

Στο φουλ οι γιάρδες της Ανατολής



"Πυρετός" παραγγελιών από Έλληνες

ΣΕΛ. 14-15



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ:

Πετά την «μπάλα στην εξέδρα» η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν- Τι σημαίνει ο διορισμός Γιόργκενσεν ως Επιτρόπου Ενέργειας

ΣΕΛ. 8



ATTICA GROUP:

Συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς η υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου για την ανανέωση του στόλου και την περιβαλλοντική αναβάθμιση

ΣΕΛ.24



ΟΛΠ:

Αύξηση εσόδων και κερδών παρουσίασε το πρώτο εξάμηνο η εταιρεία, πετυχαίνοντας για ακόμη μια φορά τις καλύτερες ιστορικά επιδόσεις για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο

ΣΕΛ. 28



[Τεύχος 88]

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Διεθνή Τρίτος Παγκόσμιος Πόλεμος.....	4
• Οικονομία ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΡΑΓΚΙ: Αναγνωρίζει τον ηγετικό ρόλο της ευρωπαϊκής ναυτιλίας..... Πετάν την «μπάλα στην εξέδρα» η Ούρουσουλα φον ντερ Λάιεν..... Ο «τραπεζικός» πόλεμος.....	6 8 9
• Market News	10-11
• ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΟΜΙΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥ: Εγκαινιάστηκε η πρώτη ιδιωτική Ακαδημία Ναυτικού στη Χίο..... Οι Έλληνες πρωτοπορούν στη ναυπήγηση «πράσινων» πλοίων..... Σε θετική πορεία ο ναυπηγικός κλάδος.....	12-13 14-15 15
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: Δημιουργείται η "Θαλάσσια Εγνατία"..... ΥΝΑΝΠ: Τα μέτρα για ασφαλή λιμάνια.....	16-18 18
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ: Η Ευρώπη χωρίς ναυτιλία δεν έχει γεωπολιτικό ρόλο..... Συναντήσεις με τη ναυτιλιακή κοινότητα της Ελλάδας.....	20-21 22
ΑΤΤΙΚΑ GROUP: Αύξηση τζίρου στα 317,2 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο.....	24-25
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: Από τις άγονες γραμμές ξεκινά η πράσινη μετάβαση.....	25
• Λιμάνια Σε τροχιά ανάπτυξης η λιμενική βιομηχανία της Ελλάδας..... ΟΛΠ: Νέα αύξηση Εσόδων και Κερδών το πρώτο εξάμηνο.....	26-27 28
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: «Πλοηγώντας στο μέλλον: Πρώτα η ασφάλεια!».....	30
• Κρουαζιέρα Ονειρεμένες φθινοπωρινές προσφορές από την Celestyal..... CLIA: Συνεχής πρόοδος προς τους στόχους περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.....	31 32
• Τουρισμός Στο Ηράκλειο το 8ο Posidonia Sea Tourism Forum..... Ειδικό τέλος έως €20 ανά επιβάτη σε δημοφιλείς προορισμούς.....	34-35 35
• Ελλάδα HELLENIQ ENERGY: Θερμή υποδοχή στην Ελληνική Παραολυμπιακή Ομάδα..... Σεπτέμβρης=Δ.Ε.Θ.όπου «Θ» σημαίνει Θεσσαλονίκη!.....	36 37



EDITORIAL

Εκτός στόχου για τα καύσιμα

Καμπανάκι χτυπούν τα Ηνωμένα Έθνη για τη ναυτιλιακή βιομηχανία αναφορικά με τον στόχο μείωσης εκπομπής ρύπων. Σύμφωνα με νέα έκθεση του Ινστιτούτου Ενέργειας UCL του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή, η ναυτιλία βρίσκεται εκτός του στόχου μηδενικών ρύπων του 5% των καυσίμων, έως το 2030. Οι συντάκτες της έκθεσης λένε ότι τα στοιχεία που υπάρχουν έως σήμερα συνιστούν σοβαρή προειδοποίηση.

Όπως είναι γνωστό, ο IMO έχει θέσει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τα καύσιμα με μηδενικές εκπομπές, να αποτελούν το 5-10% συνολικά των καυσίμων, έως το 2030. Το 5% έχει οριστεί ως αναπτυξιακός στόχος στις υποδομές, τον εφοδιασμό και την τεχνολογία. Εάν δεν επιτευχθεί αυτός ο στόχος, είναι δυνατόν να κινδυνεύσει συνολικά ο στόχος έως το 2050.

Η έκθεση αναφέρει πως η παραγωγή "κλιμακούμενων" καυσίμων με μηδενικές εκπομπές που υπάρχει σήμερα, θα μπορούσε να καλύψει λιγότερο από το μισό των καυσίμων που απαιτούνται για την επίτευξη του στόχου το 2030, την ώρα που το βιβλίο παραγγελιών πλοίων με δυνατότητα SZEΦ θα μπορούσε να καλύψει μόνον το 25% της απαιτούμενης ζήτησης ως τότε.

Η χρηματοδότηση των καυσίμων μηδενικών εκπομπών είναι επίσης "εκτός τροχιάς", την ώρα που χρηματοδοτούνται πλοία που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα. Από τις 35 δράσεις που απαιτούνται για την επίτευξη του στόχου μέχρι το 2030, μόνον 8 βρίσκονται "εντός τροχιάς" και οι 14 είναι σε καλό δρόμο, απαιτείται ωστόσο ενίσχυση δράσης, ώστε να επιτευχθεί τελικά ο στόχος.

Στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Φόρουμ ειπώθηκε, ότι ο χρόνος πιέζει και πως πρέπει να αναπτυχθεί νέα δυναμική το επόμενο έτος. Το παράθυρο ευκαιρίας είναι ακόμη ανοιχτό, έστω και ως χαραμάδα, εφόσον βεβαίως εφαρμοστεί η πολιτική χρηματοδότησης καυσίμων μηδενικών ρύπων στη ναυτιλία και στην αλυσίδα του ενεργειακού εφοδιασμού.

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ»



HELLENIQ
ENERGY

★
Σας ευχαριστούμε
που μας εμπνέετε
με τη δύναμη και
το πάθος σας.



Τα όνειρα
δεν έχουν όρια

και η Παραολυμπιακή μας ομάδα
το αποδεικνύει κάθε μέρα.



Μέγας Χορηγός της Ελληνικής
Παραολυμπιακής Επιτροπής



ακτι
Μιαούλι
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτι Μιαούλι 35-39 - Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851/ • Εκδότης: ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Ανταποκριτές: ΛΟΝΔΙΝΟ - Λάμης Τσιριγωτάκης.

• ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: 80€ • ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΗ : 210 4293101 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD» ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφηση ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Τρίτος Παγκόσμιος Πόλεμος;



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διετέλεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένος ανταποκριτής στο Λευκό Οίκο, το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσινγκτον

Την ώρα που η Αμερική και η υπόλοιπη Δύση, βρίσκονται, με ευθύνη του συστήματος που κυβερνά τα τελευταία χρόνια, σε αποδρομή, οι συνθήκες στο σύνολο του πλανήτη είναι πραγματικά ανατριχιαστικές. Και το χειρότερο από όλα, είναι ότι με ευθύνη της κυβέρνησης Μπάιντεν-Χάρις και των κυβερνήσεων στον υπόλοιπο δυτικό κόσμο που λειτουργούν με την ίδια ιδεολογία και πρακτική, το πρόβλημα όχι μόνο δεν αντιμετωπίζεται, αλλά επιδεινώνεται ημέρα με την ημέρα.

το μέτωπο του πολέμου στην Ουκρανία, οι Ουκρανικές δυνάμεις αιμορραγούν, καθώς κουρασμένες πολεμούν απέναντι σε μια αριθμητικά ανώτερη Ρωσία. Η Κίνα επεκτείνει τη γεωγραφική της εμβέλεια και κλιμακώνει τη βία στην εκστρατεία της. Μπορεί να μην γίνεται ευρέως γνωστό, αλλά στην Ουάσινγκτον, όσοι σκέφτονται σοβαρά και αναλύουν με ρεαλισμό, φοβούνται ότι η Ρωσία θα βοηθήσει το Ιράν να περάσει το κομβικό σημείο στην προσπάθεια του να αποκτήσει πυρηνικά όπλα.

Όλη αυτή η εικόνα καταγράφει, μια τραγική και τρομακτική πραγματικότητα παγκόσμιας αποτυχίας εκ μέρους της Αμερικής Μπάιντεν-Χάρις και των συμμάχων τους. Η Κίνα, η Ρωσία και το Ιράν εντείνουν την εκστρατεία τους εναντίον σε ότι έχει απομείνει από την επιρροή και τη δύναμη της Αμερικής και συνεχίζουν να αποκομίζουν κέρδη, έναντι της Δύσης σε όλο τον κόσμο.

Πρόσφατα στην Αμερική, είδε το φως της δημοσιότητας μια έκθεση, η οποία πρέπει να προκαλέσει ρίγος ανσυχίας σε κάθε σοβαρό και σκεπτόμενο ρεαλιστικά αναλυτή. Πρόκειται για την έκθεση της Επιτροπής για την Εθνική Αμυντική Στρατηγική.

Πρόκειται για μια Επιτροπή η οποία αποτελείται από οκτώ εμπειρογνώμονες, που διορίστηκε από τους Ρεπουμπλικάνους και Δημοκρατικούς επικεφαλής, στις επιτροπές Ενόπλων Δυνάμεων της Βουλής και της Γερουσίας.

Η διακομματική έκθεση περιγράφει λεπτομερώς μια καταστροφική εικόνα πολιτικής αποτυχίας, στρατηγικής ανεπάρκειας και αυξανόμενης αμερικανικής αδυναμίας σε μια εποχή ραγδαία επιδεινούμενης κρίσης διεθνώς. Η Αμερική και η Δύση, αντιμετωπίζουν τις πιο σοβαρές και πιο δύσκολες απειλές από το 1945, συμπεριλαμβανομένου του πραγματικού κινδύνου ενός βραχυπρόθεσμου παγκόσμιου πολέμου.

Η έκθεση προειδοποιεί: «Το έθνος (Αμερική), ήταν προετοιμασμένο για τελευταία φορά για μια τέτοια μάχη κατά τη διάρκεια του Ψυχρού Πολέμου, ο οποίος έληξε πριν από 35 χρόνια. Δεν είναι προετοιμασμένο σήμερα».

Ακόμη χειρότερα, η συμμαχία χωρίς όρια, της Κίνας και της Ρωσίας, που δρο-



μολογήθηκε τον Φεβρουάριο του 2022, λίγες ημέρες πριν από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, έχει εμβαθύνει και διευρυνθεί για να συμπεριλάβει μια στρατιωτική και οικονομική εταιρική σχέση με το Ιράν και τη Βόρεια Κορέα. Αυτή η νέα ευθυγράμμιση του άξονα, που αντιτίθενται στα συμφέροντα της Αμερικής και της Δύσης, δημιουργεί έναν πραγματικό κίνδυνο, να προκληθεί ένας παγκόσμιος πόλεμος.

Σε περίπτωση που ξεσπάσει μια τέτοια σύγκρουση, «η Επιτροπή διαπιστώνει ότι ο στρατός των ΗΠΑ δεν διαθέτει τόσο τις δυνατότητες όσο και την ικανότητα που απαιτούνται για να είναι βέβαιοι ότι μπορεί να αποτρέψει και να επικρατήσει στη μάχη».

Το συμπέρασμα που προκύπτει, είναι ότι ο Τρίτος Παγκόσμιος Πόλεμος γίνεται όλο και πιο πιθανός βραχυπρόθεσμα και η Αμερική είναι πολύ αδύναμη είτε για να τον αποτρέψει είτε, αν προκύψει πόλεμος, να είναι σίγουρη ότι θα επικρατήσει.

Η έκθεση αποτελεί πραγματικά, ένα καταστροφικό κατηγορητήριο για μια αποτυχημένη ηγεσία. Αυτή η ζοφερή πραγματικότητα, ξεπερνάει πολιτικές ιδεολογίες και κομματικές ατζέντες. Όλοι μας θα υποφέρουμε αβάσταχτα, αν η παγκόσμια πορεία προς τον πόλεμο συνεχιστεί ανεξέλεγκτα.

Το χειρότερο και το πλέον ανησυχητικό είναι, η γενική αδιαφορία με την οποία έγινε δεκτή αυτή η εξαιρετικής σημασίας

Η νέα ευθυγράμμιση του άξονα, που αντιτίθενται στα συμφέροντα της Αμερικής και της Δύσης, δημιουργεί έναν πραγματικό κίνδυνο, να προκληθεί ένας παγκόσμιος πόλεμος

Έκθεση. Με ελάχιστες εξαιρέσεις, άλλωστε τα συστημικά μέσα ενημέρωσης έχουν ως ύψιστη αποστολή την πολιτική και βιολογική εξαφάνιση του Ντόναλντ Τραμπ και τη νίκη της Κάμαλα Χάρις, η Έκθεση της επιτροπής εξαφανίστηκε από τα πρωτοσέλιδα και την πλειοψηφία των μέσων ενημέρωσης. Δυστυχώς το σύστημα που κυβερνά την Αμερική και την πλειοψηφία των χωρών της Δύσης, την εξαφάνισαν.

Δυστυχώς για αυτούς ο λογαριασμός που για τόσο καιρό πηλημένα αγνοούν καθίσταται με γοργούς ρυθμούς ληξιπρόθεσμος.

Όσοι, ακόμη, σεβόμαστε την ιστορία και το διδακτικό της χαρακτήρα, αντιλαμβανόμαστε ότι βαθιά παρακμή, συνεπάγεται τεράστιο κόστος. Αυτός είναι ο λόγος της δημιουργίας, σε αυτή τη συγκεκριμένη στιγμή, του Άξονα (Κίνα, Ρωσία, Ιράν, Βόρεια Κορέα) που επιβουλεύεται και απεργάζεται την καταστροφή του δυτικού κόσμου.

Η Επιτροπή Εθνικής Αμυντικής Στρατηγικής εκπλήρωσε την αποστολή της, αλλά αντιμετώπισε την θηλημένη και προκλητική αδιαφορία. Μπορεί να είναι δυσάρεστο για κάποιους, αλλά η σάλπιγγα ανησυχίας που εκφράζει ο Ντόναλντ Τραμπ, ενόψει των προεδρικών εκλογών της 5ης Νοεμβρίου, έχει βάση και όσοι το αντιλαμβανόμαστε αυτό οφείλουμε, πριν να είναι πολύ αργά, να αντιδράσουμε σε αυτή την παρακμή και τη διολίσθηση προς ένα Τρίτο Παγκόσμιο Πόλεμο.

Η Αμερική και η Δύση, αντιμετωπίζουν τις πιο σοβαρές και πιο δύσκολες απειλές από το 1945, συμπεριλαμβανομένου του πραγματικού κινδύνου ενός βραχυπρόθεσμου παγκόσμιου πολέμου

ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ...

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΟΠΑΠ Ο ΔΙΚΟΣ ΣΟΥ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ

18+ | ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΕΕΠ | ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΘΙΣΜΟΥ & ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ | ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΕΘΕΑ: 1114 | ΠΑΙΞΕ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΡΑΓΚΙ:

Αναγνωρίζει τον ηγετικό ρόλο της ευρωπαϊκής ναυτιλίας

Την ανάγκη να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία μια παγκόσμια δύναμη υπογραμμίζει ο Μάριο Ντράγκι στην έκθεση του για την ευρωπαϊκή οικονομία υπογραμμίζοντας ότι η ναυτιλία της Ευρώπης πρέπει να διαθέτει ένα ισχυρό θεσμικό πλαίσιο και ένα ελκυστικό φορολογικό σύστημα ώστε να παραμείνει ανταγωνιστική.

«Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών χαιρετίζει την Έκθεση του Μάριο Ντράγκι: «Το Μέλλον της Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης», που δημοσιεύθηκε και αναγνωρίζει τον στρατηγικό ρόλο της ναυτιλίας στην πρόσπιση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας της εφοδιαστικής της αλυσίδας και της αυτονομίας της», ανέφερε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης η πρόεδρος της ΕΕΕ, Μελίνα Τραυλού και πρόσθεσε ότι: «θα συνεργαστούμε με τους Ευρωπαίους εταίρους μας, τους αξιωματούχους και τα θεσμικά όργανα για να διασφαλίσουμε ότι η ναυτιλία και τα συμφέροντα της Ευρώπης θα παραμείνουν προστατευμένα σε έναν όλο και πιο αβέβαιο κόσμο».

«Η έκθεση Ντράγκι αναγνωρίζει σθεναρά τον ηγετικό ρόλο της ευρωπαϊκής ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο και την ανάγκη διατήρησης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία αποτελεί μια ιστορία επιτυχίας και ακρογωνιαίο λίθο της ασφάλειας της πτεφρου μας σε θέματα ενέργειας, τροφίμων και εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σε αυτούς τους καιρούς γεωπολιτικής αβεβαιότητας, είναι ζωτικής σημασίας για την Ευρώπη να διατηρήσει και να αυξήσει τον στόλο που διαχειρίζεται η ΕΕ, ο οποίος εξασφαλίζει τη θέση της Ευρώπης στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού, καθώς και την πρόσβαση σε βασικές διεθνείς αγορές» δήλωσε ο Σωτήρης Ράπτης, Γενικός Γραμματέας της European Community Shipowners' Associations (ECSA).

«Ένας διεθνώς ανταγωνιστικός ναυτιλιακός τομέας αποτελεί επίσης προϋπόθεση για ένα ακμάζον ευρωπαϊκό ναυτιλιακό βιομηχανικό σύμπλεγμα, το οποίο πρέπει να αποτελέσει μέρος της επικείμενης καθαρής βιομηχανικής συμφωνίας της ΕΕ. Είναι ζωτικής σημασίας να επικεντρωθούν οι επενδύσεις στην ευρωπαϊκή βιομηχανική ικανότητα για καθαρά καύσιμα και καινοτόμες τεχνολογίες για τη ναυτιλία, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι μας για το κλίμα και να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα και ασφάλεια», πρόσθεσε.



Η έκθεση

Ειδικότερα, η έκθεση αναγνωρίζει την παγκόσμια ηγετική θέση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και επισημαίνει ότι ένα κατάλληλο ρυθμιστικό και φορολογικό πλαίσιο, εξασφάλισε ότι ο τομέας παρέμεινε παγκοσμίως ανταγωνιστικός.

Ο Ντράγκι με την έκθεση του αναφέρεται ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών που τον χαρακτηρίζει «ζωτικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα ολόκληρης της οικονομίας της ΕΕ». Οι μεταφορές αποτελούν επίσης τομέα προτεραιότητας για τη μετάβαση της ΕΕ σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών.

Στην έκθεση των περίπου 400 σελίδων, ο Μάριο Ντράγκι υπογραμμίζει τον επείγοντα χαρακτήρα της κατάστασης, προκειμένου η Ευρώπη να μπορέσει να αντιμετωπίσει τον διεθνή ανταγωνισμό από τις ΗΠΑ και την Κίνα, ενώ περιγράφει τα τρέχοντα εμπόδια στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα: έλλειψη δεξιοτήτων σε στρατηγικές τεχνολογίες και ικανότητα για καινοτομία, υψηλές τιμές ενέργειας, ρυθμιστικά εμπόδια που είναι δαπανηρά για τις ΜΜΕ στην Ευρώπη.

«Η Ευρώπη ανησυχεί για την επιβράδυνση της ανάπτυξης από τις αρχές αυτού του αιώνα», ανέφερε ο Μ. Ντράγκι, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε, παρουσία της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, επισημαίνοντας ότι «η ανάπτυξη στην ΕΕ επιβραδύνεται, λόγω μιας ισχυρής αύξησης της παραγωγικότητας». Στην έκθεση αναφέρεται ότι «η οικονομική ανάπτυξη της ΕΕ ήταν πολύ πιο

αργή από ό,τι στις ΗΠΑ τις τελευταίες δύο δεκαετίες, ενώ η Κίνα πλησιάζει ραγδαία».

Ο πρώην κεντρικός τραπεζίτης δεν μίσησε τα λόγια του όταν ρωτήθηκε πόσο σημαντικό είναι για την ΕΕ να προχωρήσει σε «ριζικές αλλαγές»: «Είτε κάνουμε αυτό που χρειάζεται, είτε θα έχουμε αργό θάνατο», απάντησε. Επισήμανε μάλιστα δύο χαρακτηριστικά στοιχεία: Πρώτον ότι «σε κατά κεφαλήν βάση, το πραγματικό δι-αθέσιμο εισόδημα έχει αυξηθεί σχεδόν διπλάσια στις ΗΠΑ από ό,τι στην ΕΕ από το 2000». Δεύτερον, ότι η ΕΕ εισέρχεται στην πρώτη περίοδο της πρόσφατης ιστορίας της κατά την οποία η ανάπτυξη δεν θα υποστηριχθεί από την αύξηση του πληθυσμού. «Μέχρι το 2040, το εργατικό δυναμικό προβλέπεται να συρρικνωθεί κατά σχεδόν 2 εκατομμύρια εργαζόμενους κάθε χρόνο. Θα πρέπει να στηριχτούμε περισσότερο στην παραγωγικότητα για να προωθήσουμε την ανάπτυξη», τόνισε.

Οι προκλήσεις

Σύμφωνα με την έκθεση, η Ευρώπη αντιμετωπίζει τρεις σημαντικές προκλήσεις: η πρώτη και πιο σημαντική, είναι η ανάγκη να επιταχυνθεί η καινοτομία και να γεφυρωθεί το χάσμα καινοτομίας με τις ΗΠΑ και την Κίνα, ιδίως στις προηγμένες τεχνολογίες. Η δεύτερη, είναι η μείωση των υψηλών τιμών ενέργειας, συνεχίζοντας την απαλλαγή από τον άνθρακα και τη στροφή προς μία κυκλική οικονομία. Η τρίτη, αφορά την ασφάλεια και τη μείωση των εξαρτήσεων από τρίτες χώρες.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω προκλήσεων, ο πρώην κεντρικός τραπεζίτης προτείνει μια «νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη», η οποία θα βασίζεται σε μια σειρά δομικών στοιχείων: πρώτον, στην πλήρη εφαρμογή της ενιαίας αγοράς, δεύτερον, στις βιομηχανικές πολιτικές και τις πολιτικές ανταγωνισμού και εμπορίου, οι οποίες θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν ως μέρος μιας συνολικής στρατηγικής, τρίτον, στη χρηματοδότηση των κύριων τομέων δράσης που συνεπάγονται «τεράστιες επενδυτικές ανάγκες» και τέταρτον, στη βούληση για μεταρρύθμιση της διακυβέρνησης της ΕΕ, αυξάνοντας το βάθος του συντονισμού και μειώνοντας το ρυθμιστικό φόρτο.

Στην έκθεση των περίπου 400 σελίδων, ο Μάριο Ντράγκι υπογραμμίζει τον επείγοντα χαρακτήρα της κατάστασης, προκειμένου η Ευρώπη να μπορέσει να αντιμετωπίσει τον διεθνή ανταγωνισμό από τις ΗΠΑ και την Κίνα

Η έκθεση Ντράγκι αναγνωρίζει σθεναρά τον ηγετικό ρόλο της ευρωπαϊκής ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο και την ανάγκη διατήρησης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

elpedison

Στην ELPEDISON, **εγκαινιάσαμε το Innovation Hub.** Έναν θεσμό γεμάτο καινοτομία, φοιτητικούς διαγωνισμούς, υποτροφίες, προγράμματα πρακτικής εξάσκησης και νεανικής επιχειρηματικότητας. Γιατί στηρίζουμε τη νέα γενιά και της παρέχουμε όλα τα εφόδια που χρειάζεται για να κατακτήσει το μέλλον.

Ενεργοποιούμε το καλό για όλους!

Στην ELPEDISON
δημιουργούμε
ΚΑΙ μια ενέργεια

ΠΟΥ ΚΙΝΕΙ
Όνειρα!



Πετά την «μπάλα στην εξέδρα» η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν Τι σημαίνει ο διορισμός Γιόργκενσεν ως Επιτρόπου Ενέργειας, τα λάθη της Αθήνας

Του
Μιχαήλ
Γελαυνάλη

Την ώρα που η Αθήνα απευθύνει έκκληση προς τις Βρυξέλλες για διαχείριση των ενεργειακών κόστους, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής συνομιλεί στο Κίεβο με την ουκρανική ηγεσία για το πως θα υποστηριχθεί η χώρα εν όψει του επερχόμενου χειμώνα.



Η Γερτρούδη Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν ανακοινώνει αφενός την διάθεση 160 εκατ. από τα "παγωμένα" ρωσικά κεφάλαια στην Ουκρανία, αφετέρου τη δέσμευση για αποκατάσταση του 15% των ενεργειακών αναγκών της, ενώ θα αυξήσει τις εξαγωγές ενέργειας για την παροχή επιπλέον 2 GigaWatt.

Προς ώρας την κρίση την πληρώνουν αποκλειστικά τα Βαλκάνια, συμπεριλαμβανόμενης της χώρας μας, γεγονός που οδήγησε τον Έλληνα πρωθυπουργό στην αποστολή επιστολής προς την Γερμανίδα επικεφαλής προκειμένου να εξερευνηθεί λύση. Είχε προηγηθεί δίλωση του υπ. Ενέργειας πως εάν συνεχιστεί η κρίση στην Ουκρανία, θα πρέπει να υπάρξει μηχανισμός παρέμβασης, να μας δώσει δηλαδή η Ευρώπη μια τέτοια δυνατότητα.

Ο Θεόδωρος Σκυλακάκης αναφερόταν στη νέα κοινοτική οδηγία, που προβλέπει παρέμβαση όταν διαφαίνεται ότι η κρίση μπορεί να έχει διάρκεια μεγαλύτερη των 3 μηνών. Ωστόσο, ένας μηχανισμός για να έχει πιθανότητες ενεργοποίησης και παρέμβασης στο ευρωπαϊκό μοντέλο της αγοράς ηλεκτρισμού (target model) θα πρέπει να υπάρξει σχετικό αίτημα και να ασκηθούν πιέσεις από έναν ικανό αριθμό χωρών. Κάτι που η Γερμανία με την παρελκυστική πολιτική της στο παρελθόν έχει αποδείξει πως δεν επιθυμεί. Συνεπώς, ακόμη στην επίκληση του εύλογου αιτήματος της Αθήνας- όπως ορίζεται από τις ίδιες τις Βρυξέλλες - οι πιθανότητες ικανοποίησης του είναι σχεδόν μηδενικές. Άλλωστε την πραγματική πρόθεση της την έδειξε η πρόεδρος της Επιτροπής απαντώντας γενικόλογα στην επιστολή του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στόχος της νέας Επιτροπής είναι να χαμηλώσει τις τιμές της ενέργειας στην Ευρώπη που είναι υψηλότερες σε σύγκριση με τον υπόλοιπο κόσμο, η πρώτη ανακρίβεια της Γερμανίδας καθώς η τιμολόγηση της ενέργειας χαρακτηρίζεται από ακραίες αποκλίσεις εντός των χωρών-μελών της Κοινότητας. Αποκαλυπτικό το δημοσίευμα της DEAL για ανισορροπίες υψηλής τάσης και κόστους με σο-

καριστικά στοιχεία από μελέτη / έκθεση της Banco de Espana. Κίνηση "πέταμα την μπάλα στην εξέδρα" από την ΓΟφνΔ αφήνοντας-επί της ουσίας- αναπάντητο το εύλογο αίτημα Μητσοτάκη, του πολιτικού ο οποίος πρώτος και διαπρύσια υποστήριξε την επανεκλογή της.

Τι πιθανότητες έχει να εισακουσθεί η Αθήνα, εν γένει τα Βαλκάνια στις Βρυξέλλες; με τον Νταν Γιόργκενσεν να έχει διοριστεί στην θέση του επιτρόπου Ενέργειας η απάντηση είναι θεωρητικές και μόνον.

Αυτό γιατί ο Δανός-προσωπική επιλογή της Γερμανίδας- προέρχεται από την ομάδα που προωθεί την πράσινη ενέργεια, τα ζητήματα κλιματικής αλλαγής και της ευρύτερης ενεργειακής μετάβασης. Ο Νταν Γιόργκενσεν, προσωπική επιλογή της Ούρσουλας φον ντερ Λάιεν, προέρχεται από την ομάδα που προωθεί την πράσινη ενέργεια, τα ζητήματα κλιματικής αλλαγής και της ευρύτερης ενεργειακής μετάβασης.

Τόσο ο ΣΕΒ, όσο και άλλοι 11 Σύνδε-

σμοι, ενώσεις κ.λπ αναφέρθηκαν αναλυτικά στην επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό αν και για τις τακτικές ντε Λάιεν έχει προειδοποιήσει επανειλημμένα τα τελευταία 3 χρόνια ο ίδιος ο πρόεδρος της EuroMetEux, Ευάγγελος Μυτιληναίος. Ο επικεφαλής της MetEux, εκ του αποτελέσματος δυστυχώς επιβεβαιώνεται για ακόμη μία-πολλοστή- φορά: οι Βρυξέλλες, η πρόεδρος της Επιτροπής έχουν άλλες προτεραιότητες.

...και τα λάθη της Αθήνας

Πρακτικά το θέμα είναι εάν και τι μπορούν να κάνουν Μητσοτάκης, Σκυλακάκης και οικονομικό επιτελείο. Η απάντηση θα μπορούσε να ειπωθεί έμμεσα, βάσει των όσων έχει κάνει η ΝΔ- στην προηγούμενη θητεία της-.

Το πρώτο μεγάλο λάθος, που ακόμα και σήμερα δεν διορθώθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τραγικές ιδιαιτερότητες της χώρας μας εξαιτίας του καθημαγμού της από τη χρεοκοπία και τα μνημόνια, είναι η πρόχειρη, βιαστική και βίαιη απολιγνιστική της χώρας μας, παρότι είχε προθεσμία από το 2030 έως και το 2043! Για παράδειγμα η Βαρσοβία που δεν εφάρμοσε τις οδηγίες των Βρυξελλών βγήκε ενισχυμένη. Μαδρίτη και Λισαβόνα που τις διαπραγματεύτηκαν πέτυχαν σημαντικές εκπώσεις. Το εν λόγω σοβαρό λάθος, ελλείψει στοιχειώδους αυτοκριτικής για το τι πήγε τότε στραβά..., συνεχίστηκε με ένα ακόμα σοβαρότερο που ήταν πάλι πρόχειρη, βιαστική κατά 100% χρηματιστηριακή απελευθέρωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι συνέπειες, εάν δεν αλλάξει δραστικά η κατάσταση, το μοντέλο παραγωγής θα είναι τεράστιες. Με μεγάλο κόστος στην ήδη αναμικτή ισχύνη - ελλειμματικά ανταγωνιστικά βιομηχανικά παραγωγικά και οικονομικά της βάση. Συνακόλουθα σε κοινωνία, Υγεία, Παιδεία και την Κοινωνική Πρόνοια, στους Μισθούς και στις Συντάξεις, στη συνεχιζόμενη και δύσκολα ελεγχόμενη αχαλίνωτη ακρίβεια και την αισχροκέρδεια.

Ο «τραπεζικός» πόλεμος

Σε "πολεμικά ανακινωθέντα" παραπέμπουν τα εκατέρωθεν "πυρά" Βερολίνου-Ρώμης με αφορμή την είσοδο της UniCredit στο μ.κ της Commerzbank, με ποσοστό 21% πλέον μετά τις τελευταίες επιθετικές εξαγορές μετοχών που προχώρησε ο Μιλανέζικος όμιλος.



Σε υπόγειο hostile takeover αναφέρονταν Γερμανικά Μέσα στην αρχή της εβδομάδας, όταν έγινε γνωστό πως ο Andrea Orcel όχι μόνο δεν έκανε πίσω στις προειδοποιήσεις της Deutsche Bank να περιοριστεί στο 9% της Commerzbank αλλά με αιφνιδιαστικές κινήσεις το αύξησε στο 21% με τον επικεφαλής του Ιταλικού ομίλου να έχει καταστήσει σαφή την πρόθεση για απόκτηση του 30% του μ.κ.

Γνωστός hawkish στις τακτικές που ακολουθεί ο γεννημένος στην Ρώμη επικεφαλής στην UniCredit - με την πρότερη θητεία του σε Merrill Lynch, UBS Investment Bank, Banco Santander και από τον Ιανουάριο 2021 στο άντρο της Porta Nuova στο Μιλάνο - να προειδεάζει για όσα διαδραματίζονται αυτό το διάστημα με επίκεντρο την Commerzbank.

Η προσπάθεια της UniCredit να εξαγοράσει την Commerzbank χωρίς διαβουλεύσεις είναι εχθρική πράξη, σημειώνει τις προηγούμενες ημέρες ο Ολαφ Σολτς, ρητή θέση κατά της εξαγοράς έπαιρνε το Βερολίνο με την Ρώμη να ανταπαντά εκδηλώνοντας την δυσαρέσκεια της κυβέρνησης.

Προφανώς και η τραπεζική αντιπαράθεση είναι η θεατή πλευρά όσων διαδραματίζονται υπόγειο/παρασκηνιακά καθώς αφορούν από κλάδους αι-

μής των οικονομιών Γερμανίας - Ιταλίας με κυριότερο τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας μέχρι ενεργοβόρους τομείς βιομηχανικής παραγωγής μέχρι το μεταναστευτικό και ευρύτερα την σύγκρουση συμφερόντων για την διεκδίκηση ζωτικού ρόλου σε οικονομία, γεωπολιτική κ.α.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, η εμφανής πολιτική/οικονομική αδυναμία του Βερολίνου ωθεί άλλες δυνάμεις λ.χ. την Ρώμη να προτάξει τα δικά της συμφέροντα. Σε μία ευρωπαϊκή οικονομία που φθίνει, που τα μερίδια αγοράς περιορίζονται η διεκδίκηση μεγαλύτερου μέρους μίας πίτας που σμικραίνει είναι μονόδρομος επιβίωσης.

Δεν είναι τυχαίο πως το τελευταίο διάστημα, η Ρώμη συνήψε συμφωνία με το Πεκίνο για την δημιουργία μονάδας παραγωγής κινεζικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ιταλία, αγωνώντας επιδεικτικά τις Βρυξέλλες. Την ίδια ώρα η μετοχή της BMW καταρρέει στην Φρανκφούρτη μετά την ανάκληση πάνω από 1,5 εκατ. οχημάτων (!) παγκοσμίως, παρασύροντας χρηματιστηριακά VW, Mercedes με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει για έναν από τους βασικότερους πυλώνες της γερμανικής βιομηχανίας.

Επίσης δεν είναι τυχαίο πως στις Βρυξέλλες

Ο Andrea Orcel όχι μόνο δεν έκανε πίσω στις προειδοποιήσεις της Deutsche Bank να περιοριστεί στο 9% της Commerzbank αλλά με αιφνιδιαστικές κινήσεις το αύξησε στο 21% με τον επικεφαλής του Ιταλικού ομίλου να έχει καταστήσει σαφή την πρόθεση για απόκτηση του 30%

υποδέχθηκαν πολύ κλιάρη την Έκθεση Ντράγκι (παρότι την είχε παραγγείλει η Κομισιόν) η δε επικεφαλής Γερτρούδη Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν κατά την προσωπική τακτική της "πέταξε την μπάλα στην εξέδρα".

Τρίτη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρώπης η Ιταλική, με την Ρώμη να χρειάζεται μόνο για πληρωμές τόκων/κ.λπ περί τα 100 δισ ευρώ και με ωπές ακόμη τις μνήμες από το "άδειασμα" της ΕΚΤ (όταν το 2020 η Κριστίν Λαγκάρντ δίλωσε τη μη στήριξη της Ιταλίας) οι κινήσεις σε όλο και ευρύτερη έκταση της "σκακιέρας" θα προσλαμβάνουν επιθετικότερο χαρακτήρα. Είναι ζήτημα επιβίωσης, δίλωσε ο Τζιανκάρλο Τζορτζέτι- ο Ιταλός Υπ. Οικ., προσωπική επιλογή της Τζόρτζια Μελόνι, απηχώντας την γενικότερη αγωνία των Ιταλών βιομηχάνων. Ως ζήτημα επιβίωσης το έθεσε ευθέως και ο Μάριο Ντράγκι στην περίφημη Έκθεση του.

Τι μπορεί να σημαίνουν αυτά- ως ενδεικτικά- σε μία συγκυρία που η Fed ακολουθεί επιθετική πολιτική στο θέμα των επιτοκίων/ποσοτική σύσφιξη και στην ΕΚΤ τα μέλη είναι διασπασμένα ως προς την τακτική που πρέπει να ακολουθήσουν. Και με την Κομισιόν αταλάντευτη στην εμμονική πολιτική της με συνέπεια την περαιτέρω απόβλεια ανταγωνιστικότητας

Ο επικεφαλής της Fed προχώρησε σε μείωση επιτοκίων κατά 50 μβ προειδεάζοντας και για επόμενη μέσα στο 2024 παρά το γεγονός πως ο hardcore inflation της οικονομίας των ΗΠΑ είναι στο 4%, παρά τα στοιχεία για ρυθμό ανάπτυξης, αγορά εργασίας κ.λπ προφανώς με την προσοχή στην κάλπη της 5ης Νοεμβρίου. Αναλυτές θεωρούν πως ο Τζερόμι Πάουελ με αυτή την τακτική επιχειρεί να ασφαλίσει την αγορά από τον ενδεχόμενο κίνδυνο επανάλληψης ενός μαζικού sell off ανάλογο με αυτό της 5ης Αυγούστου. Άλλωστε η χρονική απόσταση των δύο ημερομηνιών (5 Αυγούστου-5 Νοεμβρίου) γεννά, ήδη, συνειρμούς σε μερίδα fund managers της Wall Street.

finupnews.gr



Την κρίση την πληρώνουν αποκλειστικά τα Βαλκάνια, συμπεριλαμβανόμενης της χώρας μας. γεγονός που οδήγησε τον Έλληνα πρωθυπουργό στην αποστολή επιστολής προς την Γερμανίδα επικεφαλής προκειμένου να εξερευνηθεί λύση



Capital Clean Energy Carriers: Πώληση πέντε containerships έναντι 118,4 εκατ. δολαρίων

Στην πώληση πέντε αδελφών containerships προχώρησε η Capital Clean Energy Carriers, (ηρώων Capital Product Partners), συμπεριλαμβανόμενων Βαγγέλη Μαρινάκη.

Ειδικότερα, τα πλοία Hyundai Prestige, Hyundai Premium, Hyundai Paramount, Hyundai Privilege και Hyundai Platinum με μεταφορική ικανότητα 5.023 TEUs έκαστο, κατασκευάστηκαν το 2013 από την HHI στη Νότια Κορέα και θα παραδοθούν στους νέους πλοιοκτήτες σταδιακά μεταξύ Νοεμβρίου 2024 και Ιανουαρίου 2025.

Το συνολικό αναμενόμενο κέρδος από την πώληση των εν λόγω πλοίων εκτιμάται στα 118,4 εκατομμύρια δολάρια. Επισημαίνεται ότι και τα πέντε πλοία είναι χωρίς χρέη και τα έσοδα σε μετροπή θα χρησιμοποιηθούν για την εξόφληση του χρέους και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

Η Pertamina International Shipping αποκτά δύο tankers

Η ενίσχυση του στόλου της Pertamina International Shipping συνεχίζεται, με την εταιρεία να προσθέτει στον στόλο της δύο LR2 tankers.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ινδονησιακή ναυτιλιακή εταιρεία προχώρησε στην απόκτηση ενός δεξαμενόπλοιου από την Capital Maritime & Trading, συμπεριλαμβανόμενων Βαγγέλη Μαρινάκη και ενός ακόμα από την Scorpio Tankers, συμπεριλαμβανόμενου Emanuele Lauro.

Euroseas: Εξασφάλισε έσοδα 29 εκατ. δολαρίων

Η Euroseas Ltd. ανακοίνωσε ότι υπέγραψε σύμβαση χρονοναύλωσης για το containership "M/V Synergy Busan" (4.250 teu), για ελάχιστη περίοδο 36 έως μέγιστη περίοδο 38 μηνών κατ' επιλογή της ναυλωτή, με μεικτό ημερήσιο ναύλο 35.500 δολάρια.

Η ναύλωση θα ξεκινήσει στις αρχές Δεκεμβρίου 2024, σε άμεση συνέχιση της υφιστάμενης ναύλωσης.

Ο Αριστείδης Πίττας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Euroseas σχολίασε: «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι το M/V Synergy Busan επέκτεινε τη σύμβαση ναύλωσης του με έναν κορυφαίο ναυλωτή για 36-38 μήνες, με κερδοφόρο ναύλο 35.500 δολάρια την ημέρα. Είναι μια ισχυρή αύξηση σε σύγκριση με την τελευταία ναύλωση, δείχνει ότι η δραστηριότητα αρχίζει να αυξάνεται ξανά και ότι οι όροι της αγοράς ναυλώσεων παραμένουν σε υγιή και σταθερά επίπεδα.

Φαίνεται επίσης να υποδηλώνει ότι η επενδυτική μας απόφαση να εξοπλίσουμε το σκάφος με συσκευές εξαικονόμησης ενέργειας (ESD), που εγκαταστάθηκαν κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού του πλοίου πέρυσι, εκτιμάται από την αγορά και αποδίδει καρπούς.

Αυτή η ναύλωση αναμένεται να συνεισφέρει πάνω από περίπου 29 εκατομμύρια EBITDA για την ελάχιστη συμβατική περίοδο και να αυξήσει την υπόλοιπη κάλυψη ναύλωσης του 2024 σε περίπου 95%. Αυξάνει επίσης την κάλυψη ναύλωσης για το 2025 σε περίπου 50%».

Pool δεξαμενόπλοιων δημιουργεί η Maersk Tankers

Την εκκίνηση ενός νέου pool διαχείρισης chemical tankers ανακοίνωσε η Maersk Tankers, σημειώνοντας πως το νέο pool με το όνομα "Maersk Tankers Chemicals", θα ξεκινήσει την 1η Οκτωβρίου.

«Με την υποστήριξη υφιστάμενων συνεργατών και με βάση την εκτεταμένη εμπειρία και τεχνογνωσία μας στα chemical πλοία, το νέο pool έχει σχεδιαστεί για να μεγιστοποιήσει τις αποδόσεις για τα J19 πλοία των συνεργατών μας», σημειώνει η εταιρεία.

MSC: Συνεχίζει να αυξάνει το «γιγαντιαίο» orderbook της

Στην ενίσχυση του στόλου της προχωρά η Mediterranean Shipping Co (MSC), προχωρώντας σε παραγγελία πλοίων στο ναυπηγείο Hengli Heavy Industry. Η MSC έδωσε παραγγελία για την κατασκευή 10 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων διπλού καυσίμου – LNG και μεταφορικής ικανότητας 21.000 TEU. Η παράδοσή τους αναμένεται έως το 2027. Το κόστος δεν έγινε γνωστό, ωστόσο πηγές της αγοράς εκτιμούν πως η συνολική αξία της παραγγελίας ανέρχεται περίπου στα 2,5 δισεκ. δολάρια.

Κερδοφόρο εξάμηνο για την Castor Maritime

Κερδοφόρο ήταν το πρώτο εξάμηνο του έτους για την Castor Maritime, συμπεριλαμβανόμενου Πέτρου Παναγιωτίδη. Η ναυτιλιακή κατέγραψε καθαρό εισόδημα ύψους 45,2 εκατ. δολάρια, με τα συνολικά έσοδα των πλοίων από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες να ανέρχονται σε 36,7 εκατ. δολάρια. Όσον αφορά στα κέρδη ανά κοινή μετοχή, από συνεχιζόμενες δραστηριότητες, αυτά ήταν 4,52 δολάρια ανά μετοχή, σε σχέση με 0,18 δολάρια ανά μετοχή για το πρώτο περσιό εξάμηνο.

Star Bulk: Πούλησε το παλαιότερο πλοίο του στόλου της

Στην πώληση του παλαιότερου πλοίου του στόλου της προχώρησε η Star Bulk Carriers, συμπεριλαμβανόμενου Πέτρου Πανπά. Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία για την πώληση του Capesize "Star Triumph" (176.343 dwt/ 2004) έναντι 20 εκατ. δολαρίων. Η ταυτότητα του αγοραστή δεν έχει γίνει γνωστή. Η εταιρεία είχε αγοράσει το εν λόγω πλοίο έναντι 14,2 εκατ. δολαρίων τον Οκτώβριο του 2017.



Όμιλος Αγγελικούση: Παρέλαβε το νεότευκτο «Maran Gas Kimolos»

Την παραλαβή ενός νεότευκτου πλοίου γνωστοποίησε η Maran Gas Maritime (MGM), συμπεριλαμβανόμενου Μαρίας Αγγελικούση.

Στις 10 Σεπτεμβρίου η ναυτιλιακή παρέλαβε με επιτυχία το υπό ελληνική σημαία & κλάσης ABS, πλοίο μεταφοράς LNG "Maran Gas Kimolos" από το ναυπηγείο Hanwha. Το MG Kimolos είναι το πρώτο από μια σειρά 11 νεότευκτων πλοίων μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου που έχει παραγγείλει ο Όμιλος και θα παραδοθούν σταδιακά μεταξύ 2024 και 2027.

Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με το σύστημα πρόωσης MAN-MEGI, το οποίο είναι ιδιαίτερα ενεργειακά αποδοτικό και περιορίζει αρκετά το φαινόμενο της ολίσθησης μεθανίου σε σύγκριση με τις υπόλοιπες μηχανές διπλού καυσίμου κατανάλωσης LNG. Οι κινητήρες πρόωσης MAN-MEGI έχουν τη χαμηλότερη κατανάλωση αερίου και αμελητέο επίπεδο ολίσθησης μεθανίου μεταξύ όλων των διαθέσιμων κινητήρων διπλού καυσίμου LNG.

Η Icon Energy ετοιμάζεται για νέες αγορές

Στην επέκταση του στόλου της ετοιμάζεται να προχωρήσει η Icon Energy, συμπεριλαμβανόμενου Ισμήνης Παναγιωτίδη.

Η ναυτιλιακή έχει περίπου 75 εκατ. δολάρια για να διαθέσει στην πιθανή επέκταση του στόλου της στο πλαίσιο συμφωνίας δανείου ύψους 91,5 εκατ. δολαρίων με έναν από τους κορυφαίους διεθνείς δανειστές.

Η Icon έλαβε ήδη 16,5 εκατ. δολάρια νωρίτερα αυτόν τον μήνα, για να χρηματοδοτήσει μέρος της τιμής αγοράς του πρόσφατα παραδοθέντος Bravo, κατασκευής 2007 και να αξιοποιήσει ένα υπάρχον rapamax bulkler. Αυτό το τμήμα του δανείου έχει τετραετή διάρκεια και επιτόκιο 3,95% επί του SOFR. Το υπόλοιπο ποσό, των 75 εκατ. δολαρίων, παραμένει μη δεσμευμένο, χωρίς τόκους ή άλλα τέλη, και η Icon δεν είναι υποχρεωμένη να το δανειστεί, όπως σημειώνει η εταιρεία.

Η Icon Energy ιδρύθηκε τον Αύγουστο του περασμένου έτους και ξεκίνησε με ένα ιαπωνικής κατασκευής bulkler του 2006, 77.326 dwt, το Alfa, το οποίο αγόρασε από την Pavimar, με αντάλλαγμα μετοχές, ενώ ακολούθησε η αγορά ενός kamsarmax τον φετινό Αύγουστο. Το Bravo έχει ήδη ναυλωθεί σε έναν όμιλο για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με διάρκεια ναύλωσης μεταξύ 11 και 14 μηνών.

Metrostar: Παρέλαβε το νεότευκτο δεξαμενόπλοιο "Bosphorus"

Η Metrostar Management, συμπεριλαμβανόμενου Θεόδωρου Αγγελόπουλου, παρέλαβε το νεότευκτο πλοίο M/T Bosphorus στο Βιετνάμ.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το εν λόγω πλοίο διαθέτει τεχνολογίες αιχμής όπως LEO satellite connectivity, AI Situational Awareness System και A Vessel Performance Management System. Την ίδια ώρα επισημαίνεται ότι το δεξαμενόπλοιο το παρέλαβε το Cyber Notation από τον νορβηγικό ντογνώμονα DNY τονίζοντας τη σημασία της κυβερνοασφάλειας στη σύγχρονη ναυτιλία.



Δυναμικό πρώτο εξάμηνο για την TEN

Δυναμικό ήταν το πρώτο εξάμηνο του έτους για την Tsakos Energy Navigation. Η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως τα ακαθάριστα έσοδα της ανήλθαν στα 416 εκατ. δολάρια. Όσον αφορά στα λειτουργικά κέρδη της TEN αυτά διαμορφώθηκαν στα 179 εκατ. δολάρια, στα οποία περιλαμβάνονται κεφαλαιακά κέρδη 49 εκατ. δολάρια.

Τα καθαρά κέρδη για το α' εξάμηνο του 2024 της εταιρείας έφτασαν τα 130,4 εκατ. δολ. ή 3,96 δολ. ανά μετοχή. Τα προσαρμοσμένα EBITDA στο ίδιο διάστημα έφτασαν τα 214 εκατ. δολ.. Η TEN ανακοίνωσε ταυτόχρονα ότι θα προχωρήσει σε διανομή και δεύτερου εξαρνησίου μερίσματος ύψους 0,90 δολ. ανά μετοχή μετά τα 0,60 δολ. ανά μετοχή που πλήρωσε τον Ιούλιο, διαμορφώνοντας στα 1,50 δολ. ανά μετοχή το συνολικό μέρισμα των δραστηριοτήτων του 2024. Αυτό αντιπροσωπεύει αύξηση 50% σε σχέση με το ποσό για τις δραστηριότητες του 2023.

Η Εταιρεία αναφέρει ότι: «Τα τελευταία περιστατικά στην Ερυθρά Θάλασσα έχουν προσθέσει ένα επιπλέον επίπεδο πολυπλοκότητας στο γεωπολιτικό τομέα, οδηγώντας περισσότερο πλοία, ιδίως πλοία μεταφοράς προϊόντων που κατευθύνονται στην Ευρώπη, να εκτρέπονται ταξίδια τους μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας. Αυτό έχει προκαλέσει μια αναπόφευκτη αύξηση στη ζήτηση ανά τόνο/μίλι και περαιτέρω μείωση στην προσφορά πλοίων, βοηθώντας τα ναύλα να παραμείνουν αυξημένα».

Athenian Sea Carriers: Πούλησε δεξαμενόπλοιο έναντι 80 εκατ. δολ.

Στην πώληση του τελευταίου της δεξαμενόπλοιου προχώρησε η Athenian Sea Carriers, συμπεριλαμβανόμενου Κυριακού.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ναυτιλιακή προχώρησε στην πώληση του VLCC Captain X Κυριακού, χωρητικότητας 319.100 dwt, κατασκευής 2013, έναντι 80 εκατ. δολαρίων.

Dynagas LNG: Κέρδη 22,5 εκατ. δολαρίων στο εξάμηνο

Κέρδη ύψους 22,5 εκατ. δολαρίων ανακοίνωσε για το πρώτο εξάμηνο του έτους η Dynagas LNG Partners, συμπεριλαμβανόμενου Γιώργου Προκοπίου. Η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως το καθαρό εισόδημα και κέρδη ανά κοινή μονάδα μετοχή ανήλθε σε 22,5 εκατομμύρια δολάρια και 0,43 δολάρια, αντίστοιχα. Το προσαρμοσμένο καθαρό εισόδημα ήταν 24,7 εκατομμύρια δολάρια και τα προσαρμοσμένα κέρδη ανά κοινή μετοχή στα 0,50 δολάρια.

GasLog: Πρόσθεσε στον στόλο της νεότευκτο LNG carrier

Την παραλαβή του νεότευκτου «GasLog Italy» γνωστοποίησε πρόσφατα η GasLog Ltd, το «GasLog Italy» είναι ένα από τα τέσσερα νεότευκτα πλοία μεταφοράς LNG, με χωρητικότητα φορτίου 174.000 m3, που η Hanwha Ocean πρόκειται να παραδώσει στην GasLog μεταξύ 2024 και 2025. Το σκάφος μήκους 294,9 μέτρων και πλάτους 46,4 μέτρων τροφοδοτείται από δύο κινητήρες HP-2S MEGI και είναι εξοπλισμένο με δύο γεννήτριες άξονα, ένα σύστημα λίπανσης αέρα και ένα σύστημα πλήρους ρευστοποίησης.

Παραγγελία για τέσσερα product tankers από την Brave Maritime

Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Hyundai για την κατασκευή τεσσάρων european super eco product tankers, χωρητικότητας 50.000 dwt, αυξάνοντας το orderbook της στα 600 εκατ. δολάρια.

Globus Maritime: Θετικά αποτελέσματα στο εξάμηνο

Στην ανανέωση του στόλου της με στόχο να παραμείνει ανταγωνιστική προχωρά η Globus Maritime Limited, συμπεριλαμβανόμενου οικογένειας Φειδάκη. Τα έσοδα της εταιρείας το εφετινό πρώτο εξάμηνο διαμορφώθηκαν στα 17,2 εκατ. δολάρια και το δεύτερο εξάμηνο σε 9,5 εκατ. δολάρια. Τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 3 εκατ. δολάρια και 3,3 εκατ. δολάρια.

Τα προσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων – Adjusted EBITDA ανήλθαν σε 6 εκατ. δολάρια το πρώτο εξάμηνο και σε 4 εκατ. δολάρια το δεύτερο τρίμηνο. Αναφορικά με τα ημερήσια έσοδα των πλοίων, το α' εξάμηνο ήταν 13,246 δολ. και το δεύτερο τρίμηνο, αυτά διαμορφώθηκαν στα 14,578 δολ.

Κοινοπραξία του Π. Λασκαρίδη με τον κινεζικό όμιλο Liaoyu

Σε νέα συνεργασία εισέρχονται οι Laskaridis Shipping και Lavinia Corporation, με επικεφαλής τον Πάνο Λασκαρίδη, οι οποίες ήρθαν σε συμφωνία με τον κινεζικό όμιλο Liaoyu για τη σύσταση ενός joint venture που θα φέρει το όνομα Fresh Cool Logistical Services.

Η νεοσυσταθείσα εταιρεία θα δραστηριοποιείται στη μεταφορά κρυλ και λιπιών αλιευμάτων. Ο όμιλος εταιρειών του Πάνου Λασκαρίδη θα αξιοποιήσει την τεχνογνωσία και εμπειρία του στη διαχείριση πλοίων για τη μεταφορά εμπορευμάτων της Liaoyu Group, η οποία ειδικεύεται στην αλιεία και την επεξεργασία τροφίμων. Στο πλαίσιο του νέου joint venture θα τοποθετηθεί παραγγελία για την κατασκευή δύο reefer πλοίων, καθένα εκ των οποίων θα διαθέτει χωρητικότητα 11.000 dwt. Τα πλοία αυτά θα μεταφέρουν εμπορεύματα της Liaoyu Group αλλά θα εξυπηρετούν και τις μεταφορικές ανάγκες της Lavinia Corporation. Επιπλέον, η Fresh Cool Logistical Services θα διατηρήσει δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή δύο ακόμα πλοίων ίδιων προδιαγραφών

Atlas Maritime: Παραγγελία για τρία πλοία μεταφοράς αμμωνίας

Στην παραγγελία τριών νέων πλοίων μεταφοράς αμμωνίας προχώρησε η Atlas Maritime, συμπεριλαμβανόμενου Λέοντα Πατίτσα, σε συνεργασία με την δανέζικη European Maritime Finance (EMF).

Τα τρία πλοία χωρητικότητας 88.000 cbm, θα ονομάζονται EMF Viking I, II και III. Αναμένεται να παραδοθούν μέχρι τον Δεκέμβριο του 2027. Η τιμή τους εκτιμάται στα 372 εκατ. δολάρια.



SHIPPING HERALD
THE MARITIME PORTAL www.shippingherald.com



ΟΜΙΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥ:

Εγκαινιάστηκε η πρώτη ιδιωτική Ακαδημία Ναυτικού στη Χίο

Με κάθε επισημότητα έγιναν το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου, τα εγκαίνια Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, την οποία ίδρυσε στη Χίο το Κοινωνικό Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» - Διεθνές Κέντρο Ναυτικής Έρευνας και Παράδοσης. Η Ακαδημία είναι η πρώτη ιδιωτική, που λειτουργεί στην Ελλάδα με σκοπό την προετοιμασία νέων που επιθυμούν ν' ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα σαν αξιωματικοί γέφυρας και μηχανοστασίου.

ρόκειται για την τρίτη κατά σειρά εκπαιδευτική μονάδα που ίδρυσε στη γενέτειρά του Χίο ο Καπτ. Παναγιώτης Ν. Τσάκος. Είχαν προηγηθεί η «Στέγη της Μαρίας», η οποία ιδρύθηκε στα Καρδάμυλα το 2013 και το Ναυτικό Λύκειο «TEENS», το οποίο ιδρύθηκε στην πρωτεύουσα της Χίου το 2018. Ενεργό ρόλο στη δημιουργία της Ακαδημίας έπαιξε το Υπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου, το οποίο και πιστοποίησε την Ακαδημία κατά τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα.

Την Ακαδημία εγκαινίασε η Αυτού Θειωτάτη Παναγιώτης ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος, τον οποίο συνόδευαν ο Μητροπολίτης Σμύρνης κ.κ. Βαρθολομαίος και ο Μητροπολίτης Μεξικού κ.κ. Ιάκωβος παρουσία και του Μητροπολίτου Χίου, Ψαρών και Οινουσσών κ.κ. Μάρκου.

Στην τελετή εγκαινίων παρέστησαν η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Κυρία Μαρίνα Χατζημανώλη, ο Πρέσβης της Κύπρου στην Ελλάδα κ. Σταύρος Αυγουστήδης και, εκ μέρους του Υπουργού Ναυτιλίας της Ελλάδας κ. Στυλιανίδη, ο Γ. Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Εμμανουήλ Κουτουλάκης.

Παρέστησαν επίσης ο Βουλευτής Χίου κ. Σταύρος Μικαηλίδης, ο Ευρωβουλευτής κ. Πάννης Μανιάτης, ο Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου κ. Κώστας Μουτζούρης, ο Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην Unesco Πρέσβης κ. Γιώργος Κουμουτσάκος, ο Πρόεδρος της Ακα-



δημίας Αθηνών κ. Σταμάτης Κριμιζής, ο Δήμαρχος Χίου κ. Γιάννης Μαλαφής, ο Δήμαρχος Οινουσσών κ. Γιώργος Δανιήλ, ο Δήμαρχος Ψαρών κ. Κώστας Βρατσάνος, οι Αρχές της Χίου, εκπρόσωποι του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και των τοπικών εκπαιδευτικών Αρχών, γονείς και κηδεμόνες των σπουδαστών των ως άνω εκπαιδευτικών μονάδων του Ίδρυματος και πολλοί εκλεκτοί προσκεκλημένοι από τη Χίο και αλλοδαπών.

Μετά την Τελετή των Εγκαινίων, ο Πατριάρχης, με την τιμητική συνοδεία του Μητροπολίτη Χίου, Ψαρών και Οινουσσών κ.κ. Μάρκου, προσέτιν Αγιασμού για τη νέα σχολική χρονιά 2024-25, ευλόγησε το διδακτικό και διοικητικό προσωπικό της Ακαδημίας και τους παριστάμενους μαθητές και μαθήτριες της Ακαδημίας, του Ναυτικού Λυκείου TEENS και της Στέγης της Μαρίας και ευχήθηκε σ' όλους υγεία και καλή πρόοδο.

Προσφωνώντας τον Πατριάρχη, ο Καπτα Παναγιώτης Ν. Τσάκος αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στο όραμα δημιουργίας της Ακαδημίας σαν πόλο έλξης στο ναυτικό επάγγελμα νέων, αγοριών και κοριτσιών, προκειμένου να τους προετοιμάσει για μία επιτυχή επαγγελματική εξέλιξη και καταξίωση στην υπηρεσία του υπερήφανου ναυτικού επαγγέλματος.

Συνεχίζοντας την προσφώνησή του, ο Καπτα Παναγιώτης πρόσθεσε: «Σας παρακαλούμε, Παναγιώτατε, να ευλογήσετε τα παιδιά της Ακαδημίας μας να πετύχουν το στόχο τους και, μετά τις εγκύκλιες σπουδές τους κοντά μας, ν' αναχθούν στο πέλαιος της ζωής και να την κερδίσουν. Με τίμιο αγώνα και αρχές χριστιανικές, να πλεύσουν τη ρότα της πρόοδου και της αρετής. Ν' ανέβουν αξιωματικοί τις βαθμίδες ιεραρχίας στα καράβια και να γίνουν ικανοί κι αξιοσέβαστοι ηγέτες των μικρών πλωτών κοινοτήτων που θα τους εμπιστευτούμε όταν θα έρθει η ώρα: σπιβαροί και αξίοι κυβερνήτες. Όλους, όσους στήριξαν την συλλογική αυτή προσπάθεια, ευχαριστώ εκ βάθους καρδιάς. Τους ευχαριστώ και εκ μέρους του παρόντος γιου μου Νίκου και ο οποίος, εκτός όλων των άλλων, θα συνεχίσει την μεγάλη αυτή ιερή οικογενειακή μας παρακαταθήκη.»

Ακολουθώντας ομιλία της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου, Μ. Χατζημανώλη, η οποία, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Καπετάνιε μου, η συνεισφορά σου στην Ελληνική αλλά και παγκόσμια ναυτιλία, είναι ανεκτίμητη και, χωρίς αμφιβολία, όλοι μείς σου οφείλουμε τα μέγιστα. Με χαρά σου μεταφέρω την απεριόριστη εκτίμησή και προσωπικά του Προέδρου κ. Νίκου Χριστοδουλίδη, ο οποίος, όντας και ο ίδιος παιδί ναυτικής οικογένειας, είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος στα θέματα της ναυτικής εκπαίδευσης. Χαίρομαι ιδιαίτερα που η Κυπριακή Δημοκρατία ενέκρινε τη ναυτική ακαδημία που οραματίστηκε να δημιουργηθεί στον τόπο καταγωγής σου, την όμορφη και ναυτομάνια Χίο. Είμαι πεπεισμένη ότι η διαδρομή που μαζί χαράξαμε δεν τελειώνει εδώ και σήμερα αλλά θα συνεχίσει να ενισχύεται και να μεγαλώνει σε όλους τους τομείς. Μαζί θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε για την ανάπτυξη μιας βιώσιμης Παγκόσμιας Ναυτιλίας. Εξάλλου, από σήμερα η καρδιά της Κύπρου κτυπά και στην Χίο. Ως συνοδοιπόροι σ' αυτή την κατεύθυνση, βαδίζουμε με στόχο οι νέες γενιές, όλοι οι σπέρματά μου, που βρίσκεστε εδώ σήμερα αλλά και οι επόμενες που θ' ακολουθήσουν, να αγαπήσουν την θάλασσα και την

Από την υποδοχή του Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου στο κτίριο της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού από τον Καπετάν Παναγιώτη Τσάκο



Οι επίσημοι καλεσμένοι κατά την κοπή της καρδέλας εγκαινίων

ναυτιλία παρέχοντας άρτιο και υψηλό επιπέδου εκπαίδευσης ανθρώπινο δυναμικό ώστε να ενισχυθεί στο μέγιστο η παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία.»

Στην ανυπόληψη του, ο Οικουμενικός Πατριάρχης, απευθυνόμενος στον Καπετάν Τσάκο, είπε: «Με ενθουσιασμό και ρεαλισμό, με θάρρος και αυτοπεποίθησή, με γνώση και μαεστρίαν, δημιουργήσατε ένα αξιοζήλευτον εμπορικό στόλο. Τα πλοία σας διασχίζουν τις θάλασσες και τους ωκεανούς και μεταφέρουν, μαζί με τα υλικά αγαθά, το μήνυμα αδελφότητας και ειρήνης. Όντως, αγαπητέ Άρχων, εσείς είδατε την θάλασσα ως μίαν δύναμη, η οποία συνδέει και ενώνει τους λαούς και τους πολιτισμούς.»

Και ίδου! Χαρίζετε εις την νεάν γενεάν, διά μέσου του Κοινωνικού Ίδρυματος «Μαρία Τσάκος-Διεθνές Κέντρο Ναυτικής Έρευνας και Παράδοσης» και της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας «Τσάκος Ναυτική Παιδεία», χαρίζετε στα νιάτα το πρώτον ιδιωτικόν επαγγελματικόν Λύκειον ναυτικής κατευθύνσεως εις την Ελλάδα, με έδραν την Χίο, και την πρώτην Ακαδημίαν Εμπορικού Ναυτικού, η οποία έλαβε πιστοποίηση εκ του Υπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας. Σας συχαίρομεν ολοκαρδίως διά τας πρωτοβουλίας σας αυτές, διά των οποίων το όνομά σας θα γραφί με χρυσά γράμματα εις τας βίβλους των μοχθησάντων διά την μόρφωσιν και την

παιδείαν της νέας γενεάς. Μεταλαμπαδεύετε εις τους φερέλιπιδας νέους την αγάπην και τον σεβασμόν προς την θάλασσαν και προς τον πολιτισμόν της ναυτοσύνης ως ουσιαστικόν στοιχείον της ταυτότητός των και εις την διακονίαν ενός αγαθού σκοπού.

Οι νέοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί Εμπορικού Ναυτικού θα είναι οι συνεχισταί της παραδόσεως των ναυτικών της Χίου, οι οποίοι διεκρίθησαν εις τον τομέα της ναυτιλίας και κατέστησαν την ερατεινήν αυτήν νήσον παγκοσμίως γνωστήν. Η ενασχόλησις με την θάλασσαν δεν είναι διά τους κατοίκους της Χίου απλώς εν παραδοσιακόν επάγγελμα, αλλά άθλημα. Οι απόφοιτοι της Ακαδημίας σας θα διαπορεύονται τας θαλάσσας και τους ωκεανούς, διακονούντες την οικονομικήν πρόδοον και την αλληλεγγύην, άριστα κατηρτισμένοι εις τα πράγματα της σύγχρονον ναυτιλίας, θεωρητικώς και πρακτικώς, αλλά θα είναι και φορείς υψηλών αξιών.»

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο Πατριάρχης πρόσθεσε:

«Συμμετέχοντες εις την χαράν σας διά την λειτουργίαν δύο Ίδρυμάτων ναυτικής παιδείας, με στόχον την αριστείαν εις τον χώρον της ναυτιλίας και την συνέχισιν, με σύγχρονον πνεύμα, μιας μεγάλης παραδόσεως εις την Χίο, την οποίαν εξόχως εκπροσωπέτε εσείς, φίλτατε Καπετάν Παναγιώτη. Θα προσευχόμεθα, ο Θεός της αγάπης και ο Άγιος Νικόλαος να προστατεύουν τους νέους ναυτιλλομένους, τους μελλοντικούς αξίους αποφοίτους της Ακαδημίας σας, και να τους χαρίζουν ήρεμον θάλασσαν και καλοτάξιδους πλόας.»

Χαιρετίζοντας την τελετή, ο εγγονός του Καπετάνιου, Παναγιώτης Νίκου Τσάκος, εξέφρασε την θέλησή του, ο ίδιος και η επόμενη γενιά να συνεχίσουν το έργο και να το μεγαλώσουν.

Στη συνέχεια, απονεμήθηκαν βραβεία σε αριστεύσαντες, στις Πανελλαδικές Εξετάσεις του Ιουνίου 2024, μαθητές και μαθήτριες του Ναυτικού Λυκείου TEENS και της Μαθητικής Στέγης Καρδαμύλων. Η τελετή έκλεισε με τον Εθνικό Ύμνο Ελλάδας και Κύπρου.



Στην τελετή του Αγιασμού. Διακρίνονται οι: Παναγιώτης Νίκου Τσάκος, Καπετάν Παναγιώτης Ν. Τσάκος, κυρία Μαρίνα Χατζημανώλη, κος. Ευθύμιος Μητρόπουλος.



Στο βήμα ο Καπετάν Παναγιώτης Ν. Τσάκος και δίπλα του ο εγγονός του Παναγιώτης Νίκου Τσάκος.



Από αριστερά: Παναγιώτης Νίκου Τσάκος, Καπετάν Παναγιώτης Ν. Τσάκος, ΑΘΠ Ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος, Κυρία Μαρίνα Χατζημανώλη, Κος. Ευθύμιος Μητρόπουλος, και στη πίσω σειρά, οικότροφοι της Μαθητικής Στέγης Καρδαμύλων «Το Σπίτι της Μαρίας»

Δείπνο προς τιμήν του Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου



Μετά τις τελετές των Εγκαινίων της Ακαδημίας και του Αγιασμού για τη νέα σχολική χρονιά, οι Ίδρυτες του Ίδρυματος «Μαρία Τσάκος» Καπτα Παναγιώτης Ν. Τσάκος και κ. Νίκος Π. Τσάκος, μετά της συζύγου του, Κυρίας Σίλιας Τσάκου, παρέθεσαν, στον αίθριο χώρο του Ίδρυματος «Μαρία Τσάκος», δείπνο προς τιμήν του Οικουμενικού Πατριάρχη και της Ακολουθίας του.

Κατά τη διάρκεια του δείπνου, ο Καπτα Παναγιώτης Ν. Τσάκος, εξήρε το πρωτοποριακό και σε παγκόσμια κλίμακα έργο του Πατριάρχη για την προστασία του περιβάλλοντος, θαλάσσιου και ατμοσφαιρικού. Σε αναγνώριση του θορόντου, περί το περιβάλλον, έργου του Πατριάρχη, ο Καπτα Παναγιώτης του προσέφερε Λεύκωμα, στο οποίο έχουν σταχυολογηθεί σχετικές ομιλίες

και κείμενα του πολλών 10ετιών, καθώς και αναμνηστικό δίσκο απεικονίζοντα τη Χιακή Σφίγγα. Ακολούθως, προσφέρθηκαν εκ μέρους της οικογένειας αναμνηστικά δώρα στους:

-Στους Σεβασμιωτάτους Μητροπολίτες Σμύρνης και Μεξικού κ.κ. Βαρθολομαίο και Ιάκωβο αντιστοίχως.

-Στο Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Χίου, Ψαρών και Οινουσσών κ.κ. Μάρκο.

-Στην Υφυπουργού Ναυτιλίας Κύπρου κ. Μαρίνα Χατζημανώλη και

-Στον Ευρωβουλευτή, πρώην Υπουργό Ενέργειας και Μέλους του ΔΣ του Ίδρυματος κ. Γιάννη Μανιάτη.

Την επομένη, η ΑΘΠ ο Οικουμενικός Πατριάρχης αναχώρησε, με την Ι. Ακολουθία του, από τη Χίο.

Από αριστερά: Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Σμύρνης κ.κ. Βαρθολομαίος, Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Χίου κ.κ. Μάρκος, Καπετάν Παναγιώτης Ν. Τσάκος, Κα. Αικατερίνη Αναστασιάδη-Σπιρουπούλου, Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Μεξικού κ.κ. Ιάκωβος, Κος. Ευθύμιος Μητρόπουλος, Πίσω σειρά: Δρ. Νικόλαος Π. Τσάκος, Πρωτοπρεσβύτερος του Οικουμενικού Θρόνου Πατέρας Δημήτριος Γεώργιος, Παναγιώτης Νίκου Τσάκος



Οι Έλληνες πρωτοπορούν στη ναυπήγηση «πράσινων» πλοίων

Με περισσότερα από 5.500 πλοία που αντιπροσωπεύουν το 20,2% της παγκόσμιας μεταφορικής ικανότητας, ο ελληνόκτητος στόλος εκτός του ότι διατηρεί την ηγετική του θέση, πρωταγωνιστεί και στις εξελίξεις της αγοράς, με τους Έλληνες εφοπιστές να έχουν «σπάσει» ρεκόρ σε ναυπηγήσεις νέων πλοίων, καθώς επιχειρούν την ενίσχυση, αλλά και μεγάλη ανανέωση των στόλων τους.

Σύμφωνα με την Petrofin Research και την επίσημη έκθεσή της με τίτλο "Key Developments of Greek Shipping in 2023 and 2024 Prospects" οι Έλληνες βρίσκονται στην πρωτοπορία της ναυπήγησης νέων, πιο "πράσινων" οικολογικών πλοίων, διπλασιάζοντας σχεδόν τις παραγγελίες τους το τελευταίο διάστημα.

Επικαλούμενη στοιχεία των Clarksons, η έκθεση αναφέρει ότι επί του παρόντος μόνο το 6,7% του ελληνικού στόλου αποτελείται από πλοία με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων.

Ωστόσο, όσον αφορά τις παραγγελίες των Ελλήνων εφοπιστών, οι πράσινες επενδύσεις αποτελούν σχεδόν το 50% του τρέχοντος βιβλίου παραγγελιών τους. Σημειώνεται πως το πρώτο εξάμηνο του 2024, η συνολική μεταφορική ικανότητα (dwt) των υπό ναυπήγηση πλοίων ελληνικών συμφερόντων αυξήθηκε από 24,33 εκατομμύρια dwt σε 43,01 εκατομμύρια dwt.

«Οι Έλληνες πλοιοκτήτες εξακολουθούν να κατέχουν την πρώτη θέση στις παραγγελίες οικολογικών πλοίων με εναλλακτικά καύσιμα, με 543 eco πλοία χωρητικότητας 52,3 εκατ. dwt υπό παραγγελία. Ακολουθούν η Κίνα και η Ιαπωνία.

Με την τεχνολογία διπλού καυσίμου και τα νέα καύσιμα που θέτουν τις δικές τους προκλήσεις, οι Έλληνες είδαν μια ευκαιρία στην παραγγελία οικολογικών πλοίων Tier III, που θα απολαμβάνουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι των παλαιότερων πλοίων συμβατικής τεχνολογίας, καθώς και μια επωφελή διάρκεια εμπορικής εκμετάλλευσής.

Ως εκ τούτου, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, το συνολικό DWT των ελληνικών παραγγελιών νεότευκτων πλοίων αυξήθηκε από 24,33 εκατ. DWT σε 43,01 εκατ. DWT με συνεχείς περαιτέρω παραγγελίες τους τελευταίους μήνες», σημειώνει η Petrofin.

Οι παραγγελίες

Στη συνολική εικόνα για τις ναυπηγήσεις πλοίων μέσα στο 2024, ο ναυλομεστικός οίκος Xclusiv Shipbrokers σημειώνει πως έχουν δοθεί παγκοσμίως συνολικά 1.039 παραγγελίες για νεότευκτα πλοία που αφορούν 285 για φορτηγά,



Οι Έλληνες είδαν μια ευκαιρία στην παραγγελία οικολογικών πλοίων Tier III, που θα απολαμβάνουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι των παλαιότερων πλοίων συμβατικής τεχνολογίας

419 για δεξαμενόπλοια, 166 για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και 169 για υγραεριοφόρα.

Σύμφωνα με τον ναυλομεστικό οίκο, οι Έλληνες καλύπτουν το 16,2% των συνολικών παραγγελιών, έχοντας δώσει παραγγελίες για 169 νεότευκτα πλοία και ειδικότερα για 90 δεξαμενόπλοια, 30 φορτηγά, 18 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και 31 υγραεριοφόρα.

Ενδεικτικά, στην ενίσχυση του στόλου της προχωρά η Brave Maritime Corp Inc, συμφερόντων Νίκου Βαφειά. Ειδικότερα,

η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Hyundai για την κατασκευή τεσσάρων super eco product tankers, χωρητικότητας 50.000 dwt, αυξάνοντας το orderbook της στα 600 εκατ. δολάρια.

Στην παραγγελία τριών νέων πλοίων μεταφοράς αμμωνίας προχώρησε η Atlas Maritime, συμφερόντων Λέοντα Πατίτσα, σε συνεργασία με την δανέζικη European Maritime Finance (EMF). Τα τρία πλοία χωρητικότητας 88.000 cbm αναμένεται να παραδοθούν μέχρι τον Δεκέμβριο του

2027. Η τιμή τους εκτιμάται στα 372 εκατ. δολάρια.

Σε νέα παραγγελία προχώρησε η Niovis Shipping, συμφερόντων Βασίλη Μαυρολέοντος. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως ήρθε σε συμφωνία με το ιαπωνικό ναυπηγείο Oshima για την κατασκευή δύο Ultramaxs, χωρητικότητας 64.000 dwt.

Στην ενίσχυση, αλλά και ανανέωση του στόλου της προχωρά, προσθέτοντας στο orderbook ένα ακόμη πλοίο στη σειρά των 9.200 teu., η Danaos Corporation, συμφερόντων Γιάννη Κούστα. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή ανέφερε στην τριμηνιαία έκθεση κερδών της, ότι πλέον έχει πέντε πλοία με συμβόλαιο στο κρατικό ναυπηγείο της Κίνας, τρία από τα οποία θα πρέπει να παραδώσουν το 2027 και δύο το 2028. Η αρχική παραγγελία τον περασμένο Ιούλιο περιλάμβανε τέσσερις μονάδες rapamax με μεθανόλη, αξίας 105 εκατομμυρίων δολαρίων η καθεμία.

Σε συμφωνία για τη κατασκευή τριών τάνκερ suezmax προχώρησε και η ναυτιλιακή CM Lemos, συμφερόντων οικογένειας Λεμού, αυξάνοντας το βιβλίο παραγγελιών της στα έξι πλοία. Όπως αναφέρει στην ιστοσελίδα της η Nereus Shipping, θυγατρική της CM Lemos, έχει υπό ναυπήγηση τρία πετρελαιοφόρα, τα οποία πρόκειται να παραλάβει το 2027.

Οι παραδόσεις μέχρι το 2030

Αξιοσημείωτο είναι πως οι Έλληνες εφοπιστές επιλέγουν κυρίως για τις ναυπηγήσεις τους τα ναυπηγεία της Κίνας, της Νοτίου Κορέας και της Ιαπωνίας. Συνολικά 72 ελληνικές εταιρείες δραστηριοποιούνται σήμερα στην αγορά νεότευκτων πλοίων και οι 20 από αυτές έχουν κάνει τις 384 από τις συνολικά 531 παραγγελίες, σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεστικού οίκου Xclusiv Shipbrokers.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, οι παραδόσεις εκτείνονται έως το 2028 για τα bulkers, τα containers και τα tankers και μέχρι το 2030 για τα πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου. Μάλιστα, αρκετά ναυπηγεία που είχαν πέσει σε αδράνεια, επανέρχονται στη δουλειά.

Με βάση το βιβλίο παραγγελιών για τα φορτηγά, τα δεξαμενόπλοια, τα εμπορευματοκιβώτια και το πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου, φαίνεται ότι τα κινεζικά ναυπηγεία διαδραματίζουν κυρίαρχο ρόλο στη δραστηριότητα των νεότευκτων πλοίων, καλύπτοντας το 60% του συνολικού βιβλίου παραγγελιών.

Στη δεύτερη θέση είναι τα Νοτιοκορεατικά ναυπηγεία, παρότι δεν έχουν μεγάλες παραγγελίες φορτηγών κύβων. Εκεί κυριαρχούν οι παραγγελίες για δεξαμενόπλοια, μεταφοράς φυσικού αερίου και containers.

Στην τρίτη θέση είναι τα Ιαπωνικά ναυπηγεία, με ποσοστό 16% που αντιστοιχεί σε περίπου 520 πλοία. Στα ιαπωνικά ναυπηγεία οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν σε Handysize και Ultramax.

Σε θετική πορεία ο ναυπηγικός κλάδος

Η αναγέννηση του κλάδου της ναυπηγικής θα μπορούσε να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο για τα επόμενα χρόνια στην Ελλάδα με θετικό πρόσημο για την οικονομία και την ενίσχυση των θέσεων απασχόλησης.

Τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά έχουν ήδη ξεκινήσει τις εμπορικές δραστηριότητές τους από τον Φεβρουάριο 2024 μετά και την ανάληψη της ιδιοκτησίας τους από τον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου. Η διοίκηση της εταιρείας έχει δώσει έμφαση σε δύο πράγματα, στην αναβάθμιση του εξοπλισμού, καθώς δεν είχαν γίνει βαριές συντηρήσεις τα τελευταία 15 χρόνια, αλλά και στο άνοιγμα της εμπορικής τους δραστηριότητας. Έως σήμερα στα ναυπηγεία Σκαραμαγκά έχουν πραγματοποιηθεί ναυπηγικές εργασίες σε 17 πλοία εκ των οποίων, τρία γιοτ, 9 τάνκερ, 4 containers ship και 1 bulk carrier. Το ναυπηγείο ολοκλήρωσε πρόσφατα με επιτυχία τις εργασίες που αφορούσαν την επισκευή αξονικού συστήματος σε δεξαμενόπλοιο τύπου Suezmax, μήκους 274,2 μέτρων και πλάτους 50 μέτρων, ολικής χωρητικότητας 150.000 τόνων αποδεικνύοντας με τον τρόπο



αυτό την ηγετική του θέση στον τομέα των σύνθετων ναυπηγικών επισκευών.

Ο συγκεκριμένος τύπου πλοίου είναι το μεγαλύτερο που μπορεί να φιλοξενηθεί σε δεξαμενή στην Ελλάδα, και τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά είναι το μόνο που μπορεί να αναλάβουν τέτοιες επισκευές λόγω του μεγέθους της Δεξαμενής Νο.4 (335 x 54 μέτρα),

του εξειδικευμένου προσωπικού, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού.

Η επισκευή αφορούσε στην εξάρμωση της προπέλας, του κατεστραμμένου τελικού άξονα, του ενδιάμεσου άξονα καθώς και την κοπή του ελικοφόρου άξονα. Κατά την διάρκεια του δεξαμενισμού του πλοίου ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες εντός χρονοδιαγράμματος.

Η διοίκηση έχει δώσει έμφαση στην αναβάθμιση του εξοπλισμού, και στο άνοιγμα της εμπορικής τους δραστηριότητας

«Ανεβάζουν στροφές» Νεώριο και Ελευσίνα



Ετοιμία για την κατασκευή πλοίων είναι τα ναυπηγεία που ανέλαβε ο Όμιλος ONEX από το 2019, το Νεώριο της Σύρου και τα ναυπηγεία Ελευσίνας όπως αποκάλυψε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ONEX Shipyards & Technologies και Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων, Πάνος Ξενοκώστας.

Ο κ. Ξενοκώστας μιλώντας στο ITC 2024 - 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε πως το επενδυτικό πλάνο των ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου προχωράει πολύ γρήγορα, με περισσότερα από 120 εκατ. ευρώ να έχουν επενδυθεί και στις δύο γιάρδες, ενώ όπως διευκρίνισε είτε αυτές αφορούν capex είτε χρήματα προς το προσωπικό που ήταν 5 - 6 χρόνια πλεονάζοντα, με περισσότερα από 120 εκατ. ευρώ να έχουν επενδυθεί και στις δύο γιάρδες. Ενώ όπως διευκρίνισε είτε αυτές αφορούν capex είτε χρήματα προς το προσωπικό που ήταν 5 - 6 χρόνια πλεονάζοντα, με περισσότερα από 120 εκατ. ευρώ να έχουν επενδυθεί και στις δύο γιάρδες.

Είπε ότι για περίπου 25 με 30 χρόνια ο κλάδος είχε απαξιωθεί όχι μόνο σε υποδομές και προσωπικό αλλά και νομοθετικά

ενώ πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση έχει αγκαλιάσει πλέον το γεγνημένο και το όραμα και είναι πλέον εθνικό για την αναβίωση του κλάδου.

Παράλληλα, τόνισε επίσης ότι η Ελλάδα θα πρέπει να θωρακίσει τον κλάδο στο πλαίσιο της ανθρακιοποίησης της ναυτιλίας σχολιάζοντας την έκθεση του πρώην ευρωπαϊκού Κεντρικού Τραπεζίτη Μάριου Ντράγκι που αναφέρεται στις επενδυτικές ανάγκες για τη ναυτιλία και την επίτευξη μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος στα πλωτά θαλάσσια μεταφορές. Σε σχέση με το επισκευαστικό κομμάτι, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων Πάνος Ξενοκώστας, επανέλαβε πως και τα δύο ναυπηγεία είναι πλήρως λειτουργικά και σε σχέση με αυτό που ίσχυε τα προηγούμενα χρόνια, «σήμερα είμαστε γύρω στο 250%». «Αν φανταστεί κάποιος ότι τόσο η Ελευσίνα, όσο και η Σύρος στις καλύτερες χρονιές τους δεν έκαναν κύκλο εργασιών πάνω από 20 - 21 εκατ., αυτή τη στιγμή το επισκευαστικό κομμάτι φέτος, των δύο ναυπηγείων, θα ξεπεράσει τα 120 εκατ. ευρώ» τόνισε.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες εξακολουθούν να κατέχουν την πρώτη θέση στις παραγγελίες οικολογικών πλοίων με εναλλακτικά καύσιμα, με 543 eco πλοία χωρητικότητας 52,3 εκατ. dwt υπό παραγγελία

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Δημιουργείται η “Θαλάσσια Εγνατία”

Την αναπτυξιακή δυναμική των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης με στόχο να καταστούν αναπόσπαστα μέλη δύο νέων επιπλέον ευρωπαϊκών διαδρόμων, ανέδειξε μιλώντας στη Θεσσαλονίκη, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης.

Στην ομιλία του κατά την ημερίδα της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος με θέμα: «Η εξέλιξη του ελληνικού λιμενικού συστήματος την τελευταία δεκαετία. Ευκαιρίες και προκλήσεις για το μέλλον», τόνισε ότι τα τελευταία πέντε χρόνια φορτία, οχήματα και επιβάτες πολλαπλασιάζουν κάθε χρόνο την παρουσία τους στα λιμάνια της βόρειας Ελλάδος. «Λιμένες που παλιότερα είχαν σχεδόν μηδενική δραστηριότητα», είτε ο Υπουργός, «σήμερα σφύζουν από εμπορική και μεταφορική δραστηριότητα. Τους τελευταίους 8 μήνες διακινήθηκαν ακτοπλοϊκώς στον άξονα της Εγνατίας 300.000 περισσότεροι επιβάτες και 200.000 οχήματα, από ό,τι το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2019. Η σημαντικότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι ανάλογος και αυτού του λιμένα Πειραιά. Έχει γίνει και μπορεί ακόμα να αναβαθμιστεί, σε κύριο λιμένα των Βαλκανίων».

Ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε επίσης στη σημασία και του λιμένα Αλεξανδρούπολης ο οποίος έχει αναπτύξει σήμερα έναν καθημερινό κύκλο εργασιών σε αντίθεση με τον έρημο λιμένα των προηγούμενων δεκαετιών. Τόνισε δε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας εξασφάλισε την χρηματοδότηση έργων, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, προϋπολογισμού 24.000.000 ευρώ για την αναβάθμισή του. «Οι επενδύσεις που αναμένονται για τα επόμενα χρόνια», πρόσθεσε ο Υπουργός, «θα δημιουργήσουν αναμφισβήτητα θετικό πρόσημο στην τοπική και εθνική οικονομία και απασχόληση».

Αναφέρθηκε επίσης σε περίπου άλλες 30 λιμενικές υποδομές που υπάρχουν στον άξονα της Εγνατίας και έκανε λόγο για λιμενική βιομηχανία ενώ στο παρελθόν, όπως είπε χαρακτηριστικά, «ήταν λιμενική βιοτεχνία».

Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι δημιουργείται πλέον μια νέα Εγνατία, η «Θαλάσσια Εγνατία». Παράλληλα έδωσε έμφαση στην δημιουργία δύο νέων λιμενικών υποδομών στο Άγιο Όρος, σε συνεργασία με την Αθωνική Αδελφότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κάλεσε τους συμμετέχοντες να ξεκινήσουν όλοι μαζί, τον διάλογο για την νέα Εθνική Λιμενική Πολιτική και αναφέρθηκε διεξοδικά στα μέτρα του Υπουργείου για την νέα μορφή των λιμένων του μέλλοντος, δηλαδή των πράσινων λιμένων, των ψηφιακά αυτοματοποιημένων



λιμένων που προτάσσουν την ασφάλεια, σέβονται τον πολίτη και κυρίως εκείνων που έχουν κινητικά προβλήματα.

«Το 50% των διαπραγματεύσεων βασίζεται στην αξιοπιστία της χώρας», κατέληξε ο κ. Στυλιανίδης. «Και αυτό οφείλεται στον Πρωθυπουργό μας Κυριάκο Μητσοτάκη και στην Κυβέρνησή μας. Ο Πρωθυπουργός με το όραμα και την μεθοδικότητα του έχει αναδείξει την χώρα με σε χώρα σταθερότητας, προόδου και επιτυχημένων διεθνών πρωτοβουλιών».

Στο μυαλό όλων μας η Εγνατία Οδός έχει κερασία διάσταση. Αυτή η οδός τροφοδοτείται και τροφοδοτεί με φορτία και ταξιδιώτες και μέσω θαλάσσης. Αν σε αυτή την εξίσωση προστεθούν και οι κάθεται «Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι» η θαλάσσια διάσταση γίνεται ακόμα πιο καθαρή



Η ομιλία του κ. Στυλιανίδη:

«Πριν κάτι αιώνες, το 120 π.Χ., ο Ανθύπατος της Μακεδονίας Γναίος Εγνατίος παρέδωσε στην κυκλοφορία ένα λιθόστρωτο, εμπορικό και στρατιωτικό δρόμο που συνέδεε την Ρώμη με τις κτήσεις της στην Ανατολή. Στο πέρασμα των αιώνων ο δρόμος καταστράφηκε, οι συνδέσεις αποκόπηκαν, η ροή των εμπορευμάτων άλλαξε ρότα.

Φτάσαμε στα τέλη της δεκαετίας του 2010 για να ξαναδημιουργηθεί η νέα Εγνατία Οδός, που ένωσε, με πολύ αποτελεσματικό τρόπο, τις ίδιες περιοχές, δημιουργώντας, αναμφισβήτητα μέχρι σήμερα μια νέα αναπτυξιακή πραγματικότητα.

Στο μυαλό όλων μας η Εγνατία Οδός, τόσο η αρχαία όσο και η νέα, έχει κερσαία διάσταση. Δεν είναι όμως έτσι. Αυτή η οδός τροφοδοτείται και τροφοδοτεί με φορτία και ταξιδιώτες και μέσω θαλάσσης.

Αν σε αυτή την εξίσωση προστεθούν και οι κάθεται «Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι»

- Βερολίνο – Σόφια – Θεσσαλονίκη,
- Ελσίνκι με κατάληξη την Αλεξανδρούπολη,
- Βιέννη – Βελιγράδι – Θεσσαλονίκη, τότε η θαλάσσια διάσταση γίνεται ακόμα πιο καθαρή.

Μάλιστα, μετά που τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών οι βασικοί λιμένες κατά μήκος της Εγνατίας Οδοῦ – η Ηγουμενίτσα – η Θεσσαλονίκη – η Καβάλα – και η Αλεξανδρούπολη θα γίνουν αναπόσπαστα μέλη δύο νέων – επιπλέον «Ευρωπαϊκών Διαδρόμων»:

- των Δυτικών Βαλκανίων – Ανατολικής Μεσογείου με απόληξη την Κύπρο και
- του Διαδρόμου Βαλτικής – Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου.

Νέα δεδομένα

Οι νέοι Ευρωπαϊκοί Διάδρομοι δημιουργούν νέα δεδομένα για τους λιμένες της Βόρειας Ελλάδας. Περισσότεροι επιβάτες, περισσότερα εμπορεύματα, ενέργεια και άλλα.

Επίσης, ο λιμένας Αλεξανδρούπολης προστέθηκε – πολύ πρόσφατα – στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο κάτι που – μεταξύ άλλων – σημαίνει και απευθείας ευρωπαϊκή χρηματοδότηση έργων.

Αυτές οι εξελίξεις δεν ήρθαν τυχαία. Η Ευρώπη – την οποία γνωρίζω καλά

και από την εμπειρία μου ως μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – αποφασίζει μετά από ενδελεχή ανάλυση των δεδομένων και εκτίμηση των μελλοντικών προοπτικών.

Ένα από τα βασικότερα δεδομένα ήταν η εντυπωσιακή, σε επίπεδο ακόμη και Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάπτυξη των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας τα τελευταία 4-5 χρόνια.

Φορτία, οχήματα, επιβάτες πολλαπλασιάζουν κάθε χρόνο την παρουσία τους στους λιμένες της Βόρειας Ελλάδας.

Λιμένες που παλαιότερα είχαν σχεδόν μηδενική δραστηριότητα, σήμερα σφύζουν από εμπορική και μεταφορική δραστηριότητα.

Για φέτος – εξετάζοντας τα δεδομένα μέχρι την 1/8 – η ακτοπλοία στον άξονα της Εγνατίας έχει μια αύξηση του 13% στους επιβάτες και 21,5% στα οχήματα από την χρονιά ρεκόρ, πριν τον COVID, το 2019.

Να το πω πιο απλά – τους τελευταίους 8 μήνες διακινήθηκαν ακτοπλοϊκώς στον άξονα της Εγνατίας 300 χιλιάδες περισσότεροι επιβάτες και 200 χιλιάδες οχήματα, από ό,τι το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2019. Τα νούμερα αυτά μιλάνε από μόνα τους.

Η σημαντικότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι ανάλογος και αυτού του λιμένα Πειραιά. Έχει γίνει ο κύριος λιμένας των Βαλκανίων.

Μόλις πριν λίγες μέρες, ολοκληρώθηκε το Προεδρικό Διάταγμα για το Master Plan του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και αναμένουμε τώρα από το Συμβούλιο της Επικρατείας την έγκριση και θεσμοθέτησή του.

Με την ολοκλήρωση του του Προβλήτα, ο λιμένας της Θεσσαλονίκης θα εδραιωθεί και θα ενισχύσει την θέση του όχι μόνο στα Βαλκάνια, αλλά και σε όλη την Ανατολική Ευρώπη.

Επίσης, τα τελευταία 3 χρόνια ο λιμένας αναπτύσσεται και στις επιβατικές μεταφορές.

Τόσο η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Σποράδες και το Βόρειο Αιγαίο αλλά κυρίως η ανάπτυξη – εκ του μηδενός – της κρουαζιέρας έχουν δημιουργήσει πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα σε όλη την Κεντρική Μακεδονία.

Χιλιάδες τουρίστες της κρουαζιέρας επισκέπτονται τους αρχαιολογικούς χώρους της Βεργίνας και του Δίου Πιερίας, το Μέτσοβο, το Άγιο Όρος και κυρίως την ίδια την Θεσσαλονίκη ενισχύοντας τις τοπικές οικονομίες και το εμπόριο.

Την ίδια ώρα, ο λιμένας της Αλεξανδρούπολης έχει αναπτύξει σήμερα ένα καθημερινό κύκλο εργασιών σε αντίθεση με τον έρημο λιμένα που ξέραμε για δεκαετίες πριν.

Δεκάδες τοπικές επιχειρήσεις απασχολούν μεγάλο αριθμό εργατικού δυναμικού που υποστηρίζουν την λειτουργία του λιμένα. Επίσης, η επένδυση του πλωτού τερματικού σταθμού αποθήκευσης και αε-



Με την ολοκλήρωση του του Προβλήτα, ο λιμένας της Θεσσαλονίκης θα εδραιωθεί και θα ενισχύσει την θέση του όχι μόνο στα Βαλκάνια, αλλά και σε όλη την Ανατολική Ευρώπη

ροποίησης φυσικού αερίου (FSRU) δημιουργεί νέες προϋποθέσεις ανάπτυξης.

Αυτή η προοπτική του λιμένα υποστηρίζεται από την Κυβέρνηση και φυσικά από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το οποίο εξασφάλισε χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης έργων προϋπολογισμού 24 εκατομμυρίων ευρώ για την αναβάθμισή του.

Οι λιμένες Ηγουμενίτσας και Φίλιππος Β΄ της Καβάλας πέρασαν το τελευταίο έτος σε ιδιωτικούς ομίλους, με πολύ υψηλά τιμήματα.

Οι επενδύσεις που αναμένονται να υλοποιηθούν τα επόμενα χρόνια και κυρίως η αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας των δύο αυτών λιμένων θα δημιουργήσουν αναμφισβήτητα θετικό πρόσημο στην τοπική και εθνική οικονομία και απασχόληση.

Ο άξονας της Εγνατίας δεν έχει μόνο αυτούς τους λιμένες. Υπάρχουν άλλες περίπου 30 λιμενικές υποδομές, κάθε μεγέθους και είδους (αλιευτικούς, βιομηχανικούς, τουριστικούς, πορθμεία κ.ά.).

Μάλιστα το Υπουργείο μας υποστηρίζει, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, και την δημιουργία δύο νέων λιμενικών υποδομών στο Άγιο Όρος, σε συνεργασία με την Αθωνική Αδελφότητα, η οποία έχει ως μοναδική της οδό πρόσβασης την θάλασσα.

Σήμερα, για πρώτη φορά, φαίνεται να δημιουργείται μια νέα σχέση των ανθρώπων της Βόρειας Ελλάδας με την θάλασσα. Η Βόρειος Ελλάδα μπαίνει δυναμικά στο παγκόσμιο δίκτυο των θαλάσσιων μεταφορών. Όχι στα λόγια, αλλά με πράξεις.

Τα στατιστικά στοιχεία το αποδεικνύουν, η τάση είναι αυξητική, οι δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις πολλαπλασιάζονται στην περιοχή. Δημιουργείται πλέον

μια νέα Εγνατία, η «Θαλάσσια Εγνατία». Η οποία θα γίνεται – από εδώ και στο εξής – κάθε χρόνο ολοένα και πιο ορατή στον καθένα μας.

Κλείνοντας θα ήθελα να κάνω μια ιδιαίτερη αναφορά, σε γενικότερο επίπεδο.

Η λιμενική δραστηριότητα στην χώρα μας έχει αποκτίσει τα τελευταία χρόνια έντονη δραστηριότητα.

Πλέον μιλάμε για «λιμενική βιομηχανία». Μέχρι πριν ήταν «λιμενική βιοτεχνία». Η στρατηγική θέση της Ελλάδας στο διεθνές εμπόριο για πρώτη φορά αξιοποιείται.

Και αυτό οφείλεται στη σκληρή δουλειά που εσείς κάνετε στους λιμένες σας αλλά και στην αξιοπιστία που έχει πλέον η χώρα μας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Και αυτό οφείλεται στον Πρωθυπουργό μας Κυριάκο Μητσοτάκη και στην Κυβέρνησή μας. Ο Πρωθυπουργός με το όραμα και τη μεθοδικότητά του έχει αναδείξει την χώρα μας, σε χώρα σταθερότητας, προόδου και επιτυχημένων διεθνών πρωτοβουλιών.

Το ζώ – το βλέπω και ως πρώην Ευρωπαίος Επίτροπος – κάθε φορά που πηγαίνω στις Βρυξέλες πως μας αντιμετωπίζουν πλέον τα όργανα και τα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αλλά και στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Δεν έρχονται τυχαία οι νέοι ευρωπαϊκοί διάδρομοι στην Ελλάδα, ούτε τυχαία διεθνείς όμιλοι – κολοσσοί – επενδύουν στον τουρισμό, στις νέες τεχνολογίες, στους λιμένες μας.

Η χώρα ανεβαίνει επίπεδο, αλλάζει «πίστα» για να το πω πιο λαϊκά, και για αυτό οφείλουμε όλοι μας να κάνουμε το κάτι

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Ένα από τα βασικότερα δεδομένα ήταν η εντυπωσιακή, σε επίπεδο ακόμη και Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάπτυξη των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας τα τελευταία 4-5 χρόνια

Η σημαντικότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι ανάλογος και αυτού του λιμένα Πειραιά, έχει γίνει και μπορεί ακόμα να αναβαθμιστεί, σε κύριο λιμένα των Βαλκανίων

Δημιουργείται η “Θαλάσσια Εγνατία”

Συνέχεια από την προηγούμενη

παραπάνω, μεταξύ αυτών ΚΑΙ στους λιμένες μας.

Το σημερινό σύστημα λιμενικής διαχείρισης και διακυβέρνησης πρέπει να προσαρμοστεί στις νέες εξελίξεις και ανάγκες. Στις νέες τεχνολογίες και την ραγδαία ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης.

Πρέπει να παραδεχθούμε ότι ένας μεγάλος αριθμός φορέων διαχείρισης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στο έργο των λιμενικών υπηρεσιών.

Δεν μπορούν να εκτελέσουν έργα. Δεν μπορούν να εισπράξουν τέλη.

Δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν πλοία και σκάφη νέας τεχνολογίας.

Θέλω να περάσω από τις διαπιστώσεις, που όλοι γνωρίζουμε, και να συζητήσουμε για την νέα μορφή των λιμένων του μέλλοντος. Των λιμένων της νέας εποχής.

Των πράσινων λιμένων, των ψηφιακών, των αυτοματοποιημένων λιμένων που



Πλέον μιλάμε για «λιμενική βιομηχανία». Μέχρι πριν ήταν «λιμενική βιοτεχνία». Η στρατηγική θέση της Ελλάδας στο διεθνές εμπόριο για πρώτη φορά αξιολογείται, επισήμανε ο Υπουργός

προτάσουν την ασφάλεια, οξύνονται τον πολιτική και κυρίως αυτών που έχουν κινητικά προβλήματα.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκσυγχρονίζεται.

Για πρώτη φορά διαχειρίζεται χρηματοδοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης – ΕΣΠΑ - και μάλιστα μαζί με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, επενδύει σε λιμενικά έργα ύψους άνω των 300 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ άλλα τόσα θα επενδυθούν σε ιδιωτικούς λιμένες.

Ενισχύθηκε με την νέα Διεύθυνση Δ20

που μεταφέρθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών στο Υπουργείο μας.

Αναπροσαρμόζει το σύστημα είσπραξης λιμενικών τελών.

Εισιγείται τα slots στην ακτοπλοΐα.

Καινοτομεί μέσω ΣΔΙΤ στην ναυπήγηση νέων πράσινων ακτοπλοϊκών πλοίων.

Από σήμερα, λοιπόν, ξεκινάμε μαζί σας τον διάλογο για την νέα Εθνική Λιμενική Πολιτική. Προσβλέπουμε στη θετική σας ανταπόκριση και στην παραγωγική συμμετοχή σας στη διαμόρφωση αυτής της πολιτικής.

Ελπίζουμε πολύ άμεσα να έχουμε ένα κοινό αποδεκτό σχέδιο. Μεστό και αποτελεσματικό, που θα οδηγήσει τους λιμένες της χώρας και την εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής δραστηριότητας στη νέα απαιτητική εποχή.

Πρέπει να είμαστε φιλόδοξοι και τολμηροί και ταυτόχρονα πραγματιστές. Πρέπει να σκεφτούμε «έξω από το κουτί». Και πρέπει, επιτέλους, να απελευθερωθούμε από τις μικροπολιτικές και τις αγκυλώσεις που μας καθυστέρησαν τόσα χρόνια. Πρέπει, εν τέλει, να επενδύσουμε στο μέλλον των παιδιών μας. Σας ευχαριστώ πολύ».

ΥΝΑΝΠ:

Τα μέτρα για ασφαλή λιμάνια

«Από το 2019 τα θέματα της ασφάλειας των λιμένων και των επιβατών είναι πρώτη προτεραιότητα για τον Πρωθυπουργό προσωπικά, για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την Κυβέρνηση συνολικά», σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Υπουργείο, υπογραμμίζοντας παράλληλα πως: «είναι θέματα αδιαπραγμάτευτα στα οποία δεν χωρούν εκπτώσεις. Στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027, μέσω ενός ολιστικού στρατηγικού σχεδιασμού, στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η απρόσκοπτη συνδεσιμότητα των νησιών με ασφαλείς λιμενικές εγκαταστάσεις.

Οι προσπάθειες αυτές εντάθηκαν ακόμη περισσότερο μετά την τραγική απώλεια του άτυχου Αντώνη, που πριν έναν χρόνο έχασε τόσο άδικα τη ζωή του».

Συγκεκριμένα, δόθηκε εντολή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, προς τους φορείς διαχείρισης λιμένων για την τήρηση των παρακάτω:

- Επαρκή φωτισμό στα σημεία πρόσδεσης των πλοίων
- Προμήθεια εξοπλισμού πρώτων βοηθειών
- Προμήθεια φωλέων σωσίβιων στις προβλήτες διακίνησης επιβατών
- Τοποθέτηση καμερών μπροστά στις ράμπες ελλιμενισμού
- Τοποθέτηση κινητών φωτισμού για την αποφυγή πτώσης επιβατών στη θάλασσα
- Διαμόρφωση διαδρόμων πεζών για ασφαλή διαχωρισμό πεζών-οχημάτων
- Σημειωμένοι χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον των χώρων φόρτωσης
- Φωτιζόμενες σκάλες στα κρηπιδώματα
- Χρήση κώνων κυκλοφορίας για ρύθμιση επιβατικής ροής
- Σήμανση πιθανών κινδύνων για ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων
- Απομάκρυνση όλων των εμποδίων από τους διαδρόμους πρόσδεσης πεζών και οχημάτων
- Συγκρότηση επιτροπής με σκοπό τη διόρθωση τυχών ελλείψεων.

Για τους εργαζόμενους στα λιμάνια:

- Υποχρεωτική παρακολούθηση σεμιναρίων πρώτων βοηθειών
- Εκπαίδευση για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ
- Υποχρεωτική χρήση εξοπλισμού ασφαλείας
- Για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες:
 - Τοποθέτηση κυκλικών σωσίβιων εκατέρωθεν του καταπέλτη
 - Εφοδιασμός πληρωμάτων με προστατευτικό εξοπλισμό
 - Επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών απαρέγκλιτα από τον καταπέλτη των επιβατών
 - Ποροχή πληροφοριών στους επιβάτες
 - Μέριμνα για άτομα που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα
 - Υποχρεωτική παρακολούθηση σεμιναρίων για την εξυπηρέτηση ατόμων ΑΜΕΑ.
 - Επίσης δόθηκε η εντολή να προγραμματίζονται τουλάχιστον δύο ασκήσεις προσομοίωσης κινδύνου ατυχήματος σε ρεαλιστικές συνθήκες επισώας. Η πλειονότητα των φορέων αλλά και των ακτοπλοϊκών εταιρειών, με βάση τους ελέγχους των Στελεχών του Λ.Σ., έχει προσαρμοστεί ή έχει ήδη κινήσει διαδικασίες συμμόρφωσης με τα ανωτέρω ζητούμενα. Ειδικά για το λιμάνι του Πειραιά και τον ΟΛΠ, η υλοποίηση των έργων έχει προχωρήσει σε ικανοποιητικό βαθμό. Ιδιαίτερα: Έχει βελτιωθεί σημαντικά ο φωτισμός του λιμένα σε όλα τα

σημεία πρόσδεσης των πλοίων

Εξασφαλίστηκε η συνδρομή ασθενοφόρου οχήματος του ΟΛΠ

Έχουν τοποθετηθεί φωλιές σωσίβιων σε σημεία του λιμένα ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας

Έχουν ανακατασκευαστεί οι φωτιζόμενες σκάλες στα κρηπιδώματα και βαφτεί με φωσφορούχα χρώματα Τοποθετήθηκαν κινητά κρηπιδώματα, κώνοι κυκλοφορίας και σταθερές περιφράξεις

Έχουν οριστεί ξεχωριστοί χώροι προσωρινής στάθμευσης ΙΧ για ΑΜΕΑ πλησίον των σημείων φόρτωσης των πλοίων και υπάρχει αυξημένη μέριμνα για την επιβίβαση και αποβίβαση τους

Υπάρχει πλήρης αποκατάσταση της σήμανσης για αποτροπή κινδύνου καθώς και απομάκρυνση όλων των εμποδίων από τις εισόδους και τους διαδρόμους πρόσδεσης πεζών και οχημάτων

Έχουν γίνει σεμινάρια πρώτων βοηθειών και εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ για τους εργαζόμενους του ΟΛΠ και για τα Στελέχη του Λ.Σ.

Έχουν τοποθετηθεί κυκλικά σωσίβια εκατέρωθεν του καταπέλτη των πλοίων

Έχουν εκτελεστεί ασκήσεις προσομοίωσης κινδύνου ατυχήματος

Έχουν τοποθετηθεί περισσότερες κάμερες για έλεγχο της κυκλοφορίας.



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

LEADING THE WAY...
TOWARDS A NEW ERA

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ:

Η Ευρώπη χωρίς ναυτιλία δεν έχει γεωπολιτικό ρόλο

Δεν μπορούμε να έχουμε τον οποιοδήποτε γεωπολιτικό ρόλο χωρίς η Ευρώπη να είναι πρωταγωνιστής στη Ναυτιλία», υπογράμμισε ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, στον χαιρετισμό του στο Δείπνο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, που έγινε στην Αθήνα

«Εξίσου σημαντικό είναι το γεγονός ότι ο κ. Χριστοδουλίδης, ο οποίος υπηρέτησε τον περασμένο Σεπτέμβριο ο κυπριακός στόλος ενισχύθηκε σημαντικά, σημειώνοντας μια σημαντικότερη αύξηση της τάξης του 12%. Και με τη δική σας συνεχή στήριξη είμαι σίγουρος ότι θα πετύχουμε την περαιτέρω ενίσχυση του κυπριακού νηολογίου πλοίων».

Η συνεχής αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών που παρέχονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και το κυπριακό νηολόγιο παραμένει μια από τις κύριες μας προτεραιότητες. Σε αυτό το πλαίσιο, η πλήρης ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών αναμένεται να ολοκληρωθεί αρχές του επόμενου έτους, ενώ με τη θεσμοθέτηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητας και της Ποιότητας της Κυπριακής Σημείας, στην οποία συμμετέχετε, αποδεικνύουμε στην πράξη την πολιτική μας βούληση για ενίσχυση της συνεργασίας με τη ναυτιλιακή κοινότητα».

Αυτό τόνισε, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, στον χαιρετισμό του στο Δείπνο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, που έγινε στην Αθήνα και εξέφρασε τη χαρά του για τον διορισμό του Απόστολου Τζιτζικώστα, αλλά και για το διορισμό του Κύπριου Επιτρόπου, του Κώστα Καδή, ο οποίος θα ασχολείται πέραν από την αλιεία με τους ωκεανούς. «Ένας στόχος που θέσαμε με τον Κυριάκο Μητσοτάκη ήταν όπως το χαρτοφυλάκιο της Ναυτιλίας πάει σε ελληνικά χέρια», όπως είπε.

Ο κ. Χριστοδουλίδης χαρακτήρισε πολυεπίπεδη και πολυσήμαντη τη συνεισφορά των πλοιοκτητών σημειώνοντας ότι αναδεικνύει την Κύπρο στον παγκόσμιο χάρτη της ναυτιλίας

«Η ναυτιλία αγγίζει οριζόντια όλους τους τομείς πολιτικής. Ως Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλουμε, πρώτα και πάνω από όλα, να την προσεγγίσουμε μέσα από το στόχο μας να διαδραματίσουμε ένα γεωπολιτικό ρόλο ως Ευρωπαϊκή Ένωση. Γιατί δεν μπορούμε να έχουμε τον οποιοδήποτε γεωπολιτικό ρόλο χωρίς η Ευρώπη να είναι πρωταγωνιστής στη Ναυτιλία», υπογράμμισε ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης.

Παράλληλα, ο Πρόεδρος της Κυπρια-



Νίκος Χριστοδουλίδης :

«Μέσα από μία τιτάνια προσπάθεια αποδεικνύουμε ότι η Κυπριακή Δημοκρατία δεν είναι μόνο το κυπριακό πρόβλημα. Η Κυπριακή Δημοκρατία μπορεί να δώσει λύσεις σε σημαντικές περιφερειακές, ευρωπαϊκές και διεθνείς προκλήσεις»

κής Δημοκρατίας σημείωσε ότι είναι ένθετος θιασώτης της στενής συνεργασίας ανάμεσα στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα και τα οφέλη που, όπως είπε, δύναται να προκύψουν μέσα από μια ελκυστική, εποικοδομητική και παραγωγική συνεργασία και σχέση, με γνώμονα πάντοτε την ενίσχυση, ανάμεσα σε πολλά άλλα, της ανταγωνιστικότητας και τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη. Χαρακτήρισε, δε, τη συνεργασία μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα σε ό,τι αφορά στην κυπριακή ναυτιλία «το πιο πετυχημένο μοντέλο που έχουμε στην Κύπρο», λέγοντας πως «από κοινού εργαζόμαστε για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις».

Σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις, ο κ. Χριστοδουλίδης υπογράμμισε ότι

μας φέρνουν αναπόφευκτα σε μία κατάσταση συνεχούς επαγρύπνησης. «Δυστυχώς έχουμε αρνητικές εξελίξεις στη γειτονιά μας. Βλέπουμε τι γίνεται στο Λίβανο, τι γίνεται στη Γάζα εδώ και ένα χρόνο, έχουμε την παράνομη εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, έχουμε τις επιθέσεις των Χούθι, οι οποίες απορρύνισαν την ομαλή μεταφορά φορτίων από το κανάλι του Σουέζ» είπε και πρόσθεσε ότι οι πολλές άλλες διεθνείς πολιτικές αναταραχές και διενέξεις σε άλλα σημεία του πλανήτη αποδεικνύουν για πολλοστή φορά την επιτακτική ανάγκη για την προώθηση και εφαρμογή πολιτικών που εδράζονται σε αρχές και αξίες και βασίζονται στο διεθνές δίκαιο.

«Η Κύπρος αποδεικνύει ότι με πράξεις και όχι με λόγια μπορεί να διαδραματίσει ένα ρόλο σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων μας. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας μας για τη δημιουργία ενός θαλάσσιου διαδρόμου με αφετηρία την Κύπρο, για μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας στη Γάζα, αξιοποιώντας τις σχέσεις μας με όλα τα γειτονικά κράτη, αξιοποιώντας την εγγύτητά μας με την περιοχή, αναγνωρίζοντας την ευθύνη μας ως το πιο κοντινό κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην περι-



οχή, εκτιμήθηκε από τη διεθνή κοινότητα, αναδεικνύοντας την ίδια στιγμή τον ρόλο μας ως παράγοντα ασφάλειας και σταθερότητας σε μια περιοχή ιδιαίτερης γεωγραφικής σημασίας. Μέσα από μία τιτάνια προσπάθεια αποδεικνύουμε ότι η Κυπριακή Δημοκρατία δεν είναι μόνο το κυπριακό πρόβλημα. Η Κυπριακή Δημοκρατία μπορεί να δώσει λύσεις σε σημαντικές περιφερειακές, ευρωπαϊκές και διεθνείς προκλήσεις», τόνισε ευχαριστώντας, παράλληλα, την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών για την έμπρακτη και ουσιαστική συμμετοχή της στην πρωτοβουλία αυτή, συμμετέχοντας στην αποστολή βοήθειας μέσω της δωρεάς τροφίμων συνολικής αξίας 300.000 ευρώ.

Ο κ. Χριστοδουλίδης εξέφρασε, επίσης, την πεποίθησή ότι χρέος της πολιτείας εί-

«Ο πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Αναστασιάδης με τον πρόεδρο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέα Χατζηγιάννη»

Επεκτείνεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση Ελλάδας-Κύπρου

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου ανακοίνωσε πως το Υπουργικό Συμβούλιο, μετά από αξιολόγηση των δεσφικών απόδοσης, στη βάση των αριθμών επιβατών που μεταφέρθηκαν από το 2022 μέχρι και σήμερα, αποφάσισε την επέκταση της Σύμβασης για την εκτέλεση της Θαλάσσιας Επιβατικής Σύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας, για περαιτέρω 3 έτη (2025, 2026, 2027).

Η Θαλάσσια Επιβατική Σύνδεση Κύπρου - Ελλάδας αγκαλιάστηκε από την πρώτη χρονιά από το επιβατικό κοινό με τεράστια επιτυχία, ξεπερνώντας κάθε επιθυμητή προσδοκία, δημιουργώντας ένα νέο τμήμα τουριστικής αγοράς για τους ταξιδιώτες που επιθυμούν να ταξιδέψουν από και προς την Κύπρο και την υπόλοιπη ηπειρωτική Ευρώπη με τα ιδιωτικά τους αυτοκίνητα και δίκυκλα.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υπογραμμίζει πως έδωσε από την πρώτη στιγμή ιδιαίτερη σημασία στην εύρυθμη λειτουργία της θαλάσσιας επιβατικής σύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας η οποία παρέχει ένα εναλλακτικό τρόπο μεταφοράς επιβατών και των συνοδευόμενων οχημάτων τους, εξυπηρετώντας ειδικότερα τις ανάγκες όσων αντιμετωπίζουν δυσκολίες στο να ταξιδέψουν αεροπορικά, είτε για ιατρικούς λόγους είτε λόγω ηλικίας ή αεροφοβίας.

Από το πρώτο ταξίδι τον Ιούνιο του 2022 μέχρι και σήμερα έχουν ταξιδέψει περισσότεροι από 21.000 επιβάτες, μεταφέροντας περισσότερα από 7000 αυτοκίνητα και 700 κατοικίδια. Οι αριθμοί αυτοί αποδεικνύουν ότι η θαλάσσια επιβατική σύνδεση είναι απαραίτητη.

να η επένδυση στην εκπαίδευση και την κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. «Έχουμε ως Κυπριακή Δημοκρατία αναλάβει συγκεκριμένες δράσεις και πρωτοβουλίες, μεταξύ των οποίων την αναγνώριση ιδιωτικών ναυτικών ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, με την πιο πρόσφατη να αφορά στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Χίου που τελεί υπό την αιγίδα του Ομίλου Τσάκου και του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος». Ο εποπτικός έλεγχος των ακαδημιών πραγματοποιείται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, ώστε να εξασφαλιστεί η ποιότητα των υπηρεσιών και η εφαρμογή των προτύπων ασφαλείας και νομοθεσιών που εμπνέονται από διεθνείς συμβάσεις και νομοθεσίες», σημείωσε.

Τέλος, ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης

αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας στον ναυτιλιακό τομέα, ο οποίος και για τις δύο χώρες, αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης. «Η συνεργασία αυτή έχει πλέον θεσμοθετηθεί σε όλα τα επίπεδα στο πλαίσιο του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας. Όσον αφορά στη ναυτιλία, μεταξύ των θεμάτων που συζητήσαμε ήταν η προώθηση κοινών δράσεων και πρωτοβουλιών, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, η προβολή και προώθηση της ναυτικής εκπαίδευσης, η ανταλλαγή τεχνολογίας σε ό,τι αφορά στην ψηφιοποίηση υπηρεσιών των νηολογίων των δύο χωρών, καθώς και η δημιουργία προοπτικών για βιώσιμη λειτουργία της θαλάσσιας επιβατικής σύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας», κατέληξε.



Από τον περασμένο Σεπτέμβριο ο κυπριακός στόλος ενισχύθηκε σημαντικά, σημειώνοντας σημαντικότερη αύξηση της τάξης του 12%

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ:

Συναντήσεις με τη ναυτιλιακή κοινότητα της Ελλάδας

Επίσκεψη στην Ελλάδα πραγματοποιήσε τις προηγούμενες ημέρες η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου. Η κα Χατζημανώλη μετέβη στη Χίο, με αφορμή την τελετή εγκαινίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Χίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Ομίλου Τσάκου και του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος».

Τη Δευτέρα, 9 Σεπτεμβρίου, η Υφυπουργός συναντήθηκε με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στη συνεργασία των δύο χωρών, στο πλαίσιο του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας-Κύπρου, όπως είναι η ναυτική εκπαίδευση και η ψηφιοποίηση των νηολογίων πλοίων των δύο χωρών, και συμφωνήθηκε η πραγματοποίηση κοινών δράσεων. Συζητήθηκε επίσης το θέμα του τουρισμού κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, τα οφέλη που προσφέρει στις δύο χώρες η προσέγγιση μεγάλων κρουαζιερόπλοιων στα λιμάνια τους, αλλά και τρόποι, με τους οποίους θα μπορούσε να αναπτυχθεί περαιτέρω.

Η κα Χατζημανώλη παρέστη στις 9 Σεπτεμβρίου στην εξόδιο ακολουθία του αιμνήστου Χαράλαμπου Μυλωνά, ιδρυτή της TRANSMED, διακεκριμένου μέλους της κυπριακής και ελλαδικής ναυτιλιακής κοινότητας, τέως Πρόεδρου και μέλους επί σειρά ετών της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών.



Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής της στην Ελλάδα, η Υφυπουργός, συνοδευόμενη από τον Πρέσβη της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα, καθώς και από στελέχη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, παρευρέθηκε σε ειδική εκδήλωση, που διοργανώθηκε από κοινού από το Propeller Club Πειραιά και Λεμεσού, αφιερωμένη στη μνήμη της τραγικής επετείου των 50 χρόνων από την τουρκική εισβολή, με κύριο ομιλητή τον Υπουργό Εξωτερικών της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνο Κόμφο.

Πέθανε ο Κύπριος εφοπλιστής Χαράλαμπος Μυλωνάς



«ΕΦΥΓΕ» από τη ζωή ο Κύπριος εφοπλιστής Χαράλαμπος Μυλωνάς, πρωτεργάτης της Κυπριακής Ναυτιλίας. Ο Χαράλαμπος Μυλωνάς ίδρυσε την Transmed Shipping, η οποία δραστηριοποιείται περί τα 50 χρόνια στη ναυτιλία και αποτελούσε έναν επιτυχημένο και διακεκριμένο εφοπλιστή και επιχειρηματία που έχει συμβάλει στην σταδιακή ανάπτυξη του τομέα της εμπορικής ναυτιλίας της Κύπρου. Υπήρξε ο πρωτεργάτης της αναδιάρθρωσης της Κυπριακής Ναυτιλίας μετά την Τουρκική εισβολή μετά το 1974. Ανέλαβε την πρωτοβουλία το 1981 και ίδρυσε την Ένωση Κυπρίων Εφοπλιστών, που μετονομάστηκε σε Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών και στην οποία ήταν πρόεδρος για 25 χρόνια.

«Ο εκλιπών συνέβαλε τα μέγιστα στην ανάπτυξη του Κυπριακού νηολογίου και αφήνει σημαντικό έργο, ανεξίτηλο αποτύπωμα και ανεκτίμητη προσφορά. Η ίδρυση της Ένωσης Κυπρίων Εφοπλιστών το 1981, της οποίας διετέλεσε Πρόεδρος για περισσότερο από δύο δεκαετίες, καθώς και η ετοιμασία της πρώτης Συλλογικής Σύμβασης για ναυτικούς στα Κυπριακά πλοία, αποτελούν ορόσημα που φέρουν τη δική του σφραγίδα.

Ο Χαράλαμπος Μυλωνάς κατατάσσεται στους πλέον σημαντικούς στυλοβάτες της Κυπριακής ναυτιλίας. Αιώνια αξ είναι η Μνήμη του», αναφέρει σε ανάρτησή της η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη.

Οι εκλεκτοί για την προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Μαρίνα Χατζημανώλη ανακοίνωσε τα ονόματα των προσώπων που έχουν εκλεγεί ως αιρετά μέλη της «Συμβουλευτικής Επιτροπής Ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητας και της Ποιότητας της Κυπριακής Σημείας» καθώς και τα ονόματα των προσώπων που έχουν εκλεγεί ως αιρετά μέλη της «Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμπλέγματος».

Η κ. Χατζημανώλη εξέφρασε τις ειλικρινείς ευχαριστίες της σε όλους όσους αφιέρωσαν χρόνο για να συμμετάσχουν στις πρόσφατες εκλογές για τις Συμβουλευτικές Επιτροπές, είτε ως υποψήφιοι ή/και για να ασκήσουν το δικαίωμα ψήφου τους. Ο μεγάλος αριθμός των συμμετεχόντων στις πρόσφατες εκλογές αποδεικνύει τη σημασία των εν λόγω Επιτροπών στη ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας δράττεται της ευκαιρίας για να συγχαρεί όσους εκλέχθηκαν για να υπηρετήσουν σε αυτές τις Επιτροπές. Όπως δήλωσε: «Είναι πραγματικά τιμή να έχουμε τόσο διακεκριμένα άτομα να παρέχουν συμβουλές και εισηγήσεις στην Υφυπουργό Ναυτιλίας. Ο πλούτος των γνώσεων

και της εμπειρίας σας θα συμβάλει αναμφίβολα στην ανάπτυξη και την αριστεία του κυπριακού ναυτιλιακού τομέα».

Όσον αφορά τη «Συμβουλευτική Επιτροπή Ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητας και της Ποιότητας της Κυπριακής Σημείας», οι ακόλουθοι έχουν εκλεγεί ως Μέλη και πληρούν τις προϋποθέσεις εκλογής, όπως αυτές καθορίζονται στους σχετικούς Κανονισμούς της εν λόγω Επιτροπής.

Τα ονόματα των εκλεγέντων αιρετών μελών κατατάσσονται με αλφαβητική σειρά του επώνυμου τους στην αγγλική γλώσσα:

1. Coustas John
2. Hadjiyiannis Andreas
3. Hajioannou Polys
4. Martinos Thanassis
5. Mouskas George
6. Mylona Nicole
7. Procoriou George
8. Schoeller Heinrich

Ο κ. Θέμης Παπαδόπουλος και ο κ. Φίλιππος Φιλής είναι οι επιλαχόντες της εν λόγω Επιτροπής.

Όσον αφορά τη «Συμβουλευτική Επιτροπή για την για την Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμπλέγματος», οι ακόλουθοι έχουν εκλεγεί ως Μέλη και πληρούν τις προϋποθέσεις εκλογής, όπως αυτές καθορίζονται στους σχετικούς Κανονισμούς της εν λόγω Επιτροπής.

Τα ονόματα των εκλεγέντων αιρετών μελών κατατάσσονται με αλφαβητική σειρά του επώνυμου τους στην αγγλική γλώσσα:

1. Anastasiou Julia
2. Barmparis Loukas
3. Hadjiparaskevas John
4. Hadjipetrou Andreas
5. Jha Kumar Prabhat
6. Neophytou Andreas
7. Papavassiliou Chrysostomos
8. Rohdenburg Dieter

Ο κ. Ανδρέας Σολομωνίδης και ο κ. Michael Bradshaw είναι οι επιλαχόντες της εν λόγω Επιτροπής.

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας προσβλέπει σε μια γόνιμη και εποικοδομητική συνεργασία.



SAIL BEYOND THE FUTURE



W MARINE INC
38, Patriarchou Ioakim street • 106 75 Athens, Greece
Tel.: +30 210 7248701 • E-mail: wmarine@wmarine.com
www.wmarine.com

ATTICA GROUP:

Αύξηση τζίρου στα 317,2 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο



Συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς η υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου για την ανανέωση του στόλου, την περιβαλλοντική αναβάθμιση και την περαιτέρω ψηφιοποίηση ολόκληρου του εύρους των εργασιών.

Αύξηση και στους δύο γεωγραφικούς τομείς δραστηριοποίησης - ελληνική ακτοπλοία και διεθνείς πλές - παρουσίασε ο κύκλος εργασιών της Attica Group για το α' εξάμηνο του 2024. Σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα που έδωσε στη δημοσιότητα, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 29,9% το α' εξάμηνο 2024 φτάνοντας τα 317,2 εκατ. ευρώ από 244,3 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2023.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, τα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 19,5 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 47,5 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο 2023 ενώ προέκυψαν ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους 4,5 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 3,3 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο 2023.

Πρόκειται για την πρώτη φορά που η Attica Group ανακοινώνει αποτελέσματα που ενοσωμάτων ολόκληρη περίοδο εργασιών της ANEK και των θυγατρικών μετά την από 04.12.2023 συγχώνευσης μέσω απορρόφησης από την εταιρεία. Βασική προτεραιότητα, κατά το α' εξάμηνο του 2024, αποτέλεσε η λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK και η επιτυχής υλοποίηση του σχετικού σχεδιασμού ενόψει της έναρξης της καλοκαιρινής περιόδου, τόσο σε επίπεδο στόλου όσο και ανθρωπίνου δυναμικού, συστημάτων και πρακτικών.

Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι εάν η συγχώνευση της ANEK είχε πραγματοποιηθεί από την 1.1.2023, τότε τα προ-forma αποτελέσματα της περιόδου θα ήταν: κύκλος εργασιών € 325 εκατ., Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) € 45,1 εκατ., ενώ θα προέκυπταν ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους € 12,5 εκατ.

Από την Attica Group επισημαίνεται, πως τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου και γενικότερα της χρήσης 2024 επιβαρύνονται

με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK, όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, το κόστος αναβάθμισης των πλοίων, το κόστος εκπαίδευσης και ενσωμάτωσης των πληρωμάτων και του προσωπικού ζητάς, καθώς και λοιπά κόστη συγχώνευσης.

Η πλήρης λειτουργική ενσωμάτωση αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Επιπλέον, ο λειτουργικό κόστος του Ομίλου επηρεάστηκε από την αύξηση της μέσης τιμής των καυσίμων κατά 9% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, καθώς και την επιβάρυνση για αγορά δικαιωμάτων ρύπων σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εφαρμόζεται για πρώτη φορά από 1.1.2024.

Εντός του α' εξαμήνου 2024, ο Όμιλος προχώρησε σε αποσπένδυση με την πώληση της εταιρικής συμμετοχής του στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), με το κέρδος από την πώληση της συμμετοχής καθώς και τη πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Morocco Star, να ανέρχεται σε € 22,8 εκατ. Η πώληση του πλοίου Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), η οποία ενέπιπτε στο πλαίσιο της συμφωνίας για την πώληση της ως άνω συμμετοχής, ολοκληρώθηκε εντός του Ιουλίου 2024.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 30.06.2024 ανέρχονται σε € 157,8 εκατ. (€ 103,4 εκατ. στις 31.12.2023), με αξιοσημείωτα όρια χρηματοδότησης συνολικού ύψους € 44 εκατ., με τον Όμιλο να έχει προβεί σε συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές € 55 εκατ. για το α' εξάμηνο 2024.

Σημειώνεται ότι στις 26.7.2024 πραγματοποιήθηκε η ολοσχερής εξόφληση του διαπραγματεύσιμου στο Χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου ύψους € 175 εκατ. Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου, ανήλθαν σε € 495,2 εκατ. (€ 495,7 εκατ. στις 31.12.2023).



Μεταφορικό έργο

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί 42 πλοία, από τα οποία τα 28 είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, τα 12 είναι ταχύπλοα και 2 πλοία είναι φορτηγά - οχηματαγωγά. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο (2) επιβατηγών - οχηματαγωγών, τα οποία είναι ναυλωμένα.

Κατά το α' εξάμηνο 2024, τα πλοία του Ομίλου πραγματοποιήσαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό, Σποράδες) και στη Διεθνή γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας (Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία).

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου παρουσιάζει αύξηση σε σύγκριση με το α' εξάμηνο 2023. Ειδικότερα, το α' εξάμηνο του 2024 τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 2,8 εκατ. επιβάτες (2,4 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2023- αύξηση 16,7%), 462 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (365 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2023- αύξηση 26,6%) και 266 χιλ. φορτηγά οχήματα (209 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2023- αύξηση 27,3%). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε 8.406 (7.968 το α' εξάμηνο του 2023- αύξηση 5,5%). Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι σύμφωνα με τα προ-forma στοιχεία α' εξαμήνου 2023, το ενοποιημένο μεταφορικό έργο του Ομίλου και της ANEK θα είχε ανέλθει σε 2,7 εκατ. επιβάτες, 438 χιλ. Ι.Χ. οχήματα και 261 χιλ. φορτηγά οχήματα. Η αύξηση του μεταφορικού έργου α' εξαμήνου 2024 σε σύγκριση με τα προ-forma στοιχεία του α' εξαμήνου 2023 είναι 3,7% στους επιβάτες, 5,5% στα Ι.Χ. οχήματα και 1,9% στα φορτηγά οχήματα.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμη-

μένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Επενδύσεις - καινοτομία - περιβάλλον

Συνεχίζεται η υλοποίηση του σχεδιασμού της Attica Group προς την πράσινη μετάβαση και την ανανέωση του στόλου της. Ο Όμιλος προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer προς ναυπήγηση, τα οποία θα είναι πιστοποιημένα methanol ready και battery ready, με μηχανές οι οποίες είναι σχεδιασμένες ώστε να λειτουργούν με 3 διαφορετικούς τύπους καυσίμου και θα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία αιχμής για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση και τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων. Η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027.

Κατά το β' εξάμηνο 2024, η Εταιρία προέβη στην εξαγορά των επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων ΚΙΣΣΑΜΟΣ και ΚΥΔΑΝ, τα οποία ήταν ήδη ενταγμένα στον στόλο του Ομίλου με συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charter agreements). Η απόκτηση των δύο πλοίων προέκυψε από την άσκηση του σχετικού δικαιώματος εξαγοράς που προβλεπόταν στις συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης, έναντι συνολικού τιμήματος € 4,4 εκατ. και € 4,5 εκατ. αντίστοιχα.

Παράλληλα, η Attica Group επεκτείνει τη δραστηριότητα της στον ξενοδοχειακό τομέα. Ο σχεδιασμός υλοποιείται σταδιακά από το 2021 με την αγορά ξενοδοχειακών συγκροτημάτων σε νησιά στα οποία δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου. Στο πλαίσιο αυτό, σε συνέχεια των δύο προηγούμενων εξαγορών της, εντός του α' εξαμήνου 2024 η Εταιρία επένδυσε € 14 εκατ. στην απόκτηση του 2ου κατά σειρά ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο, διευρύνοντας περαιτέρω την παρουσία της στο νησί.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ:

Από τις άγονες γραμμές ξεκινά η πράσινη μετάβαση

Η πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες της αναπτυξιακής πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Προς τον σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Υπουργού Χρήστου Στυλιανίδη, το "kick off" για την έναρξη της προμελέτης που αφορά στο έργο ΣΔΙΤ "Consultant for the Pre-feasibility study for a Green Ferries PPP".

Η προμελέτη έχει ορίζοντα υλοποίησης οκτώ μηνών, με προϋπολογισμό 280.000 ευρώ. Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας, με την ανάπτυξη μοντέλου ΣΔΙΤ και τη χρήση «πράσινων» πλοίων.

Η μελέτη αυτή αποτελεί το πρώτο στάδιο της δράσης που έχει προβλεφθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα/ΕΣΠΑ "Μεταφορές 2021-2027". Ο αρχικός προϋπολογισμός της δράσης είναι 80.000.000 ευρώ και δύναται να ανέλθει σε 360.000.000 ευρώ.

Σε συνεργασία επίσης με τη Μονάδα Σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) του Υπουργείου Οικονομικών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπέβαλε αίτημα στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) για την παροχή τεχνικής βοήθειας και υπηρεσιών εξειδικευμένων συμβούλων.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, δήλωσε σχετικά:

«Η ανάπτυξη ενός καινοτόμου μοντέλου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) που θα ανανεώσει τον γερασμένο ακτοπλοϊκό στόλο της χώρας μας αξιοποιώντας «πράσινα» πλοία στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις, αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα προς τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας των νησιωτικών περιοχών μας.

Σήμερα ξεκινάει ένα πολύ σημαντικό έργο για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσα από το οποίο θα αναπτύξουμε το κατάλληλο χρηματοδοτικό πλαίσιο για την στήριξη της ελληνικής ακτοπλοΐας στην ανανέωση του στόλου για τις άγονες γραμμές. Με την προώθηση της πράσινης τεχνολογίας και τη διασφάλιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των άγονων γραμμών, δείχνουμε έμπρακτα τη δέσμευσή μας για ένα μέλλον όπου η ελληνική ακτοπλοΐα θα είναι πρωτοπόρος και αειφόρος».

Παρόντες στη συνάντηση ήταν το σχήμα της αναδόχου εταιρείας, στελέχη της Μονάδας ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομικών, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ-ΥΝΑΝΠ.

Το «πράσινο ταξίδι» θα κρατήσει χρόνια

Σύμφωνα με την επίσημη έκθεση της XRTC Business Consultants, το «πράσινο ταξίδι» της ακτοπλοΐας αναμένεται να κρατήσει πολλά χρόνια. Δεδομένου ότι το 41% των ελληνικών ακτοπλοϊκών πλοίων που είναι σήμερα δρομολογημένα, το 2035 θα είναι ηλικίας

άνω των 40 ετών, η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ο κλάδος.

«Την περίοδο αυτή θα πρέπει να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του θαλάσσιου δικτύου μεταφορών και η συμμετοχή της ίδιας της αγοράς στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου. Η συμμόρφωση του συνόλου των εταιρειών στους κανόνες της διαφάνειας και της εταιρικής διακυβέρνησης με σεβασμό προς το κοινωνικό σύνολο αποτελούν απαραίτητες προϋποθέσεις για την ασφαλή και βιώσιμη πλεύση της ελληνικής ακτοπλοΐας σε πράσινο περιβάλλον», επισημαίνει χαρακτηριστικά ο ιδρυτής και CEO της XRTC, Γιώργος Ξηραδάκης.

Σύμφωνα με την μελέτη, η γενικότερη πορεία της Ευρωπαϊκής ακτοπλοϊκής βιομηχανίας συνδέει τις μεταφορές με τις λιμενικές εγκαταστάσεις και ως εκ τούτου οι υποχρεώσεις νέων επενδύσεων υπάρχουν παντού. Σίγουρα το εύκολο είναι να ζητήσουμε νέες χρηματοδοτήσεις για να καλύψουμε αυτές τις ανάγκες και να μπορέσουμε να πετύχουμε τους περιβαλλοντικούς στόχους για οποιαδήποτε ημερομηνία. Το ζητούμενο είναι πως θα μπορέσουμε να έχουμε και εταιρίες και λιμάνια με ικανοποιητικές οικονομικές αποδόσεις που θα δικαιολογούν τις συνεχιζόμενες αναγκαίες επενδύσεις.

Το 2023 μπορούμε να πούμε ότι αποτέλεσε χρονιά ορόσημο αφού τα έσοδα προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (περιθώριο EBITDA) αυξήθηκαν κατά 168% και πλυσίασαν το 20% έναντι 8% του 2022. Ακόμη όμως η σταθεροποίηση σε ποσοστά άνω του 25% υπολείπεται της σημερινής κατάστασης.

Συνδυασμός κονδυλίων

Παράλληλα, η μελέτη αναφέρει πως «το κενό που παρουσιάζεται αυτή τη στιγμή στην υλοποίηση τέτοιων έργων παραμένει η στήριξη του κράτους μέσω κρατικών ή Ευρωπαϊκών κονδυλίων και χρηματοδοτικών εργαλείων. Ατυχώς η ανάπτυξη των θαλασσίων συγκοινωνιών της χώρας δεν είχε ενταχθεί σε Ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα αλλά πλέον η νέα πολιτική προσέγγιση αποφέρει αισιοδοξία. Ο συνδυασμός κονδυλίων από περισσότερα του ενός συνεπείθυνα υπουργεία πιθανότατα θα οδηγήσει την αγορά σε θετικά αποτελέσματα στην πορεία προς την πολυπόθητη πράσινη μετάβαση.

Το πράσινο ταξίδι της Ελληνικής ακτοπλοϊκής αγοράς έχει ήδη ξεκινήσει και η ολοκλήρωσή του θα κρατήσει πολλά χρόνια. ».

Ενσωμάτωση των οικονομικών στοιχείων της ANEK Α.Ε. για πρώτη φορά σε ολόκληρο εξάμηνο

Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας, με την ανάπτυξη μοντέλου ΣΔΙΤ και τη χρήση «πράσινων» πλοίων

Σε τροχιά ανάπτυξης η λιμενική βιομηχανία της Ελλάδας

Τροχιά ανάπτυξης διανύει η λιμενική βιομηχανία της Ελλάδας, καθώς επενδύσεις εκατοντάδων εκατ. ευρώ δρομολογούνται για τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών και του ακτοπολιτικού στόλου, καθώς και στη ναυπηγοεπισκευή.

Τα ανωτέρω τόνισαν ο Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ο Παναγιώτης Τσώνης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΠ, ο Αθανάσιος Λιάγκος, Εκτελεστικός Πρόεδρος ΟΛΘ ΑΕ και πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ, ο Διονύσης Θεοδωράτος, Πρόεδρος Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος Attica Group και ο Πάνος Ξενοκώστας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ONEX Shipyards & Technologies, πρόεδρος της EEN στο πάνελ «Ακτοπλοία – Ναυτιλία – Λιμένες: Στο επίκεντρο η ανανέωση του στόλου και ο εκσυγχρονισμός των λιμενικών υποδομών» στο πλαίσιο του ITC 2024 – 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Ευάγ. Κυριαζόπουλος:

Να διατηρήσουμε όσο το δυνατόν πιο χαμηλά τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων

Ο ΓΓ Ναυτιλίας και Λιμένων, Δρ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος επισήμανε την όλο και αυξανόμενη πρόοδο σε ετήσια βάση της Ελληνικής Ναυτιλίας τόσο στον τομέα της ακτοπλοϊας όσο και στις εμπορικές μεταφορές. Ιδιαίτερη μνεία έδωσε στην αμφίδρομη σχέση που δημιουργείται ανάμεσα στην επένδυση σε έργα υποδομής και την ανάπτυξη της λιμενικής δραστηριότητας, τονίζοντας τα εξής: «Είμαστε η πρώτη χώρα στον τομέα της ναυτιλίας σε ολόκληρο τον κόσμο. Αυτό επιβεβαιώνεται από τη ψήφο εμπιστοσύνης που λαμβάνουν οι λιμένες μας και κατ' επέκταση η χώρα μας από τους ανθρώπους της Ναυτιλίας μία εξέλιξη που απορρέει από την ίδια τη κυβερνητική πολιτική».

Επιπλέον, έκανε λόγο για ανάγκη επενδύσεων ύψους 3 δις. για την περαιτέρω ανάπτυξη των ακτοπλοϊκών γραμμών στην Ελλάδα, ενώ, συμπλήρωσε πως σε πολλές περιπτώσεις (πχ. Ισπανία και Ιταλία) ζητούνται πληροφορίες για το πώς θα μπορούσαν να μιμηθούν το ελληνικό παράδειγμα.

«Στόχος μας είναι να εφαρμόσουμε μία πολιτική που θα έχει μάκρος και βάθος, έτσι ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει σε επερχόμενες κρίσεις», δήλωσε ο κ. Κυριαζόπουλος.



Όσον αφορά στην ενεργειακή μετάβαση του κλάδου, επισήμανε ότι δεν πρέπει να βιαστούμε, καθώς δε γνωρίζουμε το καύσιμο του μέλλοντος, ωστόσο πρέπει να επενδύσουμε σε τεχνολογίες που θα επικρατήσουν. «Κάνουμε συζητήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους προκειμένου να δούμε τι μπορούμε να προγραμματίσουμε στο μέλλον».

Όσον αφορά τις αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, ο κ. Κυριαζόπουλος, ανέφερε ότι η κυβέρνηση προσπαθεί να κρατήσει όσο το δυνατόν πιο χαμηλά τις τιμές, προκειμένου να γίνουν προσιτές οι τιμές για τους Έλληνες.

Για την κρουαζιέρα, ανέφερε ότι κρίνεται απαραίτητο να βρεθούν οι κατάλληλες αντοχές και οι κατάλληλοι προορισμοί προκειμένου να διατηρηθεί η βιωσιμότητα του κλάδου αλλά και των περιοχών που υποδέχονται τους τουρίστες.

Π. Τσώνης:

Προχωρά με ταχείς ρυθμούς το επενδυτικό πλάνο

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά το επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (ΟΛΠ), μετά και την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, την έγκριση του master plan και της Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και τη νέα ΑΕΠΟ. Σύμφωνα με τα όσα σημείωσε ο Παναγιώτης Τσώνης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΠ, ο Οργανισμός έχει θέσει ως στόχο όλες οι υποχρεωτικές επενδύσεις να ολοκληρωθούν στο τέλος της πρώτης επενδυτικής περιόδου. Όπως είπε, «πρόκειται για ένα φιλόδοξο, αλλά εφικτό στόχο».

Ο ίδιος αποκάλυψε ότι δόθηκε το «πράσινο φως» από το EU Funding και την Περιφέρεια Αττικής για να συνεχιστεί και να τεθεί σε επανέναρξη το έργο της επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά.

Ταυτόχρονα, τόνισε ότι προχωρά η βυθοκόρηση στο λιμάνι, «ένα σημαντικό γεγονός τόσο από περιβαλλοντολογικής άποψης, όσο και της ασφάλειας καθώς θα επιτρέψει τον καλύτερο ελλιμενισμό των πλοίων».

Εκτίμησε ότι, έως τα τέλη του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η υπόγεια σύνδεση του ΟΔΔΥ, που θα συνδέει τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με το Logistics Center, ενώ προχωράει και η αναβάθμιση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος (ΝΠΖ Περάματος). Αναφερόμενος στο κομμάτι της «πράσινης» μετάβασης, ο κ. Τσώνης υποστήριξε ότι είναι άμεσα συνδεδεμένη με τα λιμάνια και τη ναυτιλία. Επ' αυτού, ο ΟΛΠ θα δαπανήσει πάνω από 50 -60 εκατ. ευρώ για την τροφοδοσία πλοίων με ηλεκτρική ενέργεια από ξηράς (cold ironing), για 9 συνολικά θέσεις, που αφορούν 5 την ακτοπλοία και 4 την κρουαζιέρα.

Αυτή τη στιγμή έχουν ξεκινήσει οι μελέτες για 2 ακόμη θέσεις cold ironing στη νέα επέκταση κρουαζιέρας του Οργανισμού, ενώ παράλληλα ξεκινούν οι μελέτες για να καλυφθούν οι ανάγκες σε ro-ro και container πλοία. Επίσης, ο κ. Τσώνης δήλωσε ότι: «Βρισκόμαστε στο στάδιο της δημοπράτησης έργων για την υλοποίηση πλέον του cold ironing για τις προαναφερόμενες 9 θέσεις πλοίων».

Σχετικά με τις επιδόσεις του ΟΛΠ για την τρέχουσα χρονιά έγινε ιδιαίτερη αναφορά στα εντυπωσιακά μεγέθη της κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά, που ανα-

μένεται να πετύχει νέο ρεκόρ με πάνω από 1,6 εκατ. επιβάτες.

Αθ. Λιάγκος:

«Ξεκλειδώνει» η επέκταση του βου προβλήτα

Σε εξέλιξη βρίσκεται το επενδυτικό σχέδιο για την αναβάθμιση του λιμένα Θεσσαλονίκης εν αναμονή του Προεδρικού Διατάγματος, που θα «ξεκλειδώσει» την επέκταση του βου προβλήτα.

Όπως είπε ο Εκτελεστικός Πρόεδρος του ΔΣ της ΟΛΘ ΑΕ, Αθανάσιος Λιάγκος, από το 2018 έχουν επενδυθεί 74,1 εκατ. ευρώ σε διάφορα έργα υποδομής και σε μηχανολογικό εξοπλισμό. «Το Master plan πέρασε από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) και έχει αποσταλεί στο ΣτΕ για διατύπωση γνώμης. Το επόμενο βήμα είναι η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, ώστε να προχωρήσουμε στη συνέχεια στα έργα επέκτασης του προβλήτα β», τόνισε ο κ. Λιάγκος.

Ένα έργο, που σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Πρόεδρο του ΟΛΘ ενισχύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο του Λιμένα Θεσσαλονίκης στην παγκόσμια λιμενική βιομηχανία και στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας, προσφέροντας σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Εξήγησε ότι η πόλη έχει το στρατηγικό πλεονέκτημα να συνορεύει με χώρες που δεν έχουν λιμάνια.

Όσον αφορά στην κρουαζιέρα, ο κ. Λιάγκος υπογράμμισε ότι πολλαπλασιάστηκαν εφέτος οι αφίξεις πλοίων, μετά και τη δημιουργία από τον ΟΛΘ του νέου σύγχρονου σταθμού κρουαζιέρας "Μέγας Αλέξανδρος" ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τη Θεσσαλονίκη ως προορισμό κρουαζιέρας. Σημείωσε ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι το πρώτο της Ελλάδας που έχει υιοθετήσει το αυτοματοποιημένο Σύστημα Πυλών Σένγκεν Εισόδου – Εξόδου (EES).

Αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη διασύνδεσης όλων των λιμανιών, προκειμένου να καταστεί εφικτή η δημιουργία της λεγόμενης θαλάσσιας Εγνατίας Οδού. Παράλληλα, θα πρέπει όλοι να σκύψουν πάνω από τα ελληνικά λιμάνια και να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες για την αναβάθμισή τους. Ο κ. Λιάγκος εξήγησε ότι 155 πλοία εξυπηρετούν 115

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά το επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά, μετά και την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, την έγκριση του master plan και της Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και τη νέα ΑΕΠΟ

ναυσιά, εκ των οποίων μόνο τα 25 έχουν αεροδρόμιο, ενώ τα υπόλοιπα εξυπηρετούνται αποκλειστικά δια θαλάσσης. Προσέθεσε ότι τα λιμάνια και συνολικά ο κλάδος της ναυτιλίας θα πρέπει να «τρέξουν» μία σειρά από πράσινες επενδύσεις έως το 2030. Στο πλαίσιο αυτό πρώτη προτεραιότητα των λιμένων της χώρας αποτελεί ο ενεργειακός μετασχηματισμός τους, με τον ΟΛΘ να έχει ξεκινήσει ήδη τις σχετικές μελέτες στη Θεσσαλονίκη.

Δ. Θεοδωράτος:

Προς ανατιμήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια τα επόμενα χρόνια

Ανατιμήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια θα έρθουν τα επόμενα χρόνια προειδοποίησε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Attica Group, Διονύσης Θεοδωράτος.

Όπως εξήγησε, η επιβάρυνση της ακτοπλοϊας από τους νέους περιβαλλοντικούς κανόνες θα αγγίζει τα 320 εκατομμύρια ευρώ το 2031, με βάση τις τρέχουσες τιμές των δικαιωμάτων για τους ρύπους με βάση μελέτη του IOBE για το ΣΕΕΝ.

«Το κόστος αυτό θα μετακληθεί στον επιβάτη και στα οχήματα», είπε. «Μιλάμε για μια σύγυρη επιβάρυνση του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου, αλλιώς δε θα μπορεί να λειτουργήσει η ακτοπλοία».

Το κόστος αυτό θα μπορούσε να μειωθεί εάν οι ελληνικές εταιρείες ανανεώσουν το στόλο τους, η μέση ηλικία του οποίου στην Ελλάδα σήμερα φτάνει στα 30 έτη.

«Ο στόλος πρέπει να ανανεωθεί», σημείωσε ο κ. Θεοδωράτος, «η ανανέωση του συνόλου του στόλου θα κοστίζει περίπου 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Τα κόστη είναι τεράστια, για αυτό πρέπει να ανοίξουμε χρηματοδοτικά πρωτόκολλα για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες».

Όπως εξήγησε σχετικές συζητήσεις με την ελληνική πολιτεία βρίσκονται σε εξέλιξη χωρίς να υπάρχει ακόμα συγκεκριμένο αποτέλεσμα και τόνισε παράλληλα την ανάγκη οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις να μετέχουν πιο ενεργά στις συζητήσεις που γίνονται για τα θέματα που τις αφορούν.

Όπως ανέφερε, το αυξημένο κόστος που φέρνει η υποχρέωση για νέα καύσιμα από το Μάιο του 2025 θα έπρεπε να προ-

βλέπεται στο διαγωνισμό του υπουργείου Ναυτιλίας για τα δρομολόγια των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας με αναπροσαρμογή των αποζημιώσεων κατά ελάχιστο 8,3% και παράλληλα να γίνει και η αναπροσαρμογή του κρατικού ναυλόγιου το οποίο είναι «παγωμένο» από το 2018 με βάση την διαφοροποίηση του δείκτη τιμών καταναλωτή, όπως ορίζει η νομοθεσία κατά 12,5%.

Ο Δ. Θεοδωράτος αναφέρθηκε στην ανάγκη και στις δυνατότητες κατασκευής νέων πλοίων και στην Ελλάδα, ενώ επισήμανε ότι η ακτοπλοία παράγει τζιρό ύψους 1 δις. ευρώ ετησίως από τα ναύλα, μέσα σε αυτά τα χρήματα περιλαμβάνονται και τα τέλη για τα λιμενικά ταμεία τα οποία ανέρχονται σε περίπου 30.000.000€ και θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για την αναβάθμιση των λιμένων ώστε να γίνουν πιο πράσινα, προβάσιμα και φιλικά για τα πλοία και τους επιβάτες.

Π. Ξενοκώστας:

Τα ναυπηγεία έτοιμα για την κατασκευή πλοίων

Έτοιμα για την κατασκευή πλοίων είναι τα ναυπηγεία, όπως αποκάλυψε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ONEX Shipyards & Technologies και Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων, Πάνος Ξενοκώστας.

Ο κ. Ξενοκώστας σημείωσε μάλιστα πως «για πρώτη φορά τα αστέρια συγκρονήστηκαν» εξηγώντας πως στο σκέλος που τους αφορά, τα ναυπηγεία είναι «πανετοίμα» όπως χαρακτηριστικά επισήμανε και αυτό γιατί «έχουμε κάνει τις επενδύσεις που απαιτούνται, έχουμε καταθέσει προτάσεις, έχουμε ετοιμάσει τα σχέδια και θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε στην κατασκευή ακόμα και αύριο».

Παράλληλα, όπως έκανε γνωστό, στα 612 ανέρχονται τα ελληνόκτητα και ξένα πλοία που βρίσκονται και στις δύο γιάρδες από το 2019. Από αυτά, τα 117 βρίσκονται στα ναυπηγεία της Ελευσίνας.

Αναφορικά με το επενδυτικό πλάνο, όπως είπε προχωράει με γοργούς ρυθμούς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ότι και στα δύο ναυπηγεία οι επενδύσεις έχουν ξεπεράσει τα 120 εκατ. ενώ όπως διευκρίνισε είτε αυτές αφορούν capex είτε χρήματα προς το προσωπικό που ήταν 5 - 6 χρόνια απλήρωτο».

Σε σχέση με το επισκευαστικό κομμάτι, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων επανέλαβε πως και τα δύο ναυπηγεία είναι πλήρως λειτουργικά και σε σχέση με αυτό που ίσχυε τα προηγούμενα χρόνια, «σήμερα είμαστε γύρω στο 250%. Αν φανταστεί κάποιος ότι τόσο η Ελευσίνα, όσο και η Σύρος στις καλύτερες χρονιές τους δεν έκαναν κύκλο εργασιών πάνω από 20 - 21 εκατ. και αυτή την στιγμή το επισκευαστικό κομμάτι φέτος των δύο ναυπηγείων θα ξεπεράσει τα 120 εκατ. ευρώ», εξήγησε.

Η ακτοπλοία παράγει τζιρό ύψους 1 δις. ευρώ ετησίως από τα ναύλα, μέσα σε αυτά τα χρήματα περιλαμβάνονται και τα τέλη για τα λιμενικά ταμεία τα οποία ανέρχονται σε περίπου 30.000.000€ και θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για την αναβάθμιση των λιμένων

Δόθηκε το «πράσινο φως» από το EU Funding και την Περιφέρεια Αττικής για να συνεχιστεί και να τεθεί σε επανέναρξη το έργο της επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά



ΟΛΠ:

Νέα αύξηση Εσόδων και Κερδών το πρώτο εξάμηνο

Ισχυρή ανθεκτικότητα παρά το ασταθές περιβάλλον

Η ΟΛΠ Α.Ε., το πρώτο εξάμηνο του 2024, παρουσίασε νέα αύξηση εσόδων και κερδών πετυχαίνοντας για ακόμη μια φορά τις καλύτερες ιστορικά επιδόσεις για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Τα συνολικά έσοδα του α' εξαμήνου ανήλθαν σε € 107,1 εκατ., όπου σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023 (€ 102,4 εκατ.), αυξήθηκαν κατά € 4,7 εκατ. ή ποσοστό 4,6 %. Η μεταβολή αυτή, οφείλεται κυρίως στη σημαντική αύξηση των εσόδων του τομέα διακίνησης αυτοκινήτων κατά 59,9%, του τομέα κρουαζιέρας κατά 13,2%, καθώς και του τομέα εμπορευματοκιβωτίων (Προβλήτας Ι) κατά 4,0% ή κατά € 6,2 εκατ., € 1,2 εκατ. και € 0,9 εκατ. περίπου, αντίστοιχα.

Επίσης, σημειώθηκε αύξηση κατά 7,3 % στα κέρδη προ φόρων, τα οποία ανήλθαν σε € 53,0 εκατ. έναντι € 49,4 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2023, και στα κέρδη μετά από φόρους που ανήλθαν σε € 40,4 εκατ. έναντι € 38,7 εκατ., παρουσιάζοντας θετική μεταβολή 4,4 % σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Lin Ji, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα εκ νέου αυξημένα έσοδα και κέρδη της εταιρείας το α' εξάμηνο του 2024, δηλώνοντας χαρακτηριστικά: «Η αστάθεια και οι ιδιαίτερες γεωπολιτικές συνθήκες στη Μέση Ανατολή συνεχίζουν να υπάρχουν. Η εταιρεία μας και το λιμάνι του Πει-

ραιά, όπως όλα δείχνουν, κατάφερε όχι μόνο να μην επηρεαστεί από την κατάσταση αυτή, αλλά να συνεχίσει τη συνολική της δραστηριότητα με ανοδικές επιδόσεις και αποτελέσματα, όπως ακριβώς πραγματοποιεί συνεχώς εδώ και καιρό. Αυτό καταδεικνύει απόλυτα την ορθότητα του σχεδιασμού, αλλά και της συστηματικής εργασίας, τα οποία έχουν εξασφαλίσει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την αξιοπιστία και κυρίως την ανθεκτικότητα στο Λιμάνι του Πειραιά».

Προχωρά με ταχείς ρυθμούς το επενδυτικό πλάνο

Μιλώντας στο πλαίσιο του ITC 2024 - 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, ο Παναγιώτης Τσώνης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΠ, ο Οργανισμός έχει θέσει ως στόχο όλες οι υποχρεωτικές επενδύσεις να ολοκληρωθούν στο τέλος της πρώτης επενδυτικής περιόδου. Όπως είπε, «πρόκειται για ένα φιλόδοξο, αλλά εφικτό στόχο».

Ο ίδιος αποκάλυψε ότι δόθηκε το «πράσινο φως» από το EU Funding και την Περιφέρεια Αττικής για να συνεχιστεί και να τεθεί σε επανέναρξη το έργο της επέκτα-



Δόθηκε το «πράσινο φως» για να συνεχιστεί και να τεθεί σε επανέναρξη το έργο της επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά

σης του προβλήτα κρουαζιέρας στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά.

Ταυτόχρονα, τόνισε ότι προχωρά η βυθοκόρηση στο λιμάνι, «ένα σημαντικό γεγονός τόσο από περιβαλλοντολογικής άποψης, όσο και της ασφάλειας καθώς θα επιτρέψει τον καλύτερο ελλιμενισμό των πλοίων».

Εκτίμησε ότι, έως τα τέλη του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η υπόγεια σύνδεση του ΟΔΔΥ, που θα συνδέει τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με το Logistics Center, ενώ προχωράει και η αναβάθμιση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος (ΝΠΖ Περάματος). Αναφερόμενος στο κομμάτι της «πράσινης» μετάβασης, ο κ. Τσώνης υποστήριξε ότι είναι άμεσα συνδεδεμένη με τα λιμάνια και τη ναυτιλία. Επ' αυτού, ο ΟΛΠ θα δαπανήσει πάνω από 50 -60 εκατ. ευρώ για την τροφοδοσία πλοίων με ηλεκτρική ενέργεια από ξηράς (cold ironing), για 9 συνολικά θέσεις, που αφορούν 5 την ακτοπλοία και 4 την κρουαζιέρα.

Αυτά τη στιγμή έχουν ξεκινήσει οι μελέτες για 2 ακόμη θέσεις cold ironing στη νέα επέκταση κρουαζιέρας του Οργανισμού, ενώ παράλληλα ξεκινούν οι μελέτες για να καλυφθούν οι ανάγκες σε ro-ro και container πλοία. Επίσης, ο κ. Τσώνης δήλωσε ότι: «Βρισκόμαστε στο στάδιο της δημοπράτησης έργων για την υλοποίηση πλέον του cold ironing για τις προαναφερόμενες 9 θέσεις πλοίων».

Ο Οργανισμός έχει θέσει ως στόχο όλες οι υποχρεωτικές επενδύσεις να ολοκληρωθούν στο τέλος της πρώτης επενδυτικής περιόδου

Χ. Στυλιανίδης: «Ανάγκη προστασίας της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας»

Τις θέσεις της Ελλάδας για το ρόλο της παγκόσμιας ναυτιλίας στη σημερινή κρίση συγκυρία καθώς και για την υλοποίηση του στόχου για την απο-ανθρακοποίηση και βιωσιμότητα της ναυτιλίας, παρουσίασε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης στο «Παγκόσμιο Φόρουμ για τις Βιώσιμες Μεταφορές 2024» (Global Sustainable Transport Forum 2024) που πραγματοποιήθηκε στο Πεκίνο στις 24 και 25 Σεπτεμβρίου.

Ο κ. Στυλιανίδης πρόταξε τη μεγάλη σημασία της διατήρησης και προστασίας της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας τονίζοντας ταυτόχρονα την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης και ενίσχυσης των διεθνών συνεργασιών στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη εξειδίκευσης και ανάπτυξης των ικανοτήτων των ναυτικών έτσι ώστε η παγκόσμια ναυτιλία να μπορέσει να προσαρμοστεί αποτελεσματικά στις

ανάγκες της ψηφιακής εποχής. Παράλληλα, ο Υπουργός ανέδειξε τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας σ' αυτή τη μεγάλη συλλογική προσπάθεια επαναλαμβάνοντας τη στήριξη της χώρας μας στις πρωτοβουλίες και πολιτικές του ΙΜΟ.

Στο πλαίσιο του Φόρουμ, ο κ. Στυλιανίδης είχε διμερείς συναντήσεις με τον Υπουργό Μεταφορών της Κίνας κ. Li Xiaoren και με τον Πρόεδρο της COSCO κ. Wan Min, (φωτο αριστερά).



Large enough to handle - Small enough to care

3, Drosini str. 16673 Voula, Athens - Greece

+30 210 8955650 - itcm@itcm.gr

www.itcm.gr

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ:

«Πλοηγώντας στο μέλλον: Πρώτα η ασφάλεια!»

Ο εορτασμός καθιερώθηκε το 1978 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), με στόχο την υπενθύμιση του σπουδαίου έργου του στην αναβάθμιση της ναυτιλίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και ασφάλειας στη θάλασσα

«Με ιδιαίτερη τιμή και υπερφάνεια, απευθύνομαι σήμερα, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας 2024, σε κάθε μέλος της μεγάλης, ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας. Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος, η τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου αφιερώνεται στον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας. Ο εορτασμός της καθιερώθηκε το 1978 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), με στόχο την υπενθύμιση του σπουδαίου έργου του στην αναβάθμιση της ναυτιλίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας (safety) και ασφάλειας στη θάλασσα (security), της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, της εκπαίδευσης των ναυτικών και των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης στα πλοία. Αυτό ανέφερε μεταξύ άλλων με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας την 26η Σεπτεμβρίου 2024, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Στυλιανίδης:

Και συνέχισε: «Ήταν ανέκαθεν γνωστό ότι, ο δρόμος προς τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας βασιζόταν και συνεχίζει να βασίζεται, στην υιοθέτηση αποτελεσματικών διεθνών κανόνων και κανονισμών οι οποίοι τηρούνται από όλα τα ναυτιλιακά κράτη σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο ΙΜΟ αποτελεί τον Οργανισμό που παρέχει τον μηχανισμό, μέσω του οποίου, τα ναυτιλιακά κράτη έχουν τη δυνατότητα να συνεργάζονται και να αποφασίζουν τα πρότυπα που πρέπει να εφαρμόζονται στα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλές. Η συνδυασμένη γνώση και εμπειρία του Οργανισμού αξιοποιείται σε κάθε πρότυπο, κατευθυντήρια γραμμή ή κώδικα πρακτικής, επιφέροντας ένα

ισορροπημένο, λογικό και αποτελεσματικό ρυθμιστικό καθεστώς που τυχάνει εφαρμογής στο 100% σχεδόν της διεθνούς ναυτιλίας.

Η ναυτιλία μεταφέρει περίπου το 80% του παγκόσμιου εμπορίου, αποτελώντας το λιγότερο επιβλαβές για το περιβάλλον, μέσο μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη την παραγωγική του αξία. Ο ΙΜΟ, συμμετέχοντας ενεργά σε μια παγκόσμια προσπάθεια για την από – ανθρακοποίηση της ναυτιλίας, συνδράμει στην περαιτέρω ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) μέσω κανονισμών, ενώ ταυτόχρονα παρέχει τεχνική συνεργασία και δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων για την υποστήριξη της εφαρμογής των εν λόγω κανονισμών από τα κράτη μέλη. Όμως η ασφάλεια θα πρέπει να βρίσκεται πρώτη σε προτεραιότητα.

Μία από τις πρωτοβουλίες του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, με ιδιαίτερο μάλιστα ενδιαφέρον για τη χώρα μας, είναι η ανάπτυξη ενός ρυθμιστικού πλαισίου για την ασφαλή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Η επιτυχής υλοποίηση μιας φιλόδοξης και επιταχυνόμενης πολιτικής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου απαιτεί, αναμφίβολα, την αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων για την ασφάλεια των πλοίων και τη θέσπιση των απαραίτητων διεθνών κανονισμών ασφαλείας. Στο επίκεντρο τίθεται η ενίσχυση της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της ναυτιλίας, στο πλαίσιο της συνεχούς και ασφαλούς ροής του διεθνούς θαλάσσιου εμπορίου. Υπό αυτό το πρίσμα, η Επιτροπή Ναυτι-



κής Ασφάλειας, κατά την 107η σύνοδο της (MSC 107) τον Ιούνιο του 2023, ενέκρινε μία νέα θεματική ενότητα (outrun) με αντικείμενο την ανάπτυξη ενός ρυθμιστικού πλαισίου για την ασφαλή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα και νέες τεχνολογίες. Συναφώς, συστάθηκε Ομάδα Εργασίας κατά τις εργασίες της 108ης Συνόδου της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 108), την Προεδρία της οποίας κατέχει η χώρα μας, διατηρώντας την έως την περάτωση του έργου της Ομάδας Εργασίας το 2025.

Η ταχεία ανάπτυξη ενός διεθνούς ρυθμιστικού πλαισίου για την ασφαλή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, καθίσταται πλέον αναγκαία. Στο πλαίσιο αυτό, αποτελεί και μία πρόκληση για όλους τους φορείς της παγκόσμιας ναυτιλίας να έχουν την ικανότητα και δυνατότητα να παρέχουν και να χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα με ασφάλεια, για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

Η θεματική ενότητα του τρέχοντος έτους «Πλοηγώντας στο μέλλον: Πρώτα η ασφάλεια!», παρέχει μια καλή ευκαιρία να οραματιστούμε το μέλλον της ελληνικής και της παγκόσμιας ναυτιλίας. Με τις σκέψεις αυτές, σας προσκαλώ να γιορτάσουμε τη φετινή Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας και να συνεχίσουμε να προάγουμε το διάλογο και την ανταλλαγή γνώσεων για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα, για ένα πιο ασφαλές και βιώσιμο μέλλον για την ναυτιλία, εξελισσοντας τις θαλάσσιες μεταφορές ένα βήμα παραπάνω».

συνδεσιμότητας των περιοχών αυτών.

Ο Σ.Ε.Ε.Ν. στο πλαίσιο αυτό στηρίζει και συμμετέχει σε μια σταθερή στρατηγική:

■ Πράσινη ναυτιλία που να υποστηρίζει την παγκόσμια βιώσιμη ανάπτυξη, την ασφαλή, ενεργειακά αποδοτική και προσιτή θαλάσσια μεταφορά, η οποία σέβεται το περιβάλλον.

■ Χρήση νέων τεχνολογιών παραγωγής και διάθεσης καθαρών καυσίμων με τεχνικές ενέργειας αποδοτικότερες και φιλικότερες προς το περιβάλλον για μια πιο πράσινη στο σύνολό της ναυτιλία αλλά και δράσεων της ψηφιοποίησης.

■ Στήριξης και κινητοποίησης όλων των ανάλγων για την επίτευξη του στόχου πόρων, πρόσβουσε το διάλογο και την ανταλλαγή γνώσεων για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα, για ένα πιο ασφαλές και βιώσιμο μέλλον για την ναυτιλία, εξελισσοντας τις θαλάσσιες μεταφορές ένα βήμα παραπάνω».

■ Καθορισμού διεθνών προτύπων ασφαλείας για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία πλοίων, πρόληψη και προστασία της ζωής.

■ Ανάπτυξης υποδομών ασφαλούς εφοδιασμού των πλοίων με εναλλακτικές μορφές ενέργειας, εξοικονόμησης πόρων και την οικονομική επιβράβευση της χρήσης των μορφών αυτών ενέργειας από τα πλοία.

Ακτή Μιαούλη
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024 •

Ονειρεμένες φθινοπωρινές προσφορές από την Celestyal

Η Celestyal έχει ανακοινώσει μια καμπάνια φθινοπωρινών προσφορών, η οποία είναι διαθέσιμη για νέες κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν έως τις 31 Οκτωβρίου 2024.



Η καμπάνια προσφέρει εξοικονόμηση έως και 50% σε όλα τα προγράμματα της εταιρείας για τα έτη 2025, 2026 και τις αρχές του 2027. Η προσφορά περιλαμβάνει επίσης μείωση έως και 60% για τους τρίτους και τέταρτους επιβάτες που μοιράζονται μια καμπίνα. Οι προσφορές είναι διαθέσιμες σε περισσότερα από 120 δρομολόγια από το δημοσιευμένο πρόγραμμα της εταιρείας για την περίοδο 2024-2027, διάρκειας από τρεις έως επτά νύχτες, στα προγράμματα για τα Ελληνικά Νησιά, την Αδριατική και τον Αραβικό Κόλπο, συμπεριλαμβανομένων:

*Η κρουαζιέρα «Εικόνες του Αιγαίου» διάρκειας τριών διανυκτερεύσεων με αναχώρηση μετ' επιστροφής από την Αθήνα και με προσεγγίσεις στη Μύκονο, το Κουσάντασι (Εφεσος), την Πάτμο και τη Σαντορίνη, ξεκινά τώρα από €399 ανά άτομο.

Η Celestyal προσφέρει εξοικονόμηση έως και 50% σε όλα τα προγράμματα της για τα έτη 2025, 2026 και τις αρχές του 2027

*Η κρουαζιέρα «Εικόνες του Αιγαίου» διάρκειας τεσσάρων διανυκτερεύσεων στα μέσα της εβδομάδας, με αναχώρηση μετ' επιστροφής από την Αθήνα και με προσεγγίσεις στη Μύκονο, το Κουσάντασι (Εφεσος), την Πάτμο, τη Ρόδο και τη Σαντορίνη, ξεκινά τώρα από €509 ανά άτομο.

*Η επταήμερη κρουαζιέρα «Ονειρεμένη Αδριατική», με αναχώρηση μετ' επιστροφής από την Αθήνα και με προσεγγίσεις



στην Κεφαλονιά, το Ντουμπρόβνικ, το Κότορ, τη Βενετία ή το Μπάρι, την Κέρκυρα και το Κατάκολο, ξεκινά τώρα από €729 ανά άτομο.

*Η κρουαζιέρα «Ειδυλλιακό Αιγαίο» διάρκειας επτά διανυκτερεύσεων, με αναχώρηση μετ' επιστροφής από την Αθήνα και με προσεγγίσεις στο Κουσάντασι (Εφεσος), τη Θεσσαλονίκη ή τη Ρόδο, την Κρήτη, τη Σαντορίνη, τη Μύκονο και τη Μήλο, ξεκινά τώρα από €729 ανά άτομο.

*Η κρουαζιέρα «Εικόνες Αραβίας» με τρεις διανυκτερεύσεις το Σαββατοκύριακο, αναχώρηση μετ' επιστροφής από το Αμπου Ντάμπι την Παρασκευή και με προσεγγίσεις στη Ντόχα, το Χαλίφα Μπιν Σαλμάν (Μπαχρέν) και το Ντουμπάι, ξεκινάει τώρα από €529 ανά άτομο.

*Η κρουαζιέρα «Εικόνες Αραβίας» δι-

Ονειρεμένες φθινοπωρινές αποδράσεις, κάτω από τον χειμερινό ήλιο στον Αραβικό Κόλπο, προσφέρει η Celestyal



άρκειας τεσσάρων διανυκτερεύσεων στα μέσα της εβδομάδας με αναχώρηση μετ' επιστροφής από το Αμπου Ντάμπι και με προσεγγίσεις στη Φουτζέιρα, το Μουσκάτ και το Κασάμπ, ξεκινά τώρα από €409 ανά άτομο.

*Η κρουαζιέρα επτά διανυκτερεύσεων «Ημέρες Ερήμου» με αναχώρηση μετ' επιστροφής από τη Ντόχα και με προσεγγίσεις στο Ντουμπάι, το νησί Sir Bani Yas, το Αμπου Ντάμπι και το Χαλίφα Μπιν Σαλμάν (Μπαχρέν) ξεκινάει τώρα από €529 ανά άτομο.

*Η επταήμερη κρουαζιέρα «Θησαυροί Αραβικού Κόσμου» με αναχώρηση μετ' επιστροφής από το Αμπου Ντάμπι και με προσεγγίσεις στη Ντόχα, το νησί Sir Bani Yas, το Αμπου Ντάμπι, τη Φουτζέιρα, το Μουσκάτ και το Κασάμπ ξεκινάει τώρα από €629 ανά άτομο.

Ο Lee Haslett, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής της Celestyal, δήλωσε: «Η νέα μας καμπάνια «Ονειρεμένες Φθινοπωρινές Προσφορές» εξασφαλίζει εκπληκτικές προσφορές σε όλο το ετήσιο πρόγραμμά μας. Είτε θέλετε να εξερευνησετε τις πανέμορφες παραλίες και τη συναρπαστική ιστορία των ελληνικών νησιών, είτε να απολαύσετε τον χειμερινό ήλιο στον Αραβικό Κόλπο, όλοι θα βρείτε αυτό που σας ταιριάζει.»

Για πληροφορίες επισκεφθείτε το celestyal.com ή καλέστε στο 211 1995176.

ΣΕΕΝ: Ραγδαίες οι εξελίξεις στη ναυτιλία

Στο πλαίσιο των εορτασμών για την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας 2024 πραγματοποιήθηκαν διάφορες πρωτοβουλίες, όπως το WMO-IMO Symposium on Extreme Maritime Weather. Ο Πρόεδρος Διουσίος Θεοδωράτος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.) με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας και την 50ή επέτειο από την υιοθέτηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) – τη σημαντικότερη Σύμβαση στον κόσμο για την ασφάλεια, το γεγονός ότι η ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται σε ένα καθοριστικό σημείο ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων, παγκόσμιων προκλήσεων, ασφαλείας και μεταστροφής προς την πράσινη ενέργεια σε ένα τόσο μεταβαλλόμενο περιβάλλον δηλώνουν την αμέριστη στήριξη και της Επιβατηγού Ναυτιλίας σε δράσεις:

● Αξιοποίηση των βέλτιστων πρακτικών, συνέργειας και συνεργασίας με όλους τους αρμόδιους διεθνείς και εθνικούς φορείς ναυτιλιακής πολιτικής για την αναβάθμιση της ναυτιλίας και την επίτευξη υψηλότερων στόχων στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα, όπως και υψηλότερων επιδόσεων στην εκπαίδευση των ναυτικών

και βελτιστοποίησης των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης στα πλοία.

● Εφαρμογής βιώσιμων ναυτιλιακών μεθόδων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, υποστήριξης της καινοτομίας στην παραγωγή των εναλλακτικών καυσίμων και της χρήσης νέων τεχνολογιών για μια πιο πράσινη και βιώσιμη στο σύνολό της ναυτιλία.

Οι θαλάσσιες μεταφορές συνεχίζουν να είναι ο ασφαλέστερος, πιο φιλικότερος προς το περιβάλλον και πιο ενεργειακά αποδοτικός τρόπος μεταφοράς του παγκόσμιου εμπορίου και εκατομμυρίων επιβατών.

Η επιβατηγός ναυτιλία συμβάλλει και επιτελεί σημαντικό ρόλο στο ευρωπαϊκό σύστημα θαλασσιών μεταφορών.

Ο κλάδος της Ελληνικής Επιβατηγού Ναυτιλίας διαχειρίζεται ποσοστό περίπου 18% της ευρωπαϊκής ακτοπλοϊκής κίνησης σε σχέση με το 2% του πληθυσμού της χώρας μας έναντι της Ε.Ε.

Εξυπηρετεί το 85% των εμπορευματικών μεταφορών και το 100% των αναγκών τροφοδοσίας των νησιών της χώρας μας.

Βελτώνει την προσβασιμότητα των νησιωτικών μας περιοχών επειδή αποτελεί το μοναδικό τρόπο μεταφοράς και

Ένας χρόνος για το Celestyal Journey

Το Celestyal Journey συμπλήρωσε ένα χρόνο στον στόλο της Celestyal, διανύοντας 66.100 ναυτικά μίλια στο διάστημα αυτό, κατά κύριο λόγο γύρω από τα ελληνικά νησιά και τη Μεσόγειο, πραγματοποιώντας 30 προσεγγίσεις στη Μύκονο και τη Σαντορίνη, 35 στο Ηράκλειο (Κρήτη), 29 στη Μήλο, 31 στη Θεσσαλονίκη και 37 στο Κουσάντασι (Εφεσος).

Το πλοίο των 55.877 τόνων εντάχθηκε στον στόλο της Celestyal πέρυσι και, κατόπιν ανακίνησης πολλών εκατομμυρίων δολαρίων, πραγματοποίησε το παρθενικό του ταξίδι με την εταιρία στις 2 Σεπτεμβρίου 2023 – μια επταήμερη κρουαζιέρα «Ειδυλλιακό Αιγαίο» από την Αθήνα, προς τη Θεσσαλονίκη, το Κουσάντασι, το Ηράκλειο (Κρήτη), τη Σαντορίνη, τη Μύκονο και τη Μήλο.

Το μήκος 219 μέτρων Celestyal Journey διαθέτει ένα ολόκληρο κατάστρωμα αφιερωμένο στην ευεξία – το Sozo Experience, με πλήρως εξοπλισμένο γυμναστήριο που έχει θέα στη θάλασσα, αίθουσες μασάζ, περιποίησης και ομορφιάς, και το Drift Den – έναν χώρο που είναι διαθέσιμος στους επισκέπτες του Penthouse και των Grand Suites, με ιδιωτικές θερμικές σουίτες, χώρο χαλάρωσης και ιδιωτικό υδρο-



μασάζ. Το πλοίο διαθέτει επίσης δύο πισίνες και δύο ακόμη υδρομασάζ. Κατά τον πρώτο χρόνο, καταναλώθηκαν περίπου 85.000 καφέδες στο καφέ του πλοίου – το Café Nation, και 60.000 ποτήρια μπύρας, 150.000 κοκτέιλ, 55.000 οινόπνευμα-τώδη ποτά και 20.000 χυμοί, smoothies και milkshakes στα επτά εστιατόρια και τα οκτώ μπαρ του πλοίου.

Το Celestyal Journey φιλοξενεί 1260 επιβάτες και 600 άτομα πλήρωμα, συμπεριλαμβανομένων οκτώ παντρεμένων ζευγαριών και 32 συγγενών, που με υπερφάνεια προσφέρουν την αυθεντική ελληνική φιλοξενία με προσωπικό και ζεστό χαρακτήρα.

Το Celestyal Journey πραγματοποίησε φέτος κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων, «Ειδυλλιακό Αιγαίο» και «Ονειρεμένη Αδριατική», ενώ θα ξεκινήσει μία νέα κρουαζιέρα επτά διανυκτερεύσεων τον Νοέμβριο του τρέχοντος έτους από τη Ντόχα, αναζητώντας περιοχές με ηλιοφάνεια, επιστρέφοντας στην Ελλάδα τον Μάρτιο του επόμενου έτους.

Το παρθενικό ταξίδι του Celestyal Journey στον Αραβικό Κόλπο θα είναι η κρουαζιέρα επτά διανυκτερεύσεων «Ημέρες Ερήμου» και «Κατάρ Grand Prix», μετ' επιστροφής από τη Ντόχα και αναχώρηση στις 30 Νοεμβρίου 2024.

Αυτή η κρουαζιέρα θα βρίσκεται στο λιμάνι της Ντόχα τις τρεις πρώτες ημέρες για να καλύψει το Grand Prix του Κατάρ, πριν επισκεφθεί τη Μαρίνα του Ντουμπάι για μία διανυκτέρευση και το Κασάμπ, το νησί Sir Bani Yas και το Αμπου Ντάμπι.

CLIA:

Συνεχής πρόοδος προς τους στόχους περιβαλλοντικής βιωσιμότητας



Η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), η ηγετική φωνή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας, δημοσίευσε την ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικών Τεχνολογιών και Πρακτικών της Παγκόσμιας Βιομηχανίας Κρουαζιέρας, που αναδεικνύει τη συνεχή πρόοδο στην υλοποίηση της ατζέντας του κλάδου για το περιβάλλον και την αειφορία, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων σε πλοία και τεχνολογίες για τη χρήση μεταβατικών και εναλλακτικών καυσίμων.

Οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν να μειώνουν τις εκπομπές τους τόσο εν πλω όσο και κατά τον ελλιμενισμό με στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως το 2050, δήλωσε η Kelly Craighead, Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της CLIA. «Η φετινή έκθεση περιβαλλοντικών τεχνολογιών δείχνει τη συνεχή πρόοδο, με τον κλάδο να επενδύει σε τεχνολογίες κινητήρων με δυνατότητες μετατροπής, οι οποίες θα επιτρέψουν στα πλοία να χρησιμοποιούν περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς αυτές καθίστανται διαθέσιμες, ενώ κάνει και σημαντικά βήματα για να ενσωματώσει μια σειρά από άλλες περιβαλλοντικές τεχνολογίες και πρακτικές με στόχο την προώθηση των ευρύτερων πρωτοβουλιών του κλάδου για τη βιωσιμότητα», πρόσθεσε η ίδια.

Τα κυριότερα σημεία από την έκθεση Περιβαλλοντικών Τεχνολογιών και Πρακτικών του κλάδου για το 2024 περιλαμβάνουν:

Προφίλ στόλου

- Ο στόλος των εταιρειών-μελών της CLIA περιλαμβάνει 303 πλοία με συνολική χωρητικότητα 635.000 κλινών, τα οποία εκμεταλλεύονται 45 εταιρείες κρουαζιέρας, αντιπροσωπεύοντας το 90% της χωρητικότητας –αύξηση 3,6% και 3,34%, αντίστοιχα, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

- Η ανάλυση του στόλου των εταιρειών-μελών της CLIA δείχνει ότι η πλειονότητα των πλοίων που διαχειρίζονται είναι μικρού έως μεσαίου μεγέθους, με κατανομή μεγεθών πλοίων στο σύνολο του στόλου ως εξής:

- Το 35% είναι μικρά πλοία (λιγότερες από 1.000 κλίνες)

- Το 38% είναι πλοία μεσαίου μεγέθους (από 1.000 έως 3.000 κλίνες)

- Το 26% είναι μεγάλα πλοία (πάνω από 3.000 κλίνες)

Ευελιξία καυσίμου

Οι εταιρείες κρουαζιέρας επενδύουν σε νέα πλοία και κινητήρες που επιτρέπουν ευελιξία στα καύσιμα. Αυτό περιλαμβάνει τη δυνατότητα χρήσης ανανεώσιμου biodiesel, επενδύσεις στην ικανότητα χρήσης πράσινης μεθανόλης, όταν είναι διαθέσιμη, και υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Τα πλοία που έχουν σχεδιαστεί με κινητήρες και συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου ικανά να λειτουργούν με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), θα μπορούν μελλοντικά να μεταβούν σε μηδενικά και σχεδόν μηδενικά καύσιμα, όπως βιολογικό ή συνθετικό LNG, χωρίς τροποποιήσεις στον κινητήρα.

19 πλοία (που αντιπροσωπεύουν το 7% του στόλου και το 13% της παγκόσμιας

χωρητικότητας) χρησιμοποιούν LNG για κύρια πρόωση.

Το LNG έχει σχεδόν μηδενικές εκπομπές θείου και σωματιδίων, μειώνει τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) κατά περίπου 85% και επιτυγχάνει έως και 20% μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG). Πολλαπλές εκθέσεις επιβεβαιώνουν ότι η διαφυγή μεθανίου (μικρές ποσότητες διαφεύγοντος μεθανίου) - ένα αναγνωρισμένο πρόβλημα με τις μηχανές υδροποιημένου φυσικού αερίου - βρίσκεται σε πορεία σχεδόν εξάλειψης, με ορισμένους εμπλεκόμενους φορείς της βιομηχανίας να υποστηρίζουν ότι τιμές ολιόθησης μικρότερες του 1% είναι εφικτές μέσα στα επόμενα χρόνια.

Τεχνολογία Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR)

71 πλοία, που αντιπροσωπεύουν το 25% του στόλου και περισσότερο από το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας, διαθέτουν συστήματα SCR –αύξηση 34% από το 2023.

Η τεχνολογία Selective Catalytic Reduction (SCR) μειώνει τις εκπομπές σωματιδίων και τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου, επιτρέποντας έτσι στα πλοία να πληρούν τις τυπικές προδιαγραφές εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx) IMO Tier III.

Δυνατότητα Παράκτιας Ενεργειακής Υποστήριξης (Onshore Power Supply – OPS ή Shoreside Electricity – SSE)

Η σύνδεση στο OPS όταν τα πλοία βρίσκονται σε λιμάνι επιτρέπει στους κινητήρες των πλοίων να απενεργοποιούνται, επιτυγχάνοντας σημαντικές μειώσεις εκπομπών έως και 98%, ανάλογα με το μείγμα των πηγών ενέργειας, σύμφωνα με μελέτες που διενεργήθηκαν από λιμενικές αρχές σε όλον τον κόσμο και από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ.

Από τον στόλο των μελών της CLIA:

147 πλοία μπορούν να συνδεθούν στο OPS (52% του συνολικού αριθμού πλοίων και 61% της χωρητικότητας) –23% περισσότερα από πέρυσι και 167% περισσότερα από το 2018.

Έως το 2028, 239 κρουαζιερόπλοια που θα μπορούν να συνδεθούν με το OPS αναμένεται να είναι σε υπηρεσία (με βάση τον αριθμό των πλοίων που έχει προγραμματιστεί να μετασκευαστούν και των νέων πλοίων στο βιβλίο παραγγελιών που έχουν καθοριστεί για συνδεσιμότητα OPS). Σε αυτά περιλαμβάνονται 64 πλοία σε λειτουργία και τα 28 πλοία των εταιρειών-μελών της CLIA που βρίσκονται στο βιβλίο παραγγελιών 2024-2028 —για τα οποία έχει καθοριστεί δυνατότητα σύνδεσης με OPS.

Η CLIA υποστηρίζει την ανάπτυξη των υποδομών για παράκτια ενεργειακή υποστήριξη, ως σημαντικό εργαλείο της προσπάθειας του κλάδου για τη μείωση των εκπομπών. Παράλληλα, υποστηρίζει τη συνεχή ανάπτυξη οικονομικά αποδοτικών υποδομών για καθαρή παράκτια ηλεκτρική ενέργεια σε λιμάνια κρουαζιέρας,

όταν ο καθαρός αντίκτυπος επιφέρει συνολική μείωση των εκπομπών.

Σήμερα, 35 από τα λιμάνια στα οποία προσεγγίζουν κρουαζιερόπλοια παγκοσμίως (λιγότερο από 3%) διαθέτουν θέση ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιου με OPS.

22 επιπλέον λιμάνια κρουαζιέρας χρηματοδοτούνται για υποδομές OPS και 16 λιμάνια κρουαζιέρας σχεδιάζουν να εγκαταστήσουν OPS – συνολικά 38 λιμάνια.

Το 2022, η CLIA ανακοίνωσε ότι τα μέλη της δεσμεύονται πως όλα τα πλοία τους που καταπλέουν σε λιμάνια με δυνατότητα παροχής OPS θα είναι εξοπλισμένα είτε για να χρησιμοποιούν παράκτια ενέργεια έως το 2035 είτε για να μπορούν να χρησιμοποιούν διαθέσιμες εναλλακτικές τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, για τη μείωση εκπομπών στα λιμάνια.

Στο πλαίσιο των κανονισμών της ΕΕ Fit for 55, έως το 2030 τα μεγάλα λιμάνια της Ευρώπης θα πρέπει να διαθέτουν δυνατότητα παράκτιας ενεργειακής υποστήριξης, γεγονός που θα επιταχύνει περαιτέρω τις επενδύσεις σε λιμενικές υποδομές στην περιοχή.

Συστήματα Προηγμένης Επεξεργασίας Λυμάτων (AWTS)

Η πλειονότητα των κρουαζιερόπλοιοι των μελών της CLIA που πλέον σήμερα χρησιμοποιούν προηγμένα συστήματα επεξεργασίας λυμάτων (AWTS), τα οποία είναι ικανά να υπερβαίνουν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IV της MARPOL και να αποδίδουν καλύτερα από τις παράκτιες μονάδες επεξεργασίας σε ορισμένες παραθαλάσσιες πόλεις. Επιπλέον, ως μέρος της συνολικής τους επένδυσης στη βιωσιμότητα, οι εταιρείες κρουαζιέρας έχουν δεσμευτεί να μην απορρίπτουν ανεπεξέργαστα λύματα οπουδήποτε στον κόσμο, κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας.

Από τον στόλο των μελών της CLIA, 225 πλοία (80% του συνόλου, που αντιπροσωπεύουν το 84% της παγκόσμιας χωρητικότητας επιβατών) είναι εξοπλισμένα με AWTS –αύξηση 11% από το 2023 και αύξηση 65% από το 2018.

Πάνω από το ένα τρίτο των πλοίων που είναι εξοπλισμένα με AWTS είναι σε θέση να πληρούν τα αυστηρότερα πρότυπα απελευθέρωσης υγρών αποβλήτων της Ειδικής Περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας.

Παραγωγή πόσιμου νερού

Η πλειονότητα των εταιριών-μελών της CLIA παράγουν το δικό τους πόσιμο νερό εν πλω, με 267 πλοία (που αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 94% των πλοίων αναφοράς και το 96% της παγκόσμιας χωρητικότητας) να είναι σε θέση να κάνουν –από τα οποία 172, σχεδόν το 60% του στόλου, είναι σε θέση να παράγουν αρκετό νερό για να καλύψουν τη συνολική τους κατανάλωση.

ΕΕΚΦΝ:

5.500 πλοία και 6 εκατ. επιβάτες κρουαζιέρας το 2024

Σημαντική είναι η υπεραξία της κρουαζιέρας για τον τουρισμό της χώρας με βάση αναφέρει η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιοι και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), που σημειώνει σε ανακοίνωσή της ότι φέτος αναμένονται μέχρι το τέλος του έτους περίπου 6 εκατ. αφίξεις.

Η Ένωση «εκτιμώντας τα στοιχεία και της φετινής κίνησης της κρουαζιέρας, προβλέπει σε ενέργειες που αφορούν την εξέταση θεμάτων σχετικά με την κίνηση των πλοίων στους προορισμούς της Επικράτειας, καθώς και τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για την κίνηση των μετακινουμένων εκατομμυρίων επιβατών – τουριστών, κατά τρόπο που να μην δημιουργείται συνωστισμός στις αφίξεις, καθώς και στα διάφορα στάδια μετακινήσεώς των στα ενδιαφέροντα κάθε προορισμού. Καταγράφονται κατωτέρω τα θέματα που έχουν προτεραιότητα, προκειμένου να εξεταστούν από τα αρμόδια Όργανα της Κεντρικής Διοίκησης και ιδιαίτερα από αυτό της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας:

- Η δημιουργία εθνικού σχεδίου – στρατηγικής για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας.
- Η πιστή εφαρμογή του συστήματος ελέγχου αφίξεων κρουαζιερόπλοιοι berth allocation, με κριτήρια που θα οριστούν από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

- Η συνεργασία με τους εκπροσώπους των διαχειριστιών εταιρειών, για την ανάπτυξη επιπλέον σημείων ενδιαφέροντος στους σημαντικούς προορισμούς κρουαζιέρας.

- Η αύξηση των τελών λιμένων θα πρέπει να γίνεται σταδιακά, με προειδοποίηση των χρηστών τουλάχιστον ένα χρόνο πριν την έναρξη εφαρμογής των.

- Η βελτίωση των υποδομών όπου απαιτείται, με γνώμονα τη διατήρηση του χαρακτήρα και τη βιώσιμη ανάπτυξη του προορισμού.

- Τα μέτρα για την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος τα οποία αποτελούν κορυφαία επιδίωξη της βιομηχανίας της κρουαζιέρας και υπάρχει στήριξη στις προσπάθειες μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα, με την χρήση νέων καυσίμων φιλικότερων στο περιβάλλον. Στο κλίμα αυτό και η επιδίωξη εγκαταστάσεως στους λιμένες συστήματος παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για την τροφοδότηση των πλοίων, με στόχο την προστασία των κατοίκων που ζουν περιμετρικά του χώρου αυτού, όπου με τον τρόπο αυτόν δεν θα επιβαρύνονται από τις αναθυμιάσεις που προκαλούνται από την λειτουργία των μηχανών.

- Η προστασία των επιβατών – τουριστών από τις υψηλές θερμοκρασίες που δημιουργεί η κλιματική κρίση, με την κατασκευή αιθουσών παραμόνης στους λιμένες, καταλλήλως κλιματιζόμενων.

- Οι μεθοδεύσεις τρόπων ελέγχου των αφίξεων των πλοίων στους λιμένες με μεγάλη κίνηση, προκειμένου να αποφευχθεί συνωστισμός και ταλαιπωρία των επιβατών – τουριστών στα διάφορα στάδια μετακινήσεώς των στα ενδιαφέροντα της ευρύτερης περιοχής κάθε προορισμού.

Αναφορικά δε με την σημασία του κλάδου και τα οφέλη για την τοπική κοινωνία των 60 και πλέον προορισμών κρουαζιέρας στην Ελληνική Επικράτεια, καθώς και την Εθνική Οικονομία, η Ένωση αναφέρει τα ακόλουθα:

- Τις απευθείας δαπάνες των επισκεπτών στις επισκοπές των στην τοπική αγορά.
- Τη στήριξη του εμπορίου από προμήθειες υλικών, τροφίμων, κυρίως Ελληνικών προϊόντων, καυσίμων κλπ. ως επίσης επισκευές, συντηρήσεις, ανακαινίσεις πλοίων κλπ.
- Τα αυξημένα οφέλη από την ανάπτυξη του homeporting (υπηρεσίες, αεροδρόμια, ξενοδοχεία).

- Την αύξηση των συναλλαγματικών αποθεμάτων στη Χώρα μας.
- Τα λιμενικά τέλη, τα τέλη επιβατών, καθώς και αυτά για την εφαρμογή των απαιτήσεων που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση SOLAS για την ασφάλεια (security) ISPS Code.
- Τις δαπάνες για την παραλαβή στερεών και υγρών αποβλήτων και καταλοίπων.
- Τις δαπάνες στα μέσα μεταφορών.
- Τις δαπάνες προσωπικού των τουριστικών γραφείων.

Τα πολύ σοβαρά οφέλη από την απασχόληση εργατικού δυναμικού στις ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις του Πειραιά και των άλλων μονάδων στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και μακρύτερα, όπως στην Χαλκίδα και τη Σύρο, που προσφέρει ο κλάδος με τις αναγκαίες εργασίες επισκευών και συντηρήσεων των πλοίων. Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι, θα πρέπει να δοθεί η δέουσα προσοχή και το ενδιαφέρον των αρμοδίων Φορέων για την ανάπτυξη των μονάδων αυτών.

Η κίνηση της κρουαζιέρας σε αριθμό προσεγγίσεων πλοίων στους Ελληνικούς λιμένες για την φετινή περίοδο εκτιμάται ότι θα φτάσει 5.500 πλοία με αριθμό επιβατών – τουριστών που θα ξεπεράσουν τα 6 εκ. Τέλος τονίζεται ότι, προκειμένου για την ομαλή λειτουργία του κλάδου σε κάθε φάση ενεργειών, η Ένωση και τα Μέλη επιδιώκουν τη συνεργασία με τις Αρχές διοίκησης και διαχείρισης των λιμένων, καθώς και με τους αρμόδιους παράγοντες της Κεντρικής Διοίκησης.



Τα νέα ετήσια στοιχεία για τις περιβαλλοντικές τεχνολογίες και πρακτικές του κλάδου της κρουαζιέρας δείχνουν συνεχή πρόοδο προς τους στόχους περιβαλλοντικής βιωσιμότητας

Στο Ηράκλειο το 8ο Posidonia Sea Tourism Forum

Το σημαντικότερο γεγονός της βιομηχανίας κρουαζιέρας θα καλύψει θέματα όπως ο υπερτουρισμός και η ανάδειξη νέων προορισμών, με ηγέτες του κλάδου να δίνουν το «παρών» στην Κρήτη

Η πόλη του Ηρακλείου θα φιλοξενήσει το 8ο Posidonia Sea Tourism Forum τον προσεχή Μάιο, καθώς οι διοργανωτές της σημαντικότερης εκδήλωσης κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, με την υποστήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και του Οργανισμού Λιμένων Ηρακλείου και σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές του Ηρακλείου, ετοιμάζονται να φέρουν την έκθεση για πρώτη φορά στο μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας.

Το Posidonia Sea Tourism Forum (PSTF) του 2025 θα πραγματοποιηθεί στο Creta Maris Resort Hotel, που βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το λιμάνι του Ηρακλείου, που είναι Αδαμάντινος κορηγός της εκδήλωσης, αναμένεται να σημειώσει αύξηση 20% στον αριθμό επιβατών κρουαζιέρας φέτος, ενώ μια εξίσου δυναμική σεζόν αναμένεται και το 2025.

Με τον Πειραιά, τη Σαντορίνη και τη Μύκονο να αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 60% της συνολικής δραστηριότητας κρουαζιέρας στην Ελλάδα και με πολλούς δημοφιλείς προορισμούς στη Μεσόγειο να ζητούν –και ορισμένους να υιοθετούν ήδη– μέτρα για τον περιορισμό του υπερτουρισμού, το θέμα του PSTF 2025, «Μεσόγειος: Επιτακτική η Ανάγκη για Νέα Δημοφιλή Λιμάνια και Προορισμούς», δεν θα μπορούσε να είναι πιο επίκαιρο. Η εκδήλωση θα φέρει σε επαφή εκπροσώπους της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και θεσμικούς φορείς του κλάδου, όπως η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA) και η Ένωση Λιμένων Κρουαζιέρας Μεσογείου (MedCruise), με τους εμπλεκόμενους με την κρουαζιέρα

Το θέμα του PSTF 2025, «Μεσόγειος: Επιτακτική η Ανάγκη για Νέα Δημοφιλή Λιμάνια και Προορισμούς», δεν θα μπορούσε να είναι πιο επίκαιρο



στην Μεσόγειο, προκειμένου να αναζητήσουν λύσεις και να σχεδιάσουν νέα δρομολόγια για το μέλλον.

Η άμβλυνση της πίεσης στα ήδη επιβαρυσμένα λιμάνια, η διερεύνηση της δυνατότητας ένταξης λιγότερο γνωστών και επισκέψιμων προορισμών στα δρομολόγια κρουαζιέρας, αλλά και η προώθηση του διαλόγου για τις πρακτικές βιώσιμου τουρισμού, είναι μεταξύ των βασικών θεμάτων που θα τεθούν στο Φόρουμ και θα συζητηθούν με στελέχη της κρουαζιέρας που έχουν εκτενή γνώση και επιχειρησιακή τεχνογνωσία της Μεσογείου.

«Τα θέματα που θα συζητηθούν κατά τη διάρκεια του διήμερου συνεδρίου θα περιλαμβάνουν τη βιωσιμότητα, το μάρκετινγκ και τη δημιουργία τουριστικών προϊόντων, αναβάθμιση της τουριστικής εμπειρίας των επισκεπτών, τον υπερτουρισμό, την ανάδειξη νέων προορισμών, τις λιμενικές υποδομές, τις πράσινες πρωτοβουλίες και λύσεις, τις αποτελεσματικές λύσεις κατανομής θέσεων ελλιμενισμού και τα ημερήσια ανώτατα όρια αφίξεων», δήλωσε ο Θεοδωρής Βώκος, Διευθύνων Σύμβουλος της Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε.

Παράλληλα με τις θεματικές συζητήσεις σε πάνελ, η έκθεση θα παρουσιάσει και θα προωθήσει, μεταξύ άλλων, νέους και αναδυόμενους προορισμούς κρουαζιέρας, λιμάνια και συναφείς υπηρεσίες,

στη διάρκεια των 13 ετών από την ίδρυση του Φόρουμ, το Ηράκλειο θα γίνει μόλις η δεύτερη πόλη εκτός Αθηνών που θα φιλοξενήσει την εκδήλωση, μετά την επιτυχημένη διοργάνωση του 2023 στη Θεσσαλονίκη.

εταιρείες κρουαζιέρας, ταξιδιωτικά γραφεία, συμβούλους τουρισμού και προμηθευτές κρουαζιερόπλοιων. Ο εκθεσιακός χώρος της εκδήλωσης θα χρησιμεύσει ως πλατφόρμα όπου οι προορισμοί και τα ενδιαφερόμενα μέρη της περιοχής θα συναντηθούν με τους υπεύθυνους εκπόνησης δρομολογίων και εκδρομών, ενώ νέες επενδύσεις σε λιμάνια και άλλα έργα υποδομής –όπως το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου, η κατασκευή του οποίου αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη– θα παρουσιαστούν στον κλάδο της κρουαζιέρας.

Ο κ. Βώκος πρόσθεσε: «Στο Posidonia Sea Tourism Forum, στελέχη της κρουαζιέρας και βασικοί ενδιαφερόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να εξετάσουν τρόπους για να εξασφαλίσουν ένα βιώσιμο μέλλον για τους υπερ-δημοφιλείς προορισμούς, καθώς και να αναζητήσουν μια συνεργατική προσέγγιση ώστε να κατευθύνουν τους επιβάτες κρουαζιέρας σε νέα ή αναδυόμενα λιμάνια, που έχουν προοπτικές να γίνουν δημοφιλείς προορισμοί».

Ο Περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, είπε: «Η Περιφέρεια Κρήτης υποστηρίζει ενεργά το Posidonia Sea Tourism Forum για την κρουαζιέρα, που θα διεξαχθεί για πρώτη φορά στην Κρήτη. Η παρουσία στο φόρουμ δεκάδων εταιρειών κρουαζιέρας, εξειδικευμένων του-

Ειδικό τέλος έως €20 ανά επιβάτη σε δημοφιλείς προορισμούς

Από την τουριστική σεζόν του 2025 θα ξεκινήσει να επιβάλλεται το τέλος κρουαζιέρας, που εξαγγέλθηκε από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ και εξειδικεύτηκε ως μέτρο από την υπουργό Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη.

Όπως διευκρίνισε η υπουργός, επιβάλλεται ειδικό τέλος ανά επιβάτη που αποβιβάζεται από κρουαζιερόπλοιο στα λιμάνια της Μυκόνου και της Σαντορίνης ύψους 20 ευρώ και στα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας 5 ευρώ για την περίοδο από 1η Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Τους μήνες Απρίλιο, Μάιο και Οκτώβριο το τέλος θα είναι 40% μειωμένο (δηλαδή 12 και 3 ευρώ αντίστοιχα). Ενώ τους μήνες Νοέμβριο έως Μάρτιο θα είναι μειωμένο κατά 80% (δηλαδή 4 και 1 ευρώ αντίστοιχα).

Το έσσοιο όφελος εκτιμάται σε 50 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα θα κατανέμονται κατά 1/3 στους δήμους όπου αποβιβάζονται οι επιβάτες, κατά 1/3 θα εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας με σκοπό την εκτέλεση των απαραίτητων λιμενικών έργων και κατά 1/3 θα εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού με σκοπό τη βελτίωση των τουριστικών υποδομών της χώρας.

Όπως τόνισε η κα Κεφαλογιάννη, τα μέτρα έχουν ως γνώμονα την ανταποδοτικότητα του οικονομικού οφέλους από την τουριστική δραστηριότητα, για τους προορισμούς και τις τοπικές κοινωνίες και παράλληλα στοχεύουν να αμβλύνουν την πίεση που ασκείται από τις αυξημένες ταξιδιωτικές ροές, σε ορισμένους προορισμούς και ιδίως κατά τους μήνες αιχμής. Η Υπουργός επεσήμανε ότι η αύξηση του τέλους εντάσσεται σ' ένα ευρύτερο πλαίσιο στρατηγικής για την ανάπτυξη και διαχείριση της κρουαζιέρας, το οποίο θα ανακοινωθεί μετά από συνεννόηση και με τη συναρμοδία Υπουργεία. Ανάμεσα στα μέτρα που εξετάζονται είναι:

Η αύξηση του τέλους εντάσσεται σ' ένα ευρύτερο πλαίσιο στρατηγικής για την ανάπτυξη και διαχείριση της κρουαζιέρας

- Η ανάπτυξη του homeporting
- Η ανάπτυξη υποδομών στους λιμένες για την ορθή διαχείριση τόσο του birth allocation, όσο και για τον έλεγχο των ροών στην ξηρά.
- Κίνητρα για την προσέλκυση μικρότερων πλοίων, με επιβάτες υψηλού εισοδηματικού επιπέδου
- Μία ολοκληρωμένη μελέτη για τη αξιολόγηση της συμβολής της κρουαζιέρας στην οικονομία και



του αποτυπώματός της στις τοπικές κοινωνίες.

Στην εισήγησή της η κα Κεφαλογιάννη τόνισε ότι ο ελληνικός τουρισμός αποτελεί σταθερά βασικό αιμοδότη της ελληνικής οικονομίας. Στη δύσκολη δεκαετία της οικονομικής κρίσης, πρόσθεσε η Υπουργός, ο τουρισμός διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο ώστε να σταθερή όρθια η Ελλάδα. Ενώ και τα χρόνια της πανδημίας, ο τουρισμός ήταν εκείνος που συνέβαλε καίρια στην αντιμετώπιση και αυτής της κρίσης.

Η κα Κεφαλογιάννη επεσήμανε ότι το 2023, καταγράφηκαν ιστορικά υψηλές επιδόσεις για τον ελληνικό τουρισμό, τονίζοντας ότι η άμεση οικονομική συμβολή του ξεπέρασε τα 20 δισ. ευρώ, όταν, το 2019, οι εισπράξεις ήταν περί τα 18,2 δισεκατομμύρια.

Αναφερόμενη στη χρονιά που διανύουμε, επεσήμανε ότι τα έως τώρα στοιχεία, δείχνουν μία ακόμη σημαντική επιτυχία για τον ελληνικό τουρισμό, καθώς στο πρώτο εξάμηνο του έτους,

- οι ταξιδιωτικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 12,2% (από 6,2 σε 6,9 δισ. ευρώ) σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2023,
- η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση για το ίδιο διάστημα αυξήθηκε επίσης κατά 15,5% σε σχέση με τα περαινά δεδομένα.

Αντιδράσεις για τα μέτρα διαχείρισης του τουρισμού

Κάλεσμα στην Ελληνική κυβέρνηση να εφαρμόσει το νέο τέλος κρουαζιέρας στα νησιά από το 2026 και έπειτα, απευθύνει η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA).

«Η κρουαζιέρα αποτελεί ιστορία επιτυχίας για την Ελλάδα, έχοντας συνεισφέρει 1,4 δισ. ευρώ στην ελληνική οικονομία το 2022. Η CLIA έχει ζητήσει, εδώ και καιρό, περισσότερες επενδύσεις σε λιμενικές υποδομές και συνεργάζεται συστηματικά με προορισμούς στην Ελλάδα για την εφαρμογή αποτελεσματικών συστημάτων διαχείρισης θέσεων ελλιμενισμού για τα κρουαζιερόπλοια. Οποιαδήποτε αύξηση στα ισχύοντα λιμενικά τέλη θα πρέπει να ανταποκρίνεται στον επιδιωκόμενο σκοπό, να είναι αναλογική προς τις συγκεκριμένες λιμενικές επενδυτικές ανάγκες και να εφαρμόζεται σε όλους τους επισκέπτες, με τα έσοδα να επανεπενδύονται άμεσα στις λι-

μενικές λειτουργίες και τις τοπικές κοινωνίες», σημειώνει η CLIA και προσθέτει:

«Κατανοούμε την επιθυμία της Ελληνικής Κυβέρνησης να διασφαλίσει έναν ισορροπημένο και βιώσιμο τουρισμό στην Ελλάδα. Χαιριζόμαστε τα σχόλια της Υπουργού Τουρισμού σχετικά με τη σημασία των λιμενικών υποδομών για τη βελτίωση της διαχείρισης των τουριστικών ροών, αλλά και την επιθυμία ανάδειξης νέων προορισμών – προτεραιότητες που ευθυγραμμίζονται με το Σχέδιο Δράσης της CLIA για την Ελλάδα, το οποίο υιοθετήθηκε πέρυσι. Αναγνωρίζουμε, επίσης, την επιθυμία της Κυβέρνησης να αυξήσει το homeporting, δεδομένης της σημαντικής συνεισφοράς που έχει στην ελληνική οικονομία.

Την ίδια ώρα, ενθαρρύνουμε την Κυβέρνηση να εξετάσει

τον πιθανό οικονομικό αντίκτυπο του νέου τέλους ανά επιβάτη για τον τουρισμό κρουαζιέρας και επαναλαμβάνουμε την έκκλησή μας για να ουσιαστική διαβούλευση με τις εταιρείες κρουαζιέρας, την τοπική αυτοδιοίκηση, τα λιμάνια και τους φορείς του τουρισμού που επηρεάζονται από αυτό.

Το 2025, νέα συστήματα διαχείρισης θέσεων ελλιμενισμού θα τεθούν σε εφαρμογή στη Σαντορίνη και τη Μύκονο. Ως εκ τούτου, καλούμε την Κυβέρνηση να εφαρμόσει το νέο τέλος από το 2026 και έπειτα, επιτρέποντας να ληφθεί υπόψη ο αντίκτυπος αυτών των συστημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε στενά με την Κυβέρνηση σε κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει τον βιώσιμο τουρισμό, με οφελή τόσο για τους επισκέπτες όσο και για τις τοπικές κοινωνίες».

HELLENiQ ENERGY:

Θερμή υποδοχή στην Ελληνική Παραολυμπιακή Ομάδα

Τις αθλήτριες και τους αθλητές της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής που επέστρεψαν από τους Παραολυμπιακούς αγώνες «Παρίσι 2024» καλωσόρισε η HELLENiQ ENERGY, σε τελετή υποδοχής που διοργάνωσε προκειμένου να πει το δικό της «ευχαριστώ» στην ομάδα που σήκωσε την ελληνική σημαία ψηλά κάνοντας για ακόμα μία φορά όλη την Ελλάδα υπερήφανη.



Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στον Διεθνή Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος», ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY κ. Ανδρέας Σιάμισις, ο Αναπληρωτής Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Γιάννης Βρούτσης και ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής κ. Γιώργος Καπελλάκης έδωσαν συγχαρητήρια στους αθλητές που με το ήθος, την υπομονή και την επιμονή τους επιβεβαίωσαν για ακόμα μία φορά με τον πιο εμφανικό τρόπο ότι «τα όνειρα δεν έχουν όρια».

Η HELLENiQ ENERGY, ως Μέγας Χορηγός της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, βρίσκει επιπλέον δίπλα σε κάθε προσπάθεια των αθλητών να ξεπερνούν κάθε εμπόδιο και να κυνηγούν τα όνειρά τους.

Στο πλαίσιο του προγράμματος Εταιρικής Ευθύνης και έμπρακτης συμμετοχής στη κοινωνία, η HELLENiQ ENERGY συμβάλλει ουσιαστικά στην προώθηση του αθλητισμού και κυρίως του δικαίωματος και της δυνατότητας συμμετοχής στους νέους και τα άτομα με αναπηρία. Προς την κατεύθυνση αυτή και με στόχο την προώθηση του παραολυμπιακού κινήματος στη χώρα μας, πραγματοποίησε το προηγούμενο διάστημα στην Αθήνα το Παραολυμπιακό Πανόραμα, στο οποίο το ευρύ κοινό είχε την ευκαιρία να γνωρίσει από κοντά τα παραολυμπιακά αθλήματα και τους Έλληνες αθλητές.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισις, δήλωσε σχετικά: «Είναι μεγάλη χαρά

και τιμή μας στην HELLENiQ ENERGY να υποδεχόμαστε την Ελληνική Παραολυμπιακή Ομάδα που μας εκπροσώπησε επάξια, για άλλη μια φορά, στους φετινούς Παραολυμπιακούς Αγώνες στο Παρίσι. Εμείς σαν Έλληνες νιώθουμε περήφανοι για τις επιτυχίες τους, αλλά είμαι βέβαιος ότι οι ίδιοι οι αθλητές είναι ακόμη πιο χαρούμενοι και περήφανοι για τη πορεία τους και τη θέληση να ξεπεράσουν τα πολλά προβλήματα και δυσκολίες που αντιμετωπίζουν, φτάνοντας σε αυτό το κορυφαίο επίπεδο. Σαν εταιρία, θεωρούμε ότι προσπάθειες όπως αυτή αξίζουν της προσοχής και της έμπρακτης υποστήριξής μας και για το λόγο αυτό στεκόμαστε διαχρονικά στο πλευρό της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής όπως και επιπλέον κάθε προσπάθεια των αθλητών να κατακτούν συνεχώς νέες κορυφές.»

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Γιάννης Βρούτσης, ανέφερε: «Αξίζουν συγχαρητήρια στην HELLENiQ ENERGY για την ουσιαστική και δυναμική συμβολή της στην προσπάθεια της Ελληνικής Παραολυμπιακής Ομάδας. Όλοι μας αισθανθήκαμε συγκίνηση και υπερηφάνεια σε κάθε συμμετοχή των αθλητών μας, που υπερβέβαλαν εαυτών και εκπροσώπησαν επάξια τη γαλανόλευκη και το εθνόσημο που φοράνε στο στήθος. Πάθος, αφοσίωση, αγάπη για τη Ζωή, αυτά είναι τα συγκλονιστικά μηνύματα που έστειλαν σε όλη την κοινωνία και στα νέα παιδιά. Γνωρίζουμε τις θυσίες τους για να φτάσουν στην επίτευξη αυτού του μεγαλεπήβολου στόχου. Όλοι τους είναι νικητές και εμείς θα στεκόμαστε δίπλα τους

Ομαδική φωτογραφία από την τελετή υποδοχής που διοργάνωσε η HELLENiQ ENERGY προς τιμήν της ελληνικής αποστολής που συμμετείχε στους Παραολυμπιακούς αγώνες «Παρίσι 2024»

όποτε χρειαστεί. Η υιοθέτηση και υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων για τη προστασία των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, συνιστά απαρύγκλιτα προτεραιότητα της Πολιτείας και δέσμευση της Κυβέρνησής μας.»

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής κ. Γιώργος Καπελλάκης τόνισε: «Οι 17οι Παραολυμπιακοί Αγώνες ολοκληρώθηκαν, και στην ιδιαίτερα φιλόξενη πόλη του Παρισιού επιβεβαιώθηκε ότι η Ελληνική Παραολυμπιακή Ομάδα, είναι η πιο πετυχημένη ομάδα στον ελληνικό αθλητισμό. Για 12 μέρες τα μέλη της ελληνικής αποστολής μας έκαναν όλους περήφανους εντός αγωνιστικών χώρων με τα κατορθώματά τους και εκτός με το ήθος που έδειξαν και τα δυνατά μηνύματα που πέρασαν στην κοινωνία. Μηδενός εξαιρουμένου, κάθε ένας και κάθε μια από τους 37 αθλητές και αθλήτριες αλλά και τους τρεις συνοδούς - συναθλητές, κατέθεσαν και την ψυχή τους αγωνιζόμενοι για την Ελλάδα μας. Όμως ο αγώνας τους δεν ήταν μόνο αυτές οι 12 μέρες στο Παρίσι που έκαναν όλους τους Έλληνες να μας αγκαλιάσουν και να μας κάνουν να νιώσουμε ότι περισσότερο από ποτέ, αυτή τη φορά ήταν στον πλευρό μας. Προηγήθηκαν 1027 μέρες από τη 15η Νοεμβρίου 2021 που η Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή έβαλε μπρος το πλάνο για το Παρίσι με στόχο το αποτέλεσμα των τελευταίων 12 ημερών. Αυτή η πορεία των 1027 ημερών ήταν πολύ δύσκολη γιατί το επίπεδο στα Παραολυμπιακά αθλήματα έχει ανεβεί πάρα πολύ παγκοσμίως και δε θα τα καταφέρναμε τόσο καλά, αν δεν είχαμε στο πλευρό μας συνοδοιπόρους όπως η HELLENiQ ENERGY που όχι μόνο μας στήριξε με κάθε τρόπο μέχρι να φτάσουμε στο προορισμό, αλλά ήταν και μαζί μας σε κάθε προσπάθεια στο Παρίσι. Μαζί στην αγωνία κατά τη διάρκεια των προπονήσεων των αθλητών μας, μαζί στη χαρά της επιτυχίας, μαζί και στη στεναχώρια όταν τα πράγματα δεν πήγαιναν όπως θα τα θέλαμε. Από αύριο ξεκινά η προσπάθεια για το Λος Άντζελες. Έχουμε 1405 μέρες προετοιμασίας για να ξεπεράσουμε την πολύ μεγάλη επιτυχία του Παρισιού και από την Ομάδα μας, δεν περισεύει κανένας».

Σεπτέμβρης=Δ.Ε.Θ., όπου «Θ» σημαίνει Θεσσαλονίκη!

Κάθε χρόνο η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης με τον ακτινοβόλο χαρακτήρα της αποτελεί κόσμημα και σήμα κατατεθέν του επιχειρείν, των διεθνών σχέσεων και της εν γένει οικονομίας.



Γράφει η
Σοφία Τσιπσοέ

Δικηγόρος
παρ' Αρείω Πάγω
Διαπιστ. Διαμεσολαβήτρια ΥΔΑΔΑ
(αστική, εμπορική,
ηλεκτρονική, τραπεζική
Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας
Δεδομένων /
D.P.O. εκεε.

Αξιοσημείωτη ήταν και η παρουσίαση στην 88η ΔΕΘ της "Anna" του πρώτου AI-AVATAR που παρουσίασε η Γερμανική Σχολή Θεσσαλονίκης (ΓΣΘ).

Η Έκθεση δεν αποτελεί μονάχα μία γιορτή. Μεταξύ των στόχων της διοργάνωσης είναι η προβολή του ελληνικού επιχειρείν, η στήριξη της οικονομίας θέτοντας ως επίκεντρο την ανάπτυξη, οι διεθνείς σχέσεις και οικονομικοί δεσμοί με άλλες χώρες και οι εν γένει συνεργασίες. Δίνεται ένα βήμα και μία ευκαιρία στην τοπική επιχειρηματικότητα να βγει προς τα έξω, να διεθνοποιηθεί. Συνάμα αποτελεί ένα διεθνές κάλεσμα, το οποίο συντελεί στο να γίνει η πόλη της Θεσσαλονίκης πόλος έλξης και επίσκεψης πολλών επιχειρηματιών από το εξωτερικό, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο τον τουρισμό και διαφημίζοντας διεθνώς την πόλη. Δεν είναι μάλιστα τυχαίο πως από το 1990 ξεκίνησε ο θεσμός της τιμώμενης χώρας, με πρώτη τιμώμενη χώρα την χρονιά εκείνη την Κίνα.

Φέτος τιμώμενη χώρα ήταν η Γερμανία, γεγονός που αποτέλεσε την ευκαιρία για ενίσχυση των ελληνογερμανικών οικονομικών σχέσεων, όπως τόνισε και ο Πρωθυπουργός από το βήμα εγκαινίων του γερμανικού περιπτέρου. Η παρουσία μάλιστα 135 επιχειρήσεων και φορέων της Γερμανίας στο γερμανικό περίπτερο υπογραμμίζουν την προσπάθεια αυτή. Ο Πρόεδρος της ΔΕΘ- HELEXPO κ. Τάσος Τζίκας σημείωσε πως η γερμανική συμμετοχή ήταν η μεγαλύτερη συμμετοχή ξένης χώρας στην ιστορία του θεσμού.

Αξιοσημείωτη ήταν και η παρουσίαση στην ΔΕΘ της "Anna" του πρώτου AI-AVATAR που παρουσίασε η Γερμανική Σχολή Θεσσαλονίκης (ΓΣΘ).

Επιχειρείν, ψυχαγωγία, μουσική, αθλητισμός, hobbies ήταν οι βασικοί πυλώνες στους οποίους βασίστηκε το καθημερινό πρόγραμμα της ΔΕΘ. Και φυσικά δεν έλειψαν οι καθευρωμένες τα τελευταία χρόνια μουσικές βραδιές με καταξιωμένους καλλιτέχνες, δίνοντας έτσι την ευκαιρία στους επισκέπτες να απολαύσουν μουσική και συναυλιακό θέαμα.

Το τελευταίο διήμερο στη ΔΕΘ οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν ένα επίσης εντυπωσιακό θέαμα του Drone Light Show, με διαφορετικές «χορογραφίες» στον νυχτερινό ουρανό της Θεσσαλονίκης.

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης έχει



όμως και πολιτικό χρώμα, καθότι ο εκάστοτε Πρωθυπουργός της Χώρας εγκαινιάζει την έναρξη της λειτουργίας και από το μικρόφωνό της εξαγγέλλει οικονομικά προγράμματα και κυβερνητικές πολιτικές. Φέτος το καλάθι της ΔΕΘ ήταν περιορισμένο, παρά τις προσδοκίες της κοινωνίας για περαιτέρω ενίσχυση, ειδικά στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες που πλήττονται τα τελευταία χρόνια. Η «δυσκαμψία» στην οικονομική ενίσχυση, δημοσιογραφικά «επισκιάστηκε» από τις εσωκομματικές αναταραχές της αξιωματικής αντιπολίτευσης που έλαβαν χώρα σε παράλληλο χρόνο, με αποτέλεσμα η καθιερωμένη ομιλία του προέδρου της αξιωματικής αντιπολίτευσης να μην λάβει χώρα, παρά μονάχα μία σύννευξη τύπου του Προέδρου της κοινοβουλευτικής ομάδας της σημερινής αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Η ιστορία της ΔΕΘ είναι εξαιρετικά ενδιαφέροντα και αν ανατρέξουν οι λάτρες σε αυτή, θα έρθουν «αντιμέτωποι» με την ιστορία της πόλης, αλλά και ολόκληρης της χώρας.

Γινεματικό πατέρας της διοργάνωσης υπήρξε ο βουλευτής Νικόλαος Γερμανός, το όνομα του οποίου δόθηκε σε μία από τις κτιριακές εγκαταστάσεις της ΔΕΘ, προς τιμήν του. Ο Νικόλαος Γερμανός 28 Απριλίου 1925 υπέβαλε αίτηση στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, ζητώντας άδεια για την πραγματοποίηση της πρώτης διεθνούς εκθέσεως στην χώρα, η οποία εγκαινιάστηκε στις 3 Οκτωβρίου 1926 στο σημερινό Γ Σώμα στρατού (πηγή: wikipedia).

Η ιστορία της ΔΕΘ καταδεικνύει ότι

επιπράσθηκε από τις εκάστοτε συνθήκες, πολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές που περνούσε η χώρα. (Πόλεμοι, εμφύλιοι, δικτατορία, οικονομική κρίση, λιτότητα, κόβιντ). Στην πορεία της στο χρόνο όμως και μέσα από όλες τις ιστορικές «περιπέτειες» που βίωσε ως διοργάνωση, άντεξε, αποδεικνύοντας στην πράξη τον διαχρονικό της χαρακτήρα! Άντεξε λοιπόν και εξελίχθηκε...

Η ΔΕΘ της νέας εποχής εξακολουθεί να αποτελεί τον μεγαλύτερο εκθεσιακό θεσμό στη χώρα και ένα πολυδιάστατο γεγονός επιχειρηματικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος με διεθνή ακτινοβολία.

Επισκεπτόμενος κανείς κάποια χρόνια πριν την επίσημη σελίδα της ΔΕΘ (Thessalonikifair.gr) στο πεδίο της ιστορικής αναδρομής, θα έβρισκε μία σπουδαία ρήση από τον Γ. Ταχογιάννη «Ο Φάρος της Βορείου Ελλάδος (1939):

«Η Έκθεση εμφανίστηκε ως μια φαντασμαγορική παραδόξος (...) αλλά ευθύς από τα πρώτα έτη, ενεδύθη την πορφύραν των θρύλων που περιβάλλουν την Θεσσαλονίκη ως πόλιν ιστορικήν (...) και έγινε κι' αυτή κάτι το θρυλικόν (...)»

Μπορεί οι μέρες της Έκθεσης να συνοδεύονται με ασφυκτική κίνηση, αποκλεισμό στους δρόμους του κέντρου και γενικότερα ένα περαιτέρω κυκλοφοριακό «έμφραγμα» από τα πολλά που υφίσταται τα τελευταία ειδικά χρόνια, όμως ...

Μετα στην Θεσσαλονίκη ο Σεπτέμβρης σημαίνει ΔΕΘ, όπου «Θ» σημαίνει Θεσσαλονίκη!

7



ΧΡΟΝΙΑ

ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

στην
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

