

ΥU ZENGGANG: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΤΟΥ ΟΛΠ

Ιστορικά υψηλά για το λιμάνι του Πειραιά



Οι επιδόσεις του Οργανισμού
στον κλάδο της κρουαζιέρας,
στη διαχείριση οχημάτων,
στην ακτοπλοΐα και στον τομέα
της επισκευής πλοίων

ΣΕΛ. 21



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ:

Στο 5%-7% ετησίως για την προσηχή τριετία υπολογίζουν οι διοικήσεις των συστημικών τραπεζών τον ρυθμό πιστωτικής επέκτασης. Μέσω RRF η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων. **ΣΕΛ. 6**



ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

Στην κορυφή και πάλι οι Έλληνες εφοπλιστές, συνεχίζοντας από εκεί που σταμάτησαν το 2023, προχωρώντας σε νέες παραγγελίες για νεότευκτα πλοία. **ΣΕΛ. 18-19**



Π. ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ:

Η επόμενη ημέρα των Ναυπηγείων Ελευσίνας- Σύρου και η έναρξη κατασκευής του πρώτου νέου πλοίου μετά από 17 χρόνια για λογαριασμό της Attica Group. **ΣΕΛ. 20**



[Τεύχος 84]

MΑΡΤΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Διεθνή	
Μεταξύ Τραμπ - ακροδεξιάς και παγκόσμιου χάους.....	4-5
Βαλτιμόρη: Η κατάρρευση της γέφυρας απειλεί το παγκόσμιο εμπόριο	5
• Οικονομία	
Πιστωτική επέκταση 5%-7% ετησίως	6
• Market News	8-9
• ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
60 χρόνια Κυπριακό Νηολόγιο	10
ΚΥΠΡΟΣ:	
Τα έργα και οι δράσεις του Υφυπουργείου	12-13
ΕΕΕ:	
Ενισχύει το Πυροσβεστικό Σώμα και τη δασοπροστασία της χώρας	14-15
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ:	
Η ελληνική ναυτιλία πρωταγωνίστρια στην ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.....	16-17
«Ανεβάζει ταχύτητα» η ελληνόκτητη ναυτιλία	18-19
ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ:	
Έρχεται το πρώτο νεότευκτο πλοίο για την Attica Group.....	20
ΟΛΠ:	
Σε νέα υψηλά έσοδα και κέρδη.....	21
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΟΣ:	
Η επιστροφή στις ρίζες μας θα μας σώσει	22-23
Συνεργασία Ομίλου Attica και Special Olympics Hellas	24
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024:	
Στο επίκεντρο η τεχνητή νοημοσύνη	26-27
• Κρουαζιέρα	
Η Κύπρος στηρίζει τις προσπάθειες απανθρακοποίησης του κλάδου της κρουαζιέρας	29
Η Celestyal ενισχύει το πρόγραμμα κρουαζιέρων της για το 2025.....	31
• Ελλάδα	
Πολιτική επικοινωνία και προστασία προσωπικών δεδομένων.....	32
Έρευνα διαΝΕΟσις:	
Η διαχείριση των φαρμάκων στην Ελλάδα	33
• Αερομεταφορές	
2.3 Συνέδριο Μάρκετινγκ Αεροπορικών Εταιρειών του ΔΑΑ.....	34



EDITORIAL

Ο «πράσινος» ναυτιλιακός διάδρομος

Η διεθνής ναυτιλία παραμένει προσηλωμένη στον στόχο της απανθρακοποίησης με την συνεργασία και την καινοτομία να είναι τα «κλειδιά» για την επίτευξη του στόχου. Ειδικότερα, η μετάβαση σε μία πιο πράσινη ναυτιλία μπορεί να επιτευχθεί μόνο με το συνδυασμό ανάπτυξης τεχνολογιών για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πλοίων και διαθεσιμότητας ασφαλών καυσίμων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα σε παγκόσμιο κλίμακα.

Η ναυτιλιακή βιομηχανία ευθύνεται για περίπου το 3% των παγκόσμιων εκπομπών άνθρακα με τον IMO να έχει αναπτύξει παγκοσμίως κανονισμούς για την ενεργειακή απόδοση για τα πλοία, ενώ παράλληλα προωθεί και ενέργειες για να διασφαλίσει την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής στο κομμάτι που αναλογεί στη διεθνή ναυτιλία.

Σημαντικός παράγοντας για επίτευξη της απανθρακοποίησης είναι και οι συνεργασίες μεταξύ λιμένων και γενικότερα μεταξύ κρατών για αναβάθμιση των (λιμενικών) υποδομών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν η Σιγκαπούρη και η Αυστραλία για την εγκαθίδρυση του «Singapore-Australia Green and Digital Shipping Corridor». Σκοπός του διμερούς MoU δεν είναι μόνο η μείωση των εκπομπών ρύπων από τη ναυτιλία, αλλά και η βελτίωση της διά θαλάσσης μεταφοράς των προϊόντων και η συνεργασία μεταξύ των λιμένων των δύο κρατών.

Σύμφωνα με το C40, το παγκόσμιο δίκτυο σχεδόν 100 δημάρχων που εργάζονται για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, ένας πράσινος ναυτιλιακός διάδρομος αποτελεί μια ναυτιλιακή διαδρομή στην οποία αναπτύσσονται πλοία με μειωμένες ή μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Όπως σημειώνει ο νορβηγικός νηογνώμονας DNV, ο αριθμός των πρωτοβουλιών για έναν πράσινο ναυτιλιακό διάδρομο έχει διπλασιαστεί από το προηγούμενο έτος, με σημαντικά λιμάνια παγκοσμίως (πχ. Λος Άντζελες, Αμβέρσα, Ρότερνταμ κτλ) να δείχνουν τη δέσμευσή τους για προώθηση αποκλειστικών πράσινων καναλιών.

Οι πράσινοι ναυτιλιακοί διάδρομοι αναδείχθηκαν για πρώτη φορά στη Γλασκώβη στη COP26 του 2021, τη μεγάλη διεθνή σύνοδο κορυφής για το κλίμα, όταν 19 χώρες εντάχθηκαν στο πρώτο πλαίσιο δημιουργίας θαλάσσιων διαδρόμων μηδενικών εκπομπών, με την υπογραφή της Διακήρυξης Clydebank.

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ.»

Το ΕΚΟ Smile σε απογειώνει!

Κατέβασε το ΕΚΟ Smile App

Τώρα, μπορείς να μετατρέψεις τους Smile πόντους σου σε **μίλια του Miles+Bonus της ΑΕΓΕΑΝ**, αλλά και τα μίλια σου σε **Smile πόντους**, ξεκλειδώνοντας μοναδικά προνόμια!




ακτή
Μιαούλη
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτή Μιαούλη 35-39 - Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851/ • Εκδότης: ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Ανταποκριτές: ΛΟΝΔΙΝΟ - Λάμπης Τσιφριγιάκης,

• ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: 80€ • ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΗ : 210 4293101 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD» ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή και απόδοση του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποιοδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφηση ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη (N.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Μεταξύ Τραμπ - ακροδεξιάς και παγκόσμιου χάους



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διετέλεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένος ανταποκριτής στο Λευκό Οίκο, το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσιγκτον

Η ρητορική στρατηγική και η προσέγγιση που εφαρμόζεται από το υφιστάμενο πολιτικό σύστημα στην Ουάσιγκτον και τη Δύση, με ελάχιστες, μέχρι στιγμής, εξαιρέσεις, ότι όλα πάνε καλά και ο μόνος κίνδυνος είναι μια επιστροφή του Τραμπ

Παρακολουθώντας τις τελευταίες εβδομάδες την αρθρογραφία στα διεθνή συστημικά μέσα μαζικής ενημέρωσης, την ομιλία του Αμερικανού προέδρου, Τζο Μπάιντεν, ενώπιον της ολομέλειας του Κογκρέσου και δηλώσεις ευρωπαίων ηγετών, είναι ξεκάθαρα αντιληπτό ότι το επιχείρημα, ενόψει της κρίσιμης εκλογικής διαδικασίας των ευρωεκλογών, αλλά και του κομβικού γεγονότος, για τις μελλοντικές γεωπολιτικές και γεωοικονομικές εξελίξεις, των προεδρικών εκλογών του Νοεμβρίου στις ΗΠΑ, είναι ότι η πορεία προς ένα παγκόσμιο χάος είναι προτιμότερη, από την επιστροφή του Ντόναλντ Τραμπ, στο Λευκό Οίκο και την έλευση αυτό που ανεδαφικά αποκαλούν ακροδεξιά στην Ευρώπη.

Όλο απλά, εκείνο που μας λέει η συντριπτική πλειοψηφία των συστημικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, η πλειοψηφία των ηγετών, μειοψηφικών πλέον κυβερνήσεων, στην Ευρώπη, αλλά και ο νυν Αμερικανός Πρόεδρος είναι, ότι ο Τραμπ και η δέσνη ακροδεξιά, αποτελεί μεγαλύτερο κίνδυνο για την Αμερική και τη Δύση ευρύτερα, από ότι ο Σι Τζινπίνγκ, ο Πούτιν, ο Κιμ Γιονγκ Ουν, ο Αλί Χαμενεϊ, η Χαμάς, η Χεζμπολάχ και οι Χούθι, συνολικά. **Πρόκειται** πραγματικά για ένα εντυπωσιακό και ταυτόχρονα άξιο ανάλυσης, που ξεπερνά τα δεδομένα του αντικειμένου των διεθνών σχέσεων, της γεωπολιτικής, της γεωοικονομίας και αγγίζει τα όρια της ψυχιατρικής, επιχείρημα.

Ας δούμε λοιπόν ψύχραιμα και πάνω από όλα με κοινή λογική, κατά πόσο αυτό το επιχείρημα έχει βάση. Ακόμα και στην περίπτωση που όλοι αυτοί έχουν δίκιο, αναφορικά με τον κίνδυνο από την επιστροφή του Τραμπ και την έλευση της δέσνης ακροδεξιάς στην Ευρώπη, για την Αμερική και τη Δύση ευρύτερα, οι πολιτικές που εφαρμόζουν στο εσωτερικό της Αμερικής, στο εσωτερικό των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών, αλλά κυρίως η πολιτική της Ουάσιγκτον και το ευρωπαϊκό αλαλούμ, στην εξωτερική πολιτική, είναι σχεδόν βέβαιο ότι οδηγούν στο ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα από αυτό που επιδιώκουν. Βοηθούν και καθιστούν ανάγκη την επιστροφή Τραμπ στο Οβάλ Γραφείο και την ενίσχυση αυτών των κομμάτων που αποκαλούν ακροδεξιά.

Αντί να εξηγήσουν στους ψηφοφόρους, γιατί η παγκόσμια κατάσταση έχει επιδεινωθεί τόσο δραματικά κατά τη διάρκεια της προεδρίας Μπάιντεν και υπό το υφιστάμενο σύστημα Βρυξελλών και μειοψηφικών κυβερνήσεων στην Ευρώπη και τι προτείνουν να κάνουν για να μπει ένα φρένο σε αυτή τη ζοφερή ολίσθηση, το πρόβλημα τους είναι η επιστροφή του Τραμπ, η έλευση της δέσνης ακροδεξιάς και η τάχα μου καταστροφή που θα επέλθει εάν συμβεί.

Η **πικρή αλήθεια** για όλους αυτούς όμως, είναι ότι όχι μόνο οι Αμερικανοί ψηφοφόροι, αλλά και η πλειοψηφία των



Η πολιτική της Ουάσιγκτον και το ευρωπαϊκό αλαλούμ, στην εξωτερική πολιτική, είναι σχεδόν βέβαιο ότι καθιστούν ανάγκη την επιστροφή Τραμπ

ευρωπαίων ψηφοφόρων, όλο και περισσότερο, κάνοντας μια αναδρομή στα χρόνια της προεδρίας Τραμπ και βλέποντας τις θέσεις αυτών των συντηρητικών κομμάτων, ανησυχούν λιγότερο για την επιστροφή του και την ενίσχυσή τους, από ότι αυτό που μοιάζει όλο και περισσότερο με μια παγκόσμια μετατόπιση προς γενικευμένη ανάφλεξη.

Όλο και περισσότερο οι δημοσκοπήσεις δείχνουν, ότι η προσέγγιση που εφαρμόζεται από την κυβέρνηση Μπάιντεν, τις Βρυξέλλες και την πλειοψηφία των κυβερνήσεων στην Ευρώπη, στην εσωτερική και στην εξωτερική πολιτική, δεν εμπνέει καμία εμπιστοσύνη σε μια όλο και αυξανόμενη πλειοψηφία των πολιτών. Η διαχείριση της πολιτικής στα σύνορα, η διαχείριση της παράνομης μετανάστευσης, η διαχείριση της κρίσης στη Μέση Ανατολή, η αντιμετώπιση της Κίνας, η διαχείριση του πολέμου στην Ουκρανία, η αντιμετώπιση του Ιράν, οι ουτοπικές πράξεις πολιτικές στην ενέργεια και όχι μόνο, οι οικονομικές πολιτικές, αποδοκιμάζονται όλο και περισσότερο.

Ακόμη χειρότερα για αυτούς, καθώς η παγκόσμια κρίση γίνεται όλο και πιο θερμή, οι ψηφοφόροι ενδιαφέρονται περισσότερο για την εξωτερική πολιτική και αντιλαμβάνονται πόσο άρρηκτα συνδεδεμένη είναι πλέον με την εσωτερική πολιτική και την καθημερινότητά τους.

Βλέπουμε μια αγωνιώδη προσπάθεια να περάσουν μια πλασματική εικόνα ευημερίας, αλλά και μια ελπίδα από την πλευρά τους, ότι η πλασματική και σύγχρονη δεδομένη πτώση του πληθωρισμού, θα αλλάξει τις αντιλήψεις των ψηφοφόρων, αναφορικά με την ηγεσία τους και τις πολιτικές που εφαρμόζουν. Δυστυχώς, τα γεγονότα και η κοινή λογική, δείχνουν ότι όταν πρόκειται για παγκόσμια γεγονότα, οι προοπτικές είναι πιο σκοτεινές.

Πριν από τις επερχόμενες κρίσιμες εκλογικές αναμετρήσεις, ο Πούτιν είναι πλέον εξαιρετικά απίθανο να χάσει στην Ουκρανία. Η κατάσταση στα νότια σύνορα της Αμερικής, η λαθρομετανάστευση και οι πληγές που προκαλούν στους πολίτες και την κοινωνία όχι μόνο δεν θα βελτιωθούν, αλλά βαίνουν προς ραγδαία επιδείνωση. Η κρίση στη Μέση Ανατολή είναι απίθανο να βελτιωθεί και ο κίνδυνος ευρύτερου πολέμου είναι πραγματικός. Η Κίνα θα συνεχίσει να δοκιμάζει την Αμερική και τη Δύση. Όλα αυτά έχουν δραματική επίπτωση στη ζωή των πολιτών.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ρητορική στρατηγική και η προσέγγιση που εφαρμόζεται από το υφιστάμενο πολιτικό σύστημα στην Ουάσιγκτον και τη Δύση, με ελάχιστες, μέχρι στιγμής, εξαιρέσεις, ότι όλα πάνε καλά και ο μόνος κίνδυνος είναι μια επιστροφή του Τραμπ και η άνοσος της δέσνης ακροδεξιάς, είναι ένα μεγάλο και πιθανότατα μοιραίο πολιτικό λάθος.

Τι πραγματικά λένε στους ψηφοφόρους; Ότι τέσσερα ακόμη χρόνια του κ. Μπάιντεν, μια συνέχεια στο υφιστάμενο σύστημα των Βρυξελλών και επιβίωση των μειοψηφικών κυβερνήσεων στην Ευρώπη, δηλαδή, άλλα τέσσερα χρόνια διευρυνόμενου πολέμου, αυξανόμενων απειλών και περισσότερου συνοριακού και εσωτερικού χάους, είναι κάτι λογικό και πρέπει να γίνει αποδεκτό από τους πολίτες για να μην επιστρέψει ο Τραμπ και η ακροδεξιά στην Ευρώπη.

Ειλικρινά, εάν πραγματικά έχει απομείνει έστω και ένα ψήγμα κοινής λογικής, είναι δυνατόν να αγοράσει κανείς σε Αμερική και Ευρώπη, αυτή τη ρητορική και αυτό το επιχείρημα;

Σημαντικές αναμένεται να είναι οι οικονομικές προεκτάσεις από την κατάρρευση της γέφυρας "Francis Scott Key" στη Βαλτιμόρη, το πρωί της Τρίτης 26/3, ύστερα από την πρόσκρουση φορτηγού πλοίου με σημαία Σιγκαπούρης που στοίχισε τη ζωή σε έξι άτομα που εκτελούσαν εργασίες.

Ειδικό σημειώνουν πως μετά τον Covid και την κρίση στην Ερυθρά Θάλασσα, η κατάρρευση της γέφυρας της Βαλτιμόρης επιφέρει νέο πλήγμα στην παγκόσμια οικονομία. Με μήκος που ξεπερνά τα 2 χιλιόμετρα και τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, η γέφυρα αυτή αποτελεί μια ζωτική αρτηρία στην καρδιά της βιομηχανίας της Βαλτιμόρης.

Χρειάστηκε εννέα χρόνια για να σχεδιαστεί και σχεδόν πέντε για να κατασκευαστεί, αλλά κάτι λιγότερο από ένα λεπτό για να καταρρεύσει.

Ο γενικός διευθυντής του Ινστιτούτου Εξαγωγών και Διεθνούς Εμπορίου, Marco Forgiato που οποίο εκπροσωπεί βρετανικές επιχειρήσεις που εμπλέκονται στο διεθνές εμπόριο, είπε στο BBC ότι η αναστολή λειτουργίας του λιμανιού θα έχει «σημαντική επίδραση στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού».

Η Βαλτιμόρη είναι το ένατο πιο πολυσύχναστο λιμάνι στις ΗΠΑ και το πιο πολυσύχναστο για τις μεταφορές αυτοκινήτων, διακινώντας τουλάχιστον 750.000 οχήματα το 2023, σύμφωνα με στοιχεία της Λιμενικής Αρχής του Μέριλαντ. Είναι επίσης το μεγαλύτερο λιμάνι των ΗΠΑ σε όγκο για τη διακίνηση γεωργικών και κατασκευαστικών μηχανημάτων, ενώ αποτελεί και το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι των ΗΠΑ για τις εξαγωγές άνθρακα.

ΒΑΛΤΙΜΟΡΗ:

Η κατάρρευση της γέφυρας απειλεί το παγκόσμιο εμπόριο



Τουλάχιστον 56 εμπορευματοκιβώτια με τοξικά υλικά, ορισμένα εκ των οποίων έπεσαν στα νερά του ποταμού Πατάσκο της Βαλτιμόρης, μετέφεραν το φορτηγό πλοίο που προσέκρουσε στη γέφυρα Francis Scott Key προκαλώντας την κατάρρευσή της

Αξιοσημείωτο είναι πως οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις για την κατάρρευση της γέφυρας Francis Scott Key θα μπορούσαν να είναι από τις μεγαλύτερες που έχουν γίνει ποτέ στις θαλάσσιες ασφαλίσεις, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο των Lloyd's του Λονδίνου Τζον Νιλ/John Neal και όσα ανέφερε στο Bloomberg.

Αναλυτές της Barclays εκτίμησαν ότι οι ασφαλιστές αντιμετωπίζουν απαιτήσεις ύψους έως και 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων σε σημειώμα τους. Όπως σημειώνουν, οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις μόνο για τις ζημιές στη γέφυρα θα μπορούσαν να φθάσουν το 1,2 δισ. δολάρια,

προβλέποντας περαιτέρω πιθανές υποχρεώσεις ύψους 350 έως 700 εκατ. δολαρίων για άδικους θανάτους και ποσά που δεν έχουν ακόμη καθοριστεί για τις διακοπές των επιχειρήσεων όσο η πρόσβαση στο λιμάνι της πόλης είναι αποκλεισμένη.

«Δεν χωράει αμφιβολία πως αυτό θα έχει ένα σημαντικό και παρατεταμένο αντίκτυπο στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Είναι πολύ νωρίς να προβούμε σε εκτιμήσεις ως προς το τι θα χρειαστεί για να καθαριστεί το κανάλι και να ανοίξει εκ νέου το λιμάνι», δήλωσε κατά τη διάρκεια ενημέρωσης του Τύπου ο υπουργός Μεταφορών των ΗΠΑ, Πιτ Μπούτιτζετ.

Με μήκος που ξεπερνά τα 2 χιλιόμετρα και τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, η γέφυρα αυτή αποτελούσε μια ζωτική αρτηρία στην καρδιά της βιομηχανίας της Βαλτιμόρης

finupnews.gr



Πιστωτική επέκταση 5%-7% ετησίως Μέσω RRF η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Στο 5%-7% ετησίως για την προσεχή Ζετία υπολογίζουν οι διοικήσεις των συστημικών τραπεζών τον ρυθμό πιστωτικής επέκτασης. Κύριος μηχανισμός χρηματοδότησης τα δάνεια/χορηγήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με ορίζοντα απορρόφησης έως το τέλος του 2026. Βασικός αποδέκτης οι επιχειρήσεις, και δη μεγάλοι όμιλοι, φερέγγυες εταιρείες, εισηγμένες με υγιείς ισολογισμούς και επενδυτικά σχέδια σε εκπόνηση/υλοποίηση.

Πρακτικά από τις χρηματοδοτήσεις του Recovery and Resilience Facility εξαιρείται το μεγαλύτερο μέρος του επιχειρηματικού ιστού, ειδικότερα ΜμΕπ-επιχειρήσεις, εταιρείες που για το εγχώριο banking θεωρούνται non bankable. Επιμερισμός που σύμφωνα με φορείς της αγοράς θα έχει επιπτώσεις, συμβάλλοντας στην διεύρυνση της υφιστάμενης "φαλίδας" με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει και για την κοινωνία. "Μικρό καλάθι" κρατούν οι τραπεζίτες σε ότι αφορά στα δάνεια προς νοικοκυριά, που παραμένουν επιφυλακτικά σε νέο δανεισμό κυρίως λόγω του αυξημένου κόστους χρήματος-απόρροια της πολιτικής υψηλών επιτοκίων που ακολούθησε η ΕΚΤ. Παράλληλα η πολύ μεγάλη διαφορά μεταξύ επιτοκίου κατάθεσης-δανεισμού/χρηματοδότησης επενεργεί ανασταλτικά για πολύ μεγάλο αριθμό πολιτών, χωρίς να διαφαίνεται άμβλυση των ακραίων spreads για το 2024.

Το 2023 οι κάθε λογής εκταμιεύσεις έφτασαν τα 9,5 δισ. από την Πειραιώς, τα 7 δισ. από την Εθνική και τα 6,6 δισ. από την Alpha Bank, συνολικά τα περίπου 30 δισ., συμπεριλαμβανόμενης της Eurobank. Από τα κύρια χαρακτηριστικά του 2023 η αποπληρωμή υποχρεώσεων από επιχειρήσεις με γεμάτο ταμείο στην προσπάθεια των διοικήσεων τους να μειώσουν το μέσο κόστος χρήματος και σε αρκετές περιπτώσεις να επωφεληθούν από τα πολύ χαμηλότερα επιτόκια του RRF. Τάση που ξεκίνησε το 2022, με την αρχή του κύκλου αύξησης των επιτοκίων/επιβάρυνσης του κόστους εξυπηρέτησης με θετικό αποτέλεσμα για τις εταιρείες που προχώρησαν σε ανάλογες ενέργειες.

Με γνώμονα τα Ζετί πλάνα ανάπτυξης των Εθνικής, Eurobank, Πειραιώς και Alpha Bank το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προορίζεται να είναι ο βασικός πυλώνας χρηματοδότησης (υπό) στήριξης της εγχώριας επιχειρηματικότητας. Σύμφωνα με έκθεση της Εθνικής, "...το αποτόπωμα του RRF στην ανάπτυξη αναμένεται να αυξηθεί το 2024-2026 καθώς οι τελικές δαπάνες-περίπου 15% της συνολικής χρηματοδότησης έως το τέλος του 2023- υστερούν συγκριτικά με την ταχεία απορρόφηση κεφαλαίων, που ανερχόταν στο 50% της συνολικής χρηματοδότησης κατατάσσοντας την χώρα μας στην κορυφή των μελών της Ε.Ε...".

Μετά από μία Ζετία αποπληρωμών (2022-2023) αναμένεται πως η τάση θα επιβραδυνθεί σημαντικά το 2024, θα ενισχυθεί δε από την επιτάχυνση εξαγορών-συγχωνεύσεων και από το δεύτερο όμιλο εάν και εφ' όσον η ΕΚΤ προχωρήσει σε μείωση επιτοκίων. Τον Δεκέμβριο 2023

η καθαρή ροή χρηματοδοτήσεων διαμορφώθηκε στα 3,8 δισ., μειώθηκε κατά 2,5 δισ. τον Ιανουάριο 2024, με την τάση να ενισχύεται και πάλι τον Φεβρουάριο.

Σύμφωνα με την Price Waterhouse Coopers, το 2024 αναμένεται νέο ρεκόρ στον αριθμό και την αξία των συναλλαγών εξαγορών και συγχωνεύσεων με τον κλάδο Ενέργειας (σ.σ. κυρίως ΑΠΕ) να παραμένει «πρωταγωνιστής» και τον Τουρισμό (πωλήσεις ξενοδοχειακών ομίλων/μονάδων) να υπολογίζεται πως θα έχει επίσης σημαντικά μερίδια.

Ειδικότερα στους κλάδους Ενέργειας, Κατασκευών/Υποδομών-Παραχωρήσεων όπου υλοποιούνται - δρομολογούνται projects δις ευρώ, η συνεισφορά του τραπεζικού κλάδου είναι καταλυτική. Ενδεικτικός ο σχεδιασμός για την συμφωνία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ- Masdar για την πώληση σημαντικού ποσοστού της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής. Με την προϋπόθεση επιβεβαίωσης των μέχρι τώρα δεδομένων το deal ύψους 1,7 δισ. θα χρηματοδοτηθεί με 800 εκατ. από το σχήμα εγχώριων τραπεζών (επιτόκιο στο 5,2%;) και τα υπόλοιπα ίδια συμμετοχή των Αράβων (Mabudala, TAQA, AdNoc).

Ο αναπληρωτής CEO της Eurobank, Κώστας Βασιλείου, εκτιμά ότι σε βάθος Ζετίας θα υλοποιηθούν στον τομέα της ενέργειας επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 8,3 δισ. ευρώ στην εγχώρια αγορά. Σύμφωνα με τον ίδιο, «οι προοπτικές για την χώρα, λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης, του κλίματος, της δημοσιονομικής σταθερότητας και της επενδυτικής πλέον βαθμίδας, την έχουν καταστήσει πόλο έλξης για τους επενδυτές».

Όπως εξηγεί, «το ενδιαφέρον είναι αυξημένο, τα βήματα πρόόδου στον ενεργειακό κλάδο είναι εμφανή και αναγνωρισμένα από τη διεθνή κοινότητα και η Ελλάδα έχει μπει στο κάρδο των συζητήσεων για να αποτελέσει μελλοντικά περιφερειακό κόμβο, διοικητούσαν στην Κεντρική Ευρώπη καθαρή ενέργεια. Σήμερα στην Ελλάδα γίνεται ένα μεγάλο βήμα για τη μετάβαση σε ένα νέο μοντέλο, με στόχο να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή, η ενεργειακή εξάρτηση, αλλά και ο περιφερειακός ενεργειακός ανταγωνισμός».

Στο πλαίσιο αυτό δρομολογούνται και υλοποιούνται μία σειρά από μεγάλα έργα.

Έργα ΑΠΕ

Η Ελλάδα καταγράφει εξαιρετικές επιδόσεις παγκοσμίως στη διείσδυση των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Το μερίδιό τους στο παραγόμενο ενεργειακό μείγμα της χώρας ξεπέρασε το 48% τον Σεπτέμβριο του 2023. Πληθώρα έργων ΑΠΕ έχουν υλο-

ποιηθεί, ακόμα περισσότερα είναι στο πλάνο, ενώ αναμένεται να ξεκινήσει και η έρευνα για την κατασκευή πιλοτικών υπερτάκιων αιολικών πάρκων στις ελληνικές θάλασσες. Χαρακτηριστικά παραδείγματα τέτοιων έργων, τα οποία χρηματοδοτεί η Eurobank, είναι τα εξής:

-Η κατασκευή του μεγαλύτερου φωτοβολταϊκού πάρκου στην Ευρώπη, ισχύος 550MW στην περιοχή της Πτολεμαΐδας από την εταιρεία ΔΕΗ Ανανεώσιμες, προϋπολογισμού 370 εκατ. ευρώ
-Έργα ΑΠΕ συνολικής ισχύος 1GW και προϋπολογισμού περίπου 750 εκατ. ευρώ, που υλοποιεί η ΔΕΗ Ανανεώσιμες σε συνεργασία με την RWE.

-Συναλλαγή με την Helleniq Energy ύψους μέχρι 750 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο της υλοποίησης στρατηγικού πλάνου της εταιρείας για την επίτευξη, μεταξύ άλλων, εγκατεστημένης ισχύος 1GW εντός διετίας.

Έργα Αποθήκευσης Ενέργειας

Η ανάπτυξη των ΑΠΕ συναρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από την ταχύτητα ανάπτυξης συστημάτων αποθήκευσης με ικανοποιητική δυναμικότητα για την καλύτερη αξιοποίηση και απορρόφηση της πλεονάζουσας ενέργειας.

Η Eurobank χρηματοδοτεί το κομβικής σημασίας έργο τόσο για τη χώρα, όσο και για την Ευρώπη, το σταθμό αντλιοσταμίου στην Αμφιλοχία, συνολικού προϋπολογισμού 750 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 500 εκατ. ευρώ προέρχονται από τραπεζικό δανεισμό.

Όσον αφορά στην Εθνική η διοίκηση στοχεύει σε πιστωτική επέκταση της τάξης των 1,4 δισ. ευρώ. Η μεγάλη διαφορά, μεταξύ του ανεπίσημου στόχου για το 2024 (1,4 δισ. ευρώ) και της μέσης ετήσιας αύξησης (2,65 δισ. ευρώ) για την τριετία 2024-26, οφείλεται στην ολοκλήρωση της μεταβίβασης μεγάλων συναλλαγών, που έχουν ήδη ανακοινωθεί όπως οι παραχωρήσεις "Αττικής Οδού", "Εγνατίας", ΒΟΑΚ καθώς και στην εκτίμηση έξαρσης του M&A στον κλάδο Ενέργειας.

Για την Τράπεζα της Ελλάδος- όπως αναλύεται στην Ενδιάμεση Έκθεση- "... η προβλεπόμενη ευνοϊκή πορεία του ΑΕΠ και η προσδοκώμενη αύξηση των εκταμιεύσεων καθώς θα υλοποιούνται τα εγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια στο πλαίσιο του RRF, εκτιμάται ότι θα στηρίξουν τη διατήρηση του ρυθμού αυτού σε επίπεδα ανάλογα με εκείνα του 2023. Επίσης, αναμένεται να συνεχιστεί η θετική επίδραση στην πιστωτική επέκταση από τους πόρους συγχρηματοδότησης εκ μέρους των τραπεζών και του Ομίλου ΕΤΕπ που θα διατεθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ (2021-2027).



Αν έχεις χρέη και φοβάσαι ότι θα χάσεις το σπίτι σου, υπάρχουν 7 εργαλεία για να σε στηρίξουν, να ρυθμίσεις τις οφειλές και τα δάνειά σου και να κρατήσεις το σπίτι δικό σου:

- ◊ Βελτιωμένος εξωδικαστικός μηχανισμός με επιπλέον κούρεμα χρέους ως 28% και υποχρεωτική αποδοχή για τους ευάλωτους
- ◊ Διμερείς συμφωνίες με τράπεζες & servicers με προστασία από καταχρηστικές πρακτικές
- ◊ Ρύθμιση οφειλών με ηλεκτρονική αίτηση μέσω του κώδικα δεοντολογίας των τραπεζών
- ◊ Βεβαίωση ευάλωτου οφειλέτη και ενδιάμεσο πρόγραμμα στήριξης με επιδότηση και δυνατότητα επαναγοράς της κατοικίας
- ◊ Στεγαστικό Επίδομα ΟΠΕΚΑ
- ◊ Πρόγραμμα «Στέγαση και Εργασία»
- ◊ Πάγιες ρυθμίσεις 24 δόσεων σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία

Ενημερωνόμαστε τώρα για τα 7 εργαλεία στο
www.kratametospitimas.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Με γνώμονα τα Ζετί πλάνα ανάπτυξης των Εθνικής, Eurobank, Πειραιώς και Alpha Bank το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προορίζεται να είναι ο βασικός πυλώνας χρηματοδότησης (υπό) στήριξης της εγχώριας επιχειρηματικότητας



Lomar Shipping: 132 εκατ. δολάρια από τη ναύλωση τεσσάρων tankers

Η βρετανική ναυτιλιακή θυγατρική του ομίλου Libra Group προχώρησε, με ξεχωριστές συμφωνίες, στη ναύλωση τεσσάρων σύγχρονων chemical product tankers, εξασφαλίζοντας έσοδα περίπου 132 εκατομμύρια δολάρια. Πρόκειται για τα πλοία "CB Adriatic", "CB Pacific", "CB Baltic" και "CB Caribic".

Σημειώνεται πως η ναυτιλιακή έχει στραφεί προς την αγορά των δεξαμενόπλοιων μεταφοράς χημικών, κυρίως με την εξαγορά της εταιρείας Carl Büttner με έδρα τη Βρέμη. Πιο συγκεκριμένα, η Lomar Shipping εξασφάλισε δάνειο 86 εκατομμυρίων δολαρίων από την Macquarie Group για την αναخرματοδότηση έξι πλοίων που ανέλαβε μετά την εξαγορά της Γερμανικής εταιρείας Carl Büttner. Η συμφωνία, η οποία ήταν η πρώτη συναλλαγή μεταξύ της εταιρείας και της Macquarie, οδήγησε στην αναχρηματοδότηση τεσσάρων δεξαμενόπλοιων χημικών προϊόντων 38.000 dwt κατασκευής 2019 και 2020 και δύο αδελφών παλαιότερων πλοίων 24.000 dwt.

Latsco Shipping: Νέα παραγγελία τεσσάρων tankers αξίας 280 εκατ. δολ.

Η Latsco Shipping, του Πάρη Κασιδόκωστα – Λάτση, συμφωνήσε για τη ναυπήγηση τεσσάρων δεξαμενόπλοιων LR2 στο ναυπηγείο Hyundai Mipo Dockyard στη Νότια Κορέα.

Στα υπό κατασκευή πλοία, χωρητικότητας 115.000 dwt θα τοποθετηθούν scrubber και θα παραδοθούν από τη θυγατρική Hyundai Vietnam Shipbuilding από το τέταρτο τρίμηνο του 2026 έως το δεύτερο τρίμηνο του 2027. Το κάθε πλοίο είναι αξίας 69,6 εκατομμυρίων δολαρίων. Η συγκεκριμένη παραγγελία έρχεται να προστεθεί στα επτά πλοία που ναυπηγεί ήδη η Latsco Shipping.

Επενδύσεις 300 εκατ. δολαρίων από την Brave Maritime

Σύμφωνα με την Xclusiv Shipbrokers η ναυτιλιακή απέκτησε το bulk carrier "Melia 1" το οποίο μετονομάστηκε σε "Supra Duke" (χωρητικότητα 55.612 dwt & κατασκευής του 2011), έναντι 17 εκατ. δολαρίων. Παράλληλα, πηγές της αγοράς σημειώνουν πως η εταιρεία συνδέεται και με την απόκτηση του bulk carrier "Ultra Vanscoy", (χωρητικότητας 38.215 dwt & κατασκευής του 2013) με το κόστος να ανέρχεται στα 18 εκατ. δολάρια. Η VesselsValue σημειώνει πως η Brave Maritime έχει προχωρήσει από τον Απρίλιο του 2022 μέχρι σήμερα στην εξαγορά 14 secondhand πλοίων, επενδύοντας συνολικά περίπου 300 εκατ. δολάρια.

Τρία νεότευκτα παρήγγειλε η Atlas Maritime στη Ν. Κορέα

Σύμφωνα με broker reports, η Atlas Maritime, συμφερόντων Λ. Πατίτσα, έχει συμφωνήσει για τη ναυπήγηση τριών πλοίων μεταφοράς αμμωνίας. Συγκεκριμένα, η Atlas φέρεται να ναυπηγεί τρία πλοία, μεταφορικής ικανότητας 91.000 κυβικών μέτρων, στο ναυπηγείο HD Hyundai Heavy Industries στο Ulsan, με παράδοση έως τον Δεκέμβριο του 2027.

Το ultramax "RISING.SKY" στον στόλο της M/Maritime

Την προσθήκη ενός ακόμα bulk carrier στην στόλο της γνωστοποίησε η M/Maritime, συμφερόντων Γιάννη Μυτιληναίου. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή ανέφερε σε ανάρτησή της σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης πως παρέλαβε στο ινδικό λιμάνι Kakīnada το ultramax "MV RISING.SKY. GR". Πρόκειται για πλοίο χωρητικότητας 63.405 dwt, το οποίο κατασκευάστηκε το 2017 στο ιαπωνικό ναυπηγείο Imabari.

Προσθήκη ενός Newcastlemax στον στόλο της Neda Maritime

Την ένταξη ενός Newcastlemax, το οποίο φέρει την ελληνική σημαία, στον στόλο της ανακοίνωσε η Neda Maritime, συμφερόντων οικογένειας Λυκιαρδόπουλου.

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώνουμε την πιο πρόσφατη είσοδο στον στόλο μας, του "m/v Sibylla" που παραλήφθηκε στο Yeosu της Νότιας Κορέας. Είναι το πρώτο Newcastlemax, χωρητικότητας 208.000 dwt στον στόλο της εταιρείας, που κατασκευάστηκε το 2019», ανέφερε χαρακτηριστικά σε ανακοίνωση της η ναυτιλιακή.

Cape Shipping: Εισέρχεται στα δεξαμενόπλοια

Στην ενίσχυση του στόλου της μέσω παραγγελίας νεότευκτων προχωρά η Cape Shipping.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ναυτιλιακή έδωσε παραγγελία στο κινεζικό Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) για δύο LR2 tankers, χωρητικότητας 115.000 dwt και δύο crude carriers χωρητικότητας 158.000 dwt. Παράλληλα, ολοκληρώνει ένα συμβόλαιο με το ναυπηγείο Yangzijiang για την κατασκευή δύο product tankers χωρητικότητας 74.000 dwt.

Στα ναυπηγεία για τρία πλοία η Newport

Στην ενίσχυση του στόλου της, μέσα από (την πρώτη της) παραγγελία πλοίων, προχωρά η Newport.

Πηγές της αγοράς αναφέρουν ότι η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το ιαπωνικό ναυπηγείο Oshima για την ναυπήγηση τριών bulk carriers. Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της εταιρείας, η Newport αριθμεί 22 πλοία στον στόλο της.



Performance Shipping: Συμφωνία ναύλωσης τριών πλοίων με την Clearlake

Η Performance Shipping εξασφάλισε απασχόληση για τρία από τα υπό ναυπήγηση πλοία της με την εταιρεία Clearlake Shipping. Συγκεκριμένα, η Performance εξασφάλισε ναύλο για πέντε χρόνια για κάθε ένα από τα πλοία στα 31.000 δολάρια την ημέρα. Τα πλοία θα πρέπει να ξεκινήσουν τα συμβολαία τους κατά την παράδοση από το ναυπηγείο Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding το τέταρτο τρίμηνο του 2025, το Α τρίμηνο του 2026 και το δεύτερο τρίμηνο του 2026.

«Αυτές οι συμβάσεις αναδεικνύουν τη συνετή προσέγγισή μας στη διασφάλιση μακροπρόθεσμων σταθερών εσοδών σε κερδοφόρες τιμές ναύλωσης και στην επίτευξη σημαντικής ρευστότητας κατά τα πρώτα χρόνια λειτουργίας των τριών νεότευκτων αδελφών πλοίων μας», δήλωσε ο Ανδρέας Μιχαλόπουλος, CEO της Performance Shipping.

Πώληση τριών boxships από την Capital Product Partners

Η Capital Product Partners, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη, υπέγραψε συμφωνία για την πώληση τριών πλοίων μεταφορικής ικανότητας 10.000 TEU. Τα τρία containerships – "M/V Athos", "M/V Aristomenis και "M/V Athenian" - ναυπηγήθηκαν το 2011 στη Samsung Heavy Industries. Η παράδοση των πλοίων αναμένεται τον Απρίλιο του 2024.

Η DryDel παρέλαβε το νεότευκτο "Twin Delight"

Στην ενίσχυση του στόλου της με την παραλαβή ενός νεότευκτου προχώρησε η DryDel Shipping, συμφερόντων Κώστα Δελαπόρτα.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή παρέλαβε το bulk carrier "MV Twin Delight", χωρητικότητας 40.000 dwt, το οποίο κατασκευάστηκε στο ιαπωνικό ναυπηγείο Imabari. Μάλιστα το εν λόγω πλοίο ναυλώθηκε στη Soki Kisen για τουλάχιστον τρία χρόνια.

Υπενθυμίζεται πως πριν έναν μήνα η Meadway Shipping μετονομάστηκε σε DryDel Shipping. Ταυτόχρονα, μετονόμασε και τις θυγατρικές της εταιρείες αντίστοιχα ("DryDel Shipping Singapore Pte. Ltd.", "DryDel Shipping DMCC" & "DryDel Maritime. Chartering S.A."). Η εταιρεία αριθμεί στόλο με 11 bulk carriers και ναυπηγεί 9 ακόμη.

NGM Energy: Πούλησε πλοίο με κέρδος 14 εκατ. δολάρια

Στην πώληση ενός πλοίου του στόλου της φέρεται πως προχώρησε η NGM Energy, συμφερόντων Νίκου Μουνδρέα. Η ναυτιλιακή προχώρησε στην πώληση του bulk carrier "Eric", (180.100 dwt/2010) έναντι 32 εκατ. δολαρίων. Η ταυτότητα του νέου ιδιοκτήτη του πλοίου δεν έχει γίνει γνωστή. Πρόκειται για μια σημαντική πώληση, καθώς η εταιρεία είχε αγοράσει το εν λόγω πλοίο πριν από τέσσερα χρόνια στην τιμή των 18 εκατ. δολαρίων.



Dynagas LNG: Υψηλά κέρδη και ρευστότητα

Στο τέλος Δεκεμβρίου 2023, η Dynagas LNG Partners, είδε την ρευστότητά της να ανέρχεται σε 73,8 εκατ. δολάρια, ενώ στο Q3 κατέγραψε κέρδη 10,5 εκατομμυρίων δολαρίων. Παράλληλα, τα έσοδα της Dynagas αυξήθηκαν στα 37 εκατομμύρια δολάρια, από 35 εκατομμύρια δολάρια, στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Ο στόλος της Dynagas (8 πλοία βρίσκονται σε μακροπρόθεσμες ναυλώσεις) απέφερε έσοδα περίπου 70.000 δολ. ημερησίως ανά πλοίο, από 62.700 δολάρια την ημέρα για την ίδια περίοδο πέρυσι.

Κερδοφόρο το 2023 για τη Seenergy

Κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2023, η Seenergy Maritime Holdings Corp., ανακοίνωσε καθαρό κύκλο εργασιών ύψους 39,4 εκατ. δολαρίων, έναντι 28,5 εκατ. δολαρίων για την ίδια περίοδο του 2022.

Τα καθαρά κέρδη και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη για το τρίμηνο ανήλθαν σε 10,8 εκατ. και 11,4 εκατ. δολάρια, αντίστοιχα, σε σύγκριση με τα καθαρά κέρδη ύψους 0,5 εκατ. δολαρίων και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ύψους 0,9 εκατ. δολαρίων το τέταρτο τρίμηνο του 2022. Το προσαρμοσμένο EBITDA για το τρίμηνο ανήλθε σε 23,9 εκατ. δολάρια έναντι 13,3 εκατ. δολαρίων για την ίδια περίοδο του 2022. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος (TCE) του στόλου για το τέταρτο τρίμηνο του 2023 ήταν 24.920 δολάρια, σε σύγκριση με τα 17.294 δολάρια για την ίδια περίοδο του 2022.

Για το 2023, ο καθαρός κύκλος εργασιών ήταν 110,2 εκατ. δολάρια, έναντι 125,0 εκατ. δολαρίων για το 2022. Τα καθαρά κέρδη και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη του 12μήνου ήταν 2,3 εκατ. δολάρια και 11,9 εκατ. δολάρια, αντίστοιχα, σε σύγκριση με τα καθαρά κέρδη ύψους 17,2 εκατ. δολαρίων και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ύψους 23,3 εκατ. δολαρίων για το 2022.

Το προσαρμοσμένο EBITDA για το δωδεκάμηνο ανήλθε σε 53,0 εκατ. δολάρια έναντι 66,6 εκατ. δολαρίων για την ίδια περίοδο το 2022.

Τέλος, η Seenergy ανακοίνωσε και τη διανομή τακτικού τριμηνιαίου μερίσματος ύψους 0,025 δολαρίων ανά μετοχή και έκτακτου μερίσματος ύψους 0,075 δολαρίων ανά μετοχή για το τέταρτο τρίμηνο του 2023.

Dynacom: Παραγγελία οκτώ νεότευκτων

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η Dynacom Tankers Management, συμφερόντων Γ. Προκοπίου, φέρεται να προχωρήσει στην παραγγελία οκτώ δεξαμενόπλοιων, τύπου suezmax (158.000 dwt) στο ναυπηγείο New Times Shipbuilding της Κίνας. Το κόστος της παραγγελίας των νεότευκτων πλοίων δεν έχει γίνει γνωστό.

Ryxis Tankers: Καθαρά έσοδα 45,5 εκατ. δολάρια το 2023

Καθαρά έσοδα ύψους 45,5 εκατ. δολάρια ανακοίνωσε για το 2023 η Ryxis Tankers Inc., συμφερόντων Βαλέντιου Βαλεντί. «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να αναφέρουμε σταθερά αποτελέσματα για το τέταρτο οικονομικό τρίμηνο του 2023 με καθαρά έσοδα 13,2 εκατομμυρίων δολαρίων και καθαρό εισόδημα που αποδίδεται σε κοινούς μετόχους 21,6 εκατομμυρίων δολαρίων, το οποίο περιελάμβανε κέρδος 1,36 δολαρίων ανά μετοχή από την πώληση των οκτώ χρόνων πλοία MR.

Το τέταρτο τρίμηνο του 2023, ο κλάδος των δεξαμενόπλοιων προϊόντων παρουσίασε έντονη δραστηριότητα ναύλωσης λόγω της καλής παγκόσμιας ζήτησης για καύσιμα μεταφορών, των σχετικά χαμηλών αποθεμάτων πολλών προϊόντων πετρελαίου, σε συνδυασμό με τον αντίκτυπο του πολέμου στην Ουκρανία που οδήγησε στη εξάρθρωση της αγοράς των μεταβαλλόμενων εμπορικών προτύπων και την επέκταση των θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων σε τόνους μιλίων. Κατά το τέταρτο τρίμηνο, αναφέραμε ένα μέσο ημερήσιο TCE για τα MR μας σχεδόν 30.500 δολάρια», ανέφερε σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Βαλέντιος Βαλέντης.

«Οι πρόσφατες εκβροχηζίες στην Ερυθρά Θάλασσα υποστηρίζουν περαιτέρω το ισχυρό περιβάλλον δεξαμενόπλοιων προϊόντων και από τις 12 Μαρτίου 2024, το 92% των διαθέσιμων ημερών μας για MR το πρώτο τρίμηνο του 2024 κρατούνταν με μέσο όρο TCE 30.300 δολάρια την ημέρα. Μετά την πρόσφατη πώληση του «Ryxis Epsilon», πλέον διαθέτουμε και διακεριζόμαστε τρία σύγχρονα οικολογικά αποδοτικά MR, δύο από τα οποία χρησιμοποιούνται επί του παρόντος με βραχυπρόθεσμες ναυλώσεις.

Το 2023, εκμεταλλευτήκαμε τις συνθήκες της αγοράς για να πουλήσουμε δύο από τα MR μας, τα οποία είχαν μέση ηλικία 11 ετών, για να πραγματοποιήσουμε συνολικά κέρδη κεφαλαίου άνω των 25 εκατομμυρίων δολαρίων και, το πιο σημαντικό, να δημιουργήσουμε πάνω από 44 εκατομμύρια δολάρια μετρητά, μετά την αποπληρωμή του χρέους και του κόστους συναλλαγής.

Εκτός από την ενίσχυση του ισολογισμού μας, αυτή η εισροή μετρητών μας έδωσε την ευκαιρία να διαφοροποιηθούμε στη ναυτιλία κύβιν ξηρού φορτίου. Στο τρίτο τρίμηνο του 2023, αποκτάσαμε ένα ιαπωνικής κατασκευής Ultramax του 2016, το "Konkar Ormi" και τον περασμένο μήνα ολοκληρώσαμε την απόκτηση του Kamsarmax κατασκευής του 2015, του "Konkar Asteri". Το τέταρτο τρίμηνο του 2023, το "Konkar Ormi" είχε ημερήσια TCE άνω των 16.900 δολαρίων. Με την έναρξη των εργασιών το "Konkar Asteri" το τρέχον τρίμηνο, το 70% των διαθέσιμων ημερών για τα bulkers μας ήταν ναυλωμένο με μέσο όρο TCE 19.600 δολάρια την ημέρα από τις 12 Μαρτίου 2024», πρόσθεσε.



SHIPPING HERALD
THE MARITIME PORTAL

www.shippingherald.com



60 χρόνια Κυπριακό Νηολόγιο

Επετειακή εκδήλωση με αφορμή τη συμπλήρωση 60 ετών από την ίδρυση του Κυπριακού νηολογίου, πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, όπου παρουσία Ελλήνων και Κύπριων πλοιοκτητών, παρουσιάστηκε από την υφυπουργό Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη, το πλαίσιο πλεονεκτημάτων και υπηρεσιών του.

Σύμφωνα με στοιχεία της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD), το 2023 η κυπριακή σημαία συνέχισε να κατέχει την 12η θέση παγκοσμίως σε όρους deadweight tonnage (DWT), καθώς ο κυπριακός στόλος απαριθμούσε 31 εκατομμύρια 164 χιλιάδες dwt.

Όπως ανέφερε η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, στο κυπριακό νηολόγιο συγκαταλέγεται σταθερό και ανταγωνιστικό σύστημα φόρου χωρητικότητας, μηδενικά τέλη νηολόγησης, 24ωρη υπηρεσία εξυπηρέτησης αλλά και εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία ανθρώπινου δυναμικού, προκειμένου να ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες και το πλαίσιο λειτουργίας μια σύγχρονης ναυτικής εταιρείας.

Η κ. Χατζημανώλη ανέφερε επίσης ότι η απλούστευση των υπηρεσιών αποτελεί προτεραιότητα του και προς την κατεύθυνση αυτή έχει δημιουργηθεί και ήδη λειτουργεί μονοθυριδική εξυπηρέτηση one stop shipping center που στοχεύει στην παροχή ποιοτικών υπηρεσιών σε όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και σε εταιρείες των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται με τη ναυτιλία και εδρεύουν στην Κύπρο, για θέματα που εμπιπτουν στην αρμοδιότητα του Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης.

Πρόσθεσε επίσης ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί η πλήρης ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών που θα παρέχονται από το υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου σε ναυτιλιακές εταιρείες ενώ τόνισε ότι έχει προχωρήσει ήδη η σύσταση δύο συμβουλευτικών επιτροπών για την ενίσχυση της



Μαρίνα Χατζημανώλη :

“ Η ένταξη της Κύπρου στην ΕΕ το 2004 και η ίδρυση υφυπουργείου Ναυτιλίας τον Μάρτιο του 2018 οδήγησε στον εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, στην εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και στην υιοθέτηση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία

ανταγωνιστικότητας και της ποιότητας της κυπριακής σημαίας καθώς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κυπριακού ναυτιλιακού συμπλέγματος.

Συμμετοχή στις επιτροπές αυτές, είτε, έχουν και οι πλοιοκτήτες όπου μέσω των εμπειριών των γνώσεων είναι δυνατή η παραγωγή συμβουλευτικών προτάσεων προς τον εκάστοτε υπουργό Ναυτιλίας.

Σημειώνεται ότι στα πλαίσια παρακολούθησης των περιβαλλοντικών εξελίξεων και συμβάλλοντας στην προσπάθεια για απανθρακοποίηση της ναυτιλίας ο υπουργικό συμβούλιο της Κύπρου ενέκρινε αναθεωρημένη σειρά πράσινων κινήτρων για την επιβράβευση πλοίων που επιδεικνύουν αποτελεσματικές μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου όπου ο ετήσιος φόρος χωρητικότητας θα μειώνεται έως και 30% για κάθε πλοίο που επιδεικνύει μέτρα για τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων.

Η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου

Μαρίνα Χατζημανώλη αναφερόμενη στην εντυπωσιακή πορεία της κυπριακής ναυτιλίας είπε ότι αποτελεί έναν εκ των βασικών πυλώνων της εθνικής οικονομίας που συνέβαλε εξίσου στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της Μεγαλονήσου.

«Πολλοί από εσάς είστε μέρος της ιστορίας του κυπριακού νηολογίου συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη του. Εξήντα χρόνια συνεχών προσπαθειών έχουν συμπληρωθεί, ενώ μετά την τουρκική εισβολή το 1974 το κυπριακό νηολόγιο ανασυγκροτήθηκε στη Λεμεσό που καθορίζεται πλέον το λιμάνι νηολόγησης πλοίων υπό κυπριακή σημαία», ανέφερε.

Ακόμα, τόνισε ότι η κυπριακή εμπορική ναυτιλία έχει διανύσει όλα αυτά τα χρόνια μια μακρά ανοδική και εντυπωσιακή πορεία και τελεί αναμφίβολα ως ένας εκ των βασικών πυλώνων της εθνικής οικονομίας της Κύπρου συμβάλλοντας εξίσου στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της κυπριακής δημοκρατίας. Πρόσθεσε ότι κομβικά σημεία στην εξελικτική πορεία της κυπριακής ναυτιλίας αποτελούν η ίδρυση του τμήματος εμπορικής ναυτιλίας το 1977 και ενσωμάτωση σε αυτό των επιθεωρητών και η δημιουργία γραφείων σε όλο τον κόσμο αλλά και η εκλογή της Κύπρου στο συμβούλιο του IMO το 1987 που επανεκλέγεται από τότε ανελλιπώς.

Η κ. Χατζημανώλη επεσήμανε εξάλλου ότι η ένταξη της Κύπρου στην ΕΕ το 2004 και η ίδρυση υφυπουργείου Ναυτιλίας το Μάρτιο του 2018 οδήγησε στον εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και στην υιοθέτηση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία γεγονός που σε συνδυασμό με το υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και την άριστη ποιότητα υπηρεσιών από τους επαγγελματίες της ναυτιλιακής βιομηχανίας της Κύπρου οδήγησαν στην περαιτέρω εξέλιξη και ενδυνάμωση της κυπριακής ναυτιλίας.

Παρόντες στην εκδήλωση για το κυπριακό νηολόγιο ήταν ο πρόεδρος της Κύπρου Σταύρος Αυγουστής, ο γενικός διευθυντής του υφυπουργείου ναυτιλίας Δρ. Στέλιος Χειμωνάς, ο πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης και τα στελέχη του κυπριακού νηολογίου στον Πειραιά Άδωνης Παυλίδης, Χρήστος Καριτζής και σημαντικά ονόματα της Ελληνικής και Κυπριακής ναυτιλίας.

Εκδήλωση για τα 60 χρόνια από την ίδρυση του Κυπριακού Νηολογίου πλοίων, διοργάνωσε το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου



Let
Excellence
Navigate you

Cyprus, an attractive maritime centre striving for sustainable growth and excellence. A significant and influential actor leading positive change in global shipping.

SEA CHANGE
2030

Τα έργα και οι δράσεις του Υφυπουργείου του Υφυπουργείου Ο απολογισμός της χρονιάς

Το έργο και τις δράσεις του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου κατά τον πρώτο χρόνο διακυβέρνησης Νίκου Χριστοδουλίδη, παρουσίασε σε Διάσκεψη Τύπου, η Υφυπουργός Ναυτιλίας, Μαρίνα Χατζημανώλη.

Η Υφυπουργός αναφέρθηκε στη σημαντικότητα του ναυτιλιακού τομέα για την οικονομία και την ανάπτυξη της Κύπρου, αλλά και στο σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η Κύπρος διεθνώς ως ένα ναυτιλιακό κράτος. Η κα Χατζημανώλη τόνισε ότι «η χώρα μας, αποτελεί ένα παγκοσμίου φήμης ναυτιλιακό σύμπλεγμα, που περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την ναυτιλία. Η αναβάθμιση των υπηρεσιών μας, η υψηλή ποιότητα εξυπηρέτησης, η ασφάλεια των πλοίων, η εξειδίκευση και η τεχνογνωσία του προσωπικού, η αποτελεσματικότητα και ευελιξία, καθώς και οι σημαντικές διμερείς συμφωνίες με άλλες χώρες έχουν καθιερώσει την Κυπριακή ναυτιλία σημαντικό πλύνον ανάπτυξης και την Κυπριακή σημαία μια από τις πιο αξιόπιστες και ανταγωνιστικές στην παγκόσμια ναυτιλία».

Η κα Χατζημανώλη παρουσίασε τα σημαντικά αποτελέσματα και τους στόχους που επιτεύχθηκαν κατά τους τελευταίους 12 μήνες:

- Σημαντική αύξηση της τάξεως του 5.5% ή διαφορετικά κατά περίπου 1.1 εκ. τόνους, τους τελευταίους 6 μήνες, στον στόλο των εγγεγραμμένων υπό κυπριακή σημαία ποταμοπλοίων πλοίων. Αυξημένο ενδιαφέρον νέων πλοιοκτητών και ναυτιλιακών εταιρειών, οι οποίοι έχουν εγγραφεί τα πλοία τους στο κυπριακό νηολόγιο.

- Τους τελευταίους 12 μήνες σημειώθηκε σημαντική αύξηση της τάξης του 14% στις ενταγμένες εταιρείες στο εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας, φτάνοντας τις 420.

- Η θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου – Ελλάδας λειτούργησε με μεγάλη επιτυχία για δεύτερη συνεχή χρονιά, με περισσότερους από 7400 επιβάτες, περισσότερα από 2400 αυτοκίνητα και μηχανές και περισσότερα από 250 κατοικίδια. Αριθμοί που δείχνουν ότι η θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου – Ελλάδας είναι και απαραίτητη, αλλά και με προοπτικές βιωσιμότητας.

- Μεγάλη επιτυχία με αυξημένη συμμετοχή σημείωσε το Φεστιβάλ «ΘΑΛΑΣΣΑ» το οποίο διοργανώθηκε για τρίτη συνεχή χρονιά. Στόχος του η καλλιέργεια θαλάσ-



σιας και ναυτιλιακής κουλτούρας, και η ανάδειξη της σημασίας και των προοπτικών του τομέα της ναυτιλίας και της Παλάζιας Οικονομίας. Φέτος για πρώτη φορά συμμετείχε στο Φεστιβάλ και η Διοίκηση Ναυτικού διενεργώντας Διέλευση Σκαφών του Πολεμικού Ναυτικού.

- Θεσμοθετήσαμε την Συμβουλευτική Επιτροπή Ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητας και της Ποιότητας της Κυπριακής Σημαίας, καθώς και την Συμβουλευτική Επιτροπή Ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητας του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμπλέγματος, στα πλαίσια του στόχου της συνεχούς βελτίωσης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής σημαίας και της κυπριακής ναυτιλιακής βιομηχανίας.

- Με πρωτοβουλία και πρόταση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε την σύσταση Επιτροπής για αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης στις ακτές της Κύπρου.

- Μετά από την πρόσφατη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για παραχώρηση κρατικής γης για την ανέγερση των νέων κτιριακών εγκαταστάσεων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τροποδρομήθηκαν όλες τις απαραίτητες ενέργειες προς υλοποίηση, αυτού του πολύ σημαντικού έργου.

- Το Μονοθυριδικό Ναυτιλιακό Κέντρο Εξυπηρέτησης – One Stop Shipping Center- τέθηκε σε λειτουργία τον Νοέμβριο, ικανοποιώντας ένα αίτημα χρόνων της Ναυτιλιακής βιομηχανίας.

- Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε σε σειρά ενεργειών για την πλήρη ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2024, με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας να είναι το πρώτο Υπουργείο/Υφυπουργείο που θα ψηφιοποιήσει ΟΛΕΣ τις υπηρεσίες του.

- Η εντυπωσιακή άνοδος της κυπριακής σημαίας από την 13η θέση, στην 8η θέση της Λευκής Λίστας του PARIS MoU επιβεβαιώνει τις υψηλές προδιαγραφές ποιότητας και ασφάλειας των πλοίων που φέρουν την κυπριακή σημαία και αντανάκλα τις προσπάθειες που καταβάλλονται για τη βελτίωση των πρακτικών ελέγχου και εποπτείας και ενισχύει το κύρος και την αξιοπιστία του κυπριακού νηολογίου.

- Υιοθετήθηκε νομοθετικό πλαίσιο για την περαιτέρω ενίσχυση των επιπέδων ασφαλείας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ενέκρινε αναθεωρημένη σειρά πράσινων κινήτρων για την επιβράβευση πλοίων που επιδεικνύουν αποτελεσματικές μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Από τον Ιανουάριο του 2024, ο ετήσιος φόρος χωρητικότητας των εγγεγραμμένων στο κυπριακό νηολόγιο πλοία έχει μειωθεί έως και 30% για κάθε πλοίο που επιδεικνύει μέτρα για τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων, διασφαλίζοντας ότι οι πλοιοκτήτες επιβραβεύονται για βιώσιμες ναυτιλιακές προσπάθειες.

- Ενισχύοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλασσών, δόθηκε ιδιαίτερη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και στην Παλάζια Ανάπτυξη. Σε μια προσπάθεια για σφαιρική προσέγγιση και ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων, ετοιμάστηκε εθνική στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και ενιαίο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση της, καθώς επίσης και Εθνικό Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο τον Δεκέμβριο.

- Από την πρώτη στιγμή θέσαμε ως στόχο και πετύχαμε την ενδυνάμωση της φωνής της Κύπρου στα Ευρωπαϊκά και διεθνή ναυτιλιακά φόρα. Εξαιρετικής σημασίας είναι η επανεκλογή μας στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για την διετία 2024-2025, παρόλες τις προκλήσεις που είχαμε να αντιμετωπίσουμε λόγω των ιδιαίτερων τρεχουσών διεθνών γεωπολιτικών συνθηκών. Συνεχίζουμε να ενδυναμώνουμε και να ενισχύουμε τη φωνή και την ενεργή και αποτελεσματική συμμετοχή της Κύπρου στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων που επηρεάζουν την παγκόσμια ναυτιλία, ενισχύοντας ταυτόχρονα και την εικόνα μας ως μια διεθνώς αναγνωρισμένη ναυτιλιακή δύναμη. Η συμμετοχή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας σε Ευρωπαϊκά και διεθνή ναυτιλιακά συνέδρια έχει ενισχυθεί σημαντικά, απόδειξη της αναγνώρισης της παραγωγικής και εποικοδομητικής συνεισφοράς μας στις προσπάθειες επίλυσης των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η παγκόσμια ναυτιλία.

- Διαδραματίζουμε σημαντικό ρόλο στην διασφάλιση και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουμε πραγματοποιήσει συναντήσεις και διαβουλεύσεις με τους αρμόδιους Υπουργούς της Ελλάδας και της Μάλτας, στο πλαίσιο των τριμερών συναντήσεων, αλλά και με τους Υπουργούς της Ιταλίας, Γερμανίας και Βελγίου. Επιπρόσθετα, στα πλαίσια της ενίσχυσης των διμερών σχέσεων έχουν πραγματοποιηθεί συναντήσεις με τους Υπουργούς, αρμόδιους για τη ναυτιλία, του Κατάρ, των Φιλιππίνων, του Παναμά, του Λιβάνου και της Νιγηρίας.

- Η δέσμευση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για προώθηση της ισότητας των φύλων στη ναυτιλιακή βιομηχανία, πραγματοποιείται με διάφορες δράσεις, ενισχύοντας την ενημέρωση και ενθάρρυνση περισσότερων γυναικών να ενταχθούν στον κλάδο, τη δημιουργία ενός υποστηρικτικού περιβάλλοντος και την παροχή ευκαιριών κατάρτισης και καθοδήγησης. Μια από τις δράσεις αυτές είναι η θεσμοθέτηση και καθιέρωση του «Βραβείου Ισότητας των Φύλων στην Κυπριακή Ναυτιλία». Το εν λόγω βραβείο θα απονέμεται ετήσια και αποσκοπεί κυρίως στην ενίσχυση της προβολής και αναγνώρισης των ατόμων, ανεξάρτητα από το φύλο τους, τα οποία έχουν συμβάλει σημαντικά στην προώθηση της ισότητας των φύλων και της χειραφέτησης των γυναικών στον τομέα της κυπριακής ναυτιλίας.

- Προώθηση των ναυτιλιακών και ναυτικών επαγγελματιών σε σχολεία της μέσης και ανώτερης εκπαίδευσης με σκοπό την ενημέρωση για τις πολύπλευρες ευκαιρίες εργασίας στον ναυτιλιακό κλάδο. Αναγνωρίζοντας την σημασία της ενημέρωσης των παιδιών από την δημοτική τάξη, έχουν σχεδιαστεί, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας νέες δρά-



- σεις όπου παιδιά, από τις μεγαλύτερες τάξεις του δημοτικού μέχρι και τις πρώτες τάξεις του λυκείου, θα γνωρίσουν από κοντά την ναυτιλία, την σημασία της και τις ευκαιρίες που τους παρέχει.

- Σχεδιάσαμε και υλοποιούμε συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για την προώθηση του Κυπριακού νηολογίου πλοίων στην Κύπρο και το εξωτερικό, το οποίο περιλαμβάνει στοχευμένες δράσεις, με απώτερο σκοπό την προσέλκυση νέων ποιοτικών πλοίων στο Κυπριακό νηολόγιο. Συμμετείχαμε σε ναυτιλιακά συνέδρια, εκθέσεις και εκδηλώσεις και πραγματοποιήσαμε εποικοδομητικές συναντήσεις σε Πειραιά, Αθήνα, Λονδίνο, Αμβούργο, Γένοβα, Τόκυο, Σιγκαπούρη, Μαϊάμι και Ντουμπάι.

- Η αναβάθμιση και η στοχευμένη μετεξέλιξη του συνεδρίου «Maritime Cyprus 2023» που διοργανώθηκε τον περασμένο Οκτώβριο, είχε ως αποτέλεσμα να ξεπεράσει σε συμμετοχή κάθε προηγούμενο. Πέραν των 1000 ναυτιλιακών παραγόντων από 35 χώρες, συμμετείχαν στο συνέδριο εδραιώνοντας το ως ένα από τα καλύτερα και ποιοτικότερα ναυτιλιακά συνέδρια παγκοσμίως.

60 χρόνια

Η Υφυπουργός δεν παρέλειψε να αναφερθεί στα 60 χρόνια από την ίδρυση του Κυπριακού Νηολογίου που συμπληρώθηκαν το 2023 που όπως είπε είναι «μια λαμπρή πορεία που κάνει περήφανους τους πρωτεργάτες, τους συνεχιστές και όλους τους πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας. Μια πορεία συνεχών προσπαθειών, σχεδιασμών και αποφάσεων, έχοντας ως

παρακαταθήκη την εμπειρία και τεχνογνωσία, με μοναδικό στόχο την ενίσχυση της Κυπριακής Δημοκρατίας μέσω μιας ισχυρής ναυτιλίας».

«Χωρίς αμφιβολία, συνέχισε, αισθανόμαστε περήφανοι για την πορεία των προηγούμενων 60 ετών. Επίδιωξη μας είναι να επιτύχουμε ακόμα υψηλότερους στόχους και να ενισχύσουμε περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας, του κυπριακού νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου. Οι προσπάθειες μας θα επικεντρωθούν στη συνεργασία με την πλοιοκτητική και ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου και του εξωτερικού, καθώς και στην υλοποίηση ακόμα περισσότερων δράσεων».

Κλείνοντας, η κα Χατζημανώλη εξέφρασε τις θερμές της ευχαριστίες προς τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκο Χριστοδουλίδη, για την αμέριστη εμπιστοσύνη που επέδειξε στο πρόσωπο της, αναθέτοντας της το σημαντικό και ζωτικό για την εθνική οικονομία Υφυπουργείο Ναυτιλίας, καθώς και για την παρουσία του σε κάθε κάλεσμα του Υφυπουργείου, επιβεβαιώνοντας τη συνεχή στήριξη της Κυβέρνησης στον τομέα της Ναυτιλίας. Ευχαρίστησε επίσης, τους συνεργάτες της στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας για την υλοποίηση των πιο πάνω στρατηγικών στόχων και δράσεων.

«Είναι τιμή μου», τόνισε, «να υπηρετώ αυτή την παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη και τους ανθρώπους της ναυτιλίας σε στεριά και θάλασσα. Θα συνεχίσουμε να πορευόμαστε στρατηγικά, ώστε η φωνή του Κυπριακού Νηολογίου και της Κυπριακής Ναυτιλίας να δυναμώνει, να ενισχύεται και να εμπνέει τις νεότερες γενιές».

Η ΕΕΕ ενισχύει το Πυροσβεστικό Σώμα και τη δασοπροστασία της χώρας



Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), μέσω της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας Κοινωνικής Προσφοράς Ελληνικού Εφοπλισμού, στο πλαίσιο ενεργειών που υλοποιεί η ναυτιλία των Ελλήνων, δώρισε στο Πυροσβεστικό Σώμα πέντε ειδικά οχήματα που θα ενισχύσουν την πυροπροστασία της χώρας μας για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών. Η προσφορά αυτή οχημάτων ειδικού δασικού τύπου εντάσσεται στο πλαίσιο δωρεάς ύψους 2.500.000€ του 2021 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες με την παράδοση επιπλέον 3 οχημάτων τύπου pick up και 5 suv.

Η παραλαβή τους πραγματοποιήθηκε παρουσία του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ειδική τελετή, στον υπαίθριο χώρο των εγκαταστάσεων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στο Μαρούσι Αττικής.

Πρόκειται για μία αξιοσημείωτη πρωτοβουλία ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών και ιδιαίτερα των δασικών πυρκαγιών αλλά και άλλων έκτακτων γεγονότων ανά την επικράτεια.

Τα πέντε υδροφόρα, ειδικά πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4), πλήρως εξοπλισμένα, χωρητικότητας 1.500 lt νερού και επιπρόσθετης ποσότητας 100 lt αφρογόνου υλικού, θα ενισχύσουν τη δασοπροστασία στην Αττική, στην Ηλεία, στην Εύβοια, στη Χαλκιδική και στην Αρκαδία.

Ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ως ένδειξη εκτίμησης απέναντι τιμητική πλακέτα στην Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, και ευχαρίστησε την ΕΕΕ τονίζοντας ότι: «Η διαχρονική στήριξή σας και η σημερινή προσφορά σας, ενισχύουν τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Πυροσβεστικού Σώματος και διευκολύνουν σημαντικά το έργο μας».

Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, κ. Μελίνα Τραυλού λαμβάνοντας το λόγο, τόνισε ότι «Θα ήθελα να ξεκινήσω με ένα δημόσιο «ευχαριστώ» στις γυναίκες και στους άνδρες του Πυροσβεστικού Σώματος. Σας ευχαριστούμε για την αδιάκοπη σας προσφορά, κάθε ημέρα, όλη ημέρα, σε όλη τη χώρα, σε όλους εμάς. Υπηρετείτε, με αυταπάραση, την πατρίδα. Πιστοί στο καθήκον σας, κινδυνεύετε ακόμα και οι ίδιοι, όταν επιχειρείτε κόντρα σε ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες. Η συμβολή σας, η αμεσότητα, η φροντίδα στη διαχείριση κρίσεων, είναι ζωτικής σημασίας στην καθημερινή προστασία των Ελλήνων πολιτών, αλλά και των επισκεπών της χώρας μας. Στην ασφάλεια όλων μας, στα υπάρχοντα, στην ίδια τη ζωή μας.



Μελίνα Τραυλού :

“ Η Ναυτιλία των Ελλήνων ήταν, είναι και θα είναι αρωγός στο τιτάνιο έργο του Πυροσβεστικού Σώματος, που αγγίζει κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα, σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας

Η Ένωσή μας, αναγνωρίζοντας διαχρονικά το τιτάνιο έργο σας, το καλοκαίρι του 2021, προχώρησε σε, μία ακόμα δωρεά, ύψους 2.500.000 ευρώ, ενισχύοντας τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Πυροσβεστικού Σώματος. Σε πρώτη φάση, καλύψαμε άμεσες ανάγκες εξοπλισμού, που αφορούν στο σύνολο των δράσεων, της επέμβασης και εκτέλεσης των καθηκόντων του Σώματος σε όλα τα πεδία, σε όλη τη χώρα. Με τη σημερινή παράδοση των 5 πυροσβεστικών οχημάτων ειδικού δασικού τύπου, κατάλληλα για τις δύσκολες και δύσβατες τοπογραφίες της χώρας μας, ερχόμαστε να συμβάλλουμε ακόμα πιο δυναμικά στο έργο του Σώματος. Η

δωρεά μας θα ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες με την παράδοση επιπλέον 3 οχημάτων τύπου pick up και 5 suv.

Ολοκληρώνοντας, θα ήθελα να αναφερθώ και στην ατομική ευθύνη, που αφορά στην δράση, αλλά και στην ανταπόκριση του καθένα μας. Στην συμβολή μας στην πρόληψη ως υπεύθυνοι πολίτες και στην μέση ενημέρωση των Αρχών ως ενεργοί πολίτες. Ας λειτουργούμε, λοιπόν με το ελληνικό φιλίτιμο, με το ενδιαφέρον του ενός για τον άλλον και όλων μαζί για τον τόπο μας. Με την κλιματική αλλαγή να αποτελεί, πλέον, κλιματική κρίση δεν υπάρχει ούτε χρόνος, ούτε χώρος για αδιαφορία από κανέναν, για κανέναν.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να απευθυνθώ, όπως ξεκίνησα, στις γυναίκες και στους άντρες του Πυροσβεστικού Σώματος, που δίκαια αναγνωρίζονται από όλους μας, ως σύγχρονοι ήρωες. Η ναυτιλία των Ελλήνων ήταν, είναι και θα είναι αρωγός στο έργο σας. Στο έργο του κοινού καλού, στο έργο της καθημερινής προσφοράς που αγγίζει κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα, σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας.»

Στη συνέχεια, ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας, απέναντι στην πρόεδρο της ΕΕΕ και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ κ. Μελίνα Τραυλού, αναμνηστικό δώρο, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη σημασία της συγκεκριμένης δωρεάς και συγκεκριμένα ότι:

«Κύριε Υπουργέ, κυρία Πρόεδρε, κύριε Αρχηγέ, κύριε Υπαρχηγέ, κύριε Επιτελάρχη, κύριοι Στρατηγί, κυρίες και κύριοι, με ιδιαίτερη χαρά στέκομαι σήμερα δίπλα σας αναγνωρίζοντας στο πρόσωπο της Πρόεδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, της Συν-Ένωσης, της κυρίας Μελίνας Τραυλού, την προσφορά - την ανιδιοτελή προσφορά - των ανθρώπων που πέτυχαν στη ζωή τους κι έχουν τη δυνατότητα να στηρίξουν και να βοηθήσουν τη χώρα μας. Η πατριωτική σας αυτή προσφορά αφορά το κοινό καλό. Και ταυτόχρονα έχει και ευγενή σκοπό, προκειμένου να μπορέσει η Πολιτική Προστασία, οι άντρες κι οι γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος αλλά κι οι εθελοντές μας, όλοι όσοι επιχειρούν στην πρώτη γραμμή να αντιμετωπίσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, κάθε ανάγκη που θα προκύψει, για να προσπίσουν πάνω απ' όλα την αξία της ανθρώπινης ζωής, τις περιουσίες όλων μας και φυσικά κάλπη της πατρίδας μας.

Είναι πασιφανές αυτό το οποίο απασχολεί το σύνολο του πλανήτη τα τελευταία χρόνια, η παγκόσμια κρίση δημόσιας υγείας.

Πλέον, παγκοσμίως απασχολεί με τον πιο δραματικό τρόπο και η κλιματική αλλαγή, που έχει σαφώς φτάσει στα σημεία να αντιμετωπίζεται ως κλιματική κρίση και μάλιστα, κάποιος επιστήμονες μιλούν ήδη για κλιματική κατάρρευση. Δοκιμάστηκε η χώρα μας το 2023. Οι ανάγκες οι οποίες έχουμε είναι πολύ πολύ μεγάλες. Είμαι πολύ χαρούμενος και περήφανος που μπορούμε να υλοποιήσουμε το πρόγραμμα "Αίγις", ένα πρόγραμμα το οποίο οραματίστηκε ο Πρωθυπουργός της χώρας, ο Κυριάκος Μητσοτάκης και το οποίο ολοκληρώνεται σιγά σιγά ως προς τις διαγωνιστικές του διαδικασίες και θα πα-



Ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ως ένδειξη εκτίμησης απέναντι τιμητική πλακέτα στην Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και ευχαρίστησε την ΕΕΕ

ροισαστεί το επόμενο χρονικό διάστημα στην Ελληνική κοινωνία.

Στις δύσκολες στιγμές τις οποίες αντιμετωπίσαμε τα τελευταία χρόνια ήταν δίπλα στην πατρίδα και δίπλα στην εκάστοτε κυβέρνηση η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η Συν-Ένωσης. Το έκανε αυτό στην πρώτη θητεία μου ως Υπουργός Προστασίας του Πολίτη το 2014, σε εποχές περιοριστικών δημοσιονομικών πολιτικών και ένδεια για βασικά πράγματα. Το ξαναέκανε μέσα στην πανδημία με εμφατικό τρόπο. Κι είμαστε υπόχρεοι κι ευγνώμονες για αυτό. Και το ξανακάνει τώρα με αυτή τη σημαντική δωρεά οχημάτων τα οποία έχουμε πραγματικά ανάγκη.

Σας διαβεβαίω κυρία Πρόεδρε ότι η προσφορά αυτή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών σε καμία των περιπτώσεων δε θα πάει χαμένη. Το αντίθετο, θα δείτε αυτά τα μηχανήματα μαζί με τους άντρες και τις γυναίκες μας στην πρώτη γραμμή της μάχης. Είναι προφανές ότι περιμένουμε και προετοιμαζόμαστε για μια δύσκολη αντιπυρική περίοδο. Αυτό δείχνουν οι κλιματολογικές συνθήκες και αυτό προβλέπουν οι επιστήμονές μας. Γι' αυτό, έχουμε επενδύσει στην πρόληψη, έχουμε επενδύσει στην εκπαίδευση από κοινού με όλα τα άλλα Σώματα και με τους δασάρχες μας, έχουμε επενδύσει στη συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς. Βέβαια, αναπόσπαστο κομμάτι της συνεργασίας αυτής είναι και ο ιδιωτικός τομέας και αισθανόμαστε ότι οι γραμμές ανάμεσα στον δημόσιο τομέα, στον ιδιωτικό τομέα και το κράτος ξεθωριάζουν, όταν πρόκειται για την κάλυψη πραγματικών αναγκών που αφορούν την προστασία των πολιτών και της χώρας μας.

Ολοκληρώνοντας, θέλω ξανά δημόσιας στο πρόσωπό σας να ευχαριστήσω όλους τους Έλληνες Εφοπλιστές και να πω ότι

η χώρα στα δύσκολα πάντα είχε ανθρώπους οι οποίοι έκαναν ένα βήμα μπροστά κι ήταν ευεργέτες και τη στήριξαν για το κοινό καλό. Η χώρα έχει περάσει πολλές περιπέτειες, σε διάφορες φάσεις της ιστορίας της και σήμερα ζει μία πολύ πολύ μεγάλη πρόκληση, αυτή της κλιματικής κρίσης. Σας ευχαριστούμε θερμά γιατί βρίσκειστε στο πλευρό μας και προσφέρετε έμπρακτα σε αυτή την πολύ μεγάλη εθνική και πατριωτική προσπάθεια. Να είστε καλά.»

Στην τελετή παρευρέθηκαν, επίσης, ο ταμίας της ΕΕΕ Ιωάννης Ξυλάς, ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας, η Πρόεδρος της ΕΕΕ και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, Μελίνα Τραυλού, ο ταμίας της ΕΕΕ Ιωάννης Ξυλάς, ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, και ο Επιτελάρχης του Σώματος Αντιστράτηγος Αθανάσιος Μπαλάφρας

Τα 5 υδροφόρα ειδικά πυροσβεστικά οχήματα, πλήρως εξοπλισμένα, θα ενισχύσουν τη δασοπροστασία στην Αττική, στην Ηλεία, στην Εύβοια, στη Χαλκιδική και στην Αρκαδία



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Η ελληνική ναυτιλία πρωταγωνίστρια στην ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας

Στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το υπουργείο Ναυτιλίας σε επίπεδο ΕΕ, προκειμένου η ελληνική ναυτιλία να παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση των πολιτικών που θα ακολουθήσουν ενόψει της «πράσινης» μετάβασης, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«Η ελληνική ναυτιλία είναι πρωταγωνίστρια στον κόσμο και η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στην Ευρώπη. Γι' αυτό και θα ήταν μεγάλο λάθος, εάν αυτό το γεγονός, δεν το εκμεταλλευόμασταν στο έπακρο, ακριβώς για να μπορέσουμε να προωθήσουμε τα συμφέροντα της ελληνικής ναυτιλίας και γενικότερα τα συμφέροντα της Ελλάδας», υπογράμμισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης μιλώντας σε δημοσιογράφους για τις πρωτοβουλίες και τις δραστηριότητες του Υπουργείου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

«Όπως τόνισε, «θέλουμε η Ελλάδα, ως πρωταγωνίστρια στη ναυτιλία, να παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση των πολιτικών που έρχονται. Και είναι ένα δύσκολο σταυροδρόμι, το οποίο θα έχει πολλά διλήμματα, ειδικά σε ό,τι αφορά τα θέματα της "πράσινης" μετάβασης στη ναυτιλία. Ποιοι θα παραμείνουν πρωταγωνιστές και ποιοι θα μπουν στο περιθώριο.

Είναι μια ιστορική στιγμή ειδικά στη ναυτιλία και πρέπει εμείς να δείξουμε πολύ μεγάλες προσαρμοστικές ικανότητες και να κρατήσουμε την πρωτοπορία μας. Δεν έχω αμφιβολία για την αξία της ποντοπόρου ελληνικής ναυτιλίας. Πάντα είχε την εξαιρετική δυνατότητα να προσαρμόζεται και γι' αυτό διατηρεί αυτό το ρόλο. Στα θέματα όμως της ακτοπλοΐας, θα πρέπει να υπάρχει μια πολύ μεγάλη βοήθεια από την πλευρά του κράτους».

Συνεχίζοντας ο υπουργός ανέφερε: «Με βάση αυτό το σκεπτικό, επισκεπτόμενος κάποιες από τις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, ανέλαβα να παρουσιάσω στους ομολόγους μου και σε άλλους που έχουν σημαντικό ρόλο στα ευρωπαϊκά δρώμενα της ναυτιλίας, κάποιες πρωτοβουλίες και παρασκευαστικές διαβουλεύσεις στη βάση των αξόνων.

Ο πρώτος άξονας είναι η Ελλάδα, η μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη, ως η γέφυρα μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΙΜΟ. Αντιλαμβάνεστε ότι ο ΙΜΟ είναι ο



Χρήστος Στυλιανίδης :

«Θέλουμε η Ελλάδα να παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση των πολιτικών που έρχονται. Και είναι ένα δύσκολο σταυροδρόμι, το οποίο θα έχει πολλά διλήμματα, ειδικά σε ό,τι αφορά τα θέματα της "πράσινης" μετάβασης στη ναυτιλία

Διεθνής Οργανισμός που δημιουργεί τα πλαίσια συμπεριφοράς στα μεγάλα στοιχεία της ναυτιλίας και πιστεύω ακράδαντα - και το έχω ζήσει και από κοντά αυτό το πεντάμνο - ότι η Ελλάδα μπορεί να είναι η καλύτερη γέφυρα μεταξύ ΙΜΟ και Ευρωπαϊκής Ένωσης - Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Μας βοηθά πολύ το γεγονός ότι, παρά τις μεγάλες γεωπολιτικές δυσκολίες, καταφέραμε και πάλι να είμαστε πρώτοι στην ψηφοφορία που έγινε. Αυτό μας δίνει διαπραγματευτικά πλεονεκτήματα και πρέπει να τα αξιοποιήσουμε.

Και αυτό με εισαγάγει στον δεύτερο άξονα των πρωτοβουλιών, τις οποίες έχουμε ήδη δρομολογήσει. Είναι ένας άξονας που επιδιώκει να προωθήσει μέσα στο ευρωπαϊκό οικοδόμημα και το ευρωπαϊκό πλαίσιο, την έννοια της "γαλάζιας" οικονομίας, της βιώσιμης "πράσινης" ναυτιλίας, εντός της λογικής της ανταγωνιστικής Ευρώπης.

Υπάρχουν προβλήματα ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών οικονομιών και παράλληλα έχει αλλάξει το παιχνίδι της ανταγωνιστικότητας σε πολλά επίπεδα. Σε όλα αυτά θα πρέπει να προστεθούν η πανδημία, η γεωπολιτική, το ουκρανικό, το τι συμβαίνει στην Ερυθρά Θάλασσα, το τι συμβαίνει στη Γάζα. Θα πρέπει κατά συνέπεια να τα λάβουμε υπόψη μας ως γεωπολιτικές παραμέτρους και να κρατήσουμε, πάση θυσία, την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας πολύ ψηλά.

Η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας βασίζεται σε μια δυνατή ευρωπαϊκή ναυτιλία. Και μια δυνατή ευρωπαϊκή ναυτιλία, βασίζεται σε μια δυνατή ελληνική ναυτιλία. Τα πράγματα έχουν

αυτή τη σειρά, αυτή την ιεράρχηση. Με αυτά τα δεδομένα, λοιπόν, ξεκινήσαμε μια συζήτηση με τους ομολόγους μου για το πώς ακριβώς θα διατηρηθεί ανταγωνιστική η ευρωπαϊκή ναυτιλία, σε βαθμό που να συνεισφέρει στη γενική ανταγωνιστική θέση της Ευρώπης. Είναι ένα ευρύ θέμα που έχει ως τίτλο "Η γαλάζια οικονομία στην Ευρώπη". Αυτός είναι ο δεύτερος άξονας.

Ο τρίτος άξονας των πρωτοβουλιών που είχαμε αυτή την περίοδο ήταν, το πώς θα αξιοποιήσουμε, όσο το δυνατόν περισσότερο, την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για να ενισχύσουμε και να βοηθήσουμε την "πράσινη" μετάβαση, ειδικά στην ακτοπλοΐα. Έχουμε ήδη ξεκινήσει πολλές προσπάθειες. Είμαστε σε διαπραγμάτευση με Επιτρόπους και με διάφορες DG στην Επιτροπή. Γι' αυτό και στο τελευταίο μου ταξίδι στις Βρυξέλλες, είχα πολλές συναντήσεις με Επιτρόπους, ακριβώς για το πώς θα αξιοποιήσουμε την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ώστε να βοηθηθεί η ακτοπλοΐα μας, που έχει δυσκολίες. Να κάνει την "πράσινη" μετάβαση με σωστό τρόπο, προκειμένου να βοηθήσει στην αναβάθμιση της ακτοπλοΐας μας.

Γιατί πάντα υπάρχει περιθώριο βελτίωσης και την ίδια στιγμή να γίνει όσο το δυνατόν πιο ασφαλής, μέσα στη λογική της "πράσινης" μετάβασης, που είναι και ευρωπαϊκός στόχος.

Έχουμε πει βέβαια, κατ' επανάληψη, χρησιμοποιώντας ως μύθο αυτό που είπε ο Πρωθυπουργός στο Sharm el-Sheikh Climate Change Conference (COP 27) ότι, σε αυτή τη διαδικασία πρέπει να είμαστε radical, να είμαστε ριζοσπάστες αλλά την ίδια στιγμή πρέπει να είμαστε και ρεαλιστές. Και αυτό νομίζω ήδη άρχισε και περνάει σε όλα τα ευρωπαϊκά φόρα και στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες. Ήταν πάγια ελληνική θέση από την αρχή και αυτό συζητούσαμε συνεχώς, αυτή δηλαδή τη διασύνδεση των standards του ΙΜΟ με τα standards της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Αυτοί είναι οι τρεις άξονες πάνω στους οποίους βασίστηκαν οι πρωτοβουλίες και θα συνεχιστούν, βέβαια, γιατί ακόμα είμαστε στην αρχή.

Έχω ήδη επισκεφτεί το Παρίσι, όπου είχα συνάντηση με τον αρμόδιο Υπουργό και συζητήσαμε όλα τα θέματα. Στις Βρυξέλλες, ένα ταξίδι που πραγματοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες, περιλάμβανε και τη συμμετοχή στο γνωστό Συνέδριο της Βελγικής Προεδρίας για την ευημερία των ναυτικών, το "Brussels Conference on the Wellbeing of Seafarers". Επισκεφθήκαμε και το Βερολίνο, όπου είδα επίσης τον αρμόδιο Υπουργό και συζητήσαμε όλα αυτά τα θέματα. Το πώς βλέπουμε την έννοια της "γαλάζιας" οικονομίας στην Ευρώπη. Το πώς αξιοποιούνται τα ευρωπαϊκά χρήματα και το πώς η Ευρώπη θα περάσει τις θέσεις της στον ΙΜΟ και δεν θα φτάσει στο σημείο να αυτοτραυματίσει την ανταγωνιστικότητά της».

Λ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ-ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ:

Ανανεώθηκε η θητεία του ως πρέσβης Καλής Θελήσεως του ΙΜΟ

Στο πλαίσιο του θεσμού του «Ναυτιλιακού Πρεσβευτή» (ΙΜΟ Goodwill Maritime v Ambassador) που αποτελεί πρωτοβουλία του Γενικού Γραμματέα του Οργανισμού, κ. Αρσένιο Ντομίνγκεζ και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Οργανισμού, πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ανανέωση της θητείας του Προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδου, κ. Λεωνίδα Δημητριάδη - Ευγενίδη, ως «Ναυτιλιακού Πρεσβευτή», με την απονομή "Certificate" από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, για την ενεργό συνεισφορά του στην προσπάθεια ανάδειξης του έργου του ΙΜΟ. Η στόχευση του εν λόγω θεσμού, η προσέλκυση δηλαδή των νέων στο ναυτικό επάγγελμα, αποτελεί προτεραιότητα για το



Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και είναι πλήρως εναρμονισμένη με την πάγια επιδίωξη για την ανάδειξη και υποστήριξη του ανθρώπινου κεφαλαίου της ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε σχετική του δήλωση, επικρότησε την ανανέωση της θητείας του κ. Ευγενίδη στο πόστο του ναυτιλιακού πρεσβευτή και επισήμανε την ανάγκη παρουσίας αξιόλογων προσωπικοτήτων της χώρας μας σε διεθνείς οργανισμούς.

Σε αντίστοιχη δήλωσή του, ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, ευχαρίστησε τον κ. Στυλιανίδη για την διαχρονική εμπιστοσύνη που λαμβάνει από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τόνισε ότι η αναβάθμιση της εικόνας της ναυτιλίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, και της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος είναι πρωταρχικής αξίας στόχοι και αφορούν όλους όσους παλεύουν για ένα καλύτερο μέλλον της νέας γενιάς.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ:

Προτεραιότητά μας η ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

«Η ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών είναι για μας, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πρώτη προτεραιότητα» τόνισε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο σεμινάριο εξειδίκευσης για τον "Οδηγό εκπόνησης μελετών σκοπιμότητας για τα λιμενικά έργα" που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου, υπό τη διοργάνωση της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της ομάδας των εμπειρογνομώνων του προγράμματος «Jaspers» και της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027».

Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι απαιτούνται επαρκείς και σύγχρονες λιμενικές υποδομές για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας αλλά και τη διαφύλαξη της εδαφικής, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής του νησιωτικού χώρου. «Η δράση "Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών" - που έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα "Μεταφορές 2021-2027" του Υπουργείου μας - περιλαμβάνει κρίσιμες παρεμβάσεις σε πάνω από 30 λιμένες εκτός του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Από τα Δι-απόντια Νησιά έως το Καστελόριζο και από τη Γαύδο έως τη Σαμοθράκη. Στόχος αυτών των παρεμβάσεων είναι η αναβάθμιση της ασφάλειας και της ποιότητας των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχονται», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η ομιλία του κ. Στυλιανίδη: «Σας καλωσορίζω στο σεμινάριο εξειδίκευσης για τον οδηγό εκπόνησης των μελετών σκοπιμότητας για τα λιμενικά έργα.

Και σας ευχαριστώ θερμά για τη συμμετοχή σας. Ευχαριστώ, επίσης, την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - την κ. Φωκά και την ομάδα της - καθώς και την ομάδα των εμπειρογνομώνων του προγράμματος Jaspers και τη Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027» για τη διοργάνωση αυτού του σημαντικού σεμιναρίου εξειδίκευσης. Αλλά και για την αποτελεσματική συνεργασία μας κατά το σχεδιασμό και προγραμματισμό των δράσεων.

Συγχαρητήρια, επίσης, στην Jaspers για την εξαιρετική δουλειά που έκανε για την εκπόνηση του οδηγού. Θερμές ευχαριστίες και στον κύριο Μαρκουλίδη και τον κύριο Κινδύνη - τους εκπαιδευτές μας - για την αφοσίωσή τους και τη συμβολή τους στο σημερινό σεμινάριο.

Η ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών είναι για μας στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρώτη προτεραιότητα. Για να πετύχουμε την μέγιστη ασφάλεια απαιτούνται επαρκείς και σύγχρονες λιμενικές υποδομές. Ακριβώς γι' αυτό, στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027, έχουμε δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα σε αυτό τον τομέα. Που συνδέεται φυσικά και με την διαφύλαξη της εδαφικής, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής του νησιωτικού χώρου. Η δράση "Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών" - που έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» του Υπουργείου μας - περιλαμβάνει κρίσιμες παρεμβάσεις σε πάνω από 30 λιμένες εκτός του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Από τα Δι-απόντια Νησιά έως το Καστελόριζο και από

τη Γαύδο έως τη Σαμοθράκη. Στόχος αυτών των παρεμβάσεων είναι η αναβάθμιση της ασφάλειας και της ποιότητας των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχονται. Η υλοποίηση αυτών των έργων είναι μια απαιτητική και δύσκολη αποστολή. Χρειάζομαστε συμμάχους για να την πετύχουμε. Προσβλέπουμε στη δική σας συμμετοχή και βοήθεια. τους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης των Λιμένων. Η δική σας συμβολή είναι καθοριστική για να φέρουμε εις πέρας αυτήν την αποστολή. Έχουμε πλήρη συνείδηση των προκλήσεων. Είμαστε, όμως, αποφασισμένοι να προχωρήσουμε με μεθοδικότητα και αποτελεσματικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, διοργανώνεται το σημερινό εκπαιδευτικό σεμινάριο, το οποίο έχει ως στόχο την παρουσίαση του οδηγού εκπόνησης μελετών σκοπιμότητας και την εξοικείωση όλων των εμπλεκόμενων με τις αναγκαίες διαδικασίες και απαιτήσεις.

Επενδύουμε λοιπόν στο ανθρώπινο δυναμικό και στην ανάπτυξη των ικανοτήτων (Capacity Building) όλων των ανθρώπων που αποτελούν σημαντικούς κρίκους στην αλυσίδα υλοποίησης των δράσεων αυτών.

Το μέλλον των λιμενικών υποδομών μας εξαρτάται από τη συνεργασία και την αφοσίωσή μας στους κοινούς μας στόχους. Είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία μας θα είναι αποδοτική και θα οδηγήσει στην αναβάθμιση και στην ασφάλεια των λιμενικών υποδομών μας, προωθώντας παράλληλα την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των νησιωτικών μας περιοχών. Σας ευχαριστώ και πάλι, όλους για την παρουσία σας και την αφοσίωσή σας σε αυτό το σημαντικό έργο».

Η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας βασίζεται σε μια δυνατή ευρωπαϊκή ναυτιλία και μια δυνατή ευρωπαϊκή ναυτιλία, βασίζεται σε μια δυνατή ελληνική ναυτιλία

«Ανεβάζει ταχύτητα» η ελληνόκτητη ναυτιλία

Του
Βενέδικτου
Κοντομίχου

Οι Έλληνες εφοπλιστές, κρίνοντας με βάση τις ισχύουσες γεωπολιτικές συνθήκες, αλλά κυρίως με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, εστιάζουν στην ανανέωση του στόλου τους, προχωρώντας σε πωλήσεις των παλαιότερης ηλικίας πλοίων τους, ενώ παράλληλα είτε προχωρούν σε παραγγελίες νέων, είτε ψάχνονται για ευκαιρίες στην αγορά μεταχειρισμένων πλοίων που να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές τους.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που παρουσίασε η Ελληνική Ναυτιλιακή Συνεργασία του Λονδίνου (Greek Shipping Co operation Committee) στην ετήσια έκθεση της για την ελληνόκτητη ναυτιλία και αφορά πλοία άνω των 1.000 dwt, οι Έλληνες εφοπλιστές ναυπηγούν συνολικά 373 πλοία, κυρίως στην Κίνα, στη Νότιο Κορέα και στην Ιαπωνία. «Τα στοιχεία του βιβλίου παραγγελιών αντιπροσωπεύουν αύξηση 50% στις νέες παραγγελίες, κάτι που μαρτυρά το ενδιαφέρον των Ελλήνων για πλοία νέας τεχνολογίας», αναφέρει η GSCC.

Ειδικότερα, το orderbook δείχνει ότι οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει σε διάφορα ναυπηγεία συνολικά 373 πλοία και από αυτά τα 112 είναι δεξαμενόπλοια, τα 77 δεξαμενόπλοια υγραερίου, τα 32 δεξαμενόπλοια χημικών και προϊόντων, τα 107 πλοία μεταλλευμάτων & χύδην φορτίου, τα 35 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και 10 φορτηγά.

Παράλληλα, η Έκθεση αναφέρει πως ο ελληνόκτητος στόλος από τον Μάρτιο του 2023 έως τον Μάρτιο 2024 αυξήθηκε κατά 102 πλοία και ως εκ τούτου οι Έλληνες εφοπλιστές φαίνεται στις 4 Μαρτίου 2024 να ελέγχουν 4.212 πλοία άνω των 1.000 GT, διαφόρων κατηγοριών, συνολικής χωρητικότητας 355.209.500 DWT και 208.252.588 GT.

Για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, ο στόλος που είναι υπολογισμένος υπό ελληνική σημαία παρέμεινε σταθερός όσον αφορά τον αριθμό των πλοίων, εξακολουθώντας να αποτελείται από 496 πλοία. Αυτό αντικατοπτρίζει τα θετικά αποτελέσματα των πρόσφατων μεταρρυθμίσεων στο ελληνικό νηολόγιο. Ωστόσο, υπάρχει μια ελαφρά μείωση της χωρητικότητας DWT και Gross Tonnage, με τα στοιχεία να ανέρχονται πλέον σε 30.759.394 GT, και 51.694.269 DWT, σε σύγκριση με τα στοιχεία του προηγούμενου έτους που ήταν 31.150.523 GT και 52.768.867 DWT.

Η μέση ηλικία του ελληνόκτητου στόλου σημειώσε μικρή αύξηση σε σύγκριση με τον προηγούμενο χρόνο, αλλά εξακολουθεί να είναι 4,5 έτη κάτω από τη μέση

ηλικία του παγκόσμιου στόλου. Η μέση ηλικία του υπό ελληνικό έλεγχο στόλου σε όρους πλοίων ανέρχεται πλέον σε 13,7 έτη σε σύγκριση με 18,2 έτη για τον παγκόσμιο στόλο.

Οι νέες παραγγελίες

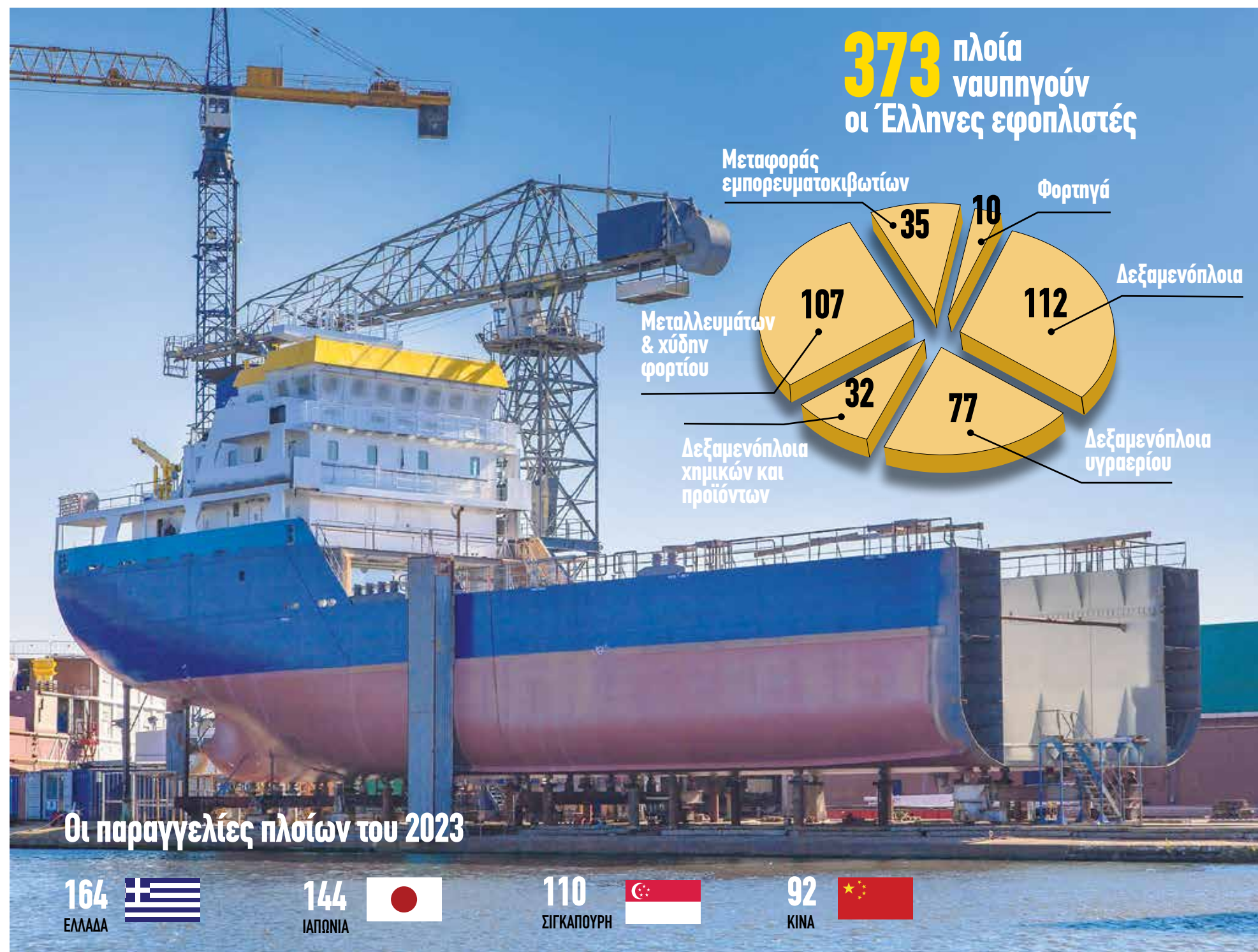
Σε παραγγελίες για suezmax tankers φέρεται πως προχώρησαν πρόσφατα οι Γιώργος Οικονόμου και Σπύρος Πολέμης. Σύμφωνα με brokers, η Cardiff Marine, συμφερώντων Γιώργου Οικονόμου έδωσε παραγγελία σε κινεζικό ναυπηγείο για δύο πλοία, χωρητικότητας 157.000 dwt και με εγκατεστημένο σύστημα scrubber. Το κόστος ανέρχεται στα 83 εκατ. δολάρια για το καθένα με την παράδοση να προγραμματίζεται για το 2026. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η Polembros Shipping του Σπ. Πολέμη ήρθε με τη σειρά της σε συμφωνία με το κινεζικό ναυπηγείο New Times Shipbuilding για ένα δεξαμενόπλοιο suezmax διπλού καυσίμου LNG. Το κόστος δεν έγινε γνωστό.

Στην ενίσχυση του στόλου του προχωρά ο Όμιλος Τσάκου, συμφερώντων Νίκου Τσάκου. Ειδικότερα, ο Όμιλος συνδέεται με παραγγελία ύψους 150 εκατ. δολαρίων στα ναυπηγεία Samsung Heavy Industries Co. για ένα shuttle tanker.

Στην ενίσχυση του στόλου της μέσα από νέες παραγγελίες πλοίων προχωρά η Meadway Bulk, συμφερώντων Γιώργου Δελαπόρτα. Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το ιαπωνικό ναυπηγείο Namura για τη ναυπήγηση δύο Handysize bulk carriers, χωρητικότητας 40.050 dwt, τα οποία θα παραδοθούν το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Και άλλοι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν υπογράψει, τελευταία, για νεότευκτα δεξαμενόπλοια. Η Latsco παρήγγειλε τέσσερα LR2 στη Hyundai Vietnam με κόστος 70 εκατ. δολάρια το καθένα και με παράδοση το 2027, ενώ η Chempan, συμφερώντων Παύλου Κορώνη, ένα δεξαμενόπλοιο 50.000 dwt μεθανόλης και LNG στην K Shipbuilding στη Νότια Κορέα, αυξάνοντας τα υπό κατασκευή πλοία της σε τρία.

Πρόσφατα έκλεισε συμφωνία και η



Τα στοιχεία του βιβλίου παραγγελιών αντιπροσωπεύουν αύξηση 50% στις νέες παραγγελίες, κάτι που μαρτυρά το ενδιαφέρον των Ελλήνων για πλοία νέας τεχνολογίας, αναφέρει η GSCC

Dynacom του Γιώργου Προκοπίου στο New Times, για ένα ζευγάρι suezmaxes, κόστους 83 εκατ. δολαρίων το καθένα, με παράδοση το 2027. Αξιοσημείωτο είναι πως ο Γιώργος Προκοπίου έχει προβεί σε πληθώρα παραγγελιών πλοίων με το ναυπηγικό πρόγραμμα των εταιρειών του ομίλου να ξεπερνά την προηγούμενη χρονιά το ποσό των 4,6 δισ. δολαρίων.

Οι παραγγελίες του 2023

Συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά, οι ελληνικών συμφερώντων ναυτιλιακές εταιρείες προχώρησαν στη ναυπήγηση 164 πλοίων την προηγούμενη χρονιά, αφήνοντας στη δεύτερη θέση τους Ιάπωνες πλοιοκτήτες με 144, όπως αναφέρει η Allied Shipbroking.

Η Σιγκαπούρη και η Κίνα ήρθαν τρίτες και τέταρτες στην τελευταία κατάταξη του έτους με 110 και 92 παραγγελίες, αντίστοιχα. Συνολικά μέσα στο 2023 δόθηκαν 2.420 παραγγελίες, παγκοσμίως.

Σύμφωνα με την Allied, η Κίνα ήταν μακράν η πιο επιτυχημένη ναυπηγική χώρα πέρυσι αφού τα ναυπηγεία της κέρ-

δισαν σχεδόν τις μισές από τις 1.845 παραγγελίες σε όλους τους κύριους τομείς όπως πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, δεξαμενόπλοια, εμπορευματοκιβωτία και αέριο.

Και έπεται συνέχεια...

Σε γενικές γραμμές, η δραστηριότητα στις παραγγελίες πλοίων εντός του 2024 με μια πρώτη ματιά φαντάζει ότι έχει εστιαστεί σε bulk carriers, δεξαμενόπλοια και gas carriers

Ειδικότερα, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της VesselsValue, τους πρώτους δύο μήνες του 2024 έχουν τοποθετηθεί παραγγελίες για 172 bulk carriers, tankers, containerships και gas carriers, εκ των οποίων το 51% αφορά δεξαμενόπλοια (87) και το 28% υγραεριοφόρα (48). Αξιοσημείωτο είναι οι παραγγελίες για LNG carriers και LPG carriers εντός του έτους έχουν ξεπεράσει εκείνες για bulk carriers. Την ίδια ώρα, από τα συνολικά 14 δισ. δολάρια που έχουν διατεθεί την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου του 2024, το 32% (4,9 δισ. δολ.) αφορά δεξαμενόπλοια και

το 59% (8,3 δισ. δολ.) αφορά LNG και LPG carriers, βάσει των δεδομένων της VesselsValue.

Η BIMCO προβλέπει «ούριους ανέμους» τόσο για την ναυλαγορά ξηρού χύδην φορτηγών πλοίων, όσο και για εκείνη των δεξαμενόπλοιοι, καθώς το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης, θα συνεχίσει, εν πολλοίς να παραμένει υπέρ των πλοιοκτιτών.

Σύμφωνα με την ανάλυσή της, στο ξηρό φορτίο, οι συνθήκες αναμένεται να παραμείνουν ιδιαίτερα ευνοϊκές, τόσο φέτος, όσο και την επόμενη διετία, δηλαδή έως το τέλος του 2025, ενώ θετικές είναι οι προοπτικές και για τον τομέα των δεξαμενόπλοιοι. Τα στοιχεία αυτά φέρνουν και τη διατήρηση των υψηλών ναύλων για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Τέλος, σημειώνει πως η μετατόπιση του εμπορίου προς μεγαλύτερες αποστάσεις λόγω του πολέμου Ουκρανίας - Ρωσίας αρχικά, αλλά του περιορισμού του εμπορίου από την Ερυθρά και τον Παναμά, είναι οι αιτίες που οι Έλληνες εφοπλιστές επενδύουν σημαντικά στα tankers.



Τα σχέδια Προκοπίου για Σκαραμαγκά

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι σχεδιασμοί του Γιώργου Προκοπίου για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά. Μιλώντας στην «ΑΚΤΗ», ο κ. Προκοπίου ανέφερε ότι το ξεκίνημα της έντονης δραστηριοποίησης του ναυπηγείου αφορά σε επισκευές πλοίων LNG αρχής γενομένης από τα πλοία του Ομίλου του, που φτάνουν τον αριθμό 29. Ο διακεκριμένος πλοιοκτήτης εκτιμά ότι τα ναυπηγεία είναι εξαιρετικά ανταγωνιστικά, ενώ πρόσθεσε ότι και τα πλοία τύπου suezmax θα μπορούσαν να επισκευαστούν στο Σκαραμαγκά.

Αναφερόμενος σε περαιτέρω σχεδιασμούς, είπε πως βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για επισκευή γερμανικών υποβρυχίων, γεγονός που εάν επέλθει τελική συμφωνία θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο το επισκευαστικό έργο του ναυπηγείου.

Το ξεκίνημα της έντονης δραστηριοποίησης του ναυπηγείου αφορά σε επισκευές πλοίων LNG αρχής γενομένης από τα πλοία του Ομίλου

Ακόμη ο κ. Προκοπίου εκτιμά πως και η αγορά των mega yachts είναι σημαντική. Ερωτώμενος από την «ΑΚΤΗ», για το ενδεχόμενο να... ενισχύσει η κυβέρνηση τα ναυπηγεία με το κτίσιμο πολεμικών πλοίων, επισήμανε ότι δεν αγόρασε τα ναυπηγεία για να έχει κρατικές δουλειές, αλλά για να τα καταστήσει ανταγωνιστικά. Σημείωσε χαρακτηριστικά ότι, «βεβαίως είναι σε θέση ο Σκαραμαγκάς να κατασκευάσει κορβέτα, ένα εγχείρημα για το οποίο ωστόσο θα απαιτηθεί πλήρης σχεδιασμός και πολύς χρόνος για να έλθει εις πέρας».

Σε ερώτηση για την ένταξη στο δυναμικό των ναυπηγείων Σκαραμαγκά του Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, είπε πως ο κ. Βαρβιτσιώτης από τη στιγμή που αποφάσισε να εγκαταλείψει την πολιτική είχε πάντα μια θέση κοντά του, καθώς ενδιαφέρεται για τη ναυτιλία και είναι λάτρης της θάλασσας. Στο ναυπηγείο θα κατέχει ηγετική θέση.

Η συνομιλία μας με τον κ. Προκοπίου έλαβε χώρα στο περιθώριο της εκδήλωσης του υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου, για την επέτειο 60 χρόνων από την ίδρυση του Κυπριακού νηολογίου. Ο κ. Γιώργος Προκοπίου, τον Οκτώβριο του 2023 στη Λεμεσό, βραβεύτηκε από τον πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκο Χριστοδουλίδη, ως κορυφαία προσωπικότητα για την Κυπριακή ναυτιλιακή κοινότητα.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία συνεχίζει από εκεί που σταμάτησε το 2023, προχωρώντας σε νέες παραγγελίες για νεότευκτα πλοία

ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΜΙΛΟΥ ΟΝΕΧ.

Έρχεται το πρώτο νεότευκτο πλοίο για την Attica Group

Για την επόμενη ημέρα των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου μίλησε σε συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΟΝΕΧ, Πάνος Ξενοκώστας, αναφερόμενος και στην έναρξη κατασκευής του πρώτου νέου πλοίου 100 μέτρων μετά από 17 χρόνια για λογαριασμό της Attica Group.

«Η συμφωνία με την Attica εξελίσσεται πάρα πολύ καλά. Μέχρι το τέλος Μαΐου θα έχουμε υπογράψει την πρώτη σύμβαση που θα προβλέπει την κατασκευή, μετά από 17 χρόνια, του πρώτου νέου πλοίου για την Attica», τόνισε ο κ. Ξενοκώστας. Η συμφωνία με την Attica αφορά τη ναυπήγηση ενός επιβατηγού οχηματογωγού πλοίου, μήκους 100 μέτρων, το οποίο θα είναι dual fuel με μεθανόλη. Το πλοίο αυτό θα είναι στο στίλ των Blue Star ferries αλλά με νέο σχέδιο.

Ο κ. Ξενοκώστας ανακοίνωσε ότι στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων Ελευσίνας θα κατασκευαστούν παράλληλα και δύο ρυμουλκά μήκους 28 μέτρων για λογαριασμό ελληνικής εταιρείας, υπογραμμίζοντας ότι βρίσκεται σε συζητήσεις με την Ένωση Ρυμουλκών.

«Οι επενδύσεις μας έχουν ξεπεράσει τα 45 εκατ. ευρώ τους τελευταίους 15 μήνες, ενώ τα πλοία που έχουν εξοπληθεί ξεπερνούν τα 75», όπως είπε, προσθέτοντας πως το σχέδιο εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας έχει καθυστερήσει λόγω γραφειοκρατίας την ίδια ώρα που το Πολεμικό Ναυτικό έχει εξέλθει της συμφωνίας του 2016.

«Έχουμε αναλάβει χρέη που δεν είναι δικά μας. Πριν δύο εβδομάδες ξεκίνησαν να πληρώνονται οι συνταξιούχοι τις αποζημιώσεις τους σύμφωνα με το σχέδιο εξυγίανσης. Από τον επόμενο μήνα θα πληρωθούν αποζημιώσεις και οι εργαζόμενοι. Συ-

νεπώς έχουμε δαπανήσει πολλά εκατομμύρια σε ένα ναυπηγείο που δεν μας ανήκει ουσιαστικά», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε.

Ο κ. Ξενοκώστας σημείωσε ακόμη ότι παρά τα όσα γράφονται και δημοσιεύονται, οι σχέσεις ναυπηγείων Σκαραμαγκά και Ελευσίνας είναι άριστες και συμπληρωματικές και τίποτε και κανένας δεν μπορεί να τις διαταράξει.

«Σε αντίθεση με τις ναυπηγικές δραστηριότητες, προχωράνε καλύτερα του αναμενόμενου, αυτό που καθυστερεί είναι το σχέδιο κατασκευής πλωτών ανεμογεννητριών. Ωστόσο, προχωρεί κανονικά ο ενεργειακός μετασχηματισμός των Ναυπηγείων, με την εγκατάσταση φωτο ή κάλυψη, τόσο στα Ναυπηγεία Ελευσίνας όσο και της Σύρου», όπως είπε ο κ. Ξενοκώστας προσθέτοντας πως «το μεγαλύτερο μέρος των ενεργειακών αναγκών θα καλύπτονται μέσω ΑΠΕ και το πετρέλαιο θα μείνει μόνον για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κάλυψης ενεργειακών αναγκών». Τέλος, επισήμανε ότι η ΟΝΕΧ έχει καταθέσει προσφορά για την ανακατασκευή των τεσσάρων ΜΕΚΟ που θέλει να τρέξει το ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό. Μάλιστα για το θέμα αυτό, υπογράμμισε ότι «για την αναβάθμιση των τεσσάρων ΜΕΚΟ έχουμε δώσει μία πολύ ανταγωνιστική προσφορά στη γερμανική εταιρεία που τις έχει ναυπηγήσει και αναμένουμε, όπως και τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, να μας καλέσει το Πολεμικό Ναυτικό που έχει και τον τελευταίο λόγο».



ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ:

Σε λειτουργία η μεγαλύτερη πλωτή δεξαμενή στην Ελλάδα

Μετά από 13 χρόνια η δεξαμενή Νο 3 (AFRAMAX), η μεγαλύτερη πλωτή δεξαμενή της χώρας, τέθηκε σε πλήρη λειτουργία. Όπως αναφέρει ο όμιλος ΟΝΕΧ, «η δεξαμενή Νο 3, μετονομάστηκε σε «Σταύρος Νιάρχος», ενώ είχε προηγηθεί η μετονομασία της Νο 2 σε «Στρατής Ανδρεάδης» και της Νο 1 σε «Γιάννης Πουλανδράς», μια συμβολική απόφαση του ίδιου του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του Ομίλου ΟΝΕΧ, Πάνου Ξενοκώστα, τιμώντας κατ' αυτόν τον τρόπο τους ιδρυτές των τριών μεγάλων Ναυπηγείων της Χώρας (Σκαραμαγκάς, Ελευσίνα, Σύρος) και αναδεικνύοντας την ενότητα των ελληνικών Ναυπηγείων σ' αυτήν τη νέα εποχή για τον κλάδο.

Ήταν 15 Ιουλίου του 2011 όταν η δεξαμενή «Σταύρος Νιάρχος» βυθίστηκε, αφήνοντας πίσω της ανεργία, στρατηγική και εμπορική απομείωση της εθνικής ναυπηγικής ισχύος. 13 χρόνια αργότερα, μετά από επτάμηνη επισκευή, αξίας σχεδόν 20 εκατομμυρίων ευρώ, στις 27 Μαρτίου του 2024, η «Σταύρος Νιάρχος» «έβγαλε» το πρώτο της πλοίο, το γιγάντιο Αλγερινό ferry μήκους 200m και πλάτους 30m (μικτό τονάζ 49.939 τόνων, χωρητικότητα επιβατών 1800 άτομα, χωρητικότητα πληρώματος 180 άτομα, χωρητικότητα 640 αυτοκινήτων), στα πλαίσια της σύμβασης μεταξύ του Ομίλου ΟΝΕΧ και της κρατικής εταιρείας της Αλγερίας ENTMV (Entreprise Nationale de Transport Maritime de Voyageurs). Σημειώνεται πως και αυτήν η δεξαμενή, μετά τη «Βιολάντα» και την «Στρατής Ανδρεάδης» χαρακτηρίζεται «έξυπνη δεξαμενή», με ειδικούς αισθητήρες και υπολογιστικά συστήματα, που συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση της ασφάλειας και την βέλτιστη επιχειρησιακή της λειτουργία.

Όπως σημειώνεται, η 28η Μαρτίου 2024 είναι ιδιαίτερα σημαντική ημέρα για την Ελλάδα και τον εγκώριο ναυπηγικό κλάδο. Οι εμπορικές δυνατότητες της χώρας ενισχύονται και μαζί τους εντείνεται και ο γεωστρατηγικός μας ρόλος στην ευρύτερη περιοχή.

Χάρη στην επαναιτιουργία της «Σταύρος Νιάρχος» δημιουργούνται πάνω από 500 θέσεις εργασίας, ενώ συνδυαστικά με τη «Στρατής Ανδρεάδης», θα υπάρξει μια η δυνατότητα εξυπηρέτησης άνω των 110- 120 πλοίων σε ετήσια βάση. Μετά την προσθήκη και των νέων δεξαμενών AFRAMAX & SUEZMAX - που είναι υπό συμβασιολογία/νέα κατασκευή, τα Ναυπηγεία του Ομίλου ΟΝΕΧ (Νεώριο - Ελευσίνα) πρόκειται να αγγίξουν τη δυνατότητα εξυπηρέτησης περί των 300 πλοίων ετησίως.

Σε λιγότερο από ένα χρόνο, ο Όμιλος ανακαίνισε πλήρως δύο πλωτές δεξαμενές («Στρατής Ανδρεάδης», PANAMAX και «Σταύρος Νιάρχος», AFRAMAX) στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, ρεκόρ στην ιστορία του εγκώριου κλάδου. Παράλληλα, ξεκίνησε και νέο πρόγραμμα ανακαίνισης/επισκευών και στη δεξαμενή («Βιολάντα», PANAMAX), των Ναυπηγείων του στη Σύρο, αποδεικνύοντας την απόλυτη προσήλωση της ΟΝΕΧ στη μεταμόρφωση των Ελληνικών Ναυπηγείων σε πρωταγωνιστή των εξελίξεων.

ΟΛΠ:

Σε νέα υψηλά έσοδα και κέρδη Αύξηση στο μέρισμα κατά 29%

Σε σταθερή ανοδική τροχιά κινείται ο ΟΛΠ, τόσο από πλευράς οικονομικών μεγεθών, όσο και μετοχικά στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Η τιμή της μετοχής τείνει να πλησιάσει τα 30 ευρώ, αντικατοπτρίζοντας τη γενικότερη θετική εικόνα. Είναι σημαντικό ότι ο Πρόεδρος του ΟΛΠ, Yu Zenggang, εστιάζει στο επενδυτικό κομμάτι, το οποίο θα συνεχιστεί απρόσκοπτα, καθιστώντας τον ΟΛΠ ένα από τα κορυφαία λιμάνια της Μεσόγειου και της Ευρώπης.

Αναλυτικά σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Οργανισμού για τα οικονομικά αποτελέσματα για τη χρήση του έτους 2023, τα συνολικά έσοδα της χρήσης ανήλθαν σε € 219,8 εκατ., σε σχέση με την αντίστοιχη χρήση του 2022 (€ 194,6 εκατ.), παρουσιάζοντας αύξηση ποσού € 25,2 εκατ. ή ποσοστό 12,9%. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε €96,2 εκατ. έναντι €74,7 εκατ. της χρήσης 2022, σημειώνοντας αύξηση 28,8%. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €66,8 εκατ. αυξημένα κατά 26,3% σε σχέση με τα €52,9 εκατ. της χρήσης του 2022. Τέλος, το προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή ανήλθε σε €1,34 αυξημένο κατά 29% σε σχέση με το 2022 όπου ήταν €1,04.

Τα παραπάνω ποσά αποτελούν, εκ νέου, τις υψηλότερες επιδόσεις στην ιστορία της ΟΛΠ Α.Ε., αναφορικά με τα έσοδα αλλά και την κερδοφορία. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΟΛΠ Α.Ε. βελτιώνει τις ιστορικές της επιδόσεις για τρίτη συνεχόμενη χρονιά.

Όσον αφορά στις επιμέρους βασικές δραστηριότητες το 2023 ο κλάδος της κρουαζιέρας σημείωσε σημαντική άνοδο σε επίπεδο προσεγγίσεων αλλά και επιβατικής κίνησης. Η συνολική διακίνηση επιβατών το 2023 ανήλθε σε 1.484.788 έναντι 880.416 το 2022, καταγράφοντας αύξηση 68,6%. Αυξημένοι κατά 12,4% ήταν και οι κατάπλοι κρουαζιερόπλοιων με 761 κατάπλους έναντι 677 το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, πέρα από την αύξηση επιβατών και κατάπλων, σημαντική αύξηση καταγράφηκε στα πλοία και επιβάτες homeport. Ειδικότερα, η αύξηση επιβατών homeport ήταν 110,4% (από 378.899 σε 797.234) και τα πλοία που πραγματοποίησαν homeporting ήταν 571 σε σύνολο 760. Η συγκεκριμένη μεταβολή είναι αποτέλεσμα στρατηγικής επιλογής της εταιρείας και βρίσκεται σε απόλυτη συμφωνία με τους επιδιωκόμενους στόχους, επιτρέποντας με αυτόν τον τρόπο, στο λιμάνι του Πειραιά να συμβάλει καθοριστικά στη χώρα μέσω της προσέλκυσης τουριστικών ροών υψηλού επιπέδου (homeport).

Στον τομέα διαχείρισης οχημάτων καταγράφηκε σημαντικά, μεγαλύτερη, από



Yu Zenggang :

«Οι επενδύσεις θα συνεχιστούν ώστε ο Πειραιάς να διατηρεί την υψηλή του θέση ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης»

την αναμενόμενη, αύξηση της ζήτησης αυτοκινήτων εγχωρίως. Ειδικότερα, τα οχήματα εισαγωγής κατέγραψαν αύξηση 31,4% (από 116.732 σε 153.381). Αντίθετα τα φορτία μεταφορτώσιμα κατέγραψαν μείωση 30,0% από 234.238 σε 163.920 μονάδες.

Στον τομέα της ακτοπλοΐας το 2023, καταγράφηκε αύξηση των ροών επιβατών και οχημάτων υποβοηθούμενη και από τις εξαιρετικά βελτιωμένες τουριστικές ροές. Η συνολική διακίνηση επιβατών, το 2023, στις εσωτερικές γραμμές κατέγραψε αύξηση της τάξης 7,9% με 16.158.776 έναντι 14.976.394 επιβάτες το 2022. Επίσης, αύξηση κατά 3,8% καταγράφεται και στον τομέα διακίνησης οχημάτων, 2.878.422 το 2023 έναντι 2.772.525 το 2022.

Στον τομέα της επισκευής πλοίων, σημειώθηκε αύξηση 15,8% στις δεξαμενές (από 133 το 2022 σε 154 το 2023) αλλά μείωση του αριθμού των πλοίων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη κατά 3,6%

(από 280 το 2022 σε 270 το 2023). Παρά τη μείωση των επισκευασθέντων πλοίων, καταγράφηκε αύξηση εσόδων που οφείλεται στη μακρύτερη παραμονή των πλοίων στη Ζώνη.

Τέλος, οι τρεις σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων είχαν συνολική διακίνηση 5.100.920 TEUs σημειώνοντας αύξηση 2%, η οποία οδήγησε και πάλι το λιμάνι του Πειραιά να καταλαμβάνει την τέταρτη θέση, ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Ευρώπης.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang φανερά ικανοποιημένος από την ανοδική οικονομική πορεία που σημειώνει για άλλη μια φορά η εταιρεία και το λιμάνι του Πειραιά, ευχαρίστησε το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού, τονίζοντας ότι αποτελούν τον πιο βασικό παράγοντα για την εξαιρετική λειτουργία του λιμανιού που έχει ως αποτέλεσμα τις συνεχώς ανοδικές επιδόσεις και την υψηλή κατάταξή του. Επιπλέον, ο κ. Yu Zenggang επισήμανε ότι το σχέδιο και η στρατηγική της εταιρείας εφαρμόζονται πιστά και όπως όλα δείχνουν αποδίδουν πλήρως, σημειώνοντας ότι οι επενδύσεις θα συνεχιστούν ώστε ο Πειραιάς να διατηρεί την υψηλή του θέση ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης.

Στα οικονομικά αποτελέσματα για τη χρήση του έτους 2023, τα συνολικά έσοδα της χρήσης ανήλθαν σε € 219,8 εκατ., σε σχέση με την αντίστοιχη χρήση του 2022 (€ 194,6 εκατ.), παρουσιάζοντας αύξηση ποσού € 25,2 εκατ. ή ποσοστό 12,9%

ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΟΣ:

Η επιστροφή στις ρίζες μας θα μας σώσει

Με ευρεία συμμετοχή της Χιακής κοινωνίας και μεγάλη επιτυχία διεξήχθη στη Χίο, Συνέδριο για την Κλιματική Αλλαγή. Διοργανωτές του Συνεδρίου, που έλαβε χώρα, στο Ομήρειο Πνευματικό Κέντρο της πρωτεύουσας του νησιού, ήταν το Κοινωνοφελές Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» - Διεθνές Κέντρο Ναυτικής Έρευνας και Παράδοσης και η Ελληνική Ένωση Προστασίας του Θαλασσιού Περιβάλλοντος (Helmera) που, μαζί με το ίδρυμα Ιωάννου Λάτση και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, συνεργάζονται, στα πλαίσια δράσεων, υπό τον συντονισμό της Εθνικής Τραπεζής της Ελλάδος και την επωνυμία «Πρωτοβουλία '21», που, το τρέχον έτος, εστιάζονται στο θέμα της Κλιματικής Αλλαγής και του Περιβάλλοντος.

Ο Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, με την κα Όλγα Σταυροπούλου, Γενική Διευθύντρια της HELMERA



Το Συνέδριο, τις εργασίες του οποίου ευλόγησε ο Μητροπολίτης Χίου, Ψαρών και Οinouσσών κ.κ. Μάρκος, ετίμησαν με την παρουσία τους και εμπνευσμένες ομιλίες ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας και η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδοκού. Παρευρέθησαν, και απθύησαν χαιρετισμό, η Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας του Περιβάλλοντος της Βουλής Διονυσία Αυγερινού και ο πρώην Υπουργός και Βουλευτής Χίου Νότης Μητράκης. Μηνύματα απθύησαν ο Βουλευτής Χίου Σταύρος Μικαλίδης και η Πρόεδρος της Helmera Σεμίραμις Παλπού. Παρευρέθησαν επίσης οι πρώην Υπουργοί Γιώργος Αναμερίτης και Γιάννης Μανιάτης ως και ο Πρόεδρος της

Ακαδημίας Αθηνών Σταμάτης Κριμιζής. Στο Συνέδριο παρέστη και ο Πρόεδρος της Κίνας στην Αθήνα Σιάο Τζουντσένγκ, ο οποίος επήνεσε την πρωτοβουλία της CCC, εξέφρασε τις σχέσεις, ιδίως στον ναυτιλιακό/ναυπηγο-επισκευαστικό τομέα, μεταξύ Ελλάδας και Κίνας και εξέφρασε την ελπίδα ότι, με την συμμετοχή σε προγράμματα όπως το αντικείμενο του Συνεδρίου, το CCC project της Χίου θα μπορούσε να εξελιχθεί σε C5 - Chios Climate Chance with Chinese Contribution.

Το Συνέδριο αποσκοπούσε στην ενημέρωση της χιακής κοινωνίας πάνω στους κινδύνους της Κλιματικής Αλλαγής/Κρίσης και στην ευαισθητοποίηση της στα προβλήματα, τα οποία τα παρατηρούμεν ακραία καιρικά φαινόμενα εγκυμονούν στην υγεία του πλανήτη, με όσα αυτά συνεπάγονται. Για το λόγο αυτό είχαν προσκληθεί και παρακολούθησαν τις εργασίες του Συνεδρίου όχι μόνο οι Αντιπεριφερειάρχες, ο Δήμαρχος και οι λοιπές αρχές της Χίου αλλά και οι Πρόεδροι των τοπικών κοινοτήτων του νησιού, στους οποίους θα περάσει η σκυτάλη υλοποίησης των αποφάσεων δράσης των τεσσάρων εμπλεκόμενων φορέων.

Στο Πρόγραμμα, το οποίο εγκαινίασε το Συνέδριο, δόθηκε το προσωνύμιο "CCC" - Chios Climate Chance - προς τιμή της Χίου, στην οποία δινόταν η ευκαιρία και η οποία θα φιλοξενούσε, πρώτη, από όλη την επικράτεια, την υλοποίηση της αρχικής φάσης της πρωτοβουλίας. Πρόκειται για ένα πιλοτικό Πρόγραμμα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, το οποίο θα έχει διάρκεια δύο ετών και στο-

Ο Ιδρυτής του ομώνυμου Ομίλου Εταιρειών και του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, κατά τον χαιρετισμό του

Το Συνέδριο αποσκοπούσε στην ενημέρωση της χιακής κοινωνίας πάνω στους κινδύνους της Κλιματικής Αλλαγής και στην ευαισθητοποίηση της στα προβλήματα, τα οποία τα ακραία καιρικά φαινόμενα εγκυμονούν στην υγεία του πλανήτη

κεύει να αποτελέσει ένα πρότυπο μοντέλο, με απώτερο σκοπό να εξαχθεί στη συνέχεια και σε άλλα νησιά και διαμερίσματα της Χώρας. Το Πρόγραμμα του Συνεδρίου, τις εργασίες του οποίου συντόνιζε η Γενική Διευθύντρια της Helmera Όλγα Σταυροπούλου, η οποία και παρουσίασε την πρωτοβουλία, περιλάμβανε, εκτός από τους χαιρετισμούς των υψηλών προσκεκλημένων και μία κεντρική ομιλία από τον Πρόεδρο του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» Ευθύμιο Μητρόπουλο, δύο θεματικές ενότητες με τίτλους «Κλιματική Αλλαγή/Κρίση - Με απλά λόγια» και «Αντιλήψεις Ελλήνων για την Κλιματική Αλλαγή».

Ομιλητές στην πρώτη θεματική ενότητα ήταν ο Καθηγητής Φυσικής και Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αθηνών Κωνσταντίνος Καρτάλης (η ερευνητική ομάδα του οποίου έχει καταρτίσει τον πυρήνα δημιουργίας μιάς ψηφιακής «Κλιματικής Ακαδημίας - Ένα Ανοικτό Σχολείο για την Κλιματική Αλλαγή»), η Γενική Διευθύντρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση Εύα Λιανού και ο Καθηγητής Τμήματος Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιά Γιάννης Μανιάτης.

Στο πάνελ της δεύτερης θεματικής ενότητας (το οποίο συντόνιζε η επικεφαλής του Επιστημονικού Τμήματος της Helmera Βάλια Αυγουστίδη) μετείχαν ο Δήμαρχος Οinouσσών Γιώργος Δανιήλ, ο Διευθυντής Τμήματος Επιθεωρήσεων και Αξιολόγησης Πλοίων του Ομίλου Εταιρειών Τσάκος Τάσος Καρτσιμαδάκης, η Καθηγήτρια Τμήματος Ναυτιλίας και Επι-

χειρηματικών Υπηρεσιών, Κοσμήτωρ της Σχολής Επιστημών της Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου Μαρία Λεκάκου και η Αντιπρόεδρος Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος ΑΕ Ελένη Πολυχρονοπούλου. **Στον χαιρετισμό του**, ο Ιδρυτής του ομώνυμου Ομίλου Εταιρειών και του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, απευθυνόμενος στους σπουδαστές του Προτύπου Ναυτικού Λυκείου ΤΕΕΝΣ και τους οικοτρόφους της Μαθητικής Στέγης Καρδαμύλων «Το Σπίτι της Μαρίας», είπε, μεταξύ άλλων, ότι «το μυστικό για την προστασία του περιβάλλοντος και την πράσινη μετάβαση είναι η επιστροφή στις ρίζες» και, καταχειροκροτούμενος, συμπλήρωσε «ότι μία τέτοια επιστροφή στις ρίζες θα φτιάξει μία καινούργια κοινωνία Ελλήνων που θα είναι πιο κοντά στη δική μας εποχή από πλευράς αρχών, από πλευράς οικονομίας, από πλευράς διαιτολογίου, από πλευράς αποφυγής σπατάλης, με λιγότερα απόβλητα, λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου και λοιπές ουσίες που θα μας επιτρέψουν να ζήσουμε και να μας αντέξει η γη, να μας αντέξει ο πλανήτης μας».

Το κυρίο προγράμματος του Συνεδρίου είχαν προηγηθεί, με επιμέλεια της Helmera, επισκέψεις σε σχολεία και στο Πρότυπο Ναυτικό Λύκειο ΤΕΕΝΣ, όπου έγιναν παρουσιάσεις για την κλιματική αλλαγή και τη θαλάσσια ρύπανση ενώ, την επομένη, πραγματοποιήθηκε, ξανά με πρωτοβουλία της Helmera, καθαρισμός του πυθμένα της Ιχθυόσκαλας Χίου από εθελοντές δύτες.

1. Ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας.
2. Ο Πρόεδρος του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» Ευθύμιος Μητρόπουλος
3. Ο Καθηγητής του τμήματος Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιά Γιάννης Μανιάτης
4. Ο Πρόεδρος της Κίνας Σιάο Τζουντσένγκ

Attica Group: Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ο Διονύσης Θεοδωράτος

Την ανάληψη της θέσης Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου από τον Διονύση Θεοδωράτο, με ισχύ από 1ης Μαρτίου 2024, ανακοίνωσε η Attica AE Συμμετοχών. Στα νέα του καθήκοντα θα έχει την ευθύνη του Εμπορικού Πυλώνα και του Πυλώνα Ναυτιλιακής Εκμετάλλευσης. Ο κ. Θεοδωράτος έχει εμπειρία πάνω από 30 έτη στο χώρο των πωλήσεων και του marketing. Εντάχθηκε στο δυναμικό της Attica Group το 1996 και έκτοτε μέσα από την ανάληψη μιας σειράς ρόλων ευθύνης έχει συμβάλει ουσιαστικά στη δυναμική πορεία και ανάπτυξη του Ομίλου. Από το 2016 κατείχε τη θέση του Επιτελικού Διευθυντή Εμπορικής Εκμετάλλευσης της Attica Group. Είναι μέλος των διοικητικών συμβουλίων των θυγατρικών του Ομίλου και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Έχει ανακροχθεί επίτιμος δημότης Σύμης και Λέρου, για τη μακροχρόνια προσφορά του στη νησιωτική Ελλάδα μέσω της θέσης του ως Επιτελικός Διευθυντής Εμπορικής Εκμετάλλευσης της Attica Group.



Η TEN γιόρτασε τα 30 της χρόνια με επιδόσεις ρεκόρ

Με κέρδη-ρεκόρ όλων των εποχών, άνω των 300 εκατ. δολαρίων, έκλεισε το 2023 η Tsakos Energy Navigation (TEN), συμφερόντων Νίκου Τσάκου.

Η TEN γιόρτασε το 30ο έτος λειτουργίας της με επιδόσεις ρεκόρ και βρίσκεται σε εφελτήριο για μελλοντική ανάπτυξη. Ακολουθώντας τη δοκιμασμένη στρατηγική της για την ανανέωση των πλοίων της, πούλησε εννέα πλοία μέσης ηλικίας 18,5 ετών και τα αντικατέστησε με 16 πλοία με μέσο όρο ηλικίας 1,3 ετών, ενώ αύξησε την dwt κατά 1,5 εκατ. τόνους. "Ο ισχυρός ισολογισμός, η υψηλή απασχόληση του στόλου, η επιχειρησιακή αριστεία και η περιβαλλοντικά φιλική προς το περιβάλλον στόλος διασφαλίζει την ορατότητα των αυξανόμενων κερδών και επιτρέπει στην TEN να ανταμείψει περαιτέρω τις μετόχους του στο μέλλον", δήλωσε ο Γιώργος Σαρόγλου, Πρόεδρος και COO της TEN. Αναλυτικότερα, η TEN ανακοίνωσε καθαρά κέρδη ύψους 300 εκατομμυρίων δολαρίων, καταγράφοντας αύξηση κατά 47% σε σχέση με το 2022 και τα έσοδα της διαμορφώθηκαν σε 890 εκατομμύρια δολάρια. Ο μέσος όρος TCE ανά πλοίο και ανά ημέρα για το 2023 ανήλθε σε 36.822 δολάρια, 21% υψηλότερος από το επίπεδο του 2022, ενώ η αξιοποίηση των πλοίων ανήλθε στο 96,3% το 2023 από 94,7% το προηγούμενο έτος.

Οι αποσβέσεις μαζί για το 2023 παρέμειναν σχετικά σταθερές σε σύγκριση με το 2022 στα 144 εκατομμύρια δολάρια. Οι συνολικές υποχρεώσεις χρέους της εταιρείας μειώθηκαν από το επίπεδο του 2022 και διαμορφώθηκαν στα 1,56 δισεκατομμύρια στις 31 Δεκεμβρίου 2023. Το τέταρτο τρίμηνο του 2023 ήταν μια μεταβατική περίοδος για την TEN, καθώς διακερίστηκε έξι λιγότερα πλοία σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2022 λόγω πωλήσεων πλοίων και πριν από την προσθήκη των πέντε νέων πλοίων εξαγορών. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα προσαρμοσμένο EBITDA 124 εκατ. δολάρια από 159 εκατ. δολάρια το 2022 τέταρτο τρίμηνο και λειτουργικά κέρδη ύψους 83 εκατ. δολαρίων πριν από τις χρεώσεις απομείωσης. Αυτή η μείωση του αριθμού των πλοίων οδήγησε σε ισοδύναμες μειώσεις στα ταξίδια, στις μισθώσεις ναύλωσης και στα λειτουργικά έξοδα σε σύγκριση με το τέταρτο τρίμηνο του 2022. Οι αποσβέσεις παρέμειναν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητες στα 38 εκατ. δολάρια το τέταρτο τρίμηνο του 2023 τρίμηνο του 2023.



Συνεργασία Ομίλου Attica και Special Olympics Hellas

Ο Όμιλος Attica και τα Special Olympics Hellas υπέγραψαν τριετή συμφωνία για την ενίσχυση προγραμμάτων συμπερίληψης μέσω του αθλητισμού. Ο Όμιλος Attica γίνεται χρυσός χορηγός των Special Olympics Hellas παρέχοντας χρηματοδότηση στη λειτουργία των σχετικών προγραμμάτων για τα έτη 2024, 2025 και 2026.

Η συμφωνία υπέγραψαν ο Πρόεδρος των Special Olympics Hellas, Πρέσβυς ε.τ. κ. Διονύσιος Κοδέλλας και ο Πρόεδρος του Ομίλου Attica, κ. Κυριάκος Μάγειρας κατά τη διάρκεια εκδήλωσης αφιερωμένης στη σημασία της προσφοράς, της αλληλεγγύης και της συμπερίληψης, παρουσία αθλητών και προπονητών.

Η χορηγία στοχεύει στην υποστήριξη της αυξημένης ζήτησης σε συμμετοχές των υφιστάμενων προγραμμάτων των Special Olympics Hellas στα ελληνικά νησιά. Η ενίσχυση των προγραμμάτων στις νησιωτικές περιοχές της χώρας, θα καλύψει σημαντικές ανάγκες για την υλοποίηση των τοπικών δράσεων όπως: Προσθήκη νέων αθλημάτων στα ήδη υπάρχοντα, αναζήτηση και ένταξη νέων καθηγητών Φυσικής Αγωγής εκπαιδευτώντας τους στους κανονισμούς και στη φιλοσοφία των Special Olympics, συνεργασία με Αθλητικούς Τοπικούς Συλλόγους, ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινότητας, ενισχύοντας το πρόγραμμα εθελοντισμού και τις ήδη υπάρχουσες δράσεις των Special Olympics.

Σημαντικά θα επωφεληθεί από τη χρυσή χορηγία του Ομίλου της Attica και το Διεθνές Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα «Παίζουμε Μαζί. Μαθαίνουμε Μαζί» - «Play Unified: Learn Unified» των Special Olympics International, το οποίο εφαρμόζεται σε 21 χώρες και αποτελεί ένα καινοτόμο εκπαιδευτικό βιωματικό πρόγραμμα που δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους μαθητές να συμμετέχουν μαζί (μικτές ομάδες) σε αθλητικές δράσεις, προάγοντας την αξία της ουσιαστικής συμπερίληψης. Στο πρόγραμμα θα ενταχθούν



Κυριάκος Μάγειρας :

“ Συμβάλλουμε στη διαμόρφωση μιας κουλτούρας συμπερίληψης μέσα από την ευαισθητοποίηση και κυρίως την εκπαίδευση

10 Σχολεία Γενικής και Ειδικής Αγωγής Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τα νησιά των Κυκλάδων (Σύρος, Νάξος, Πάρος, Σαντορίνη), 8 Σχολεία Γενικής και Ειδικής Αγωγής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης στα νησιά του Β. Αιγαίου (Λέσβος, Χίος, Σάμος, Λήμνος), με συμμετοχή 260 μαθητών, 30 εκπαιδευτικών.

Ο Πρόεδρος των Special Olympics Hellas, Πρέσβυς ε.τ. κ. Διονύσιος Κοδέλλας, δήλωσε σχετικά:

«Εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας στον Όμιλο Attica για την γενναιόδωρη δωρεά του, η οποία θα δώσει μια επιπλέον ώθηση στην εξάπλωση των Special Olympics Hellas, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, ιδιαίτερα στα νησιά μας, μεταφέροντας το ευγενές μήνυμα του Κινήματός μας για μια κοινωνία ανθρώπινη και συμπεριληπτική χωρίς αποκλεισμούς».

Ο Κυριάκος Μάγειρας, πρόεδρος του Ομίλου Attica,, υπογράμμισε:

«Ο Όμιλος μας υλοποιεί εδώ και χρόνια ένα πλήρες πρόγραμμα εταιρικής υπευθυνότητας που δίνει έμφαση στα νησιά μας, τα οποία στηρίζουμε βάσει των διαφορετικών αναγκών τους. Με μεγάλη χαρά αποφασίσαμε να συνδεθούμε με το σημαντικό έργο των Special Olympics. Η πολυπλευρη συνεργασία μας θα προσφέρει την ευκαιρία σε δεκάδες συνανθρώπους μας από τις νησιωτικές περιοχές της χώρας μας να συμμετέχουν ενεργά στην κοινωνία μέσα από τον αθλητισμό. Παράλληλα, συμβάλλουμε στη διαμόρφωση μιας κουλτούρας συμπερίληψης μέσα από την ευαισθητοποίηση και κυρίως την εκπαίδευση».

Η χορηγία στοχεύει στην υποστήριξη της αυξημένης ζήτησης σε συμμετοχές των υφιστάμενων προγραμμάτων των Special Olympics Hellas στα ελληνικά νησιά

Η ΑΤΤΙCΑ GΡΟUP επεκτείνει την εκπαιδευτική της πολιτική στις οικογένειες με τρία παιδιά

Η Attica Group, ο μεγαλύτερος ελληνικός όμιλος επιβατικού ναυτιλιακού και μητρική εταιρεία των κορυφαίων ακτοπλοϊκών εταιρειών Blue Star Ferries, Hellenic Seaways, ANEK lines, Superfast Ferries και Africa Morocco Link ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της ελληνικής οικογένειας, ανακοίνωσε την επέκταση της εκπαιδευτικής της πολιτικής, στις οικογένειες με τρία παιδιά.

Σύμφωνα με την εμπορική πολιτική του Ομίλου, προβλέπεται σειρά εκπτώσεων για τους τρίτεκνους και τα μέλη των οικογενειών τους, έως την ηλικία των 25 ετών, ως παρατίθενται στον πίνακα δεξιά:

Η νέα παροχή για τις τρίτεκνες οικογένειες τίθεται σε εφαρμογή από την 1η Απριλίου 2024. Με αυτόν τον τρόπο ο Όμιλος εξασφαλίζει μειωμένο κόστος δρομολογίων προς τους νησιωτικούς προορισμούς που εξυπηρετεί και για την περίοδο των εορτών του Πάσχα.

ΚΥΚΛΑΔΕΣ - ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ - Β. ΑΙΓΑΙΟ - ΣΠΟΡΑΔΕΣ

ΕΠΙΒΑΤΕΣ 50% σε Οικονομική Θέση & Αριθμημένα Καθίσματα ATS
25% σε Διακεκριμένη Θέση, Αριθμημένα Καθίσματα BATS & VIP και στις Καμπίνες (εκτός από Καμπίνες LUX)

ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ & ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ

ΕΠΙΒΑΤΕΣ 50% σε Οικονομική Θέση & Αριθμημένα Καθίσματα ATS
25% σε Αριθμημένα Καθίσματα BATS & VIP και στις Καμπίνες (εκτός από Καμπίνες LUX)

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

ΕΠΙΒΑΤΕΣ 50% σε Οικονομική Θέση (ATS)

50% έκπτωση για τα δρομολόγια σε Βόρειο - Νότιο Αιγαίο, Αργοσαρωνικό και Κρήτη



SAIL BEYOND THE FUTURE



W MARINE INC
38, Patriarchou Ioakim street • 106 75 Athens, Greece
Tel.: +30 210 7248701 • E-mail: wmarine@wmarine.com
www.wmarine.com

Ποσειδώνια 2024: Στο επίκεντρο η τεχνητή νοημοσύνη

Η ναυτιλιακή βιομηχανία, που συχνά θεωρείται συντηρητική και μετρημένη στον τρόπο με τον οποίο ενσωματώνει την τεχνολογία στη λειτουργία της, βρίσκεται στο κατώφλι μιας εποχής μετασχηματισμού, με την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) να αναδεικνύεται σε κεντρικό παίκτη. Οι απόψεις που καταθέτουν εκθέτες της ναυτιλιακής έκθεσης Ποσειδώνια αποκαλύπτουν ένα νέο τοπίο, μέσα στο οποίο οι ηγέτες του κλάδου ευθυγραμμίζονται στρατηγικά με τη δυναμική άνοδο της AI και κινούνται ήδη προς την υιοθέτησή της.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη επιφέρει επαναστατικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας της ναυτιλίας - AI στο επίκεντρο των Ποσειδωνίων 2024



Σύμφωνα με τον Θεόδωρο Βώκο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε., η ζήτηση εκθεσιακού χώρου από εταιρείες προηγμένης τεχνολογίας και καινοτομίας που παρέχουν υπηρεσίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία έχει αυξηθεί σημαντικά στα φετινά Ποσειδώνια, που θα πραγματοποιηθούν στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo της Αθήνας από τις 3 έως τις 7 Ιουνίου.

Όπως αναφέρει ο κ. Βώκος, «μία διεξοδική μελέτη για το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης στον ναυτιλιακό τομέα, με τίτλο 'Out of the box', η οποία εκπονήθηκε από το Lloyd's Register και την εταιρεία συμβούλων ναυτιλιακής καινοτομίας Theitius, δείχνει ότι η αγορά συστημάτων AI και αυτονομίας στη ναυτιλιακή βιομηχανία αναμένεται να αγγίξει σε συνολική αξία τα 5 δισ. δολάρια έως το 2028. Σύμφωνα με τη μελέτη, σήμερα υπάρχουν ήδη 276 ενεργές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης για τη ναυτιλία. Η μελέτη υπογραμμίζει τη σημασία της προδραστικής επένδυσης από τους ναυτιλιακούς οργανισμούς για την ενίσχυση της κατανόησης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε διάφορα επίπεδα. Ταυτόχρονα, προτείνει να δοθεί έμφαση σε πρωτοβουλίες εκπαίδευσης και κατάρτισης του εργατικού δυναμικού, που θα ενισχύσουν την ευαισθητοποίηση γύρω από μέτρα ασφαλείας και κανονισμούς που σχετίζονται με προηγμένες τεχνολογίες στον τομέα της ναυτιλίας».

Η EMMIS MARINE S.A., κατασκευαστής συστημάτων πλεκτρικής τροφοδοσίας, ελέγχου και ποιότητας ισχύος, εντοπίζει μια ευρύτερη αλλαγή κλίματος στον κλάδο. Ο Ανδρέας Μισερλής, Ιδιοκτήτης & Διευθύνων Σύμβουλος, δίνει έμφαση στην τεχνολογικά προηγμένη κατάσταση του κλάδου, όπου η Τεχνητή Νοημοσύνη αναγνωρίζεται ως ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων. Ο κ. Μισερλής διατυπώνει μια προδραστική θέση, που ευθυγραμμίζει την τεχνολογία με τις ανάγκες του κλάδου ενσωματώνοντας την Τεχνητή Νοημοσύνη στην έρευνα και την ανάπτυξη. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της κάλυψης των τεχνολογικών απαιτήσεων της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Η δέσμευσή μας να ενσωματώσουμε την AI στο τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης και στις γραμμές παραγωγής μας, αντανακλά την προδραστική προσέγγισή μας προκειμένου να παραμείνουμε

μπροστά στην εποχή του ψηφιακού μετασχηματισμού», εξηγεί.

Συνολικά, ο κατασκευαστικός κλάδος της ναυτιλίας προβλέπει ταχεία υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, όπως φαίνεται και από την εταιρεία Captain Nemo. Η έμφαση που δίνει στην ανάπτυξη δεδομένων και στην ανάπτυξη έργων αντικατοπτρίζει την αναγνώριση των δυνατοτήτων της Τεχνητής Νοημοσύνης να βελτιστοποιήσει τις διαδικασίες και να δώσει ώθηση στην καινοτομία. «Με τα πρώτα έργα Τεχνητής Νοημοσύνης να βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, προσβλέπουμε στην ενσωμάτωσή της στην ανάπτυξη δεδομένων, στην αυτοματοποίηση προτύπων και στην ανάπτυξη νέων έργων στον κλάδο των ναυτιλιακών κατασκευών», δήλωσε ο Μερκούρης Πανουσόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας που



ετοιμάζεται για την τρίτη συνεχόμενη συμμετοχή της στα Ποσειδώνια.

Όμως, η εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης δεν περιορίζεται μόνο στον κατασκευαστικό τομέα, αλλά υιοθετείται με γρήγορους ρυθμούς και από τους τομείς των υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το Bureau Veritas, «η Τεχνητή Νοημοσύνη υιοθετείται ήδη από τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Οι επενδύσεις στην AI δεν αφήνουν καμία αμφιβολία ότι γίνεται βασικός παράγοντας στην ψηφιοποίηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας, προσφέροντας οφέλη όπως μειωμένο κόστος, λιγότερους κινδύνους, μειωμένες εκπομπές αερίων, βελτιωμένες προβλέψεις και ταχύτερες παραδόσεις μέσω βελτιστοποιημένων διαδρομών. Ως νπογνώμονας χρησιμοποιούμε την AI ως μέσο για να κάνουμε την εργασία μας - και τη ναυτιλία - ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη», δήλωσε ο Laurent Henges, Αντιπρόεδρος Ψηφιακών Λύσεων και Μετασχηματισμού. Ως νπογνώμονας, το BV αξιοποιεί δεδομένα και την Τεχνητή Νοημοσύνη για να βελτιστοποιήσει τους τρόπους λειτουργίας και τις υπηρεσίες προς τους πελάτες της. Πιο συγκεκριμένα, η Τεχνητή Νοημοσύνη μειώνει την ανάγκη για φυσικές επιθεωρήσεις σε ένα πλοίο, καθώς τις υποκαθιστά με απομακρυσμένες και ψηφιακές υποστηριζόμενες επιθεωρήσεις, αξιοποιώντας δεδομένα για τη δημιουργία βελτιστοποιημένων προγνωστικών μοντέλων επιθεώρησης, συνδυάζοντας τεχνικές εξαγωγής δεδομένων όπως το OCR με Robotics Process Automation για ενίσχυση της αποτελεσματικότητας διαδικασιών, και ενεργοποιώντας το Generative AI (LLM

Το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης στη ναυτιλία δυναμικό και έτοιμο να τη μετασχηματίσει

Large Language Model), άρα δημιουργώντας chatbot, τα οποία βοηθούν να απαντώνται τεχνικά ερωτήματα πελατών και να παρέχουν ταχύτερη και καλύτερη εξυπηρέτηση.

Η Verifavia, εταιρεία που ειδικεύεται σε υπηρεσίες ναυτιλιακών επιθεωρήσεων και ελέγχων, ήδη εξετάζει τις ευκαιρίες που δημιουργεί η Τεχνητή Νοημοσύνη. Η εταιρεία πιστεύει ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη φέρνει συναρπαστικές δυνατότητες στη ναυτιλία, βελτιώνοντας την πλοήγηση, την προληπτική συντήρηση και τη συμμόρφωση. Συγκεκριμένα, η εταιρεία δίνει έμφαση στην υπεύθυνη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης, ενσωματώνοντας τη βιωσιμότητα στο αφήγημά της. «Στη Verifavia, χρησιμοποιούμε την Τεχνητή Νοημοσύνη εκεί που έχει μεγαλύτερη σημασία, ιδιαίτερα στη βελτιστοποίηση των ταξιδιών, στη βελτίωση της ποιότητας δεδομένων και στη διαφάνεια της αγοράς άνθρακα. Σπρώχνουμε την υπεύθυνη Τεχνητή Νοημοσύνη, διασφαλίζοντας ότι οι λύσεις μας συμβάλλουν σε ένα βιώσιμο μέλλον», δήλωσε ο Nicolas Duchene.

Κρατικές υπηρεσίες νπολογίου πλοίων, με αντιπροσωπευτικό δείγμα το Ship Register του Σαν Μαρίνο, προβλέπουν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επισπεύσει τις διοικητικές διαδικασίες και προβλέπουν στο να βοηθήσει στην επιτάχυνση της εγγραφής πλοίων, αποδεικνύοντας τη πρακτική εφαρμογή της πέρα από το επιχειρησιακό πλαίσιο. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη θα εφαρμοστεί σύντομα για να επιταχύνει τη διαδικασία νπολόγησης πλοίων, φέρνοντας αποτελεσματικότητα στις διοικητικές λειτουργίες στον ναυτιλιακό τομέα», δήλωσε ο Gianluca Tucci, Γενικός Διευθυντής του νέου Νπολογίου, το οποίο θα αξιοποιήσει τη συμμετοχή του στα Ποσειδώνια 2024 για να παρουσιάσει τις υπηρεσίες του.

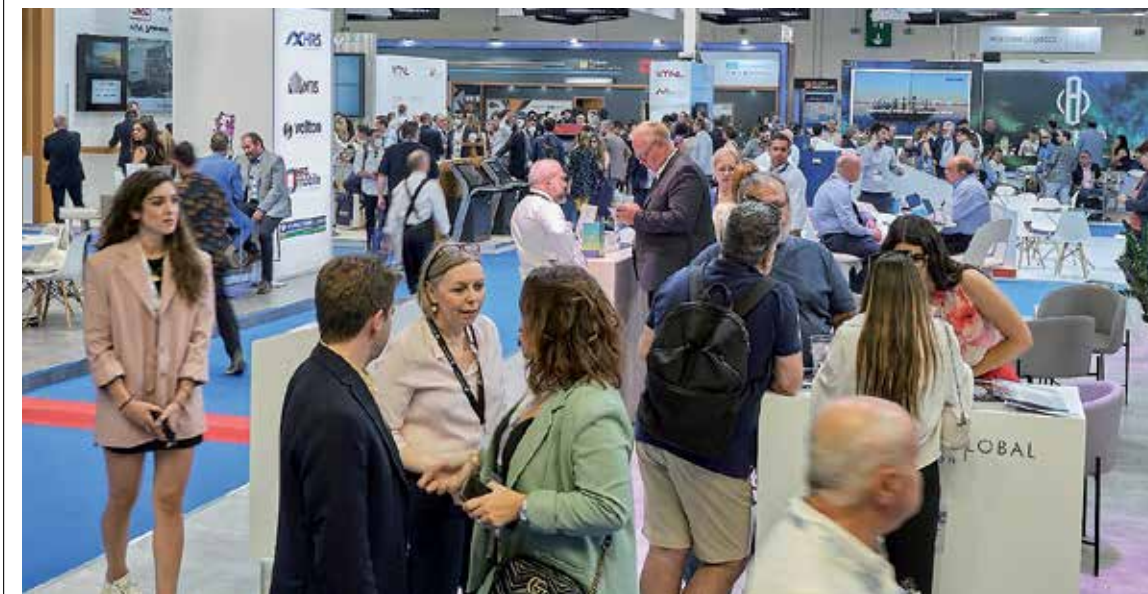
Η Τεχνητή Νοημοσύνη διαδραματίζει επίσης ρόλο στον τομέα των περιφερειακών υπηρεσιών της ναυτιλιακής βιομηχανίας, βοηθώντας εταιρείες διαχείρισης ταξιδιών ναυτιλιακών εταιρειών,

όπως η GMT Greece, στην πρόβλεψη ταξιδιών και διαδρομών για εξοικονόμηση κόστους. Επιπλέον, οι εταιρείες καθαρισμού πλοίων, όπως η Greensea IQ, χρησιμοποιούν ρομπότ εξοπλισμένα με AI για να βελτιώσουν τις αυτοματοποιημένες διαδικασίες καθαρισμού, επιτρέποντας πιο αποτελεσματικές και ταχύτερες υπηρεσίες καθαρισμού κύτους.

Όμως, κάθε επαναστατική αλλαγή πρέπει να προσεγγίζεται με προσοχή, γι' αυτό εταιρείες όπως η N. Bogdanos Marine Bureau Ltd. φέρνουν μια νηφάλια προσέγγιση για την Τεχνητή Νοημοσύνη στη ναυτιλία. Ο Αδαμάντιος Παπαπέτρος, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, υπογραμμίζει τη σύνεση του κλάδου, ο οποίος θα περιμένει να δοκιμαστεί περαιτέρω η τεχνολογία AI πριν την υιοθετήσει πλήρως και την εφαρμόσει στα πλοία. «Η ναυτιλία περιμένει ιστορικά αποδεδειγμένα αποτελέσματα πριν υιοθετήσει νέες τεχνολογίες. Εφαρμογές όπως η μη επανδρωμένη πλοήγηση εξακολουθούν να μην εφαρμόζονται, ωστόσο, η έλλειψη ειδικευμένων ναυτικών θα επιταχύνει την εισαγωγή παρόμοιων εφαρμογών», ανέφερε.

Συμπερασματικά, το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης στη ναυτιλία φαντάζει δυναμικό και έτοιμο να τη μετασχηματίσει. Καθώς η βιομηχανία οδεύει προς την ψηφιακή ωριμότητα, η Τεχνητή Νοημοσύνη πρόκειται να διαδραματίσει ολοένα και πιο καθοριστικό ρόλο στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών, τη διασφάλιση της ασφάλειας και την ώθηση του κλάδου προς ένα βιώσιμο και τεχνολογικά προηγμένο μέλλον. Η ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδώνια αναδεικνύει τις δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης, σηματοδοτώντας την αγωγή μιας νέας εποχής στη ναυτιλιακή καινοτομία.

Τα Ποσειδώνια 2024 διοργανώνονται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ελλήνων Εφορπιστών, με την υποστήριξη του Δήμου Πειραιά και της Επιτροπής Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας.



Υπηρεσίες νπολογίου πλοίων προβλέπουν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επισπεύσει τις διοικητικές διαδικασίες και προσβλέπουν στο να βοηθήσει στην επιτάχυνση της εγγραφής πλοίων, αποδεικνύοντας τις πρακτικές εφαρμογές της πέρα από το επιχειρησιακό πλαίσιο

Η SQLearn παρουσιάζει το πρωτοποριακό λογισμικό Vetti



Η συμμόρφωση των ναυτιλιακών εταιρειών, αλλά και του κάθε πλοίου και πληρώματός τους ξεχωριστά, με τους συνεχώς αυστηροποιούμενους κανονισμούς που διέπουν τη σύγχρονη παγκόσμια ναυτιλία, είναι κορυφαία προτεραιότητα τόσο για τη σύννομη και ασφαλή λειτουργία όσο και για την προοπτική ανάπτυξης κάθε δραστηριότητάς τους.

Οι επιθεωρήσεις ελέγχου πλοίων (vetting inspections) είναι πλέον κομμάτι της καθημερινότητας των εταιρειών και των πληρωμάτων τους, αφού αποτελούν το βασικό εργαλείο αξιολόγησης της ασφάλειας και καταλληλότητας κάθε πλοίου για σκοπούς όπως η μεταφορά ενός συγκεκριμένου τύπου φορτίου ή η λειτουργία σε μια συγκεκριμένη περιοχή, και άρα το καλό αποτέλεσμα είναι πρόκριμα για συνεργασίες. Πέρα, όμως, από τα άρτια τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του πλοίου, κρίσιμο στοιχείο για μία επιτυχημένη επιθεώρηση είναι και η ετοιμότητα και ανταπόκριση του πληρώματος στη διαδικασία.

Τις παραπάνω προϋποθέσεις εξασφαλίζει με ευκολία το Vetti, μια πρωτοποριακή λύση της SQLearn, της εξειδικευμένης εταιρείας παροχής online εκπαίδευσης στον τομέα της ναυτιλίας, που επαναπροσδιορίζει τα πρότυπα για τις επιθεωρήσεις ελέγχου στον κλάδο.

Πρόκειται για ένα καινοτόμο λογισμικό που ενσωματώνει όλα τα δημοφιλή εργαλεία επιθεώρησης ελέγχου, όπως

τα Rightship's RISQ, OCIMF's SIRE 2.0, VIQ και TMSA frames, ενώ δίνει και τη δυνατότητα δημιουργίας προσαρμοσμένων ερωτηματολογίων, επιτρέποντας στο πλήρωμα να πραγματοποιήσει εικονική επιθεώρηση του πλοίου και έτσι να έχει μια λεπτομερή εικόνα της κατάστασής του, να εντοπίσει πιθανές ελλείψεις και να προετοιμαστεί καλύτερα για πραγματικές επιθεωρήσεις.

Το Vetti όχι μόνο προσφέρει μια ολοκληρωμένη και βελτιωμένη προσέγγιση για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων με ακρίβεια, αλλά επιπλέον εντοπίζει κενά και ανάγκες εκπαίδευσης του προσωπικού, διασφαλίζοντας ότι το πλήρωμα θα είναι ικανό και έτοιμο να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση. Παράλληλα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ώστε να ενημερώσει το πλήρωμα σχετικά με την ορθή απάντηση ανά ερώτηση σύμφωνα με το SMS και τις διαδικασίες της κάθε εταιρείας.

Προσφέροντας ολοκληρωμένο πλαίσιο, που διασφαλίζει ότι οι εικονικές επιθεωρήσεις είναι διεξοδικές και απολύτως συμβατές με τις πραγματικές, δίνοντας τη δυνατότητα εξατομίκευσης με βάση τις ανάγκες κάθε εταιρείας και σκάφους, παρέχοντας σε βάθος ανάλυση δεδομένων αλλά και υψηλού επιπέδου ασφάλεια των δεδομένων, και με φιλική προς τον χρήστη σχεδίαση, το Vetti της SQLearn έχει σχεδιαστεί ώστε όχι μόνο να ενισχύει τη συμμόρφωση και την ασφάλεια αλλά και να διασφαλίζει τη συνεχή βελτίωση και ετοιμότητα των πληρωμάτων.

ΕΛΣΤΑΤ:

Σε 13 ανήλθαν τα ναυτικά ατυχήματα σε μεγάλα πλοία το 2023

Σε 13 ανήλθαν τα ναυτικά ατυχήματα που καταγράφικαν πέρυσι σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 κόρων και άνω, συνολικής χωρητικότητας 114.810 κόρων. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,72% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,31% της ολικής χωρητικότητάς του.

Αυτό προκύπτει από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 κόρων και άνω και την έρευνα για τα άτομα που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών το 2023. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα:

-Από τα 13 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, 1 πλοίο ήταν φορητό, 10 πλοία ήταν επιβατηγά και 2 πλοία «λοιπά».

-Σε 7 πλοία προκλήθηκαν ναυτικά ατυχήματα λόγω βλάβης μηχανής, σε 1 λόγω πρόσκρουσης, σε 3 λόγω προσάραξης και σε 2 λόγω λοιπών γεγονότων.

-Ο αριθμός των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή θαλάσσιες περιοχές ευθύνης λιμενικών αρχών ανήλθε σε 161. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 σε σχέση με το 2022 σημειώθηκε μείωση (8%). Από τα 161 άτομα που έπαθαν ατύχημα το 2023 τα 113 (70,2%) ενεπλάκησαν σε θανατηφόρο ατύχημα και κατέληξαν.

-Από τα 113 άτομα που έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα, τα 110 βρισκόταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 3 επάνω σε πλοία. Αντίστοιχα, από τα 48 άτομα που έπαθαν μη θανατηφόρο ατύχημα, τα 33 βρισκόταν σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών και τα 15 επάνω σε πλοία.

-Αναφορικά με την ηλικία των ατόμων που έπαθαν ατύχημα σε πλοία ή σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, τα περισσότερα άτομα (110) ήταν 65 ετών και άνω, σημειώνοντας αύξηση 18,3% σε σχέση με το 2022.

-Από τα 18 άτομα που έπαθαν ατύχημα επάνω σε πλοία, 3 άτομα έπαθαν θανατηφόρο ατύχημα, ενώ 15 είχαν μικροατυχήματα (θλάσεις, διαστρέμματα, κατάγματα, εγκαύματα, ακρωτηριασμός και λοιπά). Από τα 143 άτομα που έπαθαν ατύχημα σε θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας λιμενικών αρχών, 110 άτομα είχαν θανατηφόρο ατύχημα (θάνατος από πνιγμό ή από άλλη αιτία), 9 άτομα είχαν τραυματισμούς που σχετίζονται με θλάσεις, διαστρέμματα ή κατάγματα και 24 άτομα είχαν ατύχημα από άλλες αιτίες.

-Ο συνολικός αριθμός των θανάτων από πνιγμό αυξήθηκε το 2023 σε σχέση με το 2022 κατά 18,1% (από 72 σε 85).

Eni, Fincantieri και RINA συνεργάζονται για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας

Η Eni, η Fincantieri και η RINA υπέγραψαν συμφωνία για την ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών για την ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Η εταιρική σχέση επιστομοποιεί τη δέσμευση για την ανάπτυξη κοινών έργων, σύμφωνα με τις στρατηγικές των εταιρειών, για την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα με στόχο το καθαρό μηδέν έως το 2050. Επιπλέον, θα αξιολογηθεί η δημιουργία ενός μόνιμου παγκόσμιου παρατηρητηρίου σχετικά με τις μελλοντικές τεχνολογικές, ρυθμιστικές και αγοραίες εξελίξεις.

Οι τρεις εταιρείες θα διεξαγάγουν ολοκληρωμένη ανάλυση και αξιολόγηση των πλέον βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων για τη στήριξη της πορείας απαλλαγής της ναυτιλίας από τις ανθρακούχες εκπομπές.

Η Κύπρος στηρίζει τις προσπάθειες απανθρακοποίησης του κλάδου της κρουαζιέρας

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, κα. Μαρίνα Χατζημανώλη, συμμετείχε στην Ευρωπαϊκή Σύνοδο κατά τη διάρκεια της Εβδομάδας Κρουαζιέρας, που διοργάνωσε η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), στη Γένοβα της Ιταλίας μεταξύ 12-14 Μαρτίου 2024.

Η κα. Χατζημανώλη συμμετείχε σε πάνελ με θέμα την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας της κρουαζιέρας, κατά τη διάρκεια του οποίου ενημέρωσε για τις ενέργειες και δράσεις της Κύπρου προς αυτή την κατεύθυνση, ενώ σημείωσε την ισχυρή στήριξη της Κύπρου στις προσπάθειες που καταβάλλει ο κλάδος της κρουαζιέρας για να συμμορφωθεί με τις νέες απαιτήσεις που έχουν τεθεί. Επίσης, η Υφυπουργός Ναυτιλίας προσφώνησε το συνέδριο στις 14 Μαρτίου, οι εργασίες του οποίου επικεντρώθηκαν στις ευκαιρίες απασχόλησης των γυναικών στη βιομηχανία της κρουαζιέρας, παραθέτοντας το σχετικό πλαίσιο δράσεων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Στα περιθώρια της Συνόδου, η κα. Χατζημανώλη πραγματοποίησε στις 12 Μαρτίου, κοινή συνάντηση με τους εκτελεστικούς διευθυντές των εταιρειών Royal Caribbean Group, MSC Cruises, Carnival Corporation, Norwegian Cruise Line, Disney Cruise Line και Celestyal στην παρουσία της εκτελεστικής διευθύντριας της CLIA. Στη συνάντηση η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρουσίασε τις θέσεις της Κύπρου ως ναυτιλιακό κράτος μέλος της ΕΕ, ενώ συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν τις εταιρείες και ειδικότερα οι τρόποι ευθυγράμμισης της βιομηχανίας της κρουαζιέρας με τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς της ΕΕ.

Στις 13 Μαρτίου, η Υφυπουργός Ναυτιλίας συναντήθηκε με τον Υφυπουργό Μεταφορών της Ιταλίας, αρμόδιο για τα θέματα θαλάσσιων μεταφορών κ. Edoardo Rixi, ο οποίος έθεσε θέματα που αφορούν την ανταγωνιστικότητα των λιμένων των κρατών μελών της ΕΕ, ενώ η κα. Χατζημανώλη παρέθεσε τις θέσεις της Κύπρου σε ότι αφορά την ανταγωνιστικότητα της Ευ-



Η κα. Χατζημανώλη με τον Υφυπουργό Μεταφορών της Ιταλίας, αρμόδιο για τα θέματα θαλάσσιων μεταφορών κ. Edoardo Rixi



Ένα καινοτόμο εργαλείο κάνει πιο εύκολη και αποτελεσματική την προ-ετοιμασία των πληρωμάτων για επιθεωρήσεις πλοίων



CLIA CRUISE WEEK Europe

Κάλεσμα για την αύξηση παραγωγής και προμήθειας βιώσιμων καυσίμων πλοίων

Οι παγκόσμιοι ηγέτες της κρουαζιέρας συναντήθηκαν στην Γένοβα της Ιταλίας, όπου ο κλάδος απύθνητο έκκληση προς τις κυβερνήσεις να ενεργήσουν για να αυξήσουν την παραγωγή βιώσιμων καυσίμων πλοίων. Η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), η ηγετική φωνή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας, εκτιμά ότι θα χρειαστούν 44.000 τόνοι βιώσιμων καυσίμων πλοίων στην Ευρώπη έως το 2025 για να ευθυγραμμιστεί ο κλάδος με τους στόχους της Ε.Ε. για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα έως το 2030.

Στο πλαίσιο της Συνόδου Κορυφής η CLIA αποκάλυψε ότι 55 κρουαζιερόπλοια βρίσκονται υπό παραγγελία, αντιπροσωπεύοντας επένδυση 33,9 δισεκατομμυρίων ευρώ για τα επόμενα πέντε χρόνια. Τα κρουαζιερόπλοια που ταξιδεύουν σήμερα, αλλά και αυτά που κατασκευάζονται, είναι από τα πιο προηγμένα και ενεργειακά αποδοτικά πλοία στην ιστορία, καθώς οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν να καινοτομούν για να επιτύχουν το όραμα των καθαρών μηδενικών εκπομπών έως το 2050.

Ωστόσο, ενώ οι επενδύσεις στην τεχνολογία των πλοίων συνεχίζονται, η διαθεσιμότητα βιώσιμων καυσίμων πλοίων σε ευρεία κλίμακα είναι το κομμάτι που λείπει από το παζλ. Η CLIA καλεί τις κυβερνήσεις να βοηθήσουν στην επιτάχυνση της μετάβασης, θέτοντας πιο φιλόδοξους στόχους παραγωγής, ιδιαίτερα για τα συνθετικά καύσιμα και τα βιοκαύσιμα.

Ο Jason Liberty, Πρόεδρος της CLIA, δήλωσε: «Η βιομηχανία κρουαζιέρας κάνει τεράστιες επενδύσεις για να θέσει τα θεμέλια για ένα μέλλον καυσίμων χαμηλών έως μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Η συνεργασία με τους παγκόσμιους ηγέτες του κλάδου μας και με τους φορείς που συμβάλλουν στην αλλαγή είναι κρίσιμη για να διασφαλίσουμε ότι τα βιώσιμα καύσιμα πλοίων είναι διαθέσιμα, οικονομικά προσιτά και μπορούν να αναπτυχθούν σε ευρεία κλίμακα. Ανυπομονούμε να ενισχύσουμε τις συνεργασίες μας με λιμενικές αρχές, κυβερνήσεις και κοινότητες για την πλήρη υλοποίηση της πράσινης μετάβασης του ναυτιλιακού τομέα».

Η CLIA καλεί, επίσης, τις κυβερνήσεις να επανεπενδύσουν τα έσοδα που λαμβάνουν από τη ναυτιλία ως μέρος του Προγράμματος Εμπορίας Εκπομπών της Ε.Ε. (EU Emissions Trading Scheme) για να χρηματοδοτηθούν οι απαραίτητες υποδομές και η ανάπτυξη λύσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε προσιτή τιμή. Προς αυτήν την κατεύθυνση, η CLIA ξεκινά μία μελέτη που, με βάση την υποδομή καυσίμων, την τεχνολογία και τα δρομολόγια των πλοίων, θα προσδιορίσει τις επενδύσεις που απαιτούνται σε τοπικό επίπεδο για την απαλλαγή του κλάδου από τον άνθρακα έως το 2050.

Σε συνεργασία με παραγωγούς καυσίμων και κατασκευαστές κινητήρων, η βιομηχανία κρουαζιέρας επιδιώκει μια ποικιλία βιώσιμων πηγών ενέργειας. Αυτές οι πηγές περιλαμβάνουν διεθνώς πιστοποιημένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και συνθετικά e-καύσιμα όπως το e-μεθάνιο και η e-μεθανόλη. Άλλες πηγές που διερευνώνται ως μέρος υβριδικών λύσεων περιλαμβάνουν ηλεκτρικές μπαταρίες, βιο-LNG, e-LNG, μεθανόλη ή κυψέλες καυσίμου υδρογόνου.

Σε συνεργασία με παραγωγούς καυσίμων και κατασκευαστές κινητήρων, η βιομηχανία κρουαζιέρας επιδιώκει μια ποικιλία βιώσιμων πηγών ενέργειας

Η Celestyal ανανεώνει τα specialty εστιατόρια της

Η Celestyal ανανέωσε τα μενού των specialty εστιατορίων των δύο πλοίων της. Η κίνηση ακολουθεί το παρθενικό ταξίδι του Celestyal Discovery και την ανακαίνιση του Celestyal Journey.

Η brasserie μεσογειακού τύπου, Grill Seekers, είναι διαθέσιμη για δείπνο και στα δύο πλοία και πλέον προσφέρει βραζιλιάνικη Picanha, αμερικανικό Wagyu, αργεντινικό μοσχάρι black Angus, αυστραλιανό αρνίσια παϊδάκια, δανέζικο χοιρινό tomahawk και μοσχάρι. Προσφέρονται, επίσης, επιλογές θαλασσινών, συμπεριλαμβανομένης ποικιλίας φρέσκων φιλέτων αιγαιοπελαγίτικων ψαριών, κουβανέζικος αστακός και γαρίδες jumpo.

Λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των επιβατών, παρέμεινε διαθέσιμη η επιλογή απεριόριστης κατανάλωσης απίραστο, ενώ η ανανεωμένη προσφορά επιδόρπιων περιλαμβάνει τώρα κρέπες σουζέτ φλαμπέ, μπαμπάδες με ρούμι και ζεστό κιουνεφέ.

Το εστιατόριο Pink Moon, το οποίο λειτουργεί αποκλειστικά στο Celestyal Journey, διαθέτει ένα ανανεωμένο μενού εμπνευσμένο από την Ασία, με ραμέν και μπολ με νουντλ. Η διακόσμηση του εστιατορίου έχει σχεδιαστεί αντλώντας έμπνευση από την Ιαπωνική παραδοσιακή αρχιτεκτονική.

Τη βελτίωση των μενού ακολουθεί νέα τιμολογιακή προσέγγιση, στην οποία τα πιάτα κοστολογούνται πλέον ξεχωριστά, επιτρέποντας μεγαλύτερη ευελιξία στους επισκέπτες.

Και τα δύο εστιατόρια περιλαμβάνονται τώρα με έκπτωση 25%, όταν οι επισκέπτες αγοράζουν το Celestyal Plus+ Experience, που περιλαμβάνει το premium πακέτο ποτών "Sky High". €150 έκπτωση στις εκδρομές με προ-κράτηση, όλα τα λιμενικά τέλη & έξοδα υπηρεσιών, αλλά και πρόσβαση Wi-Fi.



Ο κος Lee Haslett, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής της Celestyal, δήλωσε: «Γνωρίζουμε από τους επισκέπτες και τους πράκτορές μας ότι οι ανεπανάληπτες γαστρονομικές εμπειρίες αποτελούν ένα εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο της εμπειρίας της κρουαζιέρας. Στη Celestyal προσπαθούμε συνεχώς να προσφέρουμε στους επισκέπτες μας αυθεντικές, πρωτότυπες και νόστιμες επιλογές φαγητού τόσο στα πλοία μας όσο και στη στεριά.»

Συνεχίζοντας, τόνισε: «Τα specialty εστιατόριά μας αποτελούν μόνο μία από τις φανταστικές γαστρονομικές επιλογές στα πλοία μας, προσφέροντας αποκλειστικές εμπειρίες σε εξαιρετική τιμή. Ανυπομονούμε να δοκιμάσουν οι επιβάτες μας τα νέα μας υπέροχα μενού μας, φέτος.»

Η Celestyal προσφέρει αυτήν την περφόρμειωμένη τιμή και 50% έκπτωση για το Celestyal Plus+ Experience, καθώς και μειωμένη επιβάρυνση 30% στις μονόκλινες καμπίνες και χαμηλούς ναύλους σε οικογένειες με παιδιά, με έκπτωση έως και 70% για τον τρίτο ή τέταρτο επιβάτη σε μία καμπίνα.



Η Celestyal ενισχύει το πρόγραμμα κρουαζιέρων της για το 2025



Η Celestyal ανανέωσε το πρόγραμμα κρουαζιέρων της για το 2025 αυξάνοντας τον αριθμό των κρουαζιέρων «Ονειρεμένη Αδριατική» και «Ημέρες Ερήμου» που βρίσκονται σε προσφορά.

Οι δύο κρουαζιέρες, οι οποίες πραγματοποιούνται με το Celestyal Journey, χωρητικότητας 1260 επιβατών, παρουσιάστηκαν τον Ιανουάριο του τρέχοντος έτους, με το παρθενικό ταξίδι της κρουαζιέρας «Ονειρεμένη Αδριατική» να πραγματοποιείται νωρίτερα αυτό το μήνα και το ντεμπούτο της κρουαζιέρας «Ημέρες Ερήμου» να προγραμματίζεται για τις 9 Νοεμβρίου 2024.

Λόγω της εξαιρετικά αυξημένης ζήτησης και της θετικής ανταπόκρισης των επιβατών, η Celestyal θα προσθέσει πέντε επιπλέον αναχωρήσεις στο πρόγραμμά της για το 2025, ενώ παράλληλα συστήνει νέες επιλογές για τριήμερες και τετράήμερες κρουαζιέρες στον Αραβικό Κόλπο.

Το νέο πρόγραμμα περιλαμβάνει:

Μεσόγειος:

Δύο επιπλέον κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων «Ονειρεμένη Αδριατική» με προορισμό αναχώρησης και επιστροφής την Αθήνα και με προεργασίες στην Κεφαλονιά, το Ντουμπρόβνικ (Κροατία), το Κότορ (Μαυροβούνιο), το Μπάρι (Ιταλία), την Κέρκυρα και το Κατάκολο. Διαθέσιμες αναχωρήσεις στις 22 και 29 Μαρτίου 2025 με τιμές από €559 ανά άτομο.

Οι νέες κρουαζιέρες προστίθενται στις οκτώ υπάρχουσες κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων με προορισμό αναχώρησης και επιστροφής την Αθήνα μεταξύ Απριλίου και Οκτωβρίου 2025 και στις τρεις υπάρχουσες κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων «Καλοκαίρι Ονειρεμένη Αδριατική» τον Ιούλιο και τον Αύγουστο 2025, οι οποίες περιλαμβάνουν επίσης προεργασίες στη Βενετία (Ιταλία).

Αραβικός Κόλπος:

Τρεις επιπλέον κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων «Ημέρες Ερήμου» με προορισμό αναχώρησης και επιστροφής τη Ντόχα (Κατάρ) και με προεργασίες στο Μπαχρέιν (HAE), το Ντουμπάι (HAE), το Κhasab (Ομάν), το νησί Sir Bani Yas (HAE) και το Άμπου Ντάμπι (HAE). Διαθέσιμες αναχωρήσεις στις 15, 22 Φεβρουαρίου και 1 Μαρτίου 2025, με τιμές από €529 ανά άτομο.

Οι νέες κρουαζιέρες προστίθενται στις δεκατέσσερις υπάρχουσες κρουαζιέρες επτά διανυκτερεύσεων με προορισμό αναχώρησης και επιστροφής τη Ντόχα που έχουν ήδη ανακοινωθεί και διατίθε-



νται προς πώληση από τον Νοέμβριο του 2024 έως τον Δεκέμβριο του 2025, καθώς και σε δύο ειδικές παραλλαγές από τη Ντόχα προς το Άμπου Ντάμπι και από το Άμπου Ντάμπι προς τη Ντόχα που διατίθενται προς πώληση από τον Νοέμβριο έως τον Δεκέμβριο του 2024.

Η Celestyal έχει επίσης προσθέσει επιλογές τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων στην υπάρχουσα κρουαζιέρα «Ημέρες Ερήμου».

Αυτές οι μικρότερες διάρκειες κρουαζιέρες απευθύνονται στους επισκέπτες που επιθυμούν να συνδυάσουν αυτή την επιλογή με τη διαμονή τους σε ξενοδοχείο της περιοχής, προσφέροντας είτε μια χαλαρωτική εμπειρία κρουαζιέρας κοντά σε παραλία στο μέσον της εβδομάδας ή μια θαλάσσια περιήγηση κοντά στην πόλη του Σαββατοκύριακου.

Οι νέες επιλογές περιλαμβάνουν:

- Την κρουαζιέρα τριών διανυκτερεύσεων «Ημέρες Ερήμου» με αναχώρηση από το Άμπου Ντάμπι (HAE) και προεργασίες στη Ντόχα (Κατάρ), το Μπαχρέιν (HAE) και το Ντουμπάι (HAE). Διαθέσιμες αναχωρήσεις στις 15 και 22 Νοεμβρίου 2024, 13, 20 και 27 Δεκεμβρίου 2024, 3 Ιανουαρίου, 21 και 28 Φεβρουαρίου 2025, με τιμές από €279 ανά άτομο.

- Την κρουαζιέρα τεσσάρων διανυκτερεύσεων «Ημέρες Ερήμου» με αναχώρηση από το Ντουμπάι (HAE) και προεργασίες στο Κhasab (Ομάν), στο νησί Sir Bani Yas

Η Celestyal έχει προσθέσει επιλογές τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων στην υπάρχουσα κρουαζιέρα «Ημέρες Ερήμου»

(HAE) και στο Άμπου Ντάμπι (HAE). Διαθέσιμες αναχωρήσεις στις 11 και 18 Νοεμβρίου 2024, στις 09, 16, 23 και 30 Δεκεμβρίου 2024, στις 6 Ιανουαρίου, στις 17 και 24 Φεβρουαρίου και 3 Μαρτίου 2025, με τιμές από €349 ανά άτομο.

Ο κος Lee Haslett, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής της Celestyal, δήλωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι με την ζήτηση που υπάρχει για την καινούργια μας κρουαζιέρα «Ονειρεμένη Αδριατική» και το χειμερινό πρόγραμμα κρουαζιέρων στον Αραβικό Κόλπο. Είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι που προσφέρουμε ακόμη περισσότερες επιλογές στους επιβάτες μας μέσω της διάθεσης επιπλέον ημερομηνιών αναχώρησης και νέες επιλογές σύντομων κρουαζιέρων.

Η σεζόν για το 2025 αναμένεται να είναι η μεγαλύτερη και καλύτερη μέχρι σήμερα. Εισάγοντας νέες κρουαζιέρες και περιοχές στο πρόγραμμά μας και μειώνοντας τις προκαταβολές στο 50% μέχρι τον Απρίλιο, δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να δημιουργούμε ανεπανάληπτες εμπειρίες για τους επιβάτες μας».

Όλες οι κρουαζιέρες διατίθενται από τις 19 Μαρτίου 2024 και περιλαμβάνουν έκπτωση 50% στις προκαταβολές, στο πλαίσιο της ανοιχιάτικης καμπάνιας, μειώνοντας έτσι την προκαταβολή στο ελάχιστο ποσό των €125 ανά κράτηση.

Για πληροφορίες επισκεφθείτε το celestyal.com ή καλέστε στο 211 1995176.

Πολιτική επικοινωνία και προστασία προσωπικών δεδομένων



Γράφει η
Σοφία Τσιτσού

Δικηγόρος
παρ' Αρείω Πάγω
Διαπιστ. Διαμεσολαβήτρια ΥΔΔΑΔ
(αστική, εμπορική, ηλεκτρονική, τραπεζική Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας Δεδομένων /
D.P.O. εκεσ.

Η επικαιρότητα έχει φέρει στο φως για ακόμη μία φορά το σοβαρό ζήτημα που πρέπει να απασχολεί όλους μας: την προστασία των προσωπικών μας δεδομένων. Η επικοινωνία των πολιτικών προσώπων είναι θεμιτή και επιβεβλημένη, προκειμένου να μπορέσουν να προωθήσουν τις θέσεις και τις απόψεις τους στην κοινωνία, πρέπει όμως να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζεται στους νόμους και στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (GDPR).

Σύμφωνα με το άρθρο 5α του Συντάγματος: **1.** Καθένας έχει δικαίωμα στην πληροφόρηση, όπως νόμος ορίζει. Περιορισμοί στο δικαίωμα αυτό είναι δυνατόν να επιβληθούν με νόμο μόνο εφόσον είναι απολύτως αναγκαίοι και δικαιολογούνται για λόγους εθνικής ασφάλειας, καταπολέμησης του εγκλήματος ή προστασίας δικαιωμάτων και συμφερόντων τρίτων.

2. Καθένας έχει δικαίωμα συμμετοχής στην Κοινωνία της Πληροφορίας. Η διευκόλυνση της πρόσβασης στις πληροφορίες που διακινούνται ηλεκτρονικά, καθώς και της παραγωγής, ανταλλαγής και διάδοσής τους αποτελεί υποχρέωση του Κράτους, τηρουμένων πάντοτε των εγγυήσεων των άρθρων 9, 9Α και 19.

Σύμφωνα με το άρθρο 9α του Συντάγματος: Καθένας έχει δικαίωμα προστασίας από τη συλλογή, επεξεργασία και χρήση, ιδίως με ηλεκτρονικά μέσα, των προσωπικών του δεδομένων, όπως νόμος ορίζει. Η προστασία των προσωπικών δεδομένων διασφαλίζεται από ανεξάρτητη αρχή, που συγκροτείται και λειτουργεί, όπως νόμος ορίζει.

Έχουμε λοιπόν δύο συνταγματικούς κατοχυρωμένα δικαιώματα: δικαίωμα στην επικοινωνία και στην πρόσβαση στην πληροφορία και προστασία των προσωπικών μας δεδομένων, πράγμα που σημαίνει πως η άσκηση του ενός δικαιώματος μας δεν δύναται να πλήττει κάποιο άλλο μας δικαίωμα, όπως είναι η προστασία των προσωπικών μας δεδομένων.

Η Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων πάνω στο ζήτημα της επικοινωνίας των πολιτικών προσώπων, εξέδωσε κατευθυντήριες γραμμές την 31.3.2023 (1/2023). Σύμφωνα με αυτές, πολιτική επικοινωνία ορίστηκε ότι είναι η επικοινωνία που πραγματοποιείται από πολιτικά κόμματα, βουλευτές, ευρωβουλευτές, παρατάξεις και κατόχους αιρετών θέσεων στην τοπική αυτοδιοίκηση ή υποψηφίους στις βουλευτικές εκλογές, τις εκλογές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τις εκλογές τοπικής αυτοδιοίκησης σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο, προεκλογική ή μη, για την προώθηση πολιτικών ιδεών, προγραμμάτων δράσης ή άλλων δραστηριοτήτων με σκοπό την υποστήριξή τους και τη διαμόρφωση πολιτικής συμπεριφοράς.

Το πολιτικό πρόσωπο που επικοινωνεί, επεξεργαζόμενο τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών, καθίσταται ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

Ο υπεύθυνος επεξεργασίας- εν προκειμένω το

πολιτικό πρόσωπο- υποχρεούται με βάση την αρχή της λογοδοσίας (βλ. άρ. 5 παρ. 2 σε συνδ. με 24 και 32 ΓΚΠΔ) να επιλέξει την κατάλληλη νομική βάση εκ των προβλεπόμενων από το άρθρο 6 παρ. 1 ΓΚΠΔ, πριν ξεκινήσει την οποιαδήποτε επεξεργασία, καθώς και να είναι σε θέση να αποδείξει στο πλαίσιο της εσωτερικής συμμόρφωσης την τήρηση των αρχών του άρθρου 5 παρ. 1 ΓΚΠΔ.

Σύμφωνα και με όσα ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές που εξέδωσε η ΑΠΔΠΧ, η νομιμότητα επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων δύναται να βασίζεται είτε στην προηγούμενη συγκατάθεση των υποκειμένων των δεδομένων (άρθρο 6 παρ. 1, εδ.α' ΓΚΠΔ), είτε σε υπέρτερο έννομο συμφέρον που εκάστοτε συντρέχει (άρθρο 6 παρ. 1, εδ. στ' ΓΚΠΔ).

Σε περίπτωση που τα προσωπικά δεδομένα (πχ ο λογαριασμός ηλεκτρονικής διεύθυνσης, το ονοματεπώνυμο, το τηλέφωνο) έχουν συλλεγεί για σκοπό άλλο από αυτό που προορίζονται και δεν έχει προηγηθεί η ορθή ενημέρωση προς το υποκείμενο των δεδομένων, η οποιαδήποτε συγκατάθεση του δεν θεραπεύει την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων για τον περαιτέρω σκοπό και για την περαιτέρω χρήση τους. Ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας, εν προκειμένω το πολιτικό πρόσωπο, πρέπει να αποδεικνύει ότι ο σκοπός για τον οποίο συλλέχθηκαν - βάσει της συγκατάθεσης των υποκειμένων- τα προσωπικά δεδομένα είναι συμβατός με τον σκοπό της επεξεργασίας τους. (άρθρο 6 παρ.4 ΓΚΠΔ).

Η συγκατάθεση λοιπόν δεν αποτελεί «πανάκεια» και οφείλει να γίνεται με νόμιμη διαδικασία, όπως ορίζεται στον ΓΚΠΔ και καθορίζεται και στις κατευθυντήριες γραμμές της Αρχής (1/2023). «Η συγκατάθεση πρέπει να παρέχεται με σαφή θετική ενέργεια η οποία να συνιστά ελεύθερη, συγκεκριμένη, ρητή και εν πλήρη επιγνώσει ένδειξη της συμφωνίας του υποκειμένου των δεδομένων υπέρ της επεξεργασίας των δεδομένων που το αφορούν για τον συγκεκριμένο σκοπό, και απαιτείται να πληροί όλες τις προϋποθέσεις νομιμότητας του άρθρου 7 ΓΚΠΔ.».

Η συγκατάθεση αυτή μπορεί να παρέχεται ενδεικτικά μέσω κάποιου εντύπου ενημέρωσης που να περιέχεται σε αυτό και το οποίο συγκατάθεσης και να δίνεται στο υποκείμενο στο πλαίσιο πχ κάποιας πολιτικής εκδήλωσης, ή αναλλακτικά μέσω της ιστοσελίδας του πολιτικού προσώπου.

Η νομική βάση που σύμφωνα με αυτή, δύναται να λαμβάνει χώρα επίσης σύννομα η πολιτική επικοινωνία είναι η ύπαρξη εννόμου συμφέ-

ροντος, εφόσον αυτό αποδεικνύεται.

Οι εκλογικοί κατάλογοι των κομμάτων που προορίζονται αποκλειστικά για πολιτική επικοινωνία αποτελούν νόμιμη πηγή σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 5 και 6 ν. 2623/1998 και το άρθρο 23 του κωδικοποιητικού π.δ. 96/2007

Τα δικαιώματα των υποκειμένων των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων είναι τα εξής:

- Δικαίωμα ενημέρωσης και διαφάνεια (άρθρο 12-14 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα πρόσβασης του υποκειμένου των δεδομένων (άρθρο 15 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα διόρθωσης (άρθρο 16 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα διαγραφής («δικαίωμα στη λήθη») (άρθρο 17 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα περιορισμού της επεξεργασίας (άρθρο 18 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων (άρθρο 20 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα αναντίωσης (άρθρο 21 ΓΚΠΔ)
- Δικαίωμα στη μη αυτοματοποιημένη ατομική λήψη αποφάσεων, συμπεριλαμβανομένης της κατάρτισης προφίλ (άρθρο 22 ΓΚΠΔ)

Ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας, εν προκειμένω το πολιτικό πρόσωπο, έχει υποχρέωση να ενημερώνει τα υποκείμενα για τα δικαιώματά τους και να διευκολύνει τα υποκείμενα για την άσκηση τους.

Συμπερασματικά των ανωτέρω, σε περίπτωση που ένας πολίτης αντιληφθεί (μέσω πχ της αποστολής από πολιτικό πρόσωπο ενός μηνύματος) ότι τα προσωπικά του δεδομένα επεξεργάστηκαν με μη νόμιμο τρόπο (καθώς πχ δεν έχει ποτέ παράσχει την συγκατάθεσή του, ή δεν αποδεικνύεται η ύπαρξη έννομου συμφέροντος για την επεξεργασία), οφείλει να επικοινωνήσει με τον αποστολέα, ο οποίος είναι και ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας, προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του και κατ'επέκταση να ασκήσει καταγγελία στην Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, προκειμένου να διερευνηθεί το νόμιμο της επεξεργασίας.

Συμπέρασμα επίσης: Οι πολιτικοί μας που φιλοδοξούν να πάρουν τα ντρία της κοινωνίας στα χέρια τους, (κάποιοι τα έχουν ήδη) οφείλουν να προστατεύουν τα δικαιώματα των πολιτών και της κοινωνίας που φιλοδοξούν μέσα από τις θέσεις τους να υπηρετήσουν. Πέρα από το ζήτημα της νομιμότητας, η σχέση πολίτη και πολιτικού πρέπει πέρα και πάνω από όλα να βασίζεται στην ηθική.

διαNEOσις: Η διαχείριση των φαρμάκων στην Ελλάδα



Μια μεγάλη πανελλήνια έρευνα κοινής γνώμης αποτυπώνει αναλυτικά τις προτιμήσεις και τις συνήθειες του πληθυσμού, όσον αφορά τις υπηρεσίες υγείας και την κατανάλωση φαρμάκων.

Όσα φάρμακα καταναλώνουν οι Έλληνες τον χρόνο και πόσοι δεν μπορούν να βρουν φάρμακα λόγω κόστους; Από την άλλη πλευρά, πόσα φάρμακα μας περισσεύουν και πώς ακριβώς τα διαχειριζόμαστε ή τα πετάμε; Η καλή διαχείριση των φαρμάκων από τα νοικοκυριά είναι σημαντική για κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους.

Η διαNEOσις δημοσιεύει μια νέα έρευνα της οργάνωσης GIVMED, η οποία πραγματοποιήθηκε με την επιστημονική επιμέλεια της διαNEOσις και του Ινστιτούτου Πολιτικής Υγείας. Η έρευνα αποτυπώνει αναλυτικά τις προτιμήσεις και τις συνήθειες του πληθυσμού στη χρήση των υπηρεσιών υγείας και στην κατανάλωση φαρμάκων. Επομένως, μπορεί να συμβάλει στον σχεδιασμό καλύτερων μέτρων πολιτικής και δράσεων για αυτό το κρίσιμο ζήτημα.

Ακολουθεί μια σύντομη παρουσίαση των βασικών ευρημάτων της δημοσκοπικής έρευνας.

Το πρόβλημα
Σύμφωνα με την GIVMED, περισσότερο από 40 εκατ. κοπιά φαρμάκων πετιούνται κάθε χρόνο στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με έρευνα του 2019, το κόστος των φαρμάκων που πετιούνται μπορεί να φτάνει το 1 δισ. ευρώ.

Το γενικό προφίλ των ερωτώμενων

● 1 στους 4 δηλώνει ότι είναι φροντιστής ή κηδεμόνας κάποιου ατόμου.

● 4 στους 10 δηλώνουν ότι έχουν διαγνωστεί με χρόνιο πρόβλημα υγείας.

● 45,2% δηλώνουν ότι επισκέπτονται συχνά ή πολύ συχνά ιατρό/υπηρεσία υγείας για προληπτικό έλεγχο.

Το κόστος των υπηρεσιών υγείας

22% δήλωσαν ότι τον τελευταίο χρόνο υπήρξαν φορές που δεν έκαναν χρήση υπηρεσιών υγείας, τις οποίες χρειάζονταν, λόγω του κόστους. Κάνοντας την αναγωγή στον γενικό πληθυσμό της χώρας, το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί σε 1,9 εκατ. άτομα.

Χρήση φαρμάκων

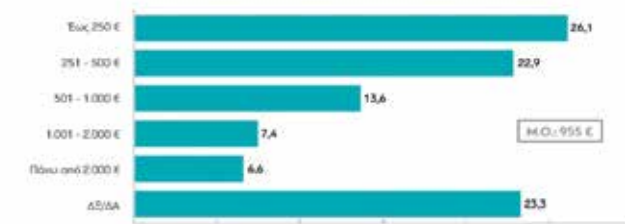
● 68,2% του συνόλου των ερωτώμενων δηλώνουν ότι κατανάλωσαν φάρμακα τον τελευταίο χρόνο.

● Η πολύ μεγάλη πλειοψηφία, το 93,3%, όσον κατανάλωσαν φάρμακα, απευθύνθηκαν σε ιδιωτικά φαρμακεία.

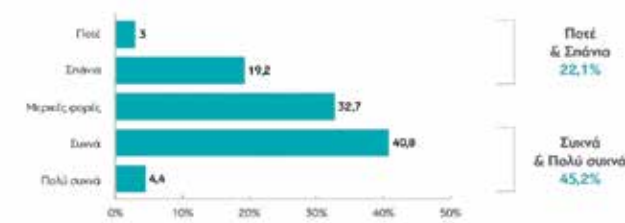
● 64,4% κατανάλωσαν συνταγογραφούμενα φάρμακα, ενώ 32,6% κατανάλωσαν (και) μη συνταγογραφούμενα φάρμακα.

● 1 στους 6, από όσους κατανάλωσαν

Ποια ήταν κατά μέσο όρο η συνολική δαπάνη του νοικοκυριού σας για ιατρικές ανάγκες (ιατρούς, φάρμακα, νοσηλεία κλπ.) τους τελευταίους 12 μήνες;



Πόσο συχνά επισκέπτεστε έναν ιατρό ή μια υπηρεσία υγείας για να κάνετε έναν γενικό προληπτικό έλεγχο υγείας;



Την τελευταία φορά που ελέγξατε τα φάρμακα που έχετε στο σπίτι, βρήκατε ληγμένα φάρμακα;



Γενικά, πώς διαχειρίζεστε τα ληγμένα φάρμακα που βρίσκετε στο σπίτι σας;

Βάση: Όσοι δήλωσαν ότι βρήκαν ληγμένα φάρμακα



φάρμακα, δηλώνει ότι αντιμετώπισε εμπόδια στην προμήθεια φαρμάκων.

Τα ληγμένα στο σπίτι
● Μόνο 3 στους 10, από όσους δηλώνουν ότι γνωρίζουν καλά ποια φάρμακα έχουν στο σπίτι τους, λένε ότι τα ελέγχουν συχνά, δηλαδή τουλάχιστον μια φορά τον μήνα.

● 1 στους 2 δηλώνει ότι τον τελευταίο χρόνο του περισσεύσαν φάρμακα.

Τα ληγμένα φάρμακα
● 1 στους 2 δηλώνουν ότι βρήκαν ληγμένα φάρμακα στο σπίτι τους την τελευταία φορά που έλεγξαν. Απαντούν δε ότι κατά μέσο όρο βρήκαν 2,9 κοπιά με ληγμένα φάρμακα. 1 στους 5 από αυτούς, μάλιστα, δηλώνουν ότι βρήκαν περισσότερα από 4 κοπιά.

● Περισσότεροι από τους μισούς, το 55,1%, δηλώνουν ότι πετούν τα ληγμένα φάρμακα στα σκουπίδια, ενώ 37,8% δηλώνουν ότι τα επιστρέφουν στα φαρμακεία.

Τα μη ληγμένα φάρμακα

● 7 στους 10 δηλώνουν ότι δεν δώρισαν μη ληγμένα φάρμακα τον τελευταίο χρόνο. Οι περισσότεροι από αυτούς δηλώνουν ότι δεν δώρισαν φάρμακα επειδή δεν τους περισσεύσαν, όμως, 1 στους 5 δηλώνει ότι δεν γνώριζε πού να τα δωρίσει.

● 1 στους 4 και κυρίως οι γυναίκες δηλώνουν ότι έχουν δωρίσει φάρμακα τον τελευταίο χρόνο. Μάλιστα, κατά μέσο όρο δώρισαν 5,6 κοπιά μη ληγμένων φαρμάκων.

Από όσους δώρισαν φάρμακα, 1 στους 2 ● δηλώνει ότι τα έδωσε σε ιδιωτικό φαρμακείο, 2 στους 7 σε κοινωνικό φαρμακείο, 1 στους 5 σε άλλη δομή (π.χ. σε ΜΚΟ ή στα ΚΑΠΗ) και 1 στους 20 σε ειδική εκδήλωση που διοργανώθηκε γι' αυτό τον σκοπό.

● Μόνο 4 στους 10 δηλώνουν ότι γνωρίζουν την ύπαρξη των πράσινων κάδων στα φαρμακεία.

Οι συνέπειες του προβλήματος
Πολλοί συμπολίτες μας, λόγω κόστους, δεν έχουν πρόσβαση σε φάρμακα που χρειάζονται ενώ, την ίδια ώρα, είναι πιθανό εκατομμύρια κοπιά να μένουν αχρησιμοποίητα σε πολλά σπίτια.

Η απόρριψη κάποιων φαρμάκων, είτε στα σκουπίδια, και έπειτα στις χωματερές, είτε στο δίκτυο της αποχέτευσης μπορεί να είναι βλαπτική για το περιβάλλον.

Όσο τα αχρησιμοποίητα φάρμακα μένουν στα σπίτια, υπάρχει ο προφανής κίνδυνος να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά άνθρωποι που δεν πρέπει, όπως παιδιά ή ηλικιωμένοι.

Οι πολιτικοί μας που φιλοδοξούν να πάρουν τα ντρία της κοινωνίας στα χέρια τους, οφείλουν να προστατεύουν τα δικαιώματα των πολιτών και της κοινωνίας που φιλοδοξούν μέσα από τις θέσεις τους να υπηρετήσουν

Πολλοί συμπολίτες μας, λόγω κόστους, δεν έχουν πρόσβαση σε φάρμακα που χρειάζονται ενώ, την ίδια ώρα, είναι πιθανό εκατομμύρια κοπιά να μένουν αχρησιμοποίητα σε πολλά σπίτια

2.3 Συνέδριο Μάρκετινγκ Αεροπορικών Εταιρειών του ΔΑΑ



Εστιάζοντας στην τέχνη της στρατηγικής για την επόμενη μέρα, στο αεροδρόμιο της Αθήνας και στο διεθνές αεροδρομιακό περιβάλλον, αλλά και στην «μεγάλη σκακιέρα» του ευρύτερου χώρου των αερομεταφορών και του τουρισμού, το Συνέδριο Μάρκετινγκ Αεροπορικών Εταιρειών πραγματοποιήθηκε στο Ζάππειο, παρουσία πολλών παρευρισκόμενων.

Με τον τίτλο "Let's make the right move", το 2.3 Συνέδριο «μετέφερε» τους επαγγελματίες του κλάδου στο κορυφαίο παιχνίδι στρατηγικής, το σκάκι, προσκαλώντας τα μέλη της αεροδρομιακής κοινότητας της Αθήνας να εξακολουθήσουν να κάνουν συλλογικά... «την σωστή κίνηση».

Και φέτος, διακεκριμένοι προσκεκλημένοι ομιλητές από τους χώρους των αερομεταφορών, του τουρισμού και της οικονομίας, της υψηλής τεχνολογίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού, έστρεψαν το βλέμμα όλων στο μέλλον και στη βιώσιμη ανάπτυξη. Και πέρα από τους χώρους της αλυσίδας των αερομεταφορών και της οικονομίας, ξεχωριστή στιγμή ήταν η εστίαση στην «καρδιά» του φετινού Συνεδρίου, στην Τέχνη της Στρατηγικής Σκέψης από τον θρόνο της σκακιστικής τέχνης, Γκάρι Κασπάροφ.

Την εισαγωγή στο ρόλο του «Διατιπτή» στη «σκακιέρα» του φετινού Συνεδρίου, η Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, Ιωάννα Παπαδοπούλου, άνοιξε το πρόγραμμα που και φέτος ξεκίνησε με την επισκόπηση της αεροπορικής αγοράς της Αθήνας για την προηγούμενη χρονιά.

Το Συνέδριο έκλεισε με το "Check Mate" Μήνυμα του Διευθύνοντος Συμβούλου (CEO) του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Γιάννη Παράσχη, ο οποίος αναφέρθηκε στο εξαιρετικό αποτέλεσμα της περυσινής χρονιάς και στην υποδειγματική συνεργασία που διέπτε το σύνολο της κοινότητας του αεροδρομίου, που κατάφερε το 2023 να υπερβεί σημαντικά όχι μόνο τις επιδόσεις του 2022 αλλά και να υπερκεράσει το προηγούμενο ρεκόρ του προπαιδικού 2019.

Στο πλαίσιο της αναφοράς του στις διεθνείς προκλήσεις, μεταξύ των οποίων η γεωπολιτική μεταβλητότητα και ο ψηφιακός μετασχηματισμός, ο κ. Παράσχος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και φέτος στο μείζον ζήτημα του περιβάλλοντος, αναφέροντας τους επόμενους στόχους του αεροδρομίου της Αθήνας στο μεγάλο στοιχείμα της βιωσιμότητας.

Στο πλαίσιο του θεσμού των ετήσιων βραβείων, οι φετινές βραβεύσεις του ΔΑΑ στις αεροπορικές εταιρείες με την πιο επιτυχημένη αναπτυξιακή πορεία το 2023.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών βράβευσε τις αεροπορικές εταιρείες που πέτυχαν την ταχύτερη ανάπτυξη το 2023



Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών επιβράβευσε για άλλη μια χρονιά τις αεροπορικές εταιρείες που κατέγραψαν την πιο επιτυχημένη πορεία ανάπτυξης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, σημειώνοντας σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης και αυξημένα ποσοστά επιβατικής κίνησης στα τακτικά δρομολόγια τους από και προς την Αθήνα.

Τα βραβεία για το 2023, αναλυτικά:

- Το H AEGEAN τιμήθηκε για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά εσωτερικού το 2023. Τιμητική διάκριση έλαβε η SKY express.

- Η ITA Airways βραβεύτηκε για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Δυτικής Ευρώπης. Τιμητική διάκριση έλαβε η SKY express.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Ανατολικής Ευρώπης κατέκτησε η Wizz Air. Τιμητική διάκριση έλαβε η Air Serbia.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Μέσης Ανατολής κατέκτησε η Wizz Air. Τιμητική διάκριση έλαβε η Qatar Airways.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Αφρικής κατέκτησε η AEGEAN. Τιμητική διάκριση έλαβε η EGYPTAIR.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Ασίας κατέκτησε η Scoot. Τιμητική διάκριση έλαβε η Air China.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη στην αγορά της Αμερικής κατέκτησε η Emirates.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη σε εποχικό δρομολόγιο στην αγορά της Ευρώπης κατέκτησε η Jet2.

Τιμητική διάκριση έλαβε η Norwegian.

- Το βραβείο για την ταχύτερη ανάπτυξη σε εποχικό δρομολόγιο στην αγορά της Αμερικής κατέκτησε η Delta Air Lines. Τιμητική διάκριση έλαβε η Air Canada.

- Η Wizz Air τιμήθηκε ως η κορυφαία εταιρεία ανάμεσα στις πρώτες 10 στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών το 2023.

- Η AEGEAN τιμήθηκε ως η εταιρεία με την υψηλότερη επιβατική κίνηση στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών το 2023. Τιμητική διάκριση έλαβε η SKY express.

- Το Βραβείο «You're An Athenian, too!» απονεμήθηκε στον Stefan Merkenhof, ερευνητή της GBR Consulting, για την πολυετή «διερευνητική κίνησή του» στην αθηναϊκή σκακιέρα των επισκεπτών της πόλης!

Η Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, δήλωσε για το φετινό Συνέδριο: «Υποδεχθήκαμε τους αεροπορικούς συνεργάτες και τους προσκεκλημένους ομιλητές μας, έχοντας ετοιμάσει μια... «Ακαδημία Σκάκι» στο Ζάππειο, για να διερευνήσουμε μαζί, τάσεις, ευκαιρίες και προκλήσεις και να μοιραστούμε τη στρατηγική σκέψη και εμπειρία διακεκριμένων ομιλητών!»

Η αμφίδρομη και αποδοτική σχέση μας με τους αεροπορικούς συνεργάτες μας, και η κοινή πορεία μας, χαρακτηρίζονται από την ενέργεια και το πνεύμα της εξαιρετικής συνεργασίας. Με το βλέμμα στην επόμενη μέρα, εκφράζουμε για ακόμη μια χρονιά τις ευχαριστίες μας στις αεροπορικές εταιρείες και παραμένουμε πιστοί στις αρχές της ουσιαστικής συνεργασίας και υποστήριξης που έχουμε οικοδομήσει.»



United Airlines: Επεκτείνει τις εποχικές πτήσεις προς NewYork /Newark και Washington

Η United Airlines επεκτείνει τις καθημερινές εποχικές πτήσεις της από την Αθήνα προς τα αεροδρόμια New York/Newark και Washington D.C για το 2024, παρέχοντας περισσότερες επιλογές ταξιδιού για τους ταξιδιώτες που αναχωρούν από την Ελλάδα.

Η εταιρεία ξεκίνησε τις πτήσεις από την Αθήνα προς τη Νέα Υόρκη-Νιούαρκ μία εβδομάδα νωρίτερα, στις 31 Μαρτίου και οι πτήσεις από την Αθήνα προς την Ουάσιγκτον αρχίζουν τρεις εβδομάδες νωρίτερα, στις 15 Απριλίου 2024. Με αυτές τις επεκτάσεις των εποχικών πτήσεων και την εισαγωγή νέας καθημερινής εποχικής σύνδεσης μεταξύ της Αθήνας και του Chicago O'Hare στις 24 Μαΐου 2024, η United αυξάνει τις πτήσεις από την Ελλάδα σχεδόν κατά 25%.

«Με την επέκταση των εποχικών πτήσεών μας από την Αθήνα προς τη Νέα Υόρκη/Νιούαρκ και την Ουάσιγκτον, είμαστε σε θέση να προσφέρουμε στους πελάτες μας στην Ελλάδα τη δυνατότητα να κλείσουν την επόμενη επίσκεψή τους στις ΗΠΑ ακόμα νωρίτερα φέτος», δήλωσε ο Thorsten Lettning, Διευθυντής Πωλήσεων της United για την Κεντρική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, την Αφρική, την Ινδία και το Ισραήλ. «Για το καλοκαίρι του 2024, η United θα πραγματοποιήσει το μεγαλύτερο από κάθε άλλη φορά πρόγραμμα διημερησίων πτήσεων κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και παράλληλα ανυπομονούμε να ξεκινήσουμε τη νέα μας απευθείας πτήση από την Αθήνα προς το Chicago O'Hare, προσφέροντας ακόμα μεγαλύτερη επιλογή ταξιδιού και τη δυνατότητα σύνδεσης μέσω των κόμβων μας στις ΗΠΑ με άλλους προορισμούς σε όλη την Αμερική».

«Καθώς ετοιμαζόμαστε για μια νέα συναρπαστική καλοκαιρινή σεζόν, το γεγονός ότι η United Airlines επεκτείνει τις καθημερινές απευθείας εποχικές πτήσεις της από την Αθήνα στη μητροπολιτική Νέα Υόρκη και την πρωτεύουσα των ΗΠΑ, την Ουάσιγκτον, είναι πραγματικά συναρπαστικό νέο!» δήλωσε η Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του ΔΑΑ και πρόσθεσε: «Ακόμη και από την αρχή του 2024, η αγορά των ΗΠΑ παρουσιάζει εντυπωσιακή ανάπτυξη σχεδόν 30% σε σχέση με πέρυσι και συνεχώς βρίσκεται στην κορυφή της λίστας με τις πιο σημαντικές και δημοφιλείς αγορές μας, με τη ζωντανή ελληνοαμερικανική κοινότητα να παίζει καθοριστικό ρόλο σε αυτό. Ευχόμαστε στον αεροπορικό συνεργάτη μας μια πολύ επιτυχημένη σεζόν και δεσμευόμαστε να παραμένουμε πλήρως... «UNITED», υποστηρίζοντας τα αναπτυξιακά σχέδια της αεροπορικής εταιρείας προς/ από Αθήνα!»



Η AEGEAN επεκτείνει το πρόγραμμα χρήσης Βιώσιμων Αεροπορικών Καυσίμων

Η AEGEAN πραγματοποιεί ακόμα ένα σημαντικό βήμα για περισσότερο περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές και επεκτείνει το πρόγραμμα χρήσης Βιώσιμων Αεροπορικών Καυσίμων (SAF) που χρησιμοποιεί στις πτήσεις της και σε αεροδρόμια της Ευρώπης.

Η AEGEAN ενώνει τις δυνάμεις της με έναν από τους κορυφαίους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων στον κόσμο, την Shell, μέσω της ελληνικής κοινοπραξίας με τις εταιρείες Motor Oil, Shell και MOH Aviation και εξασφαλίζει την προμήθεια σημαντικής ποσότητας μείγματος SAF στο αεροδρόμιο της Στοκχόλμης Arlanda και του Λονδίνου Heathrow για τη διευκόλυνση των λειτουργιών του δικτύου της.

Οι ενέργειες αυτές αποτυπώνουν την έμπρακτη δέσμευση της εταιρείας για περισσότερο βιώσιμες μεταφορές και σηματοδοτούν την έναρξη της σταδιακής επέκτασης του προγράμματος χρήσης βιώσιμων καυσίμων της εταιρείας στο σύνολο του δικτύου της, δημιουργώντας, παράλληλα, τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την έγκαιρη προσαρμογή της εταιρείας, αλλά και της χώρας μας στους στόχους της ΕΕ για την πράσινη μετάβαση στις αερομεταφορές.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, CEO της AEGEAN δήλωσε: «Η συνεργασία μας με την Shell & MOH Aviation, κορυφαία εταιρεία του κλάδου και σταθερού συνεργάτη μας εδώ και χρόνια, μας επιτρέπει να κάνουμε πράξη την απόφασή μας για σταδιακή επέκταση του προγράμματος χρήσης SAF στις πτήσεις μας και από τα αεροδρόμια του δικτύου εξωτερικού που επιχειρεί η AEGEAN. Αποτελεί δέσμευσή της εταιρείας και των ανθρώπων μας, η μείωση του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος, όσο η δραστηριότητα αλλά και το οικονομικό μας αποτύπωμα θα αυξάνεται και η νέα αυτή συνεργασία που μόλις ανακινώσαμε, το κάνουν πράξη».

Ο κ. Σταμάτης Πέτσας, CEO της Shell & MOH Aviation δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για τη συνεργασία μας με την AEGEAN, τη μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία στην Ελλάδα και μια από τις μεγαλύτερες περιφερειακές στην Ευρώπη, για την προμήθεια SAF στο αεροδρόμιο Arlanda της Στοκχόλμης και Heathrow του Λονδίνου. Πρόκειται για μια εξαιρετική πρωτοβουλία που αποτυπώνει τη δέσμευση και το όραμα της εταιρείας να ηγηθεί της πράσινης μετάβασης στον αεροπορικό κλάδο στην Ελλάδα και είμαστε ικανοποιημένοι που μπορούμε να συμβάλουμε σε αυτή της την προσπάθεια. Ελπίζουμε αυτή η πρωτοβουλία να επιταχύνει τον ρυθμό της ανάπτυξης του κλάδου στην Ελλάδα για την επιδίωξη ουδέτερου ανθρακικού ισοζυγίου».

Υπενθυμίζεται ότι ήδη από τον Ιούλιο του 2022 όλες οι πτήσεις της εταιρείας που αναχωρούν από το αεροδρόμιο Μακεδονίας της Θεσσαλονίκης εφοδιάζονται με μείγμα SAF ενώ η AEGEAN είναι η πρώτη αεροπορική εταιρεία που χρησιμοποίησε το συγκεκριμένο τύπο καυσίμου σε εμπορική πτήση στην Ελλάδα το 2021. Μάλιστα, από τα τέλη του προηγούμενου χρόνου, η εταιρεία πραγματοποιεί πτήσεις με μείγμα SAF και από το αεροδρόμιο Γκαρντεμέν του Όσλο, ενώ σύντομα θα επεκταθεί και σε άλλα Ευρωπαϊκά αεροδρόμια.

Η Shell & MOH Aviation κατέχει ηγετική θέση στην αγορά αεροπορικών καυσίμων και φιλοδοξεί να υποστηρίξει τους μακροπρόθεσμους στόχους βιωσιμότητας της αεροπορικής βιομηχανίας μέσω της παροχής βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων.

Αυξήθηκε 15.7% η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια τον Φεβρουάριο

Αύξηση 15.7% παρουσίασε η επιβατική κίνηση τον μήνα Φεβρουάριο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας μας (Αεροδρόμιο Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος», 24 αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ, 14 περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Airport Greece), σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία, το σύνολο των διακινουμένων επιβατών στα αεροδρόμια (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού), έφτασε τα 2.405.625, έναντι 2.079.567 επιβατών τον Φεβρουάριο του 2023. Επίσης, άνοδος προκύπτει και στην επιβατική κίνηση 1ου δήμνου του έτους με 4.812.426 επιβάτες το 2024, έναντι 4.289.160 επιβατών το 1ο δίμηνο του 2023. Το 1ο δίμηνο του 2024 σημειώθηκε αύξηση επιβατικής κίνησης 12.2%, σε σχέση με το 1ο δίμηνο του 2023.

Όσον αφορά τις πτήσεις (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού), με βάση τα προσωρινά στατιστικά στοιχεία, τον Φεβρουάριο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 22.005 πτήσεις, έναντι 19.709 πτήσεων το 2023, με τον δείκτη αεροπορικής κίνησης φέτος να σημειώνει αύξηση 11,6%, σε σύγκριση με το 2023. Επίσης, το 1ο δίμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 44.769 πτήσεις, έναντι 42.037 πτήσεων το 1ο δίμηνο του 2023 με την αύξηση σε σχέση με πέρυσι να φτάνει το 6,5%.

Χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου στον λιμένα Χίου

Στη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου στον λιμένα Χίου και στην εταιρεία με την επωνυμία «Υδατοδρόμια Χίου Ψαρών και Οινουσσών Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία», προχώρησαν τα υπουργεία Οικονομικών, Μεταφορών και Ναυτιλίας.

Όπως αναφέρεται στο σχετικό ΦΕΚ, χορηγείται στην εταιρεία άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου στην περιοχή του λιμένα Χίου, προκειμένου να προβεί στις προβλεπόμενες, από τον νόμο, ενέργειες για την κατασκευή του συνόλου των απαιτούμενων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου.

Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου υποχρεούται στην τήρηση και εφαρμογή των αναφερομένων στον τεχνικό φάκελο υδατοδρομίου, καθώς και στη διασφάλιση συμβατότητας του συνόλου των κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, με τον προβλεπόμενο στον τεχνικό φάκελο σχεδιασμό του υδατοδρομίου, όπως αυτός ειδικότερα αποτυπώνεται και περιγράφεται στους χάρτες (ναυτικού χάρτη της Υ.Υ.Π.Ν. και χάρτες της Γ.Υ.Σ.), το τοπογραφικό διάγραμμα, το γεωμετρικό υδατοδρομίου και τα συνοδά αυτού σχέδια, που τηρούνται στο αρχείο του Τμήματος Ενεργιών Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.) της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επίσης, άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου στο λιμάνι των Ψαρών για την κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων έλαβε η «Υδατοδρόμια Χίου Ψαρών & Οινουσσών Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία».

Την Υπουργική Απόφαση συνυπογράφουν οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Υποδομών & Μεταφορών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.



Large enough to handle - Small enough to care

3, Drosini str. 16673 Voula, Athens - Greece
+30 210 8955650 - itcm@itcm.gr
www.itcm.gr