των λειτουργικών επιδόσεων σε όλες τις παραδοσιακές δραστηριότητες, καθώς και την ανά-

πτυξη στο εξωτερικό. Τέλος, εργαζόμαστε για την περαιτέρω βελτίωση της εταιρικής διακυβέρνησης και ευθυγράμμισης του επιχειρηματικού μοντέλου στις αγορές ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της αξίας σε επίπεδο Ομίλου.

Βασικές προϋποθέσεις για να πετύχουμε τους στρατηγικούς μας στόχους είναι η εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού μας, ενισχύοντας τις δεξιότητες που απαιτούνται, τόσο στις παραδοσιακές όσο και στις νέες δραστηριότητες, καθώς και η εμπέδωση κουλτούρας αξιοκρατίας και υψηλής απόδοσης. Ήδη τα τελευταία χρόνια υλοποιούμε εκτεταμένα προγράμματα προσλήψεων, έχοντας ανανεώσει το προσωπικό κατά 40% περίπου, με έμφαση στον επαναπατρισμό εξειδικευμένων στελεχών από το εξωτερικό.»

σεις σε πιθανούς στόχους που θα προκύψουν αναμένονται εντός του 2025.

Επιπλέον, η υλοποίηση του προγράμματος ψηφιακού μετασχηματισμού σε όλες τις δραστηριότητες του Ομίλου συνεχίζεται, με σημαντικά οφέλη που εκτιμώνται, για το 2024, σε περίπου €40 εκατ. ετησίως, με έμφαση κυρίως στη βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης, στην ασφάλεια προσωπικού και εγκαταστάσεων, στην πρόληψη, καθώς και στην αποτελεσματικότερη διαχείριση κινδύνων.

Αργό και περιθώρια διύλισης σε χαμηλότερα επίπεδα

Οι τιμές αργού πετρελαίου (τύπου Brent) υποχώρησαν κατά τη διάρκεια του Γ Τριμήνου 2024 στα χαμηλότερα επίπεδα από τον Δεκέμβριο 2021 και διαμορφώθηκαν κατά μέσο όρο στα \$80/βαρέλι, 7% χαμηλότερα σε σχέση με το Γ Τρίμηνο 2023. Όσον αφορά την ισοτιμία του Ευρώ έναντι του Δολαρίου, διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στα 1,10 έναντι 1,09 το Γ Τρίμηνο 2023.

Οι τιμές του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκαν σε σχέση με το Γ Τρίμηνο 2023, κατά 5% και 17% αντίστοιχα. Παράλληλα, οι τιμές δικαιωμάτων εκπομπών CO2 κατέγραψαν πτώση κατά 20%, κατά μέσο όρο, σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Τα περιθώρια διύλισης διαμορφώθηκαν χαμηλότερα, τόσο σε σχέση με το Γ Τρίμηνο 2023, όσο και με το Β Τρίμηνο 2024. Το διεθνές περιθώριο αναφοράς συστήματος των διυλιστηρίων μας διαμορφώθηκε το Γ Τρίμηνο 2024, κατά μέσο όρο, στα \$3,6/βαρέλι, έναντι \$12,6/βαρέλι το Γ Τρίμηνο 2023.

Κατά τη διάρκεια του Δ Τριμήνου 2024 (Οκτώβριος - 14 Νοεμβρίου 2024) τα περιθώρια διύλισης έχουν ανακάμψει ελαφρώς σε σχέση με το Γ Τρίμηνο 2024, με το διεθνές περιθώριο αναφοράς συστήματος των διυλιστηρίων μας να διαμορφώνεται περί τα \$5,5/βαρέλι, παραμένοντας ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με πέρσι.

Κύρια σημεία των αποτελεσμάτων Γ Τριμήνου 2024

(για τις επιμέρους επιχειρηματικές δραστηριότητες)

Διύλιση, Εφοδιασμός & Εμπορία

Τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA του κλάδου Διύλισης, Εφοδιασμού και Εμπορίας, ανήλθαν στα €95 εκατ., μειωμένα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, λόγω χαμηλότερου περιθωρίου διύλισης (\$10,9 ανά βαρέλι σε σχέση με \$20,5 ανά βαρέλι το Γ Τρίμηνο 2023), παρά το γεγονός ότι η υπεραπόδοση σε σχέση με το ενδεικτικό περιθώριο διύλισης διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα.

Η παραγωγή προϊόντων ανήλθε στους 4,3 εκατ. τόνους (+6%), στα υψηλότερα επίπεδα εξεατίας, λόγω υψηλής διαθεσιμότητας των διυλιστηρίων. Αντίστοιχα, οι όγκοι πωλήσεων ήταν βελτιωμένοι κατά 8%, και διαμορφώθηκαν στα υψηλότερα επίπεδα από το Γ Τρίμηνο 2016. Οι πωλήσεις στη διεθνή αγορά (ναυτιλία και αεροπορία) και οι εξαγωγές αντιπροσώπευσαν το 72% των συνολικών πωλήσεων.

Πετροχημικά

Τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA του κλάδου Πετροχημικών διαμορφώθηκαν στα €12 εκατ., αυξημένα κατά 46% το Γ Τρίμηνο 2024, λόγω της ανάκαμψης των περιθωρίων πολυπροπυλενίου.

Εμπορία

Ο κλάδος της Εγχώριας Εμπορίας στο Γ Τρίμηνο 2024 κατέγραψε αυξημένα συγκρίσιμα κέρδη, κυρίως λόγω υψηλότερων όγκων πωλήσεων σε όλες τις αγορές (καύσιμα κίνησης, αεροπορία, ναυτιλία) και βελτιωμένων περιθωρίων. Τα μερίδια αγοράς στα καύσιμα κίν-

ησης βελτιώθηκαν, ενώ αυξημένη ήταν η συνεισφορά, για άλλο ένα τρίμηνο, από τα διαφοροποιημένα καύσιμα, καθώς και από πωλήσεις προϊόντων και υπηρεσιών εκτός καυσίμων. Ταυτόχρονα, παραμένουν σε ισχύ οι κανονιστικοί περιορισμοί στο μεικτό περιθώριο λιανικής.

Ο κλάδος της Διεθνούς Εμπορίας κατέγραψε βελτιωμένες επιδόσεις, με αυξημένους όγκους πωλήσεων (+3%) και υψηλότερη κερδοφορία (+14% για τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA), λόγω επέκτασης του δικτύου (327 πρατήρια έναντι 321 το Γ Τρίμηνο 2023), υψηλότερων περιθωρίων και συνεισφοράς από πωλήσεις προϊόντων και υπηρεσιών εκτός καυσίμων.

ΑΠΕ

Τα Κέρδη EBITDA του κλάδου ΑΠΕ ανήλθαν στα €13 εκατ. για το Γ Τρίμηνο 2024, υποτιμηθέντα από την υψηλότερη εγκατεστημένη ισχύ (384 MW έναντι 356 MW στο Γ Τρίμηνο 2023), με την παραγωγή ενέργειας να φτάνει στις 190 GWh (+2%).

Συμμετοχές

Η συνεισφορά των κοινοπραξιών και συγγενών επιχειρήσεων που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης στον κλάδο ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, ήταν βελτιωμένη για το Γ Τρίμηνο 2024 λόγω υψηλότερης συμβολής της ELPEDISON και διαμορφώθηκε σε €4 εκατ..

πολυπροπυλενίου στη Θεσσαλονίκη.

Ο καθαρός δανεισμός ανήλθε στα €1,77 δισ., αυξημένος σε σχέση με το Β Τρίμηνο 2024. Κατά τη διάρκεια του Γ Τριμήνου πληρώθηκε το τελικό μέρισμα χρήσης 2023, συνολικού ύψους €183 εκατ..

Ταυτόχρονα, στο Γ Τρίμηνο ολοκληρώθηκε ο κύκλος αναχρηματοδότησεων, ενώ αποπληρώθηκε το Ευρωομολόγο λήξης Οκτωβρίου 2024 (€300 εκατ. υπόλοιπο) που εκδόθηκε το 2019. Την τελευταία διετία έχει επιτευχθεί σημαντική βελτίωση στον ισολογισμό, καθώς και στο προφίλ ωρίμανσης των δανειακών υποχρεώσεων, με επέκταση της μέσης διάρκειας στα πέντε έτη, μείωση του μέσου περιθωρίου επιτοκίου στα χαμηλότερα επίπεδα δεκαεπταετίας και εξισορρόπηση στο μείγμα της έκθεσης σε κυμαινόμενο έναντι σταθερού επιτοκίου. Παράλληλα, οι διαθέσιμες γραμμές χρηματοδότησης ανέρχονται σε άνω του €1,1 δισ. (εξαιρουμένων των γραμμών project finance).

Σημαντική αύξηση σημείωσε και η ζήτηση αεροπορικών και ναυτιλιακών καυσίμων (10% και 6% αντίστοιχα), συγκρινόμενη με το αντίστοιχο περσινό διάστημα

Η παραγωγή προϊόντων από τα διυλιστήρια για το Γ Τρίμηνο 2024 αυξήθηκε κατά 6% στους 3,9 εκατ. τόνους, ενώ οι πωλήσεις ανήλθαν σε 4,2 εκατ. τόνους (+8%), στο υψηλότερο επίπεδο από το Γ Τρίμηνο 2016

Τεχνητή Νοημοσύνη:

Η τεχνολογία που φέρνει επανάσταση στην ανθρώπινη αλληλεπίδραση

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) είναι η βάση για την προσομοίωση διαδικασιών ανθρώπινης νοημοσύνης μέσω της δημιουργίας και της εφαρμογής αλγορίθμων ενσωματωμένων σε ένα δυναμικό υπολογιστικό περιβάλλον. Με άλλα λόγια, ο στόχος του AI είναι να δημιουργήσει υπολογιστές που μπορούν να σκέφτονται και να ενεργούν σαν άνθρωποι.



Του
Τάσου Μαυρή

Η Δρ Ελένη Χατζηχρήστου, αστροφυσικός με τεράστια εμπειρία τόσο στην έρευνα, όσο και στην εκπαίδευση, μας βάζει στα ενδότερα της επιστήμης. Σήμερα, βουτάμε στους απίστευτους τρόπους με τους οποίους η τεχνητή νοημοσύνη φέρνει επανάσταση στην επιστήμη.

- **Τι ακριβώς είναι η τεχνητή νοημοσύνη (TN) και πώς επηρεάζει την ζωή μας;**

Η τεχνητή νοημοσύνη περιλαμβάνει μια ποικιλία τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής μάθησης, όπου οι αλγόριθμοι βελτιώνονται μέσω της εμπειρίας, και της βαθιάς μάθησης, ένα υποσύνολο της μηχανικής μάθησης που χρησιμοποιεί νευρωνικά δίκτυα για να μιμηθεί τη δομή και τη λειτουργία του ανθρώπινου εγκεφάλου. Από την αναγνώριση ομιλίας και εικόνων μέχρι τη λήψη αποφάσεων και τη μετάφραση γλωσσών, τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης έχουν σχεδιαστεί για να χειρίζονται σύνθετες εργασίες, επεξεργαζόμενα τεράστιες ποσότητες δεδομένων και αναγνωρίζοντας μοτίβα. Ουσιαστικά, η τεχνητή νοημοσύνη επιτρέπει στους υπολογιστές και σε άλλες μηχανές να εκτελούν εργασίες που μέχρι τώρα μόνο οι άνθρωποι μπορούσαν να κάνουν. Είναι ένα ταχέως εξελισσόμενο πεδίο με τη δυνατότητα να φέρει επανάσταση σε πολλές πτυχές της ζωής μας, συμπεριλαμβανομένης της επιστήμης, όπως θα εξερευνήσουμε στο σημερινό επεισόδιο.

Η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι πλέον απλώς μια έννοια βγαλμένη από ιστορίες επιστημονικής φαντασίας. Είναι ένα ισχυρό εργαλείο που μεταμορφώνει τον τρόπο με τον οποίο οι επιστήμονες κάνουν έρευνα, αναλύουν δεδομένα και κάνουν ανακαλύψεις.

- **Μπορείτε να μας αναφέρετε μερικά παραδείγματα για το πώς η TN μπορεί πράγματι να φέρει επαναστατικές αλλαγές και να συμβάλει σε αλητιάδη πρόοδο στην επιστήμη;**

Πρώτα, ας μιλήσουμε για την αστρονομία. Η τεχνητή νοημοσύνη βοηθά τους αστρονόμους να εξερευνήσουν το σύμπαν όπως ποτέ άλλοτε. Με τον τεράστιο όγκο δεδομένων που συλλέγονται από τα τηλεσκόπια παγκοσμίως, είναι σχεδόν αδύνατο για τους ανθρώπους να αναλύσουν τα πάντα. Οι αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να περάσουν από κόκκινο μέσα αυτά τα δεδομένα, εντοπίζοντας μοτίβα και ανωμαλίες. Για παράδειγμα, η τεχνητή νοημοσύνη έχει χρησιμοποιηθεί για την ανακάλυψη νέων εξωπλαν-

τών, την ανάλυση της συμπεριφοράς των μαύρων οπών και ακόμη και την πρόβλεψη κοσμικών γεγονότων.

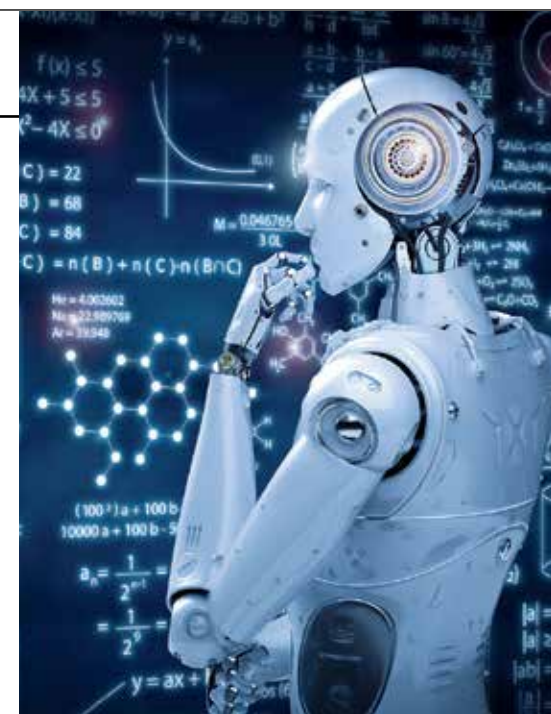
Στον τομέα της βιολογίας, η τεχνητή νοημοσύνη έχει σημαντικό αντίκτυπο στη γονιδιωματική. Το ανθρώπινο γονιδίωμα περιέχει περίπου 3 δισεκατομμύρια ζεύγη βάσεων και η αποκωδικοποίηση αυτών των πληροφοριών είναι ένα μνημειώδες έργο. Οι αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να αναλύσουν τα γενετικά δεδομένα γρήγορα και με ακρίβεια, εντοπίζοντας μεταλλάξεις που συνδέονται με ασθένειες, προβλέποντας τον τρόπο έκφρασης των γονιδίων, ακόμη και προτείνοντας εξατομικευμένα σχέδια θεραπείας. Αυτά έχουν τεράστιες συνέπειες για την ιατρική ακρίβεια και την κατανόηση των περίπλοκων ασθενειών, όπως ο καρκίνος.

Η τεχνητή νοημοσύνη διαδραματίζει επίσης κρίσιμο ρόλο στην περιβαλλοντική επιστήμη. Η κλιματική αλλαγή είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε και η τεχνητή νοημοσύνη βοηθά τους επιστήμονες να μοντελοποιήσουν και να προβλέψουν τις επιπτώσεις της. Αναλύοντας τεράστιες ποσότητες κλιματικών δεδομένων, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να προβλέψει καιρικά μοτίβα, να παρακολουθήσει την αποψίλωση των δασών, καθώς και τις αλλαγές στους πολιτικούς πάγους. Αυτές οι πληροφορίες είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη στρατηγικών για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την προστασία του πλανήτη.

Το WHO is WHO της Δρ Ελένης Χατζηχρήστου



Η Δρ Ελένη Χατζηχρήστου είναι Αστροφυσικός. Έχει διεξαγάγει έρευνα για πολλά χρόνια σε μερικά από τα μεγαλύτερα επιστημονικά ιδρύματα του κόσμου, συμπεριλαμβανομένων των NASA GSFC, Yale University, Space Telescope Science Institute, UniversiteParis VI και Université Paris-Diderot, European Southern Observatory, Leiden University, Uppsala Observatory και Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Σήμερα είναι αναλύτρια και σύμβουλος για την πολιτική επιστημονικής έρευνας στον Εκτελεστικό Οργανισμό του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας στις Βρυξέλλες. Είναι Αντιπρόεδρος της Επιτροπής CI Astronomy Education and Development της Διεθνούς Αστρονομικής Ένωσης, και υπεύθυνη του Τομέα Δαστήματος στο Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Νόμου, Επιστήμης και Τεχνολογίας. Έχει δημοσιεύσει περισσότερες από πενήντα επιστημονικές εργασίες, δεκάδες άρθρα στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο και είναι συγγραφέας 1 βιβλίου.



Εξωδικαστικός Μηχανισμός ρύθμισης οφειλών και άλλοι τρόποι ρύθμισης «κόκκινων» δανείων



Γράφει η
Σοφία Τσιπότε

Δικηγόρος
παρ' Αρείω Πάγω
Διαπιστ. Διαμεσολαβήτρια ΥΔΑΔΑ
(αστική, εμπορική,
ηλεκτρονική, τραπεζική
Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας
Δεδομένων /
D.P.O. exec.

Καθώς τα δάνεια συνεχίζουν να αποτελούν ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ελληνική κοινωνία, είναι άξιο γραφής να αναλυθούν κάποια ζητήματα που αφορούν την επιδίωξη ρύθμισης σύμφωνα με τα υπάρχοντα νομοθετικά δεδομένα.

Σύμφωνα με το νόμο 4738/2020 (άρθρα 5-30), κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών. Μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού οι οφειλέτες έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίζουν το σύνολο των χρεών τους με αυτοματοποιημένο τρόπο, μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Οι οφειλέτες που εντάσσονται στον μηχανισμό έχουν τις εξής δυνατότητες:

- Μείωσης έως και 28% των οφειλών για το σύνολο των οφειλετών και για δάνεια που καλύπτονται από εμπράγματο ασφάλεια.
- 3% σταθερού επιτοκίου για 3 έτη για όλες τις ρυθμίσεις (Δημόσιο, τράπεζες και servicers).

Σε περίπτωση μάλιστα που ένας οφειλέτης κριθεί ως «ευάλωτος», τότε σύμφωνα με το νέο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού ορίζεται ως αυτόματη και υποχρεωτική η αποδοχή της πρότασης αναδιάρθρωσης χρέους από του πιστωτές (Τράπεζες, funds) και από το Δημόσιο, σε αντίθεση με παλαιότερα έτη που δεν υπήρχε αυτή η υποχρέωση.

Οι ευάλωτοι οφειλέτες μπορούν να εκδώσουν ψηφιακά τη Βεβαίωση μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Και πότε κρίνεται ένας οφειλέτης ως «ευάλωτος» σύμφωνα με το Νόμο;

Όταν:
• Το συνολικό εισόδημα του δεν υπερβαίνει τις 7.000 ευρώ για μονοπρόσωπο νοικοκυριό, προσυμφωνημένο κατά 3.500 ευρώ για κάθε μέλος της οικογένειας.

• Το συνολικό εισόδημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 21.000 ευρώ ετησίως, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του νοικοκυριού.

Και εφόσον τηρούνται και λοιπά κριτήρια που ορίζει ο νόμος σχετικά και με την ακίνητη περιουσία, όπως λχ ότι η ακίνητη περιουσία δεν μπορεί να υπερβαίνει στο σύνολο της το ποσό των 120.000 ευρώ, προσυμφωνημένο κατά 15.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο μέλος της οικογένειας και έως του ποσού των 180.000 ευρώ.

Όφελος ένταξης στον Μηχανισμό για έναν οφειλέτη αποτελεί η συνολική αναδιάρθρωση των οφειλών και όχι η ρύθμιση οφειλών κατά τρόπο αποσπασματικό και μεμονωμένο.

Βεβαίως σε περίπτωση που ο οφειλέτης έχει περισσότερες από μία οφειλές, εκ των οποίων εν-



δεχομένως κάποιες είναι σε ρύθμιση και εξυπηρετούνται κανονικά, δύναται να ζητήσει στην πλατφόρμα διατήρηση της υφιστάμενης ρύθμισης και να αιτηθεί την ρύθμιση των υπολοίπων αρρυθμιστων οφειλών. Επίσης εφόσον τηρείται η ρύθμιση, άμεσο επακόλουθο είναι η αναστολή των μέτρων ατομικής και συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά του οφειλέτη (πχ πλειστηριασμοί και κατασχέσεις λογαριασμών κλπ).

Μέσω εξωδικαστικού μηχανισμού ρυθμίζεται και η ιδιαίτερη κατηγορία δανείων που λήφθηκε με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου (πχ δάνεια παλιννοστούντων).

Οι ρυθμίσεις στον εξωδικαστικό δύνανται να φτάσουν στις έως 240 δόσεις όταν αφορούν αποπληρωμή οφειλών προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης και έως 420 δόσεις, όταν αφορούν χρηματοπιστωτικούς φορείς.

Δικαίωμα υπαγωγής στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό Ρύθμισης των οφειλών έχουν όλοι οι οφειλέτες (φυσικά και νομικά πρόσωπα) αρκεί η οφειλή τους να υπερβαίνει τα 10.000 ευρώ για ληξιπρόθεσμες, ενήμερες ή εξυπηρετούμενες οφειλές, εάν αποδεικνύεται επιδείνωση της οικονομικής κατάστασής τους κατά ποσοστό τουλάχιστον 20%.

Η Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους μάλιστα μας ενημερώνει στην οικεία ιστοσελίδα της για τα στατιστικά του τετραμήνου Φεβρουάριος- Ιούλιος 2024 σχετικά με την πορεία/επιτυχία των αιτήσεων στον εξωδικαστικό μηχανισμό, όπου σύμφωνα με την οικεία στατιστική κατά την προαναφερόμενη περίοδο έλαβαν χώρα 71,83 Κ αιτήσεις που αντιστοιχούν σε 33,95 bn €.

Εναλλακτικά και πέρα από τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης υπάρχει η δυνατότητα δι-

μερούς διαπραγμάτευσης της οφειλής, σε απευθείας επικοινωνία του οφειλέτη με τον πιστωτή του, είτε αυτός είναι η Τράπεζα, είτε μία εταιρία διαχείρισης (servicers).

Σε περίπτωση που ο οφειλέτης είναι είτε φυσικό πρόσωπο, είτε επιχείρηση και δεν δύναται να διακανονίσει τις οφειλές του και εφόσον βρίσκεται σε καθεστώς παύσης πληρωμών για περίοδο τουλάχιστον 6 μηνών, τότε σύμφωνα με το Ν. 4738/2020 υπάρχει η διαδικασία της πτώχευσης.

Η διαδικασία της πτώχευσης από το νόμο του 2020 μέχρι σήμερα αφορά ΚΑΙ τα φυσικά πρόσωπα (τα πρόσωπα δηλαδή που άλλοτε δεν είχαν πτωχευτική ικανότητα). Η αίτηση πτώχευσης υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας. Στη συνέχεια, μέσω κατάθεσης της αίτησης σε φυσικό αρχείο στο οικείο Πρωτοδικείο (άλλοτε Ειρηνοδικείο) ακολουθείται μία διαρθρωμένη διαδικασία εξέτασης της αίτησης, ώστε να αποφασιστεί να θα οριστεί ή μη σύνδικος πτώχευσης.

Σε κάθε περίπτωση ένα γίνεται αντιληπτό: ότι ζούμε μία παρατεταμένη οικονομική κρίση, καθώς οι βασικοί παράγοντες κρίσης διατηρούνται γιγαντωμένοι, απειλώντας τους Έλληνες πολίτες: τα κόκκινα δάνεια και η ακρίβεια. Κατά συνέπεια η λήψη περισσότερων και αποτελεσματικότερων μέτρων αντιμετώπισης είναι πιο αναγκαία από ποτέ.

291.251 είναι οι αναρτημένοι πλειστηριασμοί, σύμφωνα με τα στοιχεία που μας δίνει η σελίδα του eauction.gr και από αυτούς οι 12.000 θα λάβουν χώρα άμεσα. Το πρόβλημα λοιπόν δεν είναι απλά τεράστιο, είναι ζωτικό!

Τέλος και σημαντικότερο όλων αποτελεί το τεράστιο ζήτημα που δεν έχει επιλυθεί τόσο χρόνο, παρά τις έντονες καταγγελίες από πολίτες και επαγγελματίες. Και δεν είναι άλλο παρά η «δράση»/«συμπεριφορά» των εταιριών διαχείρισης και των funds, όπου καταστρατηγούν κάθε είδους διαδικασίες συναλλακτικών πθών και καλής πίστης, δρώντας κατά βούληση των αυθαίρετων πολιτικών τους και ανέλεγκτα, εις βάρος των δικαιωμάτων των πολιτών, οι οποίοι παραμένουν στην ουσία απροστάτευτοι και έρμαια της μοίρας τους, την οποία μοίρα τους δεν δύναται οι ίδιοι να ορίσουν, αλλά ούτε και τους παρέχεται η δυνατότητα να διεκδικήσουν αποτελεσματικά τα δικαιώματά τους και το βασικότερο δικαίωμα τους ως καταναλωτές που είναι το εξής (άλλοτε δεδομένο): η ασφάλεια στις συναλλαγές!

Η τεχνητή νοημοσύνη επιτρέπει στους υπολογιστές και σε άλλες μηχανές να εκτελούν εργασίες που μέχρι τώρα μόνο οι άνθρωποι μπορούσαν να κάνουν

7



ΧΡΟΝΙΑ

ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

στην
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

