

ΑΘΡΟΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ ΝΕΩΝ

Οι Έλληνες γεμίζουν το orderbook



ΑΓΟΡΑ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ:

Η ώρα του Ινδικού



Γράφει ο Νίκος Τριανταφυλλάκης (CEO της W MARINE) ΣΕΛ. 22



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Διεθνή Πόλεμος στην Ουκρανία: Δυο χρόνια μετά.....	4
• Οικονομία Τράπεζες: Υψηλή κερδοφορία, αναβαλλόμενη φορολογία και επιτόκια.....	6-7
• ΝΑΥΤΙΛΙΑ Το Ίδρυμα Ευγενίδου στρατηγικός εταίρος του υπουργείου Ναυτιλίας..	10-11
ΕΕΕ: Η ελληνική ναυτιλία είναι η ηγετική της Ευρώπης.....	12-13
ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ: Το μαζί, η συλλογική δυναμική είναι το κλειδί της επιτυχίας μας	14-15
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: Οι τέσσερις προτεραιότητες για την ελληνική ναυτιλία.....	15
Βράβευση του Δρ Νίκου Τσάκου για την προσφορά του στη ναυτιλία	17
Ο Lloyd's Register και 5 κολοσσοί της ελληνικής ναυτιλίας ιδρύουν Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών Αέριων Ρύπων.....	18-19
Ισχυρές προοπτικές για τα δεξαμενόπλοια.....	20-21
Εκτιμήσεις για την αγορά ξηρού φορτίου.....	22
Στα 169 δισ. δολάρια η αξία του ελληνόκτητου στόλου.....	23
Επέκταση του car terminal στον ΟΛΠ.....	24
5ο Balkans & Black Sea Forum	25
Σχεδιάζεται το 1ο Shipping Finance and Investment Sino-Hellenic Forum.....	26
ΚΥΠΡΟΣ: Φορολογικά «πράσινα» κίνητρα για την προσέλκυση στην Κυπριακή σημαία.....	28-29
Ιταλία-Ελλάδα: Οι χώρες των πέντε θαλασσών.....	30-31
ΣΕΕΝ: Σε 4 άξονες οι απαντήσεις στις σύγχρονες προκλήσεις για την ακτοπλοία	32-33
Οι ηγέτες της κρουαζιέρας συναντώνται στην Γένοβα.....	34
Τα φετινά Ποσειδώνια θα είναι τα μεγαλύτερα όλων των εποχών.....	36
• Ελλάδα Η HELLENIC ENERGY ολοκληρώνει τα αντιδιαβρωτικά έργα στις καμένες εκτάσεις της Δ. Αττικής.....	37
Εξάλειψη της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία.....	38



EDITORIAL

Οι πέντε σχολές σκέψης
για τη ναυτιλία

Εξαιρετικά ενδιαφέρουσες επισημάνσεις προκύπτουν από τις απόψεις εμπειρογνομόνων, για το μέλλον της ναυτιλίας, οι οποίες βασίζονται σε παράλληλες μελέτες. Ως βάση της μεθοδολογίας αυτής (CLAROS), τίθεται η ναυτιλιακή βιομηχανία που συνίσταται στη δυναμική και τις ανταγωνιστικές της προτεραιότητες. Κάθε σχολή σκέψης συντείνει στα ακόλουθα:

Άνθρωποι, τεχνολογία και βιοποικιλότητα

Αυτή η ιεράρχηση απαιτεί την εξισορρόπηση της τεχνολογίας, της φύσης, του κλίματος και των ανθρώπων. Οι εμπειρογνώμονες δίνουν ίση σημασία στην ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών, όπως το διαδίκτυο των πραγμάτων, η τεχνητή νοημοσύνη και η αυτοματοποίηση, καθώς και στη διατήρηση της βιοποικιλότητας μέσω της αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ναυτιλίας στο θαλάσσιο φυσικό οικοσύστημα. Περιλαμβάνουν επίσης την κατάρτιση και την ανάπτυξη δεξιοτήτων, επιτρέποντας την προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες.

Απανθρακοποίηση

Η έμφαση δίνεται στην απεξάρτηση από τον άνθρακα και στη συγκεκριμένη ανάγκη στροφής προς καύσιμα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου. Οι ειδικοί υπογραμμίζουν επίσης τη σημασία της απαλλαγής των λιμένων από τον άνθρακα, η οποία περιλαμβάνει τον συντονισμό των στρατηγικών των μεγάλων λιμένων για την απαλλαγή της ναυτιλίας από τον άνθρακα.

Προστασία και διατήρηση

Εδώ υπάρχει ανησυχία επίσης για το περιβάλλον, αλλά συνδυάζεται με τις επιπτώσεις των κινδύνων στον κυβερνοχώρο και την ανθρώπινη πλευρά των επιχειρήσεων - την ευημερία του πληρώματος. Οι ειδικοί δίνουν προτεραιότητα στους περιβαλλοντικούς στόχους και κανονισμούς, ενώ τονίζουν την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς ναυπηγικής ικανότητας για μετασκευές και νέες κατασκευές, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι απαλλαγής από τον άνθρακα. Με αυτό συνδέεται μια ολιστική θεώρηση της προτεραιότητας για την προστασία των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων από απειλές στον κυβερνοχώρο, καθώς και της ευημερίας και της ψυχικής υγείας των ναυτικών.

Υποδομές και δυνατότητες

Η γήρανση των υποδομών και η ανάγκη για την αναγκαία αναβάθμιση και συντήρηση των λιμένων, των καναλιών και άλλων θαλάσσιων εγκαταστάσεων, καθώς και η ανησυχία για την αναντιστοιχία της προσφοράς με τη ζήτηση, ιδίως όσον αφορά το δείκτη μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, είναι οι βασικές ανησυχίες αυτής της σχολής σκέψης. Η αντιμετώπιση αυτών των ανησυχιών απαιτεί επιτάχυνση της ψηφιοποίησης, επενδύσεις στην αναβάθμιση και συντήρηση των υποδομών και εναλλακτικές διαδρομές, π.χ. σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις στη Μέση Ανατολή και τον Παναμά.

Ασφάλεια και προστασία

Η τελευταία ομάδα δίνει προτεραιότητα στους αυξανόμενους κινδύνους που προκαλούνται από ανθρωπογενείς παράγοντες, όπως ο πόλεμος σε Ουκρανία και Γάζα και ο εμπορικός και τεχνολογικός πόλεμος ΗΠΑ-Κίνας, οι οποίοι προκαλούν περιορισμούς στο εσωτερικό των παγκόσμιων δικτύων της αλυσίδας εφοδιασμού. Η ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας απειλείται από την αύξηση των περιστατικών πειρατείας, ιδίως στον Κόλπο της Γουϊνέας και στα Στενά της Μαλακκας, ενώ η ασφάλεια τίθεται σε κίνδυνο από τον στόλο των γερασμένων, ανεπαρκώς ασφαλισμένων πλοίων. Κοινό ζήτημα των πέντε σχολών σκέψης είναι η ανησυχία για τους ανθρώπους και το περιβάλλον που προκαλείται από τον σημερινό κόσμο των αυξημένων εντάσεων, με αποτέλεσμα την αύξηση των κινδύνων και της ευπάθειας. Τα καλά νέα είναι ότι υπάρχει προθυμία για δράση και αντιμετώπιση των προκλήσεων.

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ.»



W MARINE INC

SAIL BEYOND
THE FUTURE

ακτι
Μιαούλι
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία
ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτι Μιαούλι 35-39
- Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605,
e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://
www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851 • Εκδότης: ΑΚΤΙ
ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ: 6908226189
• Πληροφορίες - ΔΙΑΝΟΜΗ : 210 4293101 6988708605,
e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ
ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD»
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση
ή διασκευή και απόδοση του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποιοδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό,
μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του
εκδότη (N.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

W MARINE INC
38, Patriarchou Ioakim street • 106 75 Athens, Greece
Tel.: +30 210 7248701 • E-mail: wmarine@wmarine.com
www.wmarine.com

Πόλεμος στην Ουκρανία: Δυο χρόνια μετά



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διετέλεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένος ανταποκριτής στο Λευκό Οίκο, το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσινγκτον

Σήμερα, οι ελπίδες για μια ουκρανική νίκη φαίνονται μειωμένες και όλο και πιο κούφιας, όπως και οι δυτικές υποσχέσεις να υποστηρίξουν την Ουκρανία για όσο διάστημα χρειαστεί.

Πριν από δυο χρόνια, μετά την παράνομη εισβολή του Πούτιν, η σθεναρή αντίσταση της Ουκρανίας στην αρχή του πολέμου δημιούργησε ελπίδες ότι ένας στρατός μικρότερος αριθμητικά και με λιγότερα όπλα θα μπορούσε να νικήσει τις δυνάμεις εισβολής της Ρωσίας.

Δύο χρόνια μετά, η Ρωσία απολαμβάνει τα πρόσφατα κέρδη στο πεδίο της μάχης, έχει αυξήσει την παραγωγή όπλων στο εσωτερικό και θα μπορούσε να κινητοποιήσει εκατοντάδες χιλιάδες περισσότερους άνδρες εάν χρειαστεί. Και την ίδια στιγμή, η Δύση και κυρίως η Αμερική, στερείται ουσιαστικής στρατηγικής αντιμετώπισης της κρίσης που έχει προκαλέσει ο πόλεμος στην Ουκρανία, οδηγώντας την Ευρώπη σε πολυεπίπεδη κρίση.

Σήμερα, οι ελπίδες για μια ουκρανική νίκη φαίνονται μειωμένες και όλο και πιο κούφιας, όπως και οι δυτικές υποσχέσεις να υποστηρίξουν την Ουκρανία για όσο διάστημα χρειαστεί.

Όπως έχουν τα πράγματα, η αμερικανική στρατιωτική βοήθεια αξίας δισεκατομμυρίων δολαρίων παραμένει μπλοκαρισμένη στο Κογκρέσο, καθώς ο πόλεμος και η κόπωση χρηματοδότησης αυξάνονται στην πορεία προς τις προεδρικές εκλογές των Ηνωμένων Πολιτειών.

Στο πεδίο της μάχης στην Ουκρανία, εν τω μεταξύ, οι γραμμές του μετώπου είναι σε γενικές γραμμές στατικές εδώ και μήνες, εκτός από τα πρόσφατα κέρδη που έχουν σημειώσει οι ρωσικές δυνάμεις στα ανατολικά της χώρας.

Το Κίεβο συνεχίζει να επιμένει ότι δεν του παρέχονται τα κατάλληλα εργαλεία για να πολεμήσει τη Ρωσία όσο αποτελεσματικά θα μπορούσε να κάνει και υπήρξαν αναφορές για πτώση του ηθικού μεταξύ των δυνάμεων της πρώτης γραμμής που αντιμετωπίζουν ελλείψεις πυρομαχικών και προσωπικού. Οι εσωτερικές πολιτικές τριβές και η αντικατάσταση του δημοφιλούς στρατιωτικού αρχηγού στρατηγού Valerii Zaluzhnyi έχουν επίσης τροφοδοτήσει ανησυχίες σχετικά με τη στρατιωτική στρατηγική.

Η Ρωσία σίγουρα φαίνεται αισιόδοξη καθώς ο πόλεμος εισέρχεται στον τρίτο χρόνο του.

Η αυτοπεποίθησή της ενισχύεται από τις πρόσφατες προόδους, όπως η κατάληψη της Αντίιγκα τις προηγούμενες ημέρες, η οποία αποτελεί την πιο σημαντική νίκη σε εννέα μήνες, ακολουθούμενη από μικρότερα εδαφικά κέρδη και την εκκαθάριση από τον Πούτιν, των πολιτικών αντιπάλων στο εσωτερικό πριν από τις προεδρικές εκλογές τον επόμενο μήνα.



Περιττό να πούμε ότι ο Ρώσος πρόεδρος, αναμένεται να κερδίσει εύκολα τις εκλογές, με δεδομένο ότι οι περισσότεροι επικριτές του βρίσκονται σε αυτοεξορία, τους απαγορεύεται η πολιτική συμμετοχή, είναι φυλακισμένοι ή νεκροί, με πιο πρόσφατο τον Αλεξέι Ναβάλνι, ο οποίος δολοφονήθηκε σε μια απομακρυσμένη σωφρονιστική αποικία της Αρκτικής.

Ενώ οι τύχες του πολέμου είναι απρόβλεπτες, πολιτικοί αναλυτές σημειώνουν ότι η Μόσχα κρατά πλέον τα χαρτιά για το τι συμβαίνει στον πόλεμο.

Η ανασύνταξη

Τους πρώτους μήνες του πολέμου στην Ουκρανία την άνοιξη του 2022, η στρατιωτική στρατηγική και τακτική της Ρωσίας επικρίθηκε και συχνά γελοιοποιήθηκε, ιδιαίτερα όταν οι ρωσικές δυνάμεις έπρεπε να προχωρήσουν σε βιαστική υποχώρηση στο βόρειο μέτωπο μετά από μια αποτυχημένη προσπάθεια να φτάσουν στην πρωτεύουσα Κίεβο.

Στη συνέχεια, οι ρωσικές δυνάμεις θεωρήθηκαν ευρέως ως ανεπαρκώς εξοπλισμένες, ανεπαρκώς εκπαιδευμένες και ανοργάνωτες, αλλά σήμερα, οι αμυντικοί αναλυτές σημειώνουν ότι ο στρατός της Ρωσίας προσαρμόστηκε και σήμερα υπάρχει μια πιο δομημένη, συντονισμένη και αντιδραστική ένοπλη δύναμη.

Ενώ οι τύχες του πολέμου είναι απρόβλεπτες, πολιτικοί αναλυτές σημειώνουν ότι η Μόσχα κρατά πλέον τα χαρτιά για το τι συμβαίνει στον πόλεμο

Οι αναλυτές σημειώνουν ότι αυτό που έχει σημασία για τη Μόσχα είναι πώς μοιάζει η νίκη της Αντίιγκα στο ρωσικό κοινό πριν από τις εκλογές και τι μήνυμα στέλνει στη Δύση. Δηλαδή, ότι η Ρωσία βρίσκεται στον πόλεμο για μεγάλο χρονικό διάστημα και είναι αποφασισμένη να επιτύχει τους στόχους της στην Ουκρανία, ανεξάρτητα από το τίμημα.

Η Ρωσία κατέχει σχεδόν το ένα πέμπτο του εδάφους της Ουκρανίας και έχει δείξει ότι μπορεί να κινητοποιήσει εκατοντάδες χιλιάδες άνδρες για να πολεμήσουν κατά βούληση, υπογραμμίζοντας ένα άλλο πλεονέκτημα που έχει έναντι της Ουκρανίας, η οποία ήταν επιφυλακτική σχετικά με την ανάγκη κινητοποίησης περισσότερων αμάχων για να πολεμήσουν.

Προς το παρόν, υπάρχουν λίγες πιθανότητες πολιτικής διευθέτησης του πολέμου, με καμία πλευρά να μην βρίσκεται σε ένα σημείο στο πεδίο της μάχης όπου θα ένιωθε ότι είχε το πάνω χέρι σε οποιοδήποτε ειρηνευτικές συνομιλίες. Αν και πλέον η Ρωσία, βρίσκεται πολύ κοντά στο να επιτύχει να αποκτήσει το πάνω χέρι.

Σε κάθε περίπτωση, η Αμερική και η Ευρώπη έχουν εισέλθει σε ένα κρίσιμο διάστημα πολιτικών εξελίξεων, οι οποίες, εάν παγιωθούν οι συνθήκες που επικρατούν σήμερα, θα οδηγήσουν στο τέλος του χρόνου, με το αποτέλεσμα των προεδρικών εκλογών στις ΗΠΑ, σε συστημική πολιτική αλλαγή και στις δυο πλευρές του Ατλαντικού.

Η κόπωση σε συνδυασμό με την οργή των πολιτών, που αυξάνεται ημέρα με την ημέρα, στις κοινωνίες Αμερικής και Ευρώπης, έναντι πολιτικών ηγεσιών και κυβερνήσεων, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν εκφράζουν τις ανησυχίες και δε δίνουν ουσιαστικές λύσεις στα δομικά πλέον προβλήματα που αντιμετωπίζει η Δύση, είναι βέβαιο ότι θα γείρει την πλάστιγγα υπέρ του Πούτιν στην Ουκρανία. Μια συνέχεια της πολιτικής να πετιούνται στον κουβά, δισεκατομμύρια δολάρια σε στρατιωτική βοήθεια και οπτικά συστήματα στην Ουκρανία, χωρίς ουσιαστική στρατηγική, ενώ την ίδια στιγμή, η καθημερινότητα των Αμερικανών και κυρίως των Ευρωπαίων πολιτών, γίνεται όλο και πιο δύσκολη, όχι μόνο νίκη στην Ουκρανία δεν πρόκειται να φέρει, αλλά θα οδηγήσει σε γενικευμένη έκρηξη σε όλο του εύρος του δυτικού κόσμου.



Αν έχεις χρέη και φοβάσαι ότι θα χάσεις το σπίτι σου, υπάρχουν 7 εργαλεία για να σε στηρίξουν, να ρυθμίσεις τις οφειλές και τα δάνειά σου και να κρατήσεις το σπίτι δικό σου:

- ☐ Βελτιωμένος εξωδικαστικός μηχανισμός με επιπλέον κούρεμα χρέους ως 28% και υποχρεωτική αποδοχή για τους ευάλωτους
- ☐ Διμερείς συμφωνίες με τράπεζες & servicers με προστασία από καταχρηστικές πρακτικές
- ☐ Ρύθμιση οφειλών με ηλεκτρονική αίτηση μέσω του κώδικα δεοντολογίας των τραπεζών
- ☐ Βεβαίωση ευάλωτου οφειλέτη και ενδιάμεσο πρόγραμμα στήριξης με επιδότηση και δυνατότητα επαναγοράς της κατοικίας
- ☐ Στεγαστικό Επίδομα ΟΠΕΚΑ
- ☐ Πρόγραμμα «Στέγαση και Εργασία»
- ☐ Πάγιες ρυθμίσεις 24 δόσεων σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία

Ενημερωνόμαστε τώρα για τα 7 εργαλεία στο
www.kratametospitimas.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Τράπεζες: Υψηλή κερδοφορία, αναβαλλόμενη φορολογία και επιτόκια

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Σε Φρανκφούρτη-Αθήνα επιχειρούν να "τετραγωνίσουν τον κύκλο" όσον αφορά στην διαχείριση του προβλήματος του DTC, της αναμονής των funds για διανομή μερίσματος σε συγκερασμό με την επίτευξη θετικής πιστωτικής επέκτασης, ελέγχου των νέων μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων και μεγιστοποίησης του οφέλους από την διαχείριση-εκκαθάριση υφιστάμενων από τους servicers.

Σύνθετο το θέμα, καθώς το "βάρος" από την υποχρέωση υπολογισμού των απαιτήσεων λόγω αναβαλλόμενης φορολογίας "ψαλιδίζει" το μεγαλύτερο μέρος της καθαρής λειτουργικής κερδοφορίας.

Η συζήτηση για το DTC έχει ανοίξει και πάλι, αυτή την φορά για μια οριστική διευθέτηση του προβλήματος (για τους αναβαλλόμενους φόρους στους ισολογισμούς των τραπεζών) που εξακολουθούν να αντιστοιχούν στο περίπου ήμισυ των κεφαλαίων τους. Ακριβώς η υψηλή συμμετοχή του DTC στα κεφάλαια επισημαίνεται σταθερά όχι μόνο από την Τράπεζα της Ελλάδος, αλλά και από κάθε τρίτο παρατηρητή, ως ένα στοιχείο ποιοτικής αδυναμίας στην κεφαλαιακή βάση των τραπεζών.

Για αυτό και στο τραπέζι έχουν τεθεί διάφορες προτάσεις, λχ. να μετατραπούν οι αναβαλλόμενοι φόροι σε ομόλογα του Δημοσίου και να λυθεί δια μιας το πρόβλημα, αντί να περιμένουν οι τράπεζες να τους συμπληρώσουν με μελλοντικά κέρδη. Όμως, όπως επισημαίνει παράγοντας του υπουργείου Οικονομικών, υπάρχει ένα ζήτημα που δεν μπορεί να αγνοηθεί: το Δημόσιο, προκειμένου να κάνει αυτή την διευκόλυνση στις τράπεζες θα πρέπει κάτι να κερδίσει ως αντιστάθμισμα.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι οι διοικητές θα πρέπει να αναλάβουν ένα μέρος "κουρέματος" των απαιτήσεων, όταν αυτές θα μετατραπούν σε ομόλογα. Για το ποσοστό του "κουρέματος", δεν αναφέρονται αριθμοί, πλην όμως αφήνεται να εννοηθεί ότι θα είναι σημαντικό.

Από την άλλη οι τράπεζες έχουν μπει σε εποχή υψηλής κερδοφορίας, που θα τους επιτρέψει να ολοκληρώσουν χωρίς προβλήματα την απόσβεση του DTC, άρα δεν έχουν σοβαρό κίνητρο να υποστούν ένα κεφαλαιακό "χτύπημα" σε αυτή την φάση. Πολύ δε περισσότερο τώρα που τα πανίσχυρα funds προεξοφλούν τη διανομή μερίσματος: για πρώτη φορά- μετά το 2009.

Πάντως, οι επενδυτές δεν φαίνεται να προβληματίζονται ιδιαίτερα πλέον για το DTC και την ποιότητα των εποπτικών κεφαλαίων, αφού όλα δείχνουν ότι θα υπάρχει αρκετή κερδοφορία στο μέλλον για να γίνει η απόσβεση και ουσιαστικά είναι μηδενικός ο κίνδυνος έκδοσης μετο-



χών υπέρ του Δημοσίου. Δεν είναι τυχαίο ότι ήδη οι συστημικές τραπεζικές μετοχές είναι σε διαπραγματευση σε σχέση τιμής/λογιστικής αξίας (P/TBV) που είναι ευθέως συγκρίσιμη με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές, ενώ σε δύο περιπτώσεις (Eurobank και Εθνική) το P/TBV ξεπερνά τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Δημόσιες επενδύσεις, επιτόκια και... αγροτικό

Σύμφωνα με την DeA/finupnews.gr (26/2): αναφερόταν στην θέση Ντράγκι για δημόσιες επενδύσεις σε αντιδιαστολή με την θέση Χατζηδάκη.

«Είδα (24/2) για την προειδοποίηση του (και) πρώην επικεφαλής της ΕΚΤ για τεράστιες επενδύσεις. Σημειώνει χαρακτηριστικά: Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να βρει γρήγορα τρόπους χρηματοδότησης τεράστιων επενδύσεων για να καλύψει τις μεγάλες αλλαγές στην παγκόσμια τάξη. Ο πρώην επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας έχει επιφορτιστεί με τη σύνταξη έκθεσης σχετικά με το πώς θα γίνει η ΕΕ πιο ανταγωνιστική. Μίλησε στη Γάνδη, όπου συναντήθηκε με τους υπουργ-

θα προχωρήσει σε διανομή μερίσματος- όταν η ΕΚΤ εμφάνισε ζημίες 1,34 δισ. που θα ήταν κατά 6,6 δισ. ευρώ μεγαλύτερες εάν δεν χρησιμοποιούσαν ειδικό αποθεματικό για να συμμαζέψουν τον ισολογισμό.

Η DeA θα επιμείνει στο "αγροτικό" όπως και στο "παραγωγικό" καθώς δίχως αυτά ο οικονομικός ιστός της Ευρώπης όπως τον γνωρίζουμε κινδυνεύει να πληγεί ανεπανόρθωτα. Συνακόλουθα ο κοινωνικός.

Θα επιμένω να εστιάζω στην ΚΑΠ, γιατί από την αρχική λογική της πράσινης μετάβασης, είχε επιχειρηθεί να αποκρυσταλλωθεί σε ένα συμπαθές «μήνυμα» προς τον αγροτικό κόσμο: «Από το χωράφι στο ράφι». Είναι ένα «μήνυμα» που ακούστηκε καλά τόσο στους αγρότες όσο και στα αυτιά των καταναλωτών, καθώς αυτή η άμεση σύνδεση της παραγωγής στο χωράφι με το...ράφι, υποδηλώνει ένα πράγμα: τον περιορισμό στο ελάχιστο των ενδιάμεσων παρεμβάσεων μεταξύ του παραγωγού και του καταναλωτή. Ωστόσο, το αποτέλεσμα είναι το ακριβώς αντίθετο: ανάμεσα στο χωράφι και... το ράφι, «κώθηκαν» όλοι όσοι μπορούσαν να κωθούν ανεξέλεγκτα για να σπάσουν κάθε σχέση μεταξύ των τιμών των προϊόντων που φεύγουν από χωράφι, σε σχέση με αυτές που καταλήγουν στο ράφι.

Συνέπεια: αντίθετα τα τρόφιμα στο ράφι παραμένουν εκκωφαντικά υψηλά αποτελώντας ένα από τα πιο σκληρά και ανελαστικά στοιχεία στην σύνθεση του πληθωρισμού. Εν τέλει: στην Ευρώπη 2 τινά δεν υποχωρούν "πληθωρισμός καθημερινότητας/τιμές τροφίμων" και "επιτόκια/κόστος χρήματος".



Στουρνάρας: Η ΕΚΤ έχει πιο μεγάλα προβλήματα από τη Fed

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αντιμετωπίζει μεγαλύτερες προκλήσεις από τη Fed, τόνισε στο Bloomberg ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, λέγοντας ότι βλέπει την πρώτη μείωση επιτοκίων τον Ιούνιο.

«Η ΕΚΤ πρέπει να αντιμετωπίσει πιο μεγάλα προβλήματα από τη Fed», ανέφερε ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος (26/2), επικαλούμενος τον κατακερματισμό του τραπεζικού συστήματος της ευρωζώνης και τα προβλήματα που άφησε η κρίση χρέους.

Όπως μεταδίδει το Bloomberg, ο ίδιος επιβεβαίωσε ότι είναι υπέρ μικρών μειώσεων επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης και ότι η πρώτη κίνηση πρέπει να γίνει τον Ιούνιο, αλλά όχι αργότερα. «Έχει υπάρξει σημαντική πρόοδος στη μείωση του πληθωρισμού στην ευρωζώνη», δήλωσε ο Στουρνάρας σε ομιλία στο Λίβερπουλ.

Ο Έλληνας κεντρικός τραπεζίτης υπογράμμισε ότι ο πληθωρισμός είναι πολύ πιθανό να είναι κοντά στον στόχο της ΕΚΤ το φθινόπωρο. «Η πρόοδος αυτή σημειώθηκε χωρίς ύφεση ή χρηματοπιστωτική αστάθεια», τόνισε.

«Υγεία» για τα ελληνικά ομόλογα

«ΥΓΕΙΑ» αποτυπώνει σύμφωνα με τους ειδικούς η καμπύλη με τις αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων σε αντίθεση με άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες όπου η αντιστροφή της καμπύλης παραπέμπει σε ύφεση.

Ο δείκτης «υγείας» συνίσταται στο εξής: αν εξαιρεθούν τα έντοκα γραμμάτια του ελληνικού δημοσίου για τα οποία έχει ήδη δρομολογηθεί η ταχύτερη απομείωση των οφειλών και με ρυθμό που μπορεί να ξεπεράσει το 40% σε ετήσια βάση, η καμπύλη των ελληνικών ομολόγων κινείται προς τα πάνω για τον απλούστατο λόγο ότι τα βραχυπρόθεσμα διάρκειας ομόλογα έχουν χαμηλότερη απόδοση από τα μεγαλύτερα. Αν για παράδειγμα συγκριθεί το 2ετές ομόλογο (2,77%) με το 10ετές (3,35%) προκύπτει μια διαφορά άνω των 50 μονάδων βάσης η οποία είναι από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη. Αντίστοιχα, η 30ετία είναι σήμερα στο 3,75%.

Η ελκυστική για τις αγορές διαμόρφωση της καμπύλης είναι απόρροια και της καλής πορείας της οικονομίας αλλά και της συντονισμένης προσπάθειας που κάνει ο ΟΔΔΧΧ τα τελευταία χρόνια με τις επανεκδόσεις ομολόγων, την διαρκή επαφή με τις αγορές ώστε να καταγράφονται οι ανάγκες, τις κινήσεις όπως η εξασφάλιση του κόστους δανεισμού με τα swaps ή και οι πρόωρες αποπληρωμές χρέους καθώς και η αξιοποίηση των ταμειακών διαθεσίμων.

Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι ακόμη και η Γερμανία -η οποία ουσιαστικά βρίσκεται πλέον σε ύφεση το 2023 έστω και οριακή- έχει πλέον αντιστροφή καμπύλη αποδόσεων με την 2ετία να δίνει 2,8% και την 10ετία 2,38%. Ανάλογη εικόνα και για άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες: Δανία, Μεγάλη Βρετανία, Γαλλία.

finupnews.gr



Η συζήτηση για το DTC έχει ανοίξει και πάλι, αυτή την φορά για μια οριστική διευθέτηση του προβλήματος





Costamare: Συνεχίζει την επέκταση στην αγορά ξηρού φορτίου

Με έσοδα 1,5 δισ. δολάρια και καθαρά κέρδη 350 εκατ. δολάρια έκλεισε το 2023 για την Costamare Inc.

Η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως προχώρησε σε αρκετές πωλήσεις φορτηγών πλοίων μικρότερης χωρητικότητας και ειδικότερα, προχώρησε πρόσφατα στην πώληση πέντε πλοίων, ενώ παράλληλα συμφώνησε για την πώληση τεσσάρων ακόμη.

«Το 2023 ήταν μια χρονιά ανάπτυξης για την Costamare. Η εταιρεία είχε έσοδα ύψους 1,5 δισ. δολαρίων και παρήγαγε καθαρά κέρδη ύψους περίπου 350 εκατομμυρίων δολαρίων. Η ρευστότητα ανήλθε σε περίπου 1 δισεκατομμύριο δολάρια στο τέλος του έτους», ανέφερε, σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας, ο Οικονομικός Διευθυντής της Costamare Inc, Γρηγόρης Ζήκος.

«Μετά τη στρατηγική μας απόφαση το 2021 να εισέλθουμε στον τομέα του ξηρού χύδην φορτίου σε μια κατάλληλη στιγμή του κύκλου, αναπτύξαμε κατά τη διάρκεια του 2023 τη νεοσύστατη εμπορική μας πλατφόρμα σε φορέα εκμετάλλευσης που διαχειρίζεται στόλο 51 πλοίων ξηρού χύδην φορτίου πλοίων. Έχοντας επενδύσει 200 εκατ. δολάρια στη νέα επιχείρηση, έχουμε μακροπρόθεσμη δέσμευση στον τομέα του οποίου τα θεμελιώδη μεγέθη βλέπουμε θετικά», πρόσθεσε.

«Μεγαλώνει» τον στόλο της M/Maritime ο Γ. Μυτιληναίος

Στην υπογραφή Μνημονίου Συμφωνίας (MoA) με Ιάπωνες πωλητές για την απόκτηση ενός σύγχρονου bulk carrier, προχώρησε η M/Maritime, συμφερόντων Γιάννη Μυτιληναίου.

Πρόκειται για ένα ultramax bulk carrier, χωρητικότητας 63.405 dwt και με έτος κατασκευής το 2017. Το πλοίο ναυπηγήθηκε από την Imabari στο Tadotsu Shipyard στην Ιαπωνία. Η ναυτιλιακή αναμένεται να παραλάβει το πλοίο μέχρι το τέλος Μαρτίου 2024.

Με την συγκεκριμένη προσθήκη η M/Maritime αριθμεί έναν στόλο με 18 bulk carriers με μέσο όρο ηλικίας τα έξι έτη.

Η Capital Gas ναυπηγεί άλλα δύο LC02 carriers

Σε νέα παραγγελία για ναυπήγηση δύο πλοίων μεταφοράς υγραποποιημένου διοξειδίου του άνθρακα (LC02) προχώρησε η Capital Gas Ship Management Corp, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη.

Η ναυτιλιακή ήρθε σε συμφωνία με το ναυπηγείο Hyundai Mipo Dockyard της Νότιας Κορέας για δύο πλοία μεταφορικής ικανότητας 22.000 κυβικών μέτρων, αμμωνίας και LNG, με την παράδοσή τους να αναμένεται το 2026. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η αξία του κάθε πλοίου ανέρχεται γύρω στα 76 εκατ. δολάρια.

Σημειώνεται πως η Capital Gas παρήγγειλε τα δύο πρώτα πλοία το καλοκαίρι του 2023. Η συμφωνία αφορούσε την κατασκευή δύο πλοίων LC02 χαμηλής πίεσης, χωρητικότητας 22.000 m³, με δυνατότητα μεταφοράς υγραερίου (LPG) και αμμωνίας (NH3) με δυνατότητα υποστήριξης διπλού καυσίμου αμμωνίας και παράδοση το 2025 και το 2026 αντίστοιχα, όπου θα συνεργαστούν η Capital Gas Ship Management (Capital), το ναυπηγείο της Hyundai Mipo Dockyard (HD HMD) και η Lloyd's Register (LR).

Ενισχύει τον στόλο της η Contships Management

Στην ενίσχυση του στόλου της με ένα πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων φέρεται πως προχώρησε η Contships Management, συμφερόντων Νικόλα Πατέρα. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ναυτιλιακή προχώρησε στην απόκτηση του containership "Vega Scorpio", μεταφορικής ικανότητας 966-τευ και με έτος κατασκευής το 2010 στο ναυπηγείο Yangfan Zhoushan. Η τιμή αγοράς του πλοίου δεν έγινε γνωστή, ωστόσο σύμφωνα με την VesselsValue, η αξία του ανέρχεται στα 9 εκατ. δολάρια.

Euroseas: Έσοδα 189,4 εκατ. δολ.

Η Euroseas, συμφερόντων Α. Πίττα, κατέγραψε κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2023 συνολικά καθαρά έσοδα 49,1 εκατομμυρίων δολαρίων και καθαρό εισόδημα 24,7 εκατομμυρίων δολαρίων (3,58 δολ. κέρδη ανά μετοχή).

Το προσαρμοσμένο καθαρό εισόδημα για το 4Q2023 ήταν 25 εκατομμύρια δολάρια ή 3,62 ανά μετοχή. Κατά μέσο όρο, η εταιρεία διαχειρίστηκε 19 πλοία, κερδίζοντας κατά μέσο όρο ισοδύναμο ναύλωσης 29.266 δολάρια την ημέρα.

Το τριμηνιαίο μέρισμα είναι 0,60 δολάρια ανά μετοχή για το τέταρτο τρίμηνο του 2023, καταβλητέ στις 15 Μαρτίου 2024 στους μετόχους της ιστορίας στις 8 Μαρτίου 2024.

Η Dorian LPG «εστιάζει» σε πλοία μεταφοράς αμμωνίας

Στην ενίσχυση του στόλου της προχωρά η Dorian LPG, συμφερόντων Γιάννη Χατζηπητέρα, επιβεβαιώνοντας και το άνοιγμα της εταιρείας σε μεγάλα πλοία μεταφοράς αμμωνίας.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως προχώρησε σε παραγγελία για τη ναυπήγηση ενός VLGC, το οποίο αναμένεται να παραλάβει στο τρίτο τρίμηνο του 2026. Μάλιστα, η πρώτη δόση των 23,8 εκατομμυρίων δολαρίων καταβλήθηκε στις αρχές αυτού του έτους.

Safe Bulkers: Πώληση ενός bulk carrier

Η Safe Bulkers, συμφερόντων Πόλυ Β. Χατζηγιάννου, επιβεβαίωσε την πώληση του ιαπωνικής κατασκευής (2005 / 76.000 dwt) panamax, "Maritsa", έναντι 12,2 εκατομμυρίων δολαρίων. Το όνομα της εταιρείας που εξαγόρασε το πλοίο - με παράδοση έως τον Μάιο του 2024 - δεν έγινε γνωστό.



Πέντε νέα δεξαμενόπλοια στο στόλο της TEN

Την απόκτηση πέντε δεξαμενοπλοίων από την νορβηγική Viken Crude ανακοίνωσε η TEN Ltd, συμφερόντων Νίκου Τσάκου.

Πρόκειται για δύο Dual-Fuel LNG LR2 Aframax κατασκευής του 2023, ένα super-eco suezmax κατασκευής 2019 και δύο Aframax 1A ice-class με scrubbers, κατασκευής 2018 και 2019 αντίστοιχα.

Τα πλοία έχουν μέση διάρκεια απασχόλησης τα δύο έτη θα εκτιμάται ότι θα αποφέρουν καθαρά κέρδη ύψους άνω των 100 εκατομμυρίων δολαρίων σε ελάχιστο ακαθάριστο έσοδο. Η TEN θα χρηματοδοτήσει την αγορά με ίδια κεφάλαια και τραπεζική χρηματοδότηση.

Μετά την πώληση 9 πλοίων πρώτης γενιάς τους τελευταίους 12 μήνες και έχοντας ξεκινήσει την πρόγραμμα ανανέωσης δεξαμενόπλοιοι με κινητήρα LNG, είμαστε στην ευχάριστη θέση να αποκτήσουμε αυτόν τον σύγχρονο οικολογικό στόλο σχολίασε ο κ. Γιώργος Σαρόγλου, Πρόεδρος και COO της TEN.

Deal για νέο kamsarmax από την United Maritime

Η United Maritime, προχώρησε στη ναύλωση ενός ιαπωνικής κατασκευής kamsarmax χωρίς πλήρωμα, με δικαίωμα αγοράς.

Συγκεκριμένα, η θυγατρική της Seapergy Maritime, προσθέτει στον στόλο της ένα πλοίο χωρητικότητας 82.235 dwt που κατασκευάστηκε στην Oshima. Η United θα παραλάβει το πλοίο μεταξύ Ιουνίου και Οκτωβρίου, για 18 μήνες και στο τέλος της ναύλωσης η εταιρεία θα έχει δικαίωμα αγοράς.

Η συμφωνία προβλέπει προκαταβολή 7,5 εκατ. δολαρίων, ημερήσια ναύλωση 8.000 δολαρίων και δικαίωμα αγοράς 16,6 εκατ. δολαρίων, δηλαδή συνολικά περίπου 28,5 εκατ. δολάρια.

Meadway Bulkers: Ενίσχυσε τον στόλο της με το Kamsarmax "Fiesta"

Η ναυτιλιακή πρόσθεσε στον στόλο της το bulk carrier "Fiesta", χωρητικότητας 80.554 dwt και με έτος κατασκευής το 2013.

«Με μεγάλο ενθουσιασμό στη Meadway Bulkers, ανακοινώνουμε την παράδοση της τελευταίας προσθήκης στον συνεχώς αυξανόμενο στόλο μας. Το M/V Fiesta, ένα πλοίο Kamsarmax, που κατασκευάστηκε το 2013 από την JMU και βάρη στο χρώμα της αισιοδοξίας και της θετικότητας. Ευχόμαστε στο M/V Fiesta πολλά χαρούμενα ταξίδια, καθώς γιορτάζουμε και τιμούμε την ομάδα μας, στη στεριά και στα πλοία μας. Ασφαλή ταξίδια και ήμερες θάλασσες σήμερα και κάθε μέρα!», αναφέρει η εταιρεία σε ανάρτησή της σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης.

Πώληση ενός capesize για την Minerva Marine

Σε ανανέωση του στόλου της, μέσω πώλησης ενός πλοίου, προχωρά η Minerva Marine, συμφερόντων Ανδρέα Μαρτίνου. Η εταιρεία πούλησε σε Κινέζους αγοραστές το capesize "Sapientza", χωρητικότητας 177.736 dwt, το οποίο κατασκευάστηκε το 2008. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η τιμή πώλησης ανήλθε στα 22 εκατ. δολάρια.



Pyxis Tankers: Επένδυση 26 εκατ. δολ. σε bulker 82.013 dwt

Η Pyxis Tankers ολοκλήρωσε την απόκτηση ενός bulker χωρητικότητας 82.013 dwt που ναυπηγήθηκε το 2015 στο ναυπηγείο Jiangsu New Yangzi. Η τιμή του πλοίου τύπου Kamsarmax - που ονομάστηκε Konkar Asteri - ανήλθε σε 26,625 εκατομμύρια δολάρια και χρηματοδοτήθηκε από συνδυασμό εξασφαλισμένου τραπεζικού δανείου 14,5 εκατομμυρίων δολαρίων και μετρητών.

Πώληση δύο πλοίων της Navios Maritime Partners

Η Navios Maritime Partners προχώρησε στην πώληση δύο πλοίων έναντι 63,1 εκατομμυρίων δολαρίων. Συγκεκριμένα, η ναυτιλιακή εταιρεία συμφώνησε τον Ιανουάριο να πουλήσει ένα VLCC κατασκευής 2009, χωρητικότητας 297.188 dwt και ένα rapanamax κατασκευής 2004, χωρητικότητας 76.602 dwt, σε μη συνδεδεμένα τρίτα μέρη. Οι πωλήσεις των πλοίων αναμένεται να ολοκληρωθούν το Ά εξάμηνο του '24.

Star Bulk: Παραγγελία 3 νεότευκτων Kamsarmax

Η Star Bulk Carriers, συμφερόντων Πέτρου Παππά, παρήγγειλε την κατασκευή τριών πλοίων Kamsarmax, χωρητικότητας 82.000 dwt στο ναυπηγείο Qingdao Shipyard, τα οποία προστίθενται στα άλλα δύο πλοία που η εταιρεία είχε παραγγείλει στο ίδιο ναυπηγείο τον Οκτώβριο του 2023. Τα δύο πρώτα νεότευκτα, είναι προγραμματισμένα να παραδοθούν το 2025, ενώ τα υπόλοιπα τρία θα παραδοθούν τον Απρίλιο και τον Ιούλιο του 2026.

Β. Μαρινάκης: Έδωσε παραγγελία για 4 LNG carriers αξίας \$1,08 δις

Στην ενίσχυση του στόλου της φέρεται πως προχωρά η Capital Group του εφοπλιστή Βαγγέλη Μαρινάκη.

Σύμφωνα με τον TradeWinds, ο Όμιλος Capital συνδέεται με παραγγελία ύψους 1,08 δις δολαρίων στα νοτιοκορεάτικα ναυπηγεία Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (KSOE) για τέσσερα LNG carriers.

Η KSOE ανακοίνωσε χθες πως έλαβε παραγγελία για τη ναυπήγηση τεσσάρων LNG carriers (174.000 cbm) με το κόστος να ανέρχεται στα 270 εκατ. δολάρια για το καθένα. Η παράδοση των εν λόγω πλοίων αναμένεται μέσα στο 2028.

Αυξάνει το μερίδιό του ο Γ. Οικονόμου στην OceanPal

Σε περαιτέρω αύξηση του μεριδίου του OceanPal, η οποία είναι συνδεδεμένη με την οικογένεια Παλλού, προχώρησε ο Έλληνας εφοπλιστής Γιώργος Οικονόμου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση στην SEC, η Sphinx Investment Corp., συμφερόντων του Γιώργου εφοπλιστή, κατέχει συνολικά 898.907 μετοχές της OceanPal, που αντιστοιχούν σε 12,1%, από 11,1% που κατείχε στις 23 Ιανουαρίου. Από την ημερομηνία αυτή μέχρι και τις 22 Φεβρουαρίου απέκτησε επιπλέον 69.908 κοινές μετοχές της OceanPal, έναντι 167.334 δολαρίων, συμπεριλαμβανομένων των προμηθειών και των εξόδων.

Ισχυρό 2023 για την Stealthgas

Η Stealthgas, συμφερόντων Χ. Βαφειά, κατέγραψε στο δωδεκάμηνο που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 καθαρά έσοδα ύψους 51,9 εκατ. δολ., ενώ στο τέταρτο τρίμηνο του 2023 είχε καθαρό εισόδημα 8,9 εκατ. δολάρια. Επιπρόσθετα, το κέρδος από την πώληση πλοίων για το δωδεκάμηνο ανήλθε σε 7,6 εκατ. δολάρια, το οποίο αποδίδεται κυρίως στην πώληση 7 πλοίων, ενώ η ζημία από την πώληση πλοίων για το δωδεκάμηνο που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2022 ήταν 0,4 εκατομμύρια δολάρια λόγω της πώλησης 3 πλοίων το 2022.

Diana Shipping: Πώληση bulker

Η Diana Shipping φέρεται να προχώρησε στην πώληση ενός πλοίου 177.729 dwt στην τιμή των 23,3 εκατ. δολαρίων. Το πλοίο είναι ναυλωμένο στην EGNP Bulk Carrier και προβλέπεται να παραδοθεί στους αγοραστές μέχρι τον Σεπτέμβριο.



SHIPPING HERALD
THE MARITIME PORTAL
www.shippingherald.com



ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ:

Το Ίδρυμα Ευγενίδου στρατηγικός εταίρος του υπουργείου Ναυτιλίας

Πραγματοποιήθηκε το «2ο Συνέδριο Ενδιαφερόμενων Φορέων στη Βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία», το οποίο συνδιοργάνωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μαζί με τον Διακυβερνητικό Οργανισμό «Ένωση για τη Μεσόγειο» (Union for the Mediterranean - UfM) και τη Γενική Διεύθυνση Θαλασσίων Υποθέσεων και Αλιείας (DG MARE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν 43 Κράτη - Μέλη της Ευρωμεσογειακής λεκάνης, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας και του διαλόγου μέσω συγκεκριμένων έργων και πρωτοβουλιών για την βιώσιμη ανάπτυξη, και τη σταθερότητα.

Ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδας Δημητριάδης- Ευγενίδης στην εναρκτήρια ομιλία του αναφέρθηκε στις σημαντικές δραστηριότητες του Ιδρύματος, οι οποίες έχουν κοινό προσανατολισμό με τις προτεραιότητες που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την γαλάζια οικονομία. «Το Ίδρυμα Ευγενίδου αποτελεί στρατηγικό εταίρο του Ελληνικού Κράτους στη ναυτική εκπαίδευση και σε άλλα ναυτικά θέματα, παρακολουθώντας τις εξελίξεις και σχεδιάζοντας τις νέες κατευθύνσεις που χρειάζεται η ελληνική ναυτική βιομηχανία. Οι περισσότερες από τις δραστηριότητες του Ιδρύματος συμβάλλουν στη στροφή των νέων Ελλήνων προς τα τεχνικά εφαρμοσμένα επαγγέλματα, τα περισσότερα από τα οποία βρίσκουν εφαρμογή στη γαλάζια οικονομία».

Ο κ. Ευγενίδης πρόσθεσε επίσης, ότι

Ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης στην εναρκτήρια ομιλία του στο συνέδριο



«στο πλαίσιο αυτό, το Ίδρυμα Ευγενίδου έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προώθηση της γαλάζιας οικονομίας, ιδιαίτερα στην εφαρμογή της στις νησιωτικές περιοχές της χώρας. Η συνεργασία αυτή περιλαμβάνει την ανάληψη κοινών δράσεων και πρωτοβουλιών για την προώθηση της τεχνολογικής καινοτομίας και τη διευκόλυνση της διάδοσης νέων ιδεών και μεθόδων στους τομείς της γαλάζιας οικονομίας, που περιλαμβάνουν τη ναυτιλία, τις θαλάσσιες μεταφορές, τις λιμενικές δραστηριότητες, τη ναυπηγική, τον παράκτιο τουρισμό, τις θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με στόχο μια βιώσιμη και ανθεκτική γαλάζια οικονομία, στην οποία η προστασία του περιβάλλοντος θα συμβαδίζει με τις οικονομικές δραστηριότητες» και ολοκλήρωσε τον χαιρετισμό του με την προτροπή οι εργασίες του συνεδρίου να έχουν ως αποτέλεσμα να αποσυνδέσουν την έννοια της νησιωτικότητας με την απομόνωση.

Στο workshop που ακολούθησε για τις απαιτούμενες δεξιότητες στην γαλάζια οικονομία, ο Διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, κ. Ιωάννης Γκόλιας τόνισε την



των κατάλληλων προγραμμάτων κινητικότητας για φοιτητές, ερευνητές και επαγγελματίες, την δημιουργία στοχευμένων ημεμερωτικών δράσεων και τέλος, την θέσπιση των κατάλληλων μηχανισμών για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των πρωτοβουλιών ανάπτυξης των δεξιοτήτων στον τομέα της γαλάζιας οικονομίας.

Χρ. Στυλιανίδης:

Η Μεσόγειος ιδανικό πεδίο προώθησης για τη «Γαλάζια Οικονομία»

Της δυνατότητας της Μεσογείου για δυναμική ανάπτυξη και ανάδειξη καλών πρακτικών που θα συμβάλουν στην προώθηση της «Γαλάζιας Οικονομίας» επισημάνει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης κατά την ομιλία του στο 2ο Συνέδριο Ενδιαφερόμενων Φορέων στη Βιώσιμη «Γαλάζια Οικονομία».

Όπως τόνισε, προς τον σκοπό αυτό, μπορεί να δοθεί έμφαση σε τομείς όπως:



σημαντική συμβολή του Ιδρύματος στην αντιμετώπιση της αναντιστοιχίας των δεξιοτήτων της γαλάζιας οικονομίας. Όπως είπε χαρακτηριστικά «το Ίδρυμα έχει, ήδη, ξεκινήσει τον σχεδιασμό έργων που αφορούν την ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης της γαλάζιας οικονομίας και τον εντοπισμό των ειδικών δεξιοτήτων που έχουν μεγάλη ζήτηση αλλά δεν υπάρχει η αντιστοιχία σε προσφερόμενο εργατικό δυναμικό»

Στην συνέχεια ο Διοικητής, αναφέρθηκε αναλυτικά στους τρόπους συνεργασίας των ευρω-μεσογειακών χωρών, προτείνοντας μία δέσμη 6 αξόνων δράσης που θα μπορούσαν να δώσουν μια νέα κατεύθυνση στην άμβλυνση του χάσματος υφιστάμενων και των απαιτούμενων δεξιοτήτων για τα επαγγέλματα της γαλάζιας οικονομίας. Συγκεκριμένα, ο κ. Γκόλιας πρότεινε την σύσταση ομάδας εργασίας ως πλατφόρμα δράσης για την ανταλλαγή πληροφοριών και τον συντονισμό των προσπαθειών, την αξιολόγηση των αναγκαίων δεξιοτήτων της κάθε χώρας, την σχεδίαση εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης εκεί που καταγράφεται κενό δεξιοτήτων, την προώθηση

η Θαλάσσια Διακυβέρνηση, η Βιώσιμη Αλιεία, τα Βιώσιμα και Ουδέτερα Κλιματικά Λιμάνια και Θαλάσσιες Μεταφορές, ο Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός, αλλά και οι Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας μεταξύ άλλων. Και πρόσθεσε: «Οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης συνολικά, σε συνδυασμό με τους κινδύνους που εγκυμονεί για τις οικονομίες μας, απαιτούν, οι πολιτικές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουμε να είναι ρεαλιστικές και να λαμβάνουν υπόψη, με έντονο και εξειδικευμένο τρόπο, τον παράγοντα περιβάλλον».

Ο κ. Στυλιανίδης ανέδειξε στη συνέχεια δύο σημαντικές πτυχές που αποτελούν για το Υπουργείο «τις κρίσιμες και βασικές προκλήσεις, τις οποίες πρέπει να αντιμετωπίσουμε μέσα από συνεργασίες: πρώτον, την ενσωμάτωση της «ανθεκτικότητας» και δεύτερον, τον ρόλο του «ανθρώπινου παράγοντα». Και σημείωσε: «Ταυτόχρονα, η μετάβαση σε ένα καλύτερο και αποδοτικότερο φυσικό και οικονομικό περιβάλλον, επιβάλλει την ενσωμάτωση βιώσιμων πρακτικών στη «Γαλάζια Οικονομία». Αυτές σχετίζονται με την ενέργεια και την απανθρακοποίηση, με τη χρήση καθαρότερων τεχνολογιών, αλλά και με περισσότερες και ποιοτικότερες «πράσινες» θέσεις εργασίας σε «γαλάζια» επαγγέλματα».

Μιλώντας προς τους παρευρισκόμενους στο Συνέδριο, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η Ελλάδα παραμένει προσπλωμένη και πιστή στις δεσμεύσεις της, «Προχωρούμε δυναμικά, στηρίζοντας καινοτόμες προσεγγίσεις, όπως την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με νέα «πράσινα» πλοία, το «πρασίνισμα» των λιμανιών μας, αλλά και τη βιώσιμη διαχείριση του νερού και την προστασία των θαλασσίων οικοσυστημάτων», όπως χαρακτηριστικά σημείωσε.

Τέλος επισήμανε ότι η αναβάθμιση της γνώσης για τη «Γαλάζια Οικονομία» αλλά και η θωράκιση του θαλασσίου περιβάλλοντος αποτελούν κοινό στόχο για να επιβιώσουν και να αναπτυχθούν οι κοινότητες μας, προάγοντας την πρόοδο και την ευημερία.

SQLearn:

Τριετής ανανέωση της συνεργασίας της με την Nereus Shipping S.A.



Την τριετή επέκταση της συνεργασίας της με την Nereus Shipping S.A. για την εκπαίδευση του προσωπικού σε 13 δεξαμενόπλοια της εταιρείας ανακοίνωσε η SQLearn, η εξειδικευμένη εταιρεία παροχής online εκπαίδευσης στον τομέα της ναυτιλίας. Είναι το πρώτο συμβόλαιο που υπέγραψε η SQLearn για το 2024.

Η SQLearn συνεργάζεται με την Nereus Shipping ήδη από το 2020 και όλη αυτήν την περίοδο ανέπτυξαν ένα ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης των ναυτικών, προσαρμοσμένο στις ιδιαίτερες ανάγκες του απαιτητικού για την ασφάλεια SMS της εταιρείας, αλλά και στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις απαιτήσεις των Rightship και SIRE 2.0, με τα δύο τελευταία να αποτελούν κορυφαίες προτεραιότητες για όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Συνδυάζοντας τη μακρά εμπειρία και τη βαθιά γνώση του κλάδου με τις πιο σύγχρονες, ολοκληρωμένες λύσεις, η SQLearn παρέχει πρωτοποριακές υπηρεσίες εκπαίδευσης τόσο στα παραπάνω συστήματα όσο και σε μία ευρεία γκάμα κατηγοριών, τόσο εξ αποστάσεως όσο και με φυσική παρουσία. Τις υπηρεσίες αυτές αξιολογούν θετικά και εμπιστεύονται διαχρονικά μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες στην Ελλάδα.

Η SQLearn παρέχει στην Nereus Shipping μία εκπαιδευτική πλατφόρμα με 25 μαθήματα και επιπλέον ένα ειδικό Εργαλείο Παρακολούθησης (Attendances Tool) για την εκπαίδευση με φυσική παρουσία. Τα μαθήματα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα κατηγοριών, όπως: Ανθεκτικότητα, Θέματα ψυχικής υγείας, Ασφάλεια, Ποιότητα και Περιβαλλοντικά, Πλοήγηση, Υγεία, Υγιεινή Τροφодοσία, Ασφάλεια Κυβερνοασφάλεια, Μηχανική Ηλεκτρονική, Κοινωνι-

κές δεξιότητες και Μεταφορά φορτίων. Το Εργαλείο Παρακολούθησης, ένα σύστημα τήρησης αρχείου για φυσική εκπαίδευση, όπως ασκήσεις εν πλω, επιτρέπει στους συμμετέχοντες να συνδυάζουν διάφορα εκπαιδευτικά υλικά, όπως αντίγραφα έντυπου ή ηλεκτρονικού εκπαιδευτικού υλικού, εξυπηρετώντας τις ατομικές προτιμήσεις του καθενός.

Ο καπτ. Κώστας Κανελλόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Nereus Shipping S.A., δήλωσε: «Καθώς δραστηριοποιούμαστε στον ιδιαίτερα ανταγωνιστικό, παγκόσμιο περιβάλλον της ναυτιλίας, η συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού μας είναι για εμάς το κλειδί ώστε να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις και να απαντήσουμε στις προκλήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης βιομηχανίας μας. Προς αυτήν την κατεύθυνση, η συνεργασία μας με την SQLearn αποτελεί πλεονέκτημα για εμάς εδώ και περισσότερο από τρία χρόνια».

Ο κ. Σπύρος Γκούμας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της SQLearn, είπε: «Η καινοτομία και η προσαρμοστικότητα είναι τα βασικά χαρακτηριστικά που έχουν οδηγήσει τη ναυτιλία -και ιδιαίτερα την ελληνική ναυτιλία- να ηγείται της παγκόσμιας οικονομίας εδώ και χρόνια. Ιδιαίτερα σήμερα, που οι ναυτιλιακές εταιρείες βρίσκονται αντιμετώπιζοντας με ένα μείγμα ανασυόμενων προκλήσεων και συνεχώς εξελισσόμενων αλλαγών στον τρόπο λειτουργίας του κλάδου, η διαρκής εκπαίδευση του προσωπικού τους είναι κερφαλάδωδος σημασία, προκειμένου να μπορέσουν να λειτουργήσουν αποτελεσματικά μέσα στη νέα πραγματικότητα που διαμορφώνεται για τη ναυτιλία.»

Πέθανε ο εφοπλιστής Στάθης Κουλουκουντής



Πέθανε σε ηλικία 83 ετών, και μετά από πολύχρονα προβλήματα υγείας, ο εφοπλιστής Στάθης Κουλουκουντής.

Ο Στάθης Κουλουκουντής γεννήθηκε το 1942 στη Νέα Υόρκη. Σπούδασε οικονομικά στο πανεπιστήμιο της Πενσυλβάνια. Μετά το τέλος των σπουδών του άρχισε να εργάζεται στα γραφεία της εφοπλιστικής εταιρείας Rethymnis & Kulukundis LTD στο Λονδίνο ξεκινώντας στην αρχή από το τμήμα Operations. Ήταν μέλος πολλών διεθνών ναυτιλιακών οργανισμών ενώ το 1982 εξελέγη μέλος του συμβουλίου του Committee (πρόκειται για την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας Λονδίνου). Διετέλεσε για περισσότερα από δέκα χρόνια αντιπρόεδρος του και έχαιρε εκτίμησής στο Λονδίνο.

ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ:



Η ελληνική ναυτιλία είναι η υπεροπλία της Ευρώπης

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στην κατάμεστη κεντρική αίθουσα της Στέγης του Ιδρύματος Ωνάση. Με υψηλή προσέλευση και απαρτία, παρουσιάστηκαν στα μέλη τα καίρια ζητήματα της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών από την Πρόεδρο, Μελίνα Τραυλού και τα αρμόδια μέλη του Προεδρείου.

«Το 2023 ήταν ακόμα μία χρονιά συνεχιζόμενων, ισχυρών προκλήσεων. Απαιτήθηκε από όλους μας εγρήγορση, σύνεση, αποφασιστικότητα και πίστη στην πορεία μας. Ως Ένωση κληθήκαμε, να υπερβούμε την πεπατημένη, γιατί πολύ απλά, όλα όσα ζήσαμε και ζούμε είναι η υπέρβαση κάθε ορίου κανονικότητας». Αυτό ανέφερε κατά την ομιλία της στη Γενική Συνέλευση της ΕΕΕ, η Πρόεδρος Μελίνα Τραυλού.

Όπως ανέφερε η κα Τραυλού, «βιώνουμε μία νέα πραγματικότητα. Μια εποχή καθολικής μετάβασης, όπου τα πάντα μεταβάλλονται. Σε αυτά τα νέα δεδομένα, προχωρήσαμε και προχωράμε τιμώντας την ιστορία μας και φωτίζοντας το κύρος του ελληνικού εφοπλισμού. Το 2023 καταφέραμε πολλά. Καταρχάς, όλοι μαζί καταφέραμε να διατηρήσουμε την ποσοτική και την ποιοτική πρωτοκαθεδρία της ναυτιλίας των Ελλήνων. Και ως Ένωση, καταφέραμε, η φωνή μας να δυναμώσει. Να γίνει πιο ισχυρή. Αξιοποιήσαμε και τις συγκυρίες των τελευταίων ετών και καταφέραμε μια σταδιακή αλλαγή απόψεων και πεποιθήσεων, τόσο εντός, όσο και εκτός συνόρων».

Αναγωνιστικότητα και εκπαίδευση

Με σημαία την πρωτιά μας, χαράξαμε μία πολυεπίπεδη, μεθοδική, ευέλικτη, ενωτική και εν τέλει επιδραστική πολιτική, είτε η κα Τραυλού και εστίασε σε δυο σημαντικές προτεραιότητες της ΕΕΕ τις οποίες προωθεί σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας:

- την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου καθώς έχει ξεκινήσει η διαδικασία ψηφιοποίησής του
- τον φάκελο «ναυτική εκπαίδευση». Ήδη ολοκληρώθηκε η διαβούλευση για το θέμα της αναβάθμισης της εκπαίδευ-

Το 2023 όλοι μαζί καταφέραμε να διατηρήσουμε την ποσοτική και την ποιοτική πρωτοκαθεδρία της ναυτιλίας των Ελλήνων. Και ως Ένωση, καταφέραμε, η φωνή μας να δυναμώσει



σης, με βάση τη μελέτη του Ιδρύματος Ευγενίδου, στην διαμόρφωση της οποίας η Ένωση έχει συμμετάσχει ενεργά. Η ναυτική εκπαίδευση είναι άρρηκτα συνδεδεμένη και με την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ο ρόλος της ναυτιλίας και η ελληνική εκπροσώπηση

«Οι ευρωπαϊκοί και οι διεθνείς θεσμοί δείχνουν να κατανοούν και να αναγνωρίζουν τη στρατηγική σημασία της ναυτιλίας ολόενα και περισσότερο», ανέφερε η Πρόεδρος της ΕΕΕ, προσθέτοντας πως: «Βέβαια και οι συγκυρίες των τελευταίων ετών συνέβαλαν στην κατανόηση και στην αποδοχή του αναμφισβήτητου ρόλου μας και της αξίας μας, αφού σε έναν κόσμο δραστικών αλλαγών και κρίσεων, η ναυτιλία παραμένει ακόμα η ακλόνητη σταθερά. Η σταθερά που δίνει λύσεις και εγγυάται κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες την ομαλή και ασφαλή διαβίωση των πολιτών του κόσμου.

Ελέγχοντας ως Έλληνες ποσοστό άνω του 60% της Ευρωπαϊκής χωρητικότητας, είμαστε και λειτουργούμε ως η "υπεροπλία της Ευρώπης". Λειτουργούμε ως η υπεροπλία προς κάθε κατεύθυνση.

Κομβικό ρόλο στο διεθνές πεδίο δράσης διαδραματίζει και η σταθερή εκπροσώπηση μας στους διεθνείς οργανισμούς της ναυτιλίας, από Έλληνες πλοιοκτήτες, μέλη της κοινότητάς μας.

Στο σημείο αυτό, θέλω να ευχαριστήσω τους συναδέλφους μας που προσφέρουν εθελοντικά τον χρόνο τους και την τεχνολογία τους, εκπροσωπώντας μας στους Διεθνείς Οργανισμούς.

Πιο συγκεκριμένα,

- τον Δημήτρη Φαφαλιό ως Πρόεδρο της Intercargo,
- την Ιωάννα Προκοπίου ως Αντιπρόεδρο της BIMCO,
- την Μαρίλη Φραγκίστα ως Πρόεδρο της Ένωσης Πλοιοκτητών Μάλτας,
- τον Νικόλα Βενιάμη ως Μέλος του Board of Directors της ECSA,
- τον Βασίλη Παπαγιαννόπουλο ως Μέλος του Executive Committee της BIMCO.

Και, βέβαια, τον Γιάννη Λύρα ως Μέλος του Board of Directors του ICS, τον αγαπητό μας Γιάννη, που η σοφία και η εμπειρία του αποτελεί για όλους εμάς οδηγό στην αποστολή μας. Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους!

Για το σύστημα εμπορίας ρύπων

Ιδιαίτερη ήταν η αναφορά της στο επίκαιρο θέμα της εφαρμογής του ευρωπαϊκού συστήματος εμπορίας ρύπων (EU ETS). Όπως τόνισε, στόχος μας είναι να μειώσουμε τις αρνητικές συνέπειες στον κλάδο μας, αλλά η ελληνική πλευρά επιμένει στην ουσία ότι «η εφαρμογή του EU ETS στη ναυτιλία παραμένει ένα περιφερειακό μέτρο με εισπρακτικούς στόχους. Είμαστε, λοιπόν, σταθεροί στη θέση μας για την ανάγκη λήψης μέτρων από τον δι-



Η σφραγίδα της πολυδιάστατης συνεισφοράς μας στην πατρίδα είναι πιο ανεξίτηλη από ποτέ, δήλωσε η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού μιλώντας στη γ.σ. της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

εθνή νομοθέτη μας, τον IMO».

Τόνισε ότι ως Ένωση, «τοποθετηθήκαμε από την πρώτη στιγμή υπέρ της νέας στρατηγικής του IMO, ώστε να φτάσουμε ως βιομηχανία, σε καθαρές μηδενικές εκπομπές ρύπων στα μέσα του αιώνα. Την ίδια στιγμή, όμως, καθιστούμε σαφές, προς όλους, ότι για να υλοποιηθούν οι στόχοι αυτής της στρατηγικής χρειαζόμαστε εναλλακτικά καύσιμα χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών».

Η κα Τραυλού ξεκαθάρισε ότι απαιτούνται καύσιμα που να είναι, ασφαλή για τους ναυτικούς, τα πλοία και το περιβάλλον, διαθέσιμα παντού και οικονομικά ανταγωνιστικά.

«Ως θεσμικό όργανο τηρούμε στάση τεχνολογικής ουδετερότητας για τα νεότευκτα πλοία, απέχοντας από αποφάσεις αμιγώς εμπορικής σημασίας. Θέτουμε όμως και συγκεκριμένες προτεραιότητες σε σχέση με τον υφιστάμενο στόλο, ώστε να διασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα των επενδύσεων μας.

Η αναθεωρημένη στρατηγική του IMO θα κριθεί και από τα μέτρα που θα παρθούν το επόμενο διάστημα. Στο πλαίσιο αυτό, προωθούμε, ως διεθνής εφοπλισμός, προτάσεις για ένα οικονομικό μέτρο συλλογής εσόδων που θα αξιοποιηθούν στην μερική κάλυψη της διαφοράς τιμής μεταξύ εναλλακτικών και συμβατικών καυσίμων. Αλλά και για ένα τεχνικό μέτρο στη βάση ενός παγκόσμιου πρότυπου καυσίμου για τη μείωση του ποσοστού άνθρακα στα ναυτιλιακά καύσιμα.

Σε σχέση με το λειτουργικό δείκτη CII η Ένωση είχε από την αρχή προειδοποιήσει για τις αδυναμίες του. Οι θέσεις μας εντέλει δικαιώνονται, καθώς και ο νέος Γενικός Γραμματέας έχει τοποθετηθεί υπέρ της ανάγκης αναθεώρησής του. Δημιουργήσαμε Ομάδα Εργασίας. Καταγράφουμε τα δεδομένα του υπάρχοντα στόλου και τα αξιολογούμε, ώστε να διαμορφώσουμε μία τεκμηριωμένη πρόταση για την αναθεώρηση του μέτρου.

Τέλος, θετικές ήταν και οι εξελίξεις στις τακτικές επαφές που είχαμε με την Rightship. Η Rightship αναθεωρεί τη με-

θοδολογία της σε σχέση με το safety score, λαμβάνοντας υπόψη τα θέματα που έχουμε θέσει, ιδιαίτερα σε σχέση με τους εξωγενείς παράγοντες που επηρεάζουν τη βαθμολογία των πλοίων. Επίσης, αναγνωρίζει ότι δεν πρέπει να υπάρχει εμπλοκή της σε ζητήματα αρμοδιότητας των νηογυμνών καθώς και την ανάγκη για μεγαλύτερη διαφάνεια στη λειτουργία της», όπως είπε.

Κοινωνική Δράση

Αναφερόμενη στην αξία και τη δύναμη της κοινωνικής αλληλεγγύης, σημείωσε πως «με ιδιαίτερη υπερηφάνεια θα ήθελα να σταθώ στην εξαιρετική ουσιώδη, συλλογική, κοινωνική μας δράση ως Ένωση.

Ξεκινάω με το πρόγραμμα υποτροφιών του 2023. Το μεγαλύτερο πρόγραμμα στην ιστορία της Ένωσής μας - μέχρι σήμερα - όπου χορηγήσαμε εκατό υποτροφίες, καθώς και την υποτροφία «Αριστεία» για τον άριστο ή την άριστη των αρίστων.

Όλοι μαζί στηριζαμε έμπρακτα 47 νέες και 54 νέους, από 28 περιοχές της πατρίδας μας, να ακολουθήσουν τις μεταπτυχιακές τους σπουδές, σε 12 διαφορετικούς κλάδους, σε 12 διαφορετικές χώρες της επιλογής τους.

Όσοι και όσες ήμασταν παρόντες ζήσαμε τον Ιούλιο τη συγκινητική τελετή απονομής υποτροφιών στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά. Μια συγκίνηση διάχυτη από όλες τις πλευρές, από τους υπότροφους, τις οικογένειές τους, από όλους εμάς.

Θέλω να ευχαριστήσω, για ακόμα μία φορά από καρδιάς, όσους αγάπησαν με αγάπη και θερμή το πρόγραμμα αυτό.

Καλώ όσους συμμετείχαμε, να συμμετέχουμε και πάλι, με ακόμα μεγαλύτερη αποφασιστικότητα. Επίσης, προσκαλώ και τους συναδέλφους που δε συμμετείχαν, να συμμετέχουν, υιοθετώντας, μία ή και περισσότερες υποτροφίες.

Με αίσθημα ευθύνης, κινητοποιηθή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ελέγχοντας ως Έλληνες ποσοστό άνω του 60% της Ευρωπαϊκής χωρητικότητας, είμαστε και λειτουργούμε ως η "υπεροπλία της Ευρώπης". Λειτουργούμε ως η υπεροπλία προς κάθε κατεύθυνση

Η ελληνική ναυτιλία είναι η υπεροπλία της Ευρώπης

Συνέντευξη από την προηγούμενη

καμε στις φωτιές το καλοκαίρι στη Ρόδο, προσφέροντας άμεσα υποστήριξη από τις πρώτες ώρες, τόσο στους πληγέντες, όσο και στο πυροσβεστικό σώμα.

Επιπλέον, θα ήθελα να αναφερθώ και στις πρόσφατες δωρεές

■ πέντε οχημάτων δασικού τύπου προς το Πυροσβεστικό Σώμα,

■ έξι επιπλέον ασθενοφόρων ανεβάζοντας τη συνολική μας προσφορά σε 28

■ και είκοσι δίκυκλων μηχανών και αυτές προς ενίσχυση του ΕΚΑΒ.

Η Θεσσαλία και τα 50 εκατ.

Τέλος, ανταποκριθήκαμε άμεσα και αποφασιστικά στο εθνικό κάλεσμα της πατρίδας για την αποκατάσταση των ζημιών της θεομηνίας στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας. Μέσα σε 10 ημέρες, συγκεντρώσαμε περισσότερα από 50 εκατομμύρια ευρώ. Σε συνεργασία με την Κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία και φορείς, αναλάβαμε ως πρώτη ομάδα έργων τη χρηματοδότηση της επισκευής και αναβάθμισης του συνόλου των σχολικών μονάδων των πληγισίων περιοχών με προϋπολογισμό 30 εκατομμύρια ευρώ.

Για την υλοποίηση της δωρεάς μας προβλέπονται καθόλη τη διάρκεια των έργων ελεγκτικές διαδικασίες με συμμετοχή συναδέλφων μας σε ειδική Επιτροπή παρακολούθησης και συγκεκριμένα τον Θεάνση Μαρτίνου, που είναι και ο Πρόεδρος της Επιτροπής και του Γιώργου Γουρούκου, που τους ευχαριστώ προσωπικά και για την προσφορά του χρόνου τους, των γνώσεών τους και των ομάδων τους. Βέβαια, να επισημάνω ότι στην επιτροπή συμμετέχει και ο νομικός μας σύμβουλος. Συνεργαζόμαστε με την κυβέρνηση για την αξιοποίηση του υπόλοιπου της δωρεάς, επεξεργαζόμενοι την επόμενη κατηγορία έργων που θα αναλάβουμε.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να ευχαριστήσω και από αυτό το βήμα τους 203 συναδέλφους για το σπουδαίο αυτό συλλογικό, κοινωνικό μας αποτόωμα.

Συνεχίζοντας να κάνουμε πράξη το όραμά μας, τη δέσμευσή μας «Ναυτιλία & Κοινωνία Πάντα Μαζί», η σφραγίδα της πολυδιάστατης συνεισφοράς μας στην πατρίδα είναι πιο ανεξίτηλη από ποτέ.

Τέλος, αναφέρθηκε και στον ρόλο της ΕΕΕ η οποία αποτελεί διαχρονικά θεματοφύλακα της ναυτιλίας μας». Είναι φάρος της συλλογικότητας και της ενότητας που μας χαρακτηρίζει, τόνισε η κ. Τραυλού και υπογράμμισε ότι «όσο πιο ισχυρή είναι η Ένωσή μας, τόσο πιο δυνατά ακούγεται η φωνή μας».

ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ:

Το μαζί, η συλλογική δυναμική είναι το κλειδί της επιτυχίας μας

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Γενικής Συνέλευσης της ΕΕΕ, ακολούθησε εκδήλωση προς τιμήν του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), Arsenio Dominguez, παρουσιάστηκαν οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, ο οποίος απύθνη χαιρετισμό.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Υπουργός τόνισε τη στενή και παραγωγική συνεργασία του Υπουργείου με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Επισήμανε την άμεση και αποτελεσματική σύμπλευση στους κοινούς στόχους της αναβάθμισης του τομέα της Ναυτικής Εκπαίδευσης - ονομάζοντας, μάλιστα, το 2024 «Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης» - της επιτάχυνσης του εκσυγχρονισμού του νηολογίου, της ισορροπημένης και ορθολογικής μετάβασης σε μια ανταγωνιστική και πιο πράσινη ναυτιλία, έχοντας πάντα ως προτεραιότητα την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Η Πρόεδρος της ΕΕΕ με τον επίτιμο προσκεκλημένο, Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), Arsenio Dominguez



Στη συνέχεια, η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, απευθυνόμενη στον Γ.Γ. του ΙΜΟ, καθώς και στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφέρθηκε στην εθνική, αλλά και διεθνή ηγεσία της ναυτιλίας των Ελλήνων. Στην έναρξη της ομιλίας της Προέδρου προβλήθηκαν στοιχεία της ισχύος της ελληνικής ναυτιλίας, ως της ποντοπόρου και πρωτοπόρου ναυτιλίας του κόσμου.

Ολοκληρώνοντας η Πρόεδρος ευχαρίστησε δημόσια τον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ, που επέλεξε την Ελλάδα για την πρώτη του διεθνή επίσκεψη, μετά την πρόσφατη ανάλυση των καθηκόντων του. Ο επίτιμος προσκεκλημένος, Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), Arsenio Dominguez, αναφέρθηκε στη σημασία της Ελλάδας ως ναυτικό έθνος, επικροτώντας το έργο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Στη συνέχεια, παρουσίασε τους βασικούς πυλώνες των προτεραιοτήτων του Οργανισμού. Τόνισε ότι η αρχή της ασφάλειας αποτελεί επίκεντρο της στρατηγικής του Οργανισμού, τονίζοντας ότι η φετινή World Maritime Day έχει ως θέμα "Navigating the Future: Safety First".

Αναφέρθηκε, επίσης, στον επιτελικό ρόλο των ναυτικών που συνεχίζουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε αντίξοες συνθήκες. Στάθηκε ιδιαίτερα στον ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας και τη βαθιά τεχνολογία και εμπειρία της, καλώντας την να συνεχίσει να συμβάλει στο έργο του διεθνούς οργανισμού.

Η ομιλία της Προέδρου ΕΕΕ στην τιμητική εκδήλωση για τον Γ.Γ. του ΙΜΟ:

«Αυτή είναι η Ηγέτιδα Ναυτιλία, Ποντοπόρος, Πρωτοπόρος, Ανθρώπινη, Ιστορική, Ελληνική.»

Σας καλωσορίζουμε σήμερα, στο πλαίσιο της Ετήσιας Γενικής μας Συνέλευσης, στην εκδήλωση προς τιμήν του Γενικού Γραμματέα του ΙΜΟ, Arsenio Dominguez.

Καταρχάς, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Υπουργό μας, Χρήστο Στυλιανίδη, για την παρουσία του, τα καλά του λόγια και την ιδιαίτερα εποικοδομητική μας συνεργασία, από την ημέρα ανάλυψης των καθηκόντων του.

Η διεθνής του εμπειρία και ο αξιακός του κώδικας, αποτελούν σημαντικά χεγύγια μίας επιτυχημένης σύμπλευσης για το καλό της ναυτιλίας, για το καλό της πατρίδας μας.



Όπως και ο Υπουργός ανέφερε, συνεργαζόμαστε στενά για τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού νηολογίου, καθώς και για την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, όπου η μελέτη του Ιδρύματος Ευγενίδου, στη διαμόρφωση της οποίας η Ένωση συμμετείχε ενεργά, αποτελεί την κατάλληλη βάση.

Το πεδίο αυτό αποτελεί μία ευκαιρία με πολλαπλά οφέλη, τόσο για τη ναυτιλία, όσο και για τον τομέα της εκπαίδευσης στην Ελλάδα, ως κέντρο της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Ταυτόχρονα είναι και ευθύνη μας έναντι της ιστορίας μας, του πολιτισμού μας, της ναυτοσύνης μας, καθώς συνδέεται και με το θέμα της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα, που αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα του κλάδου μας.

Κύριε Υπουργέ, κρατάμε την πολιτική σας βούληση ως δέσμευση.

Είμαστε κοντά σας για να προχωρήσουμε αποτελεσματικά και γρήγορα.

Όπως ξέρετε, εμείς στη Ναυτιλία είμαστε των έργων και όχι των λόγων. Από ότι έχω καταλάβει κι εσείς.

Σε έναν κόσμο που αλλάζει συνεχώς, η πορεία μας προς τη ναυτιλία του αύριο δε θα είναι ένα ταξίδι με ούριο άνεμο. Αλλά εμείς γνωρίζουμε από φουρτούνες και ανατροπές στις θάλασσες του κόσμου. Γνωρίζουμε, επίσης, ότι στις τρικυμίες, χρειάζεται ψυχραιμία, αισιοδοξία, αντοχή, πίστη, πείσμα και, βέβαια, εμπιστοσύνη σε έμπειρους ανθρώπους.

Όλα αυτά συνθέτουν την ταυτότητα που προσδίδει την ισχύ και την υπεροχή της ναυτιλίας.

Αναγνωρίζουμε τη δύναμη της εμπειρίας και της ηγεσίας, που τις κρίσεις τις μετατρέπεις σε ευκαιρίες.

Και έναν τέτοιο ηγέτη καλωσορίζουμε σήμερα, τον Arsenio Dominguez.

Μια προσωπικότητα της ναυτιλίας, από ένα έθνος ναυτικό και από τα σπλάχνα του ΙΜΟ, με μακρά εμπειρία σε διάφορες θέσεις του οργανισμού. Κατανοεί τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του κλάδου μας και προσοφείζει τα θετικά συμπεράσματα της ναυτιλίας διεθνώς.

Είναι γεγονός πως ο ΙΜΟ έχει πολυσύνθετο ρόλο. Να εξισορροπεί τις απόψεις, τις ανησυχίες και τις επιδιώξεις των διαφορετικών τομέων της ναυτιλίας και όλων των εθνικών μελών του, πετυχαίνοντας επωφελείς λύσεις για το σύνολο του κλάδου. Για αυτό και η Ελλάδα και η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα, ήταν ανέκαθεν από τους μεγαλύτερους υποστηρικτές του οργανισμού, ασπαζόμενοι έμπρακτα τη λογική πως «η διεθνής φωνή δίνει διεθνείς λύσεις».

Μαζί, λοιπόν, προχωράμε στη ναυτιλία του μέλλοντος. Το έχουμε αποδείξει ιστορικά ότι βάζουμε πλάτη και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε. Με υπομονή, σκληρή δουλειά, όραμα και αποτελεσματικότητα, αλλά πάνω από όλα αγάπη για τη θάλασσα.

Η ναυτιλία των Ελλήνων, με την ιστορία της και με το στόλο των 5.500 πλοίων έχει υψηλή τεχνολογία και προσφέρει. Να συμβάλει στην εξασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Να συμβάλει σε μία βιώσιμη παγκόσμια ναυτιλία.

Θα πρέπει, βέβαια, να επισημανθεί ότι ο ΙΜΟ περιορίζεται στο θαλάσσιο σκέλος και νομοθετεί μόνο για τα πλοία. Συνεπώς, η στάση και η επιρροή των Κυβερνήσεων είναι καθοριστικής σημασίας για την ολιστική επίλυση των προκλήσεων. Άρα, απαιτείται κοινή, στοχευμένη, ξεκάθαρη τοποθέτηση του κλάδου σε παγκόσμιο επίπεδο, για τα κρίσιμα θέματά του. Η προστασία του περιβάλλοντος και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των θαλάσσιων μεταφορών, η ανάδειξη και η προσέλκυση του ανθρώπινου κεφαλαίου ως μοχλού εξέλιξης της ναυτιλίας και πάνω από όλα η ασφάλεια, τόσο των ανθρώπων, όσο και των πλοίων, αποτελούν το επίκεντρο της παγκόσμιας ναυτιλιακής ατζέντας.

Κυρίες και κύριοι, μπορεί να πλέουμε στα σύγχρονα ακαρτογράφητα νερά, αλλά ξέρουμε πολύ καλά που θέλουμε να πάμε. Έχουμε σαφείς, μετρήσιμους και ρεαλιστικούς στόχους και δεν ξεχνάμε από που ερχόμαστε, τις βάσεις, τις αρχές, τις πάγιες θέσεις μας.

Η κα Τραυλού εστίασε σε δυο σημαντικές προτεραιότητες της ΕΕΕ τις οποίες προωθεί σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας: Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου και τον φάκελο «ναυτική εκπαίδευση»

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ:

Οι τέσσερις προτεραιότητες για την ελληνική ναυτιλία

Την συνεισφορά του ελληνικού εφοπλισμού στην παγκόσμια ναυτιλία και την προτεραιότητα του Υπουργείου για στενή και παραγωγική συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αλλά και τον Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Οργανισμό ΙΜΟ, ανέδειξε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, στην Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Ο κ. Στυλιανίδης στην ομιλία του, αφού συνεχάρη τον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ κ. Αρσένιο Ντομίνγκεζ για την εκλογή του και αφού εξέφρασε τις ευχαριστίες του στην Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Μελίνα Τραυλού για την εξαιρετική συνεργασία, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα ως Υπουργός, μετά από την τιμητική πρόταση του Πρωθυπουργού, έθεσα ως βασική, ύψιστη θα έλεγα προτεραιότητα, τη στενή και παραγωγική συνεργασία του Υπουργείου με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Μια συνεργασία που είναι εκ των ων ουκ άνευ για μια πραγματικά ισχυρή ελληνική ναυτιλία. Μαζί με την Πρόεδρο και τα υπόλοιπα Μέλη του Προεδρείου δουλεύουμε συστηματικά για να επιτύχουμε τον κοινό μας στόχο, που είναι το να προωθήσουμε όσο πιο ψηλά την ελληνική ναυτοσύνη, όσο μπορούμε πιο ψηλά την σημαία της ελληνικής ναυτιλίας. Εκεί που της αξίζει. Να είναι πρωταγωνίστρια. Να ανοίγει δρόμους».

Στη συνέχεια ο κ. Υπουργός τόνισε ότι υπάρχει συνεχής προσπάθεια στη στενή συνεργασία με τον νέο Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ και δεσμεύθηκε να ενισχυθεί η συνεργασία σε θέματα θαλάσσιας διακυβέρνησης, ασφάλειας, περιβάλλοντος και καινοτομίας. «Η ανάπτυξη βιώσιμων ναυτιλιακών λύσεων στις σύγχρονες προκλήσεις αποτελεί κοινή προτεραιότητα. Είμαι βέβαιος ότι με συλλογική προσπάθεια και τη συνεργασία όλων των φορέων, εντός και εκτός του ναυτιλιακού κλάδου, θα επιτύχουμε τους κοινούς στόχους», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρουσίασε το σχέδιο του Υπουργείου για το έτος 2024 το οποίο περιλαμβάνει τη δραστηριότητα αναβάθμιση του τομέα της Ναυτικής Εκπαίδευσης, καθώς και το 2024 έχει επονομαστεί ως «έτος ναυτικής εκπαίδευσης», την επιτάχυνση της ψηφιοποίησης όλων των διαδικασιών του Υπουργείου και ειδικότερα του νηολογίου, τη δρομολόγηση της μετάβασης σε μια ανταγωνιστική και τελικά πράσινη ναυτιλία και τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας στα λιμάνια και στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

Όπως ανέφερε: **Πρώτη προτεραιότητα** αποτελεί η δραστηριότητα αναβάθμιση του τομέα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Το έχουμε συζητήσει και στην συνάντησή με το συμβούλιο της ΕΕΕ αλλά και με πολλούς από εσάς και κυρίως με την Πρόεδρο πάρα πολλές φορές και μου το έχετε μάθει χειροπιαστά ότι, η ναυτιλία και ο

Συνέντευξη στην επόμενη σελίδα

Οι τέσσερις προτεραιότητες για την ελληνική ναυτιλία

Συνέντευξη από την προηγούμενη

πρωταγωνιστικός ρόλος της Ελλάδας βελτιώνεται στον άνθρωπο και στη ναυτιλία μας τεχνολογία. Στόχος λοιπόν να προσελκύσουμε φρέσκο ανθρώπινο δυναμικό. Να δώσουμε στους Έλληνες ναυτικούς τα εφόδια και τις δεξιότητες για να συνεχίσουμε να κρατάμε την ελληνική ναυτιλία ψηλά. Να τους δώσουμε δεξιότητες που θα φτάνουν στην σωστή και στην πιο αποτελεσματική χρήση, ακόμα και της τεχνικής νοημοσύνης. Γι' αυτό και επιδιώκουμε με κάθε τρόπο να κάνουμε ελκυστικό το επάγγελμα του ναυτικού. Και γι' αυτό ονομάσαμε το 2024 «Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης». Αλλά δεν είναι εύκολος στόχος. Έχω δει και τις διαφορετικές απόψεις, προσεγγίσεις, τις σεβόμενες όλες, ανοίξαμε ένα διάλογο αλλά για να πετύχουμε την συνεργασία, όχι με μια λογική του τέλειου, γιατί ο εκθρόνος του καλού είναι το καλύτερο, θέλουμε την συνεργασία σας. Γιατί είναι περισσότερο από αναγκαία. Είστε οι άνθρωποι που το ξέρον καλύτερα απ' όλους. Γι' αυτό είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος, έχουμε μεθοδεύσει αυτή τη συνεργασία και δεν έχω καμία αμφιβολία ότι και με τη δική σας συμβολή θα φέρουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Θα βάλουμε ένα μεγάλο λιθαράκι σ' αυτή την προσπάθεια, θα κάνουμε ένα μεγάλο βήμα που μπορεί να μην τελειώ-



Χρήστος Στυλιανίδης:

Μαζί με την Πρόεδρο και τα υπόλοιπα Μέλη του Προεδρείου δουλεύουμε συστηματικά για να επιτύχουμε τον κοινό μας στόχο, που είναι το να προωθήσουμε όσο πιο ψηλά την ελληνική ναυτοσύνη, όσο μπορούμε πιο ψηλά την σημαία της ελληνικής ναυτιλίας. Εκεί που της αξίζει. Να είναι πρωταγωνίστρια



σει το 2024 αλλά θα συνεχίσει.

Η δεύτερη προτεραιότητα είναι κάτι που σας βασανίζει χρόνια και αν μου επιτρέπεται, χρειάζεται μια απολογία από την πολιτεία γι' αυτό το πράγμα. Είναι η επιτάχυνση της ψηφιοποίησης όλων των διαδικασιών του Υπουργείου μας. Ειδικά το νολόγιο και η ένταξη σε αυτό. Έχουμε ήδη δρομολογήσει το e-νολόγιο. Πάμε καλά, θέλουμε δουλειά ακόμη, συνεργαζόμαστε και με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και με άλλους φορείς, αλλά και πάλι η δική σας συμβολή είναι τεράστια. Καθημερινά με την Πρόεδρο και με τη Διευθύντρια, οι άνθρωποι που ασχολούνται κι εμείς προσωπικά, κάνουμε ότι είναι δυνατόν να επιταχύνουμε αυτή τη διαδικασία γιατί μείναμε πίσω κι είναι κρίμα.

Η τρίτη προτεραιότητα είναι η δρομολόγηση της μετάβασης σε μια ανταγωνιστική, πράσινη ναυτιλία. Αυτός ο στόχος ταυτίζεται με τις προτεραιότητες του IMO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό κουβεντιάσαμε με το Γενικό Γραμματέα πως η Ελλάδα, ίσως και με την προηγούμενη ιδιότητά μου ως Ευρωπαίος Επίτροπος, θα γίνει η γέφυρα για να συνδέσει τον IMO με την ΕΕ. Γιατί η ΕΕ έχει λειψή γνώση στο θέμα και πρέπει να το πούμε. Είχαμε θετικές ενδείξεις στο τελευταίο ευρωπαϊκό συμβούλιο και νομίζω ότι μπήκαν τα πράγματα στην θέση τους κι αυτό είναι καλό και πιστεύω ότι θα λειτουργήσουμε ως ένας διαμεσολαβητής μεταξύ IMO και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και λέμε ισχυρίζομαστε, γιατί ξέρουμε και ξέρετε ότι η υλοποίηση αυτού του στόχου πρέπει να γίνει ισορροπημένα και ορθολογικά.

Με συλλογικότητα, μεθοδικότητα και παγκόσμιους κανόνες που να διασφαλίζουν δικαίους όρους ανταγωνισμού. Ήταν χαρακτηριστική η φράση του Πρωθυπουργού και στο COP28 "Ναι, να είμαστε πρωτοπόροι αλλά με ρεαλισμό, αλλιώς η πρωτοπορία και η καινοτομία που αφορά στην αγορά και δεν έχει ρεαλισμό, βρίσκεται πάρα πολύ εύκολα στο κενό." Γι' αυτό πάση θυσία θα προσπαθήσουμε προς αυτήν την κατεύθυνση. Ναι, να πρωτοπορούμε, αλλά μην αγνοώντας την αγορά, μην αγνοώντας τους πιο σημαντικούς συμμάχους, όλους εσάς.

Η τέταρτη προτεραιότητα είναι η μέγιστη ασφάλεια στα λιμάνια μας και ευρύτερα στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο. Με κυρίαρχο πάντα γνώμονα, την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Είναι κι αυτός δύσκολος στόχος, πάλι μας βοηθάει πάρα πολύ, θα δείτε τα αποτελέσματα, ετοιμάζουμε κάποια καινούργια πράγματα βασισμένοι στην τεχνολογία, σε αλγόριθμους και τεχνητή νοημοσύνη, αλλά είμαστε σίγουροι ότι θα αυξήσουμε την ασφάλεια των λιμανιών μας, την ασφάλεια των νησιών μας.

Βράβευση του Δρ Νίκου Τσάκου για την προσφορά του στη ναυτιλία

Το "2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" απονεμήθηκε στην TEN LTD. - TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO - TEN Ltd. (NYSE: TNP) Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η επίσημη Τελετή Βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2024 στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1.000 άτομα, εκ των οποίων 750 συμμετείχαν στο μεσημεριανό γεύμα και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτό το λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, η μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, οι εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το μεσημεριανό γεύμα τίμησαν με την παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, κ. Χρήστος Στυλιανίδης, κ. Μελίνα Τραυλού, κ. Φωτεινή Ιωαννίδου, κ. Nikolaus Schües, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, κ. Emanuele Grimaldi, κ. Paolo d'Amico, οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορόνης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: "Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ Νικόλα Τσάκο. Έδωσε "σάρκα και οστά" σε μία ιδέα που



Ο Paolo d'Amico, πρόεδρος της INTERTANKO παρέδωσε στον Δρ. Νίκο Τσάκο την τιμητική πλακέτα στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα

εξέκρινε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτετε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας."

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman - INTERTANKO, Executive Chairman & CEO - d'Amico International Shipping S.A. (BITDIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO - TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από

την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos' school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG afgamax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN. Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Φόρος τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα και στο πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Δρ Νικόλα Τσάκο.

Ο Lloyd's Register και 5 κολοσσοί της ελληνικής ναυτιλίας ιδρύουν Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών Αέριων Ρύπων

Ο Lloyd's Register (LR), μέσω του Κέντρου Απανθρακοποίησης της Ναυτιλίας (Maritime Decarbonisation Hub) συνεργάζεται με πέντε ηγετικές Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, οι οποίες συμμετέχουν ως ιδρυτικά μέλη για τη δημιουργία ενός παγκόσμιου μη κερδοσκοπικού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (M-ERC) με έδρα την Αθήνα, το οποίο θα επικεντρωθεί στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας του υφιστάμενου στόλου, αναδεικνύοντας ταυτόχρονα τη σημασία της Ελλάδας ως παγκόσμιο ναυτιλιακό κέντρο.

Το Κέντρο M-ERC αποσκοπεί να εξαλείψει τα εμπόδια που προκύπτουν από τεχνικές δυσκολίες, παρακλύδων επενδύσεις και παρεμποδίζουν την αναζήτηση και απόδοση λύσεων που θα μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (GHG) του υπάρχοντος παγκόσμιου στόλου, προσφέροντας ένα ευέλικτο πλαίσιο εμπιστοσύνης και συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας.

Το Κέντρο θα χρησιμοποιήσει εφαρμοσμένη έρευνα και καινοτόμα εργαλεία για να αντιμετωπίσει την αβεβαιότητα, να απομακρύνει εμπόδια που αφορούν στην υιοθέτηση διαθέσιμων και νέων τεχνολογικών λύσεων που θα προωθήσουν την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας. Το M-ERC θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση των λειτουργικών ωφελειών μέσω της αναγνώρισης και επίλυσης εμπορικών δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς.

Περαιτέρω, το M-ERC θα διαδραματίσει ένα σημαντικό ρόλο στην κατάλληλη προετοιμασία του υφιστάμενου στόλου για την ενεργειακή μετάβαση καθώς και στη διασφάλιση ότι το ανθρώπινο δυναμικό έχει την απαραίτητη κατάρτιση και δεξιότητες.

Οι στόχοι αυτοί θα επιτευχθούν μέσα από την έρευνα και τη συνεργασία με ναυπηγεία, κατασκευαστές ναυτιλιακού

εξοπλισμού, σε συνδυασμό με την ευρύτερη διάδραση του Κέντρου με τους λιμένες, τις Ενώσεις των ναυτικών, ώστε να διασφαλιστεί η ενδυνάμωση των δεξιοτήτων του προσωπικού στη θάλασσα και τη στεριά.

Μέσα από τη συνεργασία του Κέντρου Απανθρακοποίησης της Ναυτιλίας του LR και των ιδρυτικών μελών - Capital Group, Navios Maritime Partners, Neda Maritime Agency, Star Bulk και Thenamaris-, το Κέντρο σκοπεύει να προσελκύσει διεθνή και περιφερειακή χρηματοδότηση για την υλοποίηση δράσεων,

προγραμμάτων και πρωτοβουλιών προς επίτευξη των στόχων που έχει θέσει. Αναμένεται το προσεχές διάστημα περισσότερες ναυτιλιακές εταιρίες να ενταχθούν στην πρωτοβουλία αυτή.

Ο Nick Brown, CEO του Lloyd's Register, τονίζει: «Παρά τη μεγάλη αβεβαιότητα για τα καύσιμα του μέλλοντος, με σιγουριά μπορούμε να πούμε ότι η περιορισμένη χρήση καυσίμων μας ωφελεί σήμερα και πέραν του 2050. Πρέπει να εξαντλήσουμε κάθε δυνατή λύση που θα οδηγήσει στην ενίσχυση της αποδοτικότητας των πλοίων εν λειτουργία. Τε-

χνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και πρακτικές καλύτερης λειτουργίας θα συνδράμουν σημαντικά στην επίτευξη της μείωσης των εκπομπών κατά 30%, στόχο που έχει θέσει ο IMO σε 6 χρόνια από σήμερα. Συνεπώς κάθε δεξαμενισμός πλοίου μετράει και το Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων στην Αθήνα θα είναι σε θέση να αξιολογήσει και να εφαρμόσει τρέχουσες και νέες λύσεις για τα πλοία».

Ο Ευάγγελος Μαρινάκης, Πρόεδρος και Ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Corp. προσθέτει: «Είμαστε περήφανοι που συμμετέχουμε σε αυτή τη συμμαχία που αποσκοπεί στη δημιουργία ενός οικοσυστήματος έρευνας και καινοτομίας για τη ναυτιλιακή βιομηχανία στην Ελλάδα. Η ενεργειακή μετάβαση του κλάδου απαιτεί συλλογική προσπάθεια. Το Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών αποτελεί την υλοποίηση αυτής της προσπάθειας,

Εκπρόσωποι των ιδρυτικών μελών του Ναυτιλιακού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων κατά την εκδήλωση στην Αθήνα.

Από αριστερά προς τα δεξιά: Δημήτρης Λυριδής - Αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ, Νατάσα Κουβερτάρη - Decarbonisation Programme Manager, LR Maritime Decarbonisation Hub, Σπύρος Καπράλος - Chairman of BoD Star Bulk, Philippa Charlton - Chief Marketing Officer, LR, Ευάγγελος Μαρινάκης - Chairman and Founder, Capital Maritime & Trading Corp., Αγγελική Φράγκου - Chairwoman of the Board and CEO of Navios Maritime Partners LP, Michael Lykiardopulo - Principal, NEDA Maritime, Nick Brown - CEO, LR, Νικόλας Μαρτίνος, CEO, Thenamaris, Ελίνα Παπαγεωργίου - Strategic Growth Director and Vice-President Greece & Cyprus

και είναι καθήκον μας να έχουμε ενεργό ρόλο σε αυτήν τη συμμαχία των πρωτοπόρων, σε ένα διεθνές κέντρο απανθρακοποίησης, που συγκεντρώνει γνώσεις, δεξιότητες, καινοτομία και έρευνα. Στόχος είναι να συνεργαστούμε προς ένα εφικτό, ασφαλές και βιώσιμο δρόμο απεξάρτησης από τον άνθρακα».

Η Αγγελική Φράγκου, Πρόεδρος του Δ.Σ. και CEO της Navios Maritime Partners LP τονίζει: «Η Navios αναγνωρίζει τη θεμελιώδη σημασία της ανάπτυξης κατάλληλων τεχνολογιών και λύσεων για τη μείωση των εκπομπών του άνθρακα. Ως υπεύθυνα μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, συνεχίζουμε να ερευνοούμε καινοτόμες λύσεις για την επίλυση αυτού του πολύπλοκου προβλήματος. Η συμμετοχή μας στο Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών αποτελεί άλλη μια επιβεβαίωση της αφοσίωσής μας στην προσπάθεια αυτή. Είμαστε ενθουσιασμέ-

νοι που συνεργαζόμαστε με τον Lloyd's Register και ευελπιστούμε η κοινή μας προσπάθεια να αποδώσει καρπούς στο εγγύς μέλλον».

Ο Γιώργος Θανάπουλος, CEO της Neda Maritime Agency υπογραμμίζει: «Πιστεύουμε ότι η ίδρυση του Ναυτιλιακού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων στην Αθήνα θα συνδράμει καταλυτικά στην ευρύτερη προσπάθεια της ναυτιλίας για ένα βιώσιμο μέλλον. Χαίρομαστε ιδιαίτερα που θα συνεργαστούμε με τον Lloyd's Register και τις κορυφαίες εταιρίες, ώστε να ανοίξουμε τον δρόμο για την εισαγωγή και αξιολόγηση φιλικών προς το περιβάλλον, ασφαλών και καινοτόμων τεχνολογικά λύσεων με επίκεντρο τον υφιστάμενο στόλο».

Η Χάρης Πλακωντώνάκη, Chief Strategy Officer στη Star Bulk Carriers Corp., τονίζει: «Η ομάδα της Star Bulk με ιδιαίτερη χαρά ξεκινά την συνεργασία μας με Έλληνες συναδέλφους του κλάδου και τον Lloyd's Register, για την ίδρυση του Ναυτιλιακού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών. Η πρωτοβουλία αυτή αντικατοπτρίζει την κοινή μας δέσμευση να προωθήσουμε βιώσιμες αλλαγές και αναδεικνύει τον ρόλο της Αθήνας ως παγκόσμιο ναυτιλιακό κόμβο. Αξιοποιώντας την ναυτιλιακή κληρονομιά και τεχνολογία της Ελλάδας, μπορούμε να προχωρήσουμε σήμερα σε δράσεις για την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του παγκόσμιου στόλου και τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στον κλάδο μας».

Ο Νικόλας Μαρτίνος, CEO, Thenamaris, καταλήγει: «Πιστεύουμε ακράδαντα στη δύναμη της συνεργασίας για την επίτευξη της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας. Υπάρχει επιτακτική ανάγκη να εντοπίσουμε και να θέσουμε σε εφαρμογή ασφαλείς και πρακτικές λύσεις κατά τη μετάβασή μας σε μελλοντικά καύσιμα και τεχνολογίες. Ως ιδρυτικό μέλος του Ναυτιλιακού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων, η Thenamaris δεσμεύεται να λειτουργεί ως ενεργός εταίρος στην πρωτοβουλία αυτή».

Το M-ERC θα διαδραματίσει ένα σημαντικό ρόλο στην κατάλληλη προετοιμασία του υφιστάμενου στόλου για την ενεργειακή μετάβαση καθώς και στη διασφάλιση ότι το ανθρώπινο δυναμικό έχει την απαραίτητη κατάρτιση και δεξιότητες

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν η Capital Group, η Navios Maritime Partners, η Neda Maritime Agency, η Star Bulk και η Thenamaris.



Ο Nick Brown, CEO του Lloyd's Register, κατά την ανακοίνωση του M-ERC



Αριστερά η Philippa Charlton, LR Chief Marketing Officer κατά την ανακοίνωση του M-ERC και δεξιά, ο Δημήτρης Λυριδής, Professor at the National Technical University of Athens



Ισχυρές προοπτικές για τα δεξαμενόπλοια

Ως αισιόδοξο μπορεί να χαρακτηριστεί το ξεκίνημα του 2024 για την αγορά των δεξαμενόπλοιων, επηρεαζόμενη σημαντικά από τις παγκόσμιες γεωπολιτικές και οικονομικές τάσεις.

Το πιο σημαντικό γεγονός στο κλείσιμο του προηγούμενου έτους αφορούσε τον πόλεμο στο Ισραήλ και τις επιπτώσεις που φέρει στη ναυτιλία. Λόγω των επιθέσεων των ανταρτών Χούθι της Υεμένης, μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες παγκοσμίως βελγνικούς έχουν εκτρέψει τα πλοία τους μακριά από την Ερυθρά Θάλασσα και τη Διώρυγα του Σουέζ, στέλνοντας τα ακόμα και να πραγματοποιήσουν τον περίπλοκο της Αφρικής στην πορεία προς την Ευρώπη. Οι επιθέσεις έχουν επίσης επιβαρύνει περισσότερο τις εταιρείες που εξακολουθούν να παρέχουν θαλάσσιες μεταφορές στο Ισραήλ.

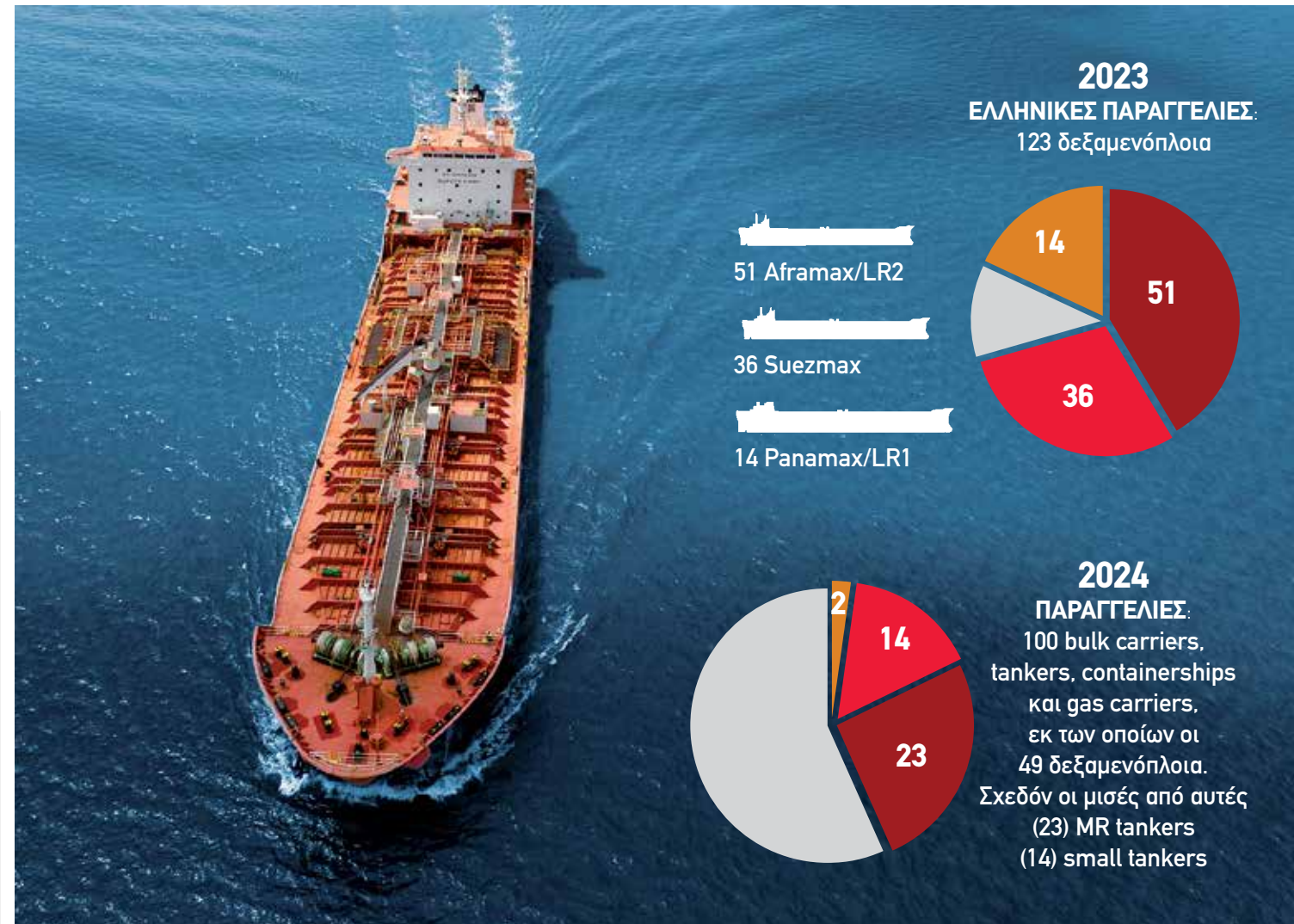
Σήμερα, η Ερυθρά Θάλασσα είναι μία από τις κύριες εμπορικές οδούς μεταξύ της Ασίας, της Μέσης Ανατολής και της Ευρώπης, με τη ναυτιλιακή Clarksons να εκτιμά ότι το 10% του παγκόσμιου εμπορίου, σε όγκο, πραγματοποιείται μέσω αυτής της διαδρομής.

Η ένταση, η διάρκεια και το ενδεχόμενο άλλων παρόμοιων αναταραχών (π.χ. στην Βορειοανατολική Αφρική) προκαλεί ιδιαίτερη ανησυχία στις αγορές, με αποτέλεσμα πιθανές καθυστερήσεις και επιβάρυνση των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων με υψηλότερο κόστος. Με τους θαλάσσιους μεταφορείς να αναγκάζονται

να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές, όπως αναφέρθηκε, που προσθέτουν μία εβδομάδα ή και περισσότερο χρόνο στα δρομολόγια, οι καθυστερήσεις δημιουργούν συμφόρηση στις πύλες εισόδου των λιμανιών, με φυσικό επακόλουθο να αναδιανομούνται και τις χερσαίες μεταφορές.

Αξιοσημείωτο είναι πως πριν λίγες ημέρες, εγκρίθηκε και η έναρξη της ευρωπαϊκής ναυτικής αποστολής με την ελληνική επωνυμία «Ασπίδες» (EUNAVFOR ASPIDES) από τους υπουργούς Εξωτερικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στόχος της αμυντικού χαρακτήρα ναυτικής αποστολής ασφάλειας, η αποκατάσταση και η διασφάλιση της ελεύθερης ναυσιπλοίας στην Ερυθρά Θάλασσα και στον Κόλπο. «Με την έναρξη της επιχείρησης «Ασπίδες», η Ευρωπαϊκή Ένωση ανταποκρίνεται γρήγορα στην ανάγκη αποκατάστασης της θαλάσσιας ασφάλειας και της ελευθερίας της ναυσιπλοίας σε έναν εξαιρετικά στρατηγικό θαλάσσιο διάδρομο.

Η επιχείρηση θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στη διασφάλιση των εμπορικών συμφερόντων και των συμφερόντων ασφάλειας για χώρα της ΕΕ και της ευρύτερης διεθνούς κοινότητας», επισημάνει ο Υπάτος Εκπρόσωπος της ΕΕ, Ζοζέπ Μπρέλ.



Κύριο χαρακτηριστικό τις τελευταίες εβδομάδες είναι η σταθερότητα που καταγράφεται στους ναύλους των LNG carriers. Σύμφωνα με τη ναυλομεστική Feamleys, μέσα στον Φεβρουάριο οι ναύλοι των LNG carriers μεταφορικής ικανότητας περίπου 160.000 κ.μ. παρέμειναν σταθεροί τόσο ανατολικά όσο και δυτικά του Σουέζ. Ειδικότερα, ανατολικά του Σουέζ οι ναύλοι ανήλθαν σε \$43.000/ημέρα, ενώ δυτικά του Σουέζ στα \$40.000/ημέρα.

«Η κρίση στη Μέση Ανατολή δεν έχει οδηγήσει μόνο τους ναύλους αλλά και τις τιμές των καυσίμων προς τα πάνω. Οι τιμές για το μαζούτ πολύ χαμηλού θείου στη Σιγκαπούρη αυξάνονται ραγδαία, λόγω της έντονης ζήτησης από τους πλοιοκτίτες που γεμίζουν τις δεξαμενές καυσίμων των πλοίων τους στο μέγιστο της χωρητικότητάς τους εν αναμονή της αναδρομολόγησης γύρω από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας», επισημάνουν οι αναλυτές του ναυλομεστικού οίκου Xclusiv Shipbrokers.

Οι ελληνικές κινήσεις στη ναυτιλιακή σκακιέρα

Οι Έλληνες εφοπλιστές, κρίνοντας με βάση τις ισχύουσες γεωπολιτικές συνθήκες, αλλά κυρίως με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, εστιάζουν στην ανανέωση του στόλου τους, προχωρώντας σε πωλήσεις

ναυπλοίων αναμένεται να συνεχίσουν να αυξάνονται κατακόρυφα το 2024. Στηριζόμενοι στους υψηλούς ναύλους και την ισχυρή παγκόσμια ζήτηση για πετρέλαιο και πετρελαιοειδή, οι πλοιοκτίτες δεξαμενοπλοίων αξιοποιούν τις ευνοϊκές συνθήκες της αγοράς.

Στο μέτωπο των παραγγελιών, η Allied αναφέρει πως τα δεξαμενόπλοια παραμένουν στο επίκεντρο: από την αρχή του έτους έχουν τοποθετηθεί παραγγελίες για 100 bulk carriers, tankers, containerships και gas carriers, εκ των οποίων οι 49 (49%) αφορούν δεξαμενόπλοια. Σχεδόν οι μισές από αυτές (23) είναι για MR tankers ενώ ένα σημαντικό μέρος (14) είναι και για small tankers.

Σημειώνεται πως οι Έλληνες προχώρησαν το 2023, σε παραγγελίες 123 νέων δεξαμενόπλοιων. Αριθμός τριπλάσιος από τον αντίστοιχο των παραγγελιών δεξαμενόπλοιων που έδωσαν το 2022. Οι περισσότερες παραγγελίες ήταν για πλοία τύπου Aframax/LR2, με 51 παραγγελίες, Suezmax και Panamax/LR1, με 36 και 14 παραγγελίες, αντίστοιχα.

Ενδεικτικά, για παραγγελία συνολικά δεκαεπτά πλοίων από τους εφοπλιστές Βαγγέλι Μαρινάκη και Τζον Φρέντρικσον κάνουν λόγο ότι δέχτηκαν τα ναυπηγεία Dalian Shipbuilding Industry Co. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, Capital Maritime & Trading και Seatankers ήρθαν σε συμφωνία με τα κινεζικά ναυπηγεία για παραγγελία 14 VLCC, συνολικής αξίας 1,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Σε παραγγελία για τρία δεξαμενόπλοια προχώρησε η Maran Tankers, συμφερόντων Μαρίας Αγγελικούση, η οποία ήρθε σε συμφωνία με νοτιοκορεάτικο ναυπηγείο για τρία shuttle tankers, έναντι 390 εκατ. δολαρίων, τα οποία κατά την παράδοση θα ναυλωθούν μακροπρόθεσμα

από τη βραζιλιάνικη ενεργειακή εταιρεία Petrobras.

Ακόμα στην ενίσχυση του στόλου της, τόσο με νεότευκτα, όσο και με πλοία από την secondhand αγορά προχωρά και η Tsakos Group, συμφερόντων Νίκου Τσάκου.

Λαμβάνοντας υπόψη και τον παράγοντα της πράσινης μετάβασης, ο DNV εκτιμά ότι η αγορά δεξαμενοπλοίων θα παραμείνει ισχυρή τα επόμενα χρόνια.

Ένα ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον

Αναμφίβολα το 2024 οι παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες αναμένεται να λειτουργήσουν σε ένα ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον, ειδικά αν ληφθούν υπόψη οι διαταραχές σε δύο από τους πιο κρίσιμους εμπορικούς διαδρόμους του κόσμου -τη διώρυγα του Παναμά (εξαιτίας της έλλειψης νερού ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής) και της διώρυγας του Σουέζ στην Ερυθρά Θάλασσα.

Ουσιαστικά, η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή, με τις προεκτάσεις της, που έρχεται να προστεθεί στην εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, έχει αυξήσει κατακόρυφα τους γεωπολιτικούς κινδύνους, καθιστώντας τις διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού, ιδιαίτερα μέσω των πλωτών διαδρομών, πιο ευάλωτες σε διαταραχές. Επομένως, τα γεωπολιτικά επεισόδια θα επηρεάσουν το παγκόσμιο εμπόριο αγαθών και το 2024, το οποίο, ήδη, το 2023, συρρικνώθηκε κατά 2,2% (Παγκόσμιες Οικονομικές Προοπτικές, Παγκόσμια Τράπεζα, Alpha Bank Ιανουάριος 2024), αντανάκλωντας την επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας, και διη, την επιβράδυνση του ρυθμού μεγέθυνσης της παγκόσμιας βιομηχανικής παραγωγής.

Τα γεωπολιτικά επεισόδια θα επηρεάσουν το παγκόσμιο εμπόριο αγαθών και το 2024, το οποίο, ήδη, το 2023, συρρικνώθηκε κατά 2,2% αντανάκλωντας την επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας

Οι Έλληνες εφοπλιστές, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, εστιάζουν στην ανανέωση του στόλου τους, προχωρώντας σε πωλήσεις των παλαιότερης ηλικίας πλοίων τους



Ερυθρά Θάλασσα: Μειώθηκαν κατά 40%- 50% τα έσοδα από τη Διώρυγα του Σουέζ το 2024

Ο πρόεδρος της Αιγύπτου Άμπνελ Φάταχ αλ Σίσι ανακοίνωσε ότι τα έσοδα από τη Διώρυγα του Σουέζ, μία από τις κυριότερες πηγές συναλλάγματος στη χώρα, «μειώθηκαν κατά 40-50% από την αρχή του έτους, μετά τις επιθέσεις των ανταρτών Χούθι της Υεμένης.

Από τον Νοέμβριο, οι Χούθι λένε πως στοχεύουν πλοία που συνδέονται με το Ισραήλ ή τους συμμάχους του ως ένδειξη αλληλεγγύης προς τους Παλαιστίνιους στη Λαριδά της Γάζας που βομβαρδίζεται ανελέητα, μετά την άνευ προηγουμένου φονική επίθεση της Χαμάς την 7η Οκτωβρίου στο ισραηλινό έδαφος.

Οι επιθέσεις των Χούθι οδήγησαν πολλούς πλοιοκτίτες στο να αποφασίσουν το 2024 να κάνουν τα πλοία τους παράκαμψη γύρω από την Αφρική επ' αόριστον και να αναστείλουν τον διάπλοο από την Ερυθρά Θάλασσα και τη Διώρυγα του Σουέζ, απ' όπου διέρχεται συνήθως το 12-15% της παγκόσμιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Βλέπετε τι συμβαίνει στα σύνορά μας με τη Γάζα, βλέπετε τη Διώρυγα του Σουέζ που έφερε στην Αίγυπτο σχεδόν 10 δισεκατομμύρια δολάρια τον χρόνο, (αυτά τα έσοδα) μειώθηκαν κατά 40% έως 50% και η Αίγυπτος πρέπει να πληρώσει επιχειρήσεις και εταιρούς», δήλωσε ο Σίσι, κατά τη διάρκεια μιας συνάντησης με πετρελαιοειδή εταιρείες.

Το τεράστιο έργο, που εγκαινιάστηκε το 1869, απέφερε κατά το φορολογικό έτος 2022-2023 περίπου 8,6 δισεκατομμύρια δολάρια στην Αίγυπτο, ένα απροσδόκητο έσοδο σε μια χώρα όπου εισαγωγές και ανταλλακτικά συναλλάγματος δυσκολεύονται να βρουν δολάρια.

Στη χώρα, που είναι αντιμέτωπη με τη χειρότερη οικονομική κρίση στην ιστορία της, τα έσοδα από τη Διώρυγα παρακολουθούνται το ίδιο στενά με τα έσοδα από τον τουρισμό και τα εμπόσια από Αιγύπτιους που εργάζονται στο εξωτερικό.



Εκτιμήσεις για την αγορά ξηρού Οι προοπτικές για το 2024

Άρθρο του
Νίκου
Τριανταφυλλάκη

Chief Executive Officer
της W MARINE INC.

Η χρονιά ξεκίνησε με αρκετές διαταραχές, τόσο από γεωπολιτικής άποψης, όσο και από την κλιματική αλλαγή και δείχνει ότι θα χαρακτηριστεί ως μία ακόμα χρονιά έντονων μεταβολών.

Οι εκθροπραξίες στην Μαύρη Θάλασσα μπήκαν στο 3ο έτος και δεν διαφαίνεται κάποια διάθεση για ειρήνη στην περιοχή, οι συνεχείς επιθέσεις κατά πλοίων που διέρχονται την Ερυθρά θάλασσα συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό, παρά την παρουσία ισχυρού ναυτικού στόλου, ενώ στην Μέση Ανατολή οι εκθροπραξίες στην Γάζα έχουν επιφέρει σημαντική ανθρωπιστική κρίση, χωρίς να διαφαίνεται κάποια μακροχρόνια ειρηνευτική λύση.

Παράλληλα, ο πλανήτης βιώνει έντονα προβλήματα από την κλιματική αλλαγή, τόσο λόγω των ακραίων φυσικών φαινομένων και των επιπτώσεων που αυτά επιφέρουν στην αγροτική παραγωγή, στην κατανάλωση ενέργειας κλπ, όσο και των αλλαγών που παρατηρούνται στις διαδρομές των φορτίων, απόρροια αυτού του φαινομένου.

Ταυτόχρονα έχουμε και καινούριες παραμέτρους, όπως είναι η υλοποίηση του σχεδίου EU ETS στην ΕΕ, σε μία προσπάθεια ενεργούς και έμπρακτες συνεισφοράς στην απανθρακοποίηση.

Όσον αφορά την προσφορά πλοίων, διανύουμε την 3η συνεχόμενη χρονιά με περιορισμένο αριθμό παράδοσης νέων πλοίων, σε σύγκριση με το παρελθόν, ενώ ταυτόχρονα εκτιμάται ότι θα έχουμε μικρό αριθμό πλοίων παλαιάς τεχνολογίας να αποσύρονται από την ενεργό δράση.

Οι παρενέργειες από τα ανωτέρω συνοψίζονται ως ακολούθως:

-Περιορισμένες διελύσεις από την Διεύθυνση του Σουέζ, ενισχύοντας τα τονομύλια από την παράκαμψη μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας

-Αυξημένες ροές φορτίων σιτηρών από την Λατινική Αμερική και τον Μίσισιππί, ως αντιστάθμισμα των περιορισμένων εξαγωγών από την Μαύρη Θάλασσα

-Πιθανή μετατόπιση φορτηγών πλοίων νέας τεχνολογίας (eco type) στον Ατλαντικό Ωκεανό, ως αντιστάθμισμα των επιβαρύνσεων αγοράς carbon credits; το γεγονός αυτό θα αυξήσει την δραστηριότητα πλοίων παλαιάς τεχνολογίας στο νότιο ημισφαίριο

-Περιορισμένες διελύσεις από την Διεύθυνση του Παναμά, λόγω έλλειψης υδάτων, ενισχύοντας τα τονομύλια από την πλευρά μέσω των Στενών του Μαγγελάνου

-Αύξηση στον βαθμό χρήσης του υπάρχοντος στόλου (fleet utilization) με από-



Νίκος Τριανταφυλλάκης :

“ Η μεγαλύτερη αύξηση του εμπορίου πρώτων υλών στην επόμενη δεκαετία θα προέλθει από το Νότιο Ημισφαίριο, και συγκεκριμένα από την υποΣαχάρια Αφρική, τις χώρες που περιβάλλονται από τον Ινδικό Ωκεανό, όπως και από τις χώρες της ΝΑ Ασία

τομη αύξηση σε ναύλους και αξίες πλοίων μετά από μια μικρή θετική μεταβολή της ζήτησης

Η ζήτηση πρώτων υλών είναι σε ικανοποιητικό επίπεδο, οπότε οι προοπτικές για τους ναύλους ξηρού φορτίου, με γνώμονα τις ανωτέρω παρενέργειες, είναι θετικές για το τρέχον έτος.

Μεσομακροπρόθεσμες προοπτικές

Σε μία προσπάθεια να χαρτογραφηθούν οι μελλοντικές ροές φορτίων και οι μελλοντικές πηγές ζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται ανά την υφήλιο, παρατηρούμε ότι η μεγαλύτερη αύξηση του εμπορίου πρώτων υλών στην επόμενη δεκαετία θα προέλθει από το Νότιο Ημισφαίριο, και συγκεκριμένα από την υποΣαχάρια Αφρική, τις χώρες που περιβάλλονται από τον Ινδικό Ωκεανό, όπως και από τις χώρες της ΝΑ Ασίας. Στο τόξο αυτό περιλαμβάνονται μεγάλες - πληθυσμιακά - χώρες / περιοχές (Ινδία, Πακιστάν, Νότιος Αφρική,

Μέση Ανατολή κλπ), όπως και χώρες που είναι απομονωμένες για μεγάλο διάστημα από το παγκόσμιο εμπόριο, πχ το Ιράν.

Η αναμενόμενη αύξηση του εμπορίου ενισχύεται από δημογραφικά στατιστικά (η ευρύτερη περιοχή κατοικείται από 3+ δις κόσμο, ως επί το πλείστον νέο σε ηλικία), από το γεγονός ότι υπάρχει πληθώρα κοιτασμάτων πρώτων υλών σε διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα, από το γεγονός ότι υπάρχει σημαντική δυνατότητα χρηματοδότησης του εμπορίου, από τις μεγάλες επενδύσεις σε λιμένες και σε υλικοτεχνική υποστήριξη (logistics), για την επίγεια διακίνηση προϊόντων και από τις μεγάλες επενδύσεις στις επικοινωνίες, που διευκολύνουν τις εμπορικές πράξεις.

Επιπροσθέτως, υπάρχουν και γεωπολιτικά χαρακτηριστικά που ενισχύουν την εμπορική δραστηριότητα στην περιοχή αυτή, παράδειγμα οι σημαντικές επενδύσεις από την Κίνα στις χώρες της Ν.Α. Ασίας (Μαλαισία, Ινδονησία, Ταϊλάνδη, Βιετνάμ) με απώτερο στόχο τον έμμεσο έλεγχο των χωρών αυτών (από οικονομικής πλευράς), μιας και οι χώρες αυτές βρίσκονται στην είσοδο της θάλασσας της Νότιας Κίνας (South China sea), που αποτελεί μια περιοχή υψίστης γεωπολιτικής σημασίας για την Κίνα.

Αναλύοντας τα χαρακτηριστικά των λιμένων της ευρύτερης περιοχής και την προσβασιμότητα σε αυτούς, μπορεί να διαμορφώσει κανείς γνώμη για τις προδιαγραφές των πλοίων που θα είναι ανταγωνιστικά και που θα εξυπηρετήσουν καλύτερα τις ανάγκες των ναυλωτών.

Εάν επαληθευτεί το ανωτέρω σενάριο, θα βρεθούμε σε μια κατάσταση όπου θα διακινούνται μεγάλες ποσότητες πρώτων υλών σε μια σχετικά περιορισμένη περιοχή, μειώνοντας σε κάποιο βαθμό τα τονομύλια, ενώ δεν αποκλείεται να δημιουργηθούν τακτικές γραμμές (liner trades) διαμέσου του Ινδικού Ωκεανού, εξυπηρετώντας την διακίνηση πρώτων υλών.

Όσον αφορά τα εμπορεύματα, η ζήτηση στον την συγκεκριμένη περιοχή θα αυξηθεί σημαντικά, τόσο λόγω της ανάγκης για ενέργεια (βλέπε κάρβουνο), όσο και για λόγους διατροφής.

Διανύουμε μια περίοδο έντονων αλλαγών και αναταράξεων, αλλά το μέλλον για την φορτηγό ναυτιλία διαμνύεται αισιόδοξο. Ας μην ξεχνάμε ότι η θάλασσα ευεργετείται σε περιόδους έντονων μεταβολών.



Στα 169 δισ. δολάρια η αξία του ελληνόκτητου στόλου

Η Ελλάδα με αξία στόλου 169,3 δισεκατομμύρια δολάρια διατήρησε τη θέση της ως η τρίτη χώρα στην κατάταξη τόσο με βάση τον συνολικό αριθμό των πλοίων του στόλου της όσο και με βάση τη συνολική αξία.

Ενώ η Κίνα διαθέτει περισσότερα δεξαμενόπλοια, ο ελληνικός στόλος δεξαμενόπλοιοι έχει την υψηλότερη αξία με 69,5 δισ. δολάρια, ξεπερνώντας την Κίνα κατά 22,1 δισ. δολάρια.

Σημειώνεται πως τα τελευταία δύο χρόνια, οι συνεχιζόμενες ρωσικές κυρώσεις και η συνακόλουθη αύξηση της ζήτησης σε τονοχιλιόμετρα συνέχισαν να ενισχύουν τα κέρδη των δεξαμενόπλοιοι. Επιπλέον, η κατάσταση που εκτυλίσσεται στην Ερυθρά Θάλασσα παρέχει περαιτέρω στήριξη στα κέρδη, τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα. Αυτό έχει διατηρήσει τις τιμές των δεξαμενόπλοιοι στα υψηλότερα επίπεδα από το 2010 για τους περισσότερους τομείς.

Η Ελλάδα είναι επίσης ο ιδιοκτήτης του δεύτερου μεγαλύτερου στόλου LNG, με 143 πλοία και αξία στόλου 31,1 δισ. δολ. Οι αξίες στον τομέα αυτό παραμένουν



σταθερά σε υψηλά επίπεδα από το 2022, λόγω της αύξησης της ζήτησης.

Η Ιαπωνία συνεχίζει να ηγείται, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση κατέχοντας τον στόλο με την υψηλότερη αξία και κατέχοντας συνολικά περίπου 206,3

Country	Grand Total (USD m)	Bulker	Tanker	Container	Small Dry	LNG	LPG	OSV	OCV	MODU	Vehicle Carrier	RO-RO	Reefer	Renewable	Other
Japan	\$206,389	\$56,116	\$38,409	\$26,406	\$7,248	\$37,839	\$13,412	\$63	\$57	\$296	\$22,885	\$1,603	\$600	\$30	\$1,426
China	\$204,010	\$57,193	\$47,440	\$42,602	\$7,516	\$21,152	\$8,001	\$3,024	\$951	\$5,588	\$6,532	\$90	\$166	\$71	\$3,684
Greece	\$169,391	\$49,506	\$69,510	\$10,352	\$391	\$31,129	\$5,815	\$340	\$152	—	\$1,896	\$97	\$118	\$0	\$287
USA	\$99,862	\$5,362	\$14,733	\$3,311	\$317	\$3,776	\$1,711	\$9,373	\$2,915	\$4,777	\$1,592	\$2,524	\$81	\$115	\$48,277
Singapore	\$85,654	\$15,370	\$25,567	\$22,131	\$1,473	\$2,004	\$9,338	\$3,693	\$1,591	\$1,646	\$2,574	\$22	\$183	\$50	\$10
South Korea	\$67,018	\$9,987	\$13,345	\$11,670	\$1,429	\$18,701	\$3,913	\$18	—	—	\$7,548	\$188	\$203	\$0	\$16
Norway	\$59,344	\$4,572	\$11,349	\$1,375	\$1,627	\$14,229	\$4,505	\$3,388	\$3,727	\$4,647	\$9,206	\$51	\$77	\$26	\$766
UK	\$53,832	\$5,016	\$7,758	\$8,314	\$437	\$2,933	\$5,018	\$1,023	\$942	\$6,311	\$2,040	\$487	\$79	\$446	\$13,629
Germany	\$49,486	\$7,661	\$4,705	\$7,810	\$5,866	\$1,077	\$1,662	\$117	\$134	—	\$247	\$121	\$62	\$88	\$9,935
Hong Kong, China	\$44,715	\$13,001	\$9,078	\$10,396	\$2,237	\$4,268	\$2,015	\$187	\$152	\$527	\$2,751	\$10	\$37	\$3	\$53

Διανύουμε μια περίοδο έντονων αλλαγών και αναταράξεων, αλλά το μέλλον για την φορτηγό ναυτιλία διαμνύεται αισιόδοξο

δισεκατομμύρια δολάρια σε περιουσιακά στοιχεία. Πρόκειται για αύξηση 5% από την τελευταία έκθεση τον Νοέμβριο του 2022. Σημαντικές επενδύσεις έχουν πραγματοποιηθεί στον τομέα των δεξαμενόπλοιοι με σχεδόν 100 πλοία να προστίθενται στο στόλο, αυξάνοντας τη συνολική αξία κατά περίπου 15,5%.

Η Κίνα διατηρεί την πρώτη θέση σε επίπεδο ιδιοκτησίας πλοίων, διαθέτοντας συνολικά 6.084 πλοία και μια τρέχουσα αξία στόλου που ανέρχεται σε 204 δισεκατομμύρια δολάρια. Ειδικότερα, αυτή κατέχει τον μεγαλύτερο στόλο Bulker, τόσο από πλευράς πλοίων όσο και από πλευράς αξίας. Ως αποτέλεσμα των βελτιωμένων θεμελιωδών μεγεθών της αγοράς, τα κέρδη για των Bulkers ήταν σταθερά, ιδίως στα Capesizes. Αυτό είχε θετικό αντίκτυπο στις αξίες, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 30,36% περίπου σε ετήσια βάση για τα νεότευκτα πλοία χωρητικότητας 180.000 dwt, τα οποία αυξήθηκαν από 54.75 εκατομμύρια δολάρια σε 71.37 εκατομμύρια δολάρια, τα υψηλότερα επίπεδα από τον Μάρτιο του 2010. Επίσης, η Κίνα κατέχει τον μεγαλύτερο αριθμό tankers και containerhips.

Οι ΗΠΑ παρέμειναν στην 4η θέση με συνολική αξίας στόλου 99,9 δισεκατομμύρια δολάρια, αυξημένη κατά πάνω από 1 δισεκατομμύριο δολάρια από την τελευταία μας έκθεση. Από τη συνολική αξία του ενεργητικού, τα 49 δισεκατομμύρια δολάρια αντιπροσωπεύουν τα κρουαζιερόπλοια, εδραιώνοντας τη θέση των ΗΠΑ ως του μεγαλύτερου ιδιοκτήτη κρουαζιερόπλοιοι στον κόσμο. Αυτό είναι αναμενόμενο, δεδομένου ότι οι δύο κορυφαίες εταιρείες κρουαζιέρας, η Carnival και η Royal Caribbean, έχουν την έδρα τους στις ΗΠΑ. Παρά τη μείωση της αξίας του στόλου κατά συνολικά 4,7 δισεκατομμύρια δολάρια από την τελευταία έκθεση, οι ΗΠΑ διατηρούν την κυριαρχία τους στον κλάδο της κρουαζιέρας

Επέκταση του car terminal στον ΟΛΠ Επένδυση €20 εκατ.

Ως ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα διαμετακόμισης οχημάτων στην Ανατολική Μεσόγειο θα καταστεί πλέον το λιμάνι του Πειραιά, καθώς εγκαινιάστηκε η επέκταση του car terminal της ΟΛΠ, έκτασης περίπου 40.000 m² προς τη βόρεια πλευρά του λιμανιού.

Πρόκειται για ένα έργο συνολικής επένδυσης ύψους €20 εκ. το οποίο συμπεριλαμβάνεται στις Υποχρεωτικές Επενδύσεις της ΟΛΠ Α.Ε., στο πλαίσιο της συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο. Το συγκεκριμένο έργο θα βελτιώσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητα του λιμανιού ως κόμβου μεταφόρτωσης οχημάτων στη Μεσόγειο.

Η επέκταση του Τερματικού Σταθμού Αυτοκινήτων κατά περίπου 40.000 m² προς τη βόρεια πλευρά του λιμανιού αυξάνει τη συνολική έκταση του Νέου Σταθμού σε 110.000m², δημιουργώντας χώρο εναπόθεσης συνολικής χωρητικότητας 5.100 αυτοκινήτων και συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην περαιτέρω ανάπτυξη του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zenggang δήλωσε: «Σήμερα πραγματοποιήθηκε ένα ακόμα βήμα προς την υλοποίηση του ολιστικού οράματος της COSCO SHIPPING για το Λιμάνι του Πειραιά. Η Επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων θα λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή. Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Ελληνική Κυβέρνηση για την εξαιρετική συνεργασία και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε από κοινού ώστε να αναδειχθούμε το Λιμάνι του Πειραιά ως ένα από τα κορυφαία στον κόσμο και να μεγαλώσουμε ακόμα περισσότερο το θετικό μας αποτύπωμα στην Ελληνική κοινωνία και οικονομία».

Την υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου χαιρέτησε στην εκδήλωση ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ο οποίος εκπροσώπησε την Ελληνική Κυβέρνηση και δήλωσε: «Η ολοκλήρωση της επένδυσης αυτής, συνολικού ύψους 20.000.000 ευρώ και επέκτασης 40.000 τ.μ., συνιστά ένα σημαντικό επίτευγμα, γιατί ανοίγει νέες προοπτικές για το λιμάνι του Πειραιά. Ταυτόχρονα ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα αλλά και την ελκυστικότητα του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας». Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε επίσης ότι «με την υλοποίηση αυτού του καθοριστικού έργου, επιβεβαιώνεται η στρατηγική προσήλωση της κυβέρνησης προς την ανάπτυξη και την καινοτομία. Παράλληλα ενισχύεται η πρωτοκαθεδρία της χώρας μας στον κόσμο της ναυτιλίας».

Επίσης τα εγκαίνια του έργου τίμησαν



με την παρουσία τους ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Κωστής Χατζηδάκης, που όπως ανέφερε: «Οι θετικές εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά είναι μία ουσιαστική συμβολή για την οικονομική ανάπτυξη προς όφελος όλων των Ελλήνων! Την σημερινή επέκταση του car terminal του Λιμένα Ηρακλέους θα ακολουθήσουν πολύ περισσότερα έργα αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών της χώρας τους επόμενους μήνες και τα επόμενα χρόνια. Η πολιτική που εφαρμόζουμε -συνολικά ως Κυβέρνηση και ως ΤΑΙΠΕΔ- για την αξιοποίηση της Δημοσίας Περιουσίας στα μεγαλύτερα ελληνικά λιμάνια, μόνο όφελμα θα δημιουργήσει για την Ελλάδα. Και δεν είμαστε παρά μόνο στην αρχή!», καθώς και ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος σημείωσε χαρακτηριστικά:

«Ο Πειραιάς αποτελεί, σήμερα, ένα από τα πιο ταχέως αναπτυσσόμενα λιμάνια στον κόσμο. Με τον ΟΛΠ να προσθέτει οικονομική αξία στη χώρα ίση με το 1,56% του ΑΕΠ της. Έχοντας αυτή την αξία ως δεδομένη, αλλά και αξιοποιώντας την εμπειρία της εξέλιξης της συμβατικής σχέσης τα προηγούμενα χρόνια προχωρήσαμε το 2021, στην τροποποίηση της συμφωνίας Δημοσίου και ιδιωτή, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή εκτέλεσή της. Το αποτέλεσμα αυτής της νέας, λειτουργικής και ισορροπημένης σύμβασης είναι η υλοποίηση επενδύσεων, όπως αυτή που εγκαινιάζουμε σήμερα και αφορά την επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων, στον Λιμένα Ηρακλέους».

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και ο Πρόεδρος της Λαϊκής Δημοκρατίας Κίνας στην Ελλάδα κ. Xiao Junzheng, ο οποίος δήλωσε: «Το λιμάνι του Πειραιά έχει γίνει ένας από τους σημαντικότερους κόμβους μεταφοράς κινεζικών οχημάτων που εξάγονται στην Ευρώπη. Αξίζει να αναφερθεί ότι το 2023, η κινεζική μάρκα οχημάτων «MG Motor» και η κινεζική μάρκα εξοπλισμών ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής τεχνολογίας «Serres» εισήλθαν για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά. Η είσοδος των κινεζικών ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη και την Ελλάδα όχι μόνο προωθεί τον πράσινο μετασχηματισμό των μεταφορών σε Ευρώπη και Ελλάδα, αλλά προάγει αποτελεσματικά την ταχεία ανάπτυξη της επιχείρησης roll-on/roll-off στο λιμάνι του Πειραιά».

ΟΛΠ:

5ο Balkans & Black Sea Forum

Στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς φιλοξενήθηκε το φετινό 5ο Balkans & Black Sea Forum (BBSF 2024), με θέμα "Trading Arteries & Global Supply Chains at Stake", την Πέμπτη 15 Φεβρουαρίου 2024, κατά τη διάρκεια του οποίου τονίστηκε ο κρίσιμος ρόλος του μεγαλύτερου λιμένα της χώρας στο εμπόριο και την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα, ως σημαντική πύλη της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Το BBSF 2024, το οποίο προάγει σε θεσμικό και επιχειρηματικό επίπεδο τη διασυνοριακή, την ευρωπαϊκή και οικονομική συνεργασία μεταξύ των χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, Βαλκανικής και της Μαύρης Θάλασσας, παρακολούθησαν προσωπικότες από τη διεθνή κοινότητα, διπλωμάτες, επικεφαλής διεθνών οργανισμών και στελέχη επιχειρήσεων.

Μεταξύ των ομιλητών στο φετινό φόρουμ ήταν ο Πρόεδρος της Κίνας στην Ελλάδα κ. Xiao Junzheng, ενώ την έναρξη των εργασιών του καθιερωμένου πλέον διεθνούς θεσμού, κήρυξε ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας & Οικονομικών κ. Νίκος Παπαθανάσης, ο οποίος εκπροσώπησε στο συνέδριο τον Πρωθυπουργό.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε., Yu Zenggang, μετά από ένα θερμό καλωσόρισμα προς τους παρευρισκόμενους, εστίασε στην τεράστια ανάπτυξη που έχει πραγματοποιηθεί στο λιμάνι του Πειραιά σε επίπεδο υποδομών, ψηφιακού μετασχηματισμού και πράσινης ανάπτυξης. Στάθηκε σε μεγάλα έργα, όπως τη σημαντική επέκταση στον σταθμό αυτοκινήτων που εγκαινιάστηκε πρόσφατα και αποτελεί σημαντική αναβάθμιση στις διεθνείς μεταφορές, αλλά και στην ανθεκτικότητα που αποδεικνύει σταθερά η ΟΛΠ



Α.Ε. στις ευμετάβλητες συνθήκες της εποχής. Πρόκειται, όπως τόνισε, για μία ανθεκτικότητα, η οποία επιβεβαιώνεται από τα ιστορικά ρεκόρ οικονομικών επιδόσεων που επανειλημμένα πετυχαίνει η εταιρεία τα τελευταία χρόνια και η οποία διαρκώς ισχυροποιείται, χάρη στην αξιοποίηση των συνεργειών που προκύπτουν από τις σχέσεις μεταξύ των χωρών της ευρύτερης περιοχής.

Ο κ. Yu Zenggang κατά τον χαιρετισμό του δήλωσε χαρακτηριστικά:

«Το λιμάνι του Πειραιά διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ως σημαντική πύλη ναυτιλίας, μεταφορών και εμπορίου».

Μνημόνιο συνεργασίας (MoU) με το κινεζικό λιμάνι της Γκουανγκτζόου

Σύμφωνο Συνεργασίας με ένα από τα 10 μεγαλύτερα εμπορικά λιμάνια του κόσμου, το λιμάνι της Γκουανγκτζόου στην Κίνα, υπέγραψε η ΟΛΠ Α.Ε., σε ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της. Το Μνημόνιο Συνεργασίας υπεγράφη από τον Αναπληρωτή Διευθύνων Σύμβουλο της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Παναγιώτη Τσώνη και τον Deputy General Manager του Guangzhou Port Group κ. Song Xiaoming.

Με το εν λόγω Μνημόνιο οι αρμόδιοι φορείς λειτουργίας και διαχείρισης των δύο λιμανιών συμφώνησαν να ενισχύσουν τη μεταξύ τους συνεργασία καθιερώνοντας μια μακροπρόθεσμη εταιρική σχέση, η οποία προσβλέπει στις προκλήσεις και ευκαιρίες του παρόντος και κυρίως του μέλλοντος. Επιπλέον, τα δύο μέρη συμφώνησαν να ενθίσουν τις από κοινού προσπάθειες για υλοποίηση επενδύσεων που αφορούν στον μετασχηματισμό και την εξέλιξη τους σε πράσινα λιμάνια, ερευνώντας νέες λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα και μείωσης αυτών. Τέλος, οι δύο πλευρές θα συνεργαστούν εντατικά στον τομέα της ψηφιοποίησης

και της αυτοματοποίησης των λιμένων, δεσμευόμενες μεταξύ τους σε συνεχή ανταλλαγή τεχνολογίας και νέων τεχνολογιών.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε., Yu Zenggang, εξέφρασε τη μεγάλη του χαρά και ικανοποίηση για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας λιμένων Πειραιά και Γκουανγκτζόου, τονίζοντας ότι για την ΟΛΠ Α.Ε. η συνεργασία των λιμανιών, η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση παγκόσμιων προκλήσεων, όπως η κλιματική αλλαγή, αλλά και στη συνεχή εξέλιξη, πρόοδος, στον εκσυγχρονισμό και στην τεχνολογική αναβάθμιση των λιμένων με την ανταλλαγή γνώσης, εμπειριών και κυρίως τεχνολογικών αιχμών αποτελεί προτεραιότητα και βασικό εργαλείο διοίκησης και λήψης αποφάσεων στο λιμάνι του Πειραιά.

Στην τελετή υπογραφής του Μνημονίου Συνεργασίας παρευρέθηκαν οι Δήμαρχοι Πειραιά και Γκουανγκτζόου κ.κ. Γιάννης Μώραλης και Sun Zhiyang, καθώς και ο Εξοχότατος Πρόεδρος της Κίνας στην Ελληνική Δημοκρατία, κ. Xiao Junzheng.



Νέες προοπτικές ανοίγονται για το λιμάνι του Πειραιά με την ολοκλήρωση της επέκτασης του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων



Βράβευση Ευάγγελου Κρητικού για την προσφορά του στην ελληνική ναυτιλία

Για την προσφορά του ως προσωπικότητα της Ελληνικής Ναυτιλίας στην Ελληνική κοινωνία, βραβεύτηκε στις 08/12/2023 με το βραβείο VAPORIA AWARDS 2023 από τον οργανισμό VAPORIA MARINE / AWARDS στην αίθουσα δεξιώσεων ΑΒΑΚΕΙΟΝ ο Ευάγγελος Κρητικός, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της KRITIKOS SHIPPING LINES MARITIME COMPANY – KRITIKOS GROUP OF COMPANIES.

Η επιλογή του έγινε ανάμεσα σε δεκάδες προσωπικότητες του Ναυτικού χώρου, του ελληνικού επιχειρείν και του κοινωνικού γίγνεσθαι. Τα κριτήρια με βάση τα οποία επιλέχθηκε είναι οι καινοτόμες δράσεις του στα κοινωνικά δρώμενα και οι πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει τόσο σε εθνικό όσο και σε πανευρωπαϊκό επίπεδο με απτά και σαφή αποτελέσματα τόσο σε θεσμικό, όσο και σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα εκατομμυρίων Ευρωπαίων πολιτών.

Το βραβείο το παρέλαβε από τον Βουλευτή Κέρκυρας και τομεάρχη ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής ΣΥΡΙΖΑ Αλέκο Αυλωνίτη, ο οποίος εκπροσωπούσε τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, Κασσελακη Στέφανο.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν υπουργοί, βουλευτές, γενικοί γραμματείς ξένοι διπλωμάτες και πλήθος προσωπικοτήτων της ελληνικής ναυτιλίας και κοινωνίας.

Moore Greece: Συνεργασία με το NEE για το "Guide to ESG Reporting"

Η Moore Greece είναι εξαιρετικά περήφανη που εργάστηκε μαζί με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος για την ανάπτυξη του Οδηγού "Guide to ESG Reporting", ειδικά για τα μέλη του. Με την εφαρμογή αυτών των κατευθυντήριων γραμμών ESG Reporting, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος στοχεύει στο να προωθήσει θετικές αλλαγές στη ναυτιλιακή βιομηχανία, να ενισχύσει τη φήμη του κλάδου και να βοηθήσει την πρόσβαση στη χρηματοδότηση, να συμβάλει στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του κλάδου και να ενθαρρύνει κι άλλους ναυτιλιακούς οργανισμούς παγκοσμίως να υιοθετήσουν παρόμοιες πρακτικές στην υποβολή αναφορών, ενισχύοντας μια καλύτερη διαφάνεια και βιωσιμότητας σε όλη τη ναυτιλιακή κοινότητα.

Ο Δρ Γ. Πατέρας, Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ανακοίνωσε ότι ο Οδηγός διατίθεται σε όλα τα μέλη του Επιμελητηρίου με στόχο «να ενισχύσει την αξιοπιστία των εκθέσεων ESG, επιτρέποντας στους ενδιαφερόμενους να κατανοήσουν με σαφήνεια τις προσπάθειές τους για το περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση». Ο Πρόεδρος εξέφρασε επίσης «την ειλικρινή του εκτίμηση προς την αφισιωμένη ομάδα της Moore Greece που συνέβαλε με τον χρόνο και την τεχνογνωσία της στην ανάπτυξη αυτού του Οδηγού». Ο Κώστας Κωνσταντίνου, Managing Partner της Moore Greece, και Global Maritime Leader της Moore Network, δήλωσε ότι «η Moore Greece υπήρξε ένας αξιόπιστος συνεργάτης της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας τα τελευταία 60 χρόνια, ανταποκρινόμενη προληπτικά στις ανάγκες του κλάδου και των ενδιαφερόμενων μελών της για ποιότητα και διαφάνεια στην υποβολή εκθέσεων, είτε πρόκειται για χρηματοοικονομική αναφορά είτε – σε αυτήν την περίπτωση- για ESG Reporting».

ΓΙΩΡΓΟΣ ΞΗΡΑΔΑΚΗΣ:

Σχεδιάζεται το 1ο Shipping Finance and Investment Sino-Hellenic Forum

Το Διοικητικό Συμβούλιο και τα μέλη της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας συναντήθηκαν στα γραφεία της Ένωσης για τον καθιερωμένο Αγιασμό και την κοπή της Βασιλόπιτάς τους.

Σύσσωμο το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο απαρτίζεται από τους Γιώργο Ξηραδάκη, (Πρόεδρο), Βασίλη Μαντζαβίνο (Αντιπρόεδρο Α), Γιώργο Λάιο (Αντιπρόεδρο Β), Κώστα Οικονόμου (Γενικό Γραμματέα), Κατερίνα Φίτσιου (Ταμιά), Κώστα Ιωάννου (Αν. Γεν. Γραμματέα) και Κρυσταλλία Μαρκάκη (Μέλος Δ.Σ.) μαζί με πλήθος μελών συμμετείχαν στον Αγιασμό και στην ευλογία της βασιλόπιτας όπου τελέστηκε από τον Πατέρα Ανδρέα.

Ο Πρόεδρος Γιώργος Ξηραδάκης, πέραν των καθιερωμένων ευχών για την καινούργια χρονιά εξέφρασε τη χαρά και την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Γραφείου Αντιπροσωπείας της Ένωσης στο Lujiazui Financial City στο Pudong της Σαγκάης, έχοντας ανά χείρας το σχετικό Πιστοποιητικό Εγγραφής και Άδειας Λειτουργίας υπογεγραμμένο από τις διοικητικές αρχές της Σαγκάης.

Το εγχείρημα αυτό όπως τόνισε ο κ. Ξηραδάκης ήταν δύσκολο δεδομένου ότι η Ένωση αποτελεί τον πρώτο ξένο μη κυβερνητικό οργανισμό (Non-Governmental Organization) που ανοίγει γραφείο Αντιπροσωπείας στο Pudong. Η πρόσκληση όμως της Κινεζικής κυβέρνησης για τη δημιουργία στη Σαγκάη, ενός ναυτιλιακού κέντρου παγκόσμιας εμβέλειας αποτέλεσε το κλειδί για την επιτυχή έκβαση.

Η επέκταση των δραστηριοτήτων της Ένωσης είναι το αποτέλεσμα της στρατηγικής και της πολιτικής εξωστρέφειάς της, τόνισε ο Πρόεδρος ο οποίος εξήρε τη σημασία του γραφείου Αντιπροσωπείας στη Σαγκάη το οποίο θα βοηθήσει στην

τόνωση της επικοινωνίας μεταξύ ναυτιλιακών εταιρειών και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και από τα δύο διεθνή ναυτιλιακά κέντρα, Ελλάδα και Κίνα, διαμορφώνοντας μηχανισμό τακτικού διαλόγου και αμοιβαίων επισκέψεων και για τα δύο μέρη.

Εξέφρασε τις θερμές ευχαριστίες στις εταιρίες Tsakos Energy Management Ltd, Optima Shipping Services S.A., Dynacom Tankers Management Ltd, Σιούφρας Δικ.Εταιρία, Arcadia Shipmanagement Ltd, NGM Energy, Intermodal Shipbrokers, United Maritime Corp., Latiotis Maritime Group, Charterwell Maritime S.A. Franman Ltd, Seanergy Maritime Holdings, που αποτέλεσαν χορηγοί της Ένωσης, χωρίς τη βοήθεια των οποίων, δεν θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί αυτό το εγχείρημα.

Ο κ. Ξηραδάκης ανακοίνωσε την οργάνωση επιχειρηματικής αποστολής στη Σαγκάη την ερχόμενη Άνοιξη, όπου σε συνεργασία με την Κυβέρνηση της Σαγκάης και του Pudong, και πολλούς άλλους οργανισμούς όπως το Shanghai Financial Association και το China Shipowners Association, θα πραγματοποιηθεί το 1ο Shipping Finance and Investment Sino-Hellenic Forum. Κάλεσε τα μέλη να λάβουν μέρος σε αυτή τη σημαντική αποστολή η οποία θα βοηθήσει τις επαγγελματικές τους σταδιοδρομίες.

Ακολούθως το Διοικητικό Συμβούλιο καλωσόρισε τα νέα μέλη της Ένωσης και ιδιαίτερα τα στελέχη της Παγκρήτιας τράπεζας η οποία αποτελεί μία Ελληνική τράπεζα που ξεκίνησε τη ναυτιλιακή της δραστηριότητα το 2023.



Από αριστερά: Κώστας Ιωάννου (Αν. Γ. Γ.), Κρυσταλλία Μαρκάκη (Μέλος Δ.Σ.), Κώστας Οικονόμου (Γ. Γ.), Γιώργος Ξηραδάκης (Πρόεδρος), Γιώργος Λάιος (Αντιπρόεδρος Β), Κατερίνα Φίτσιου, (Ταμίας), Νίκος Βουγιούκας (Επίτιμος Πρόεδρος)



Let Excellence Navigate you

Cyprus, an attractive maritime centre striving for sustainable growth and excellence. A significant and influential actor leading positive change in global shipping.

SEA CHANGE 2030

REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

Cy MARITIME CYPRUS
Shipping Deputy Ministry



Φορολογικά «πράσινα» κίνητρα για την προσέλκυση στην Κυπριακή σημαία

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) της Κύπρου στα πλαίσια της συνεχούς παρακολούθησης των περιβαλλοντικών εξελίξεων τόσο σε Διεθνές όσο και σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο και συμβάλλοντας στην προσπάθεια για απανθρακοποίηση της Ναυτιλίας, ανακοίνωσε αναθεωρημένη σειρά πράσινων κινήτρων για την επιβράβευση πλοίων που επιδεικνύουν αποτελεσματικές μειώσεις εκπομπών αερίων του Θερμοκηπίου.

Όπως σημειώνεται, από τον Ιανουάριο του 2024, ο ετήσιος φόρος χωρητικότητας μειώνεται έως και 30% για κάθε πλοίο που επιδεικνύει μέτρα για τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων, διασφαλίζοντας ότι οι πλοιοκτίτες επιβραβεύονται για βιώσιμες ναυτιλιακές προσπάθειες.

Το ΥΦΥΝ έχει θέσει ως προτεραιότητα του την υποστήριξη της βιώσιμης ναυτιλίας. Πιστεύει ότι απαιτούνται μια σειρά διαφορετικών μέτρων σε παγκόσμιο και σε περιφερειακό επίπεδο για την επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών και για ένα βιώσιμο μέλλον για τη βιομηχανία.

Περιλαμβάνει τη χρήση φιλικότερων προς το περιβάλλον καυσίμων, την ανάπτυξη σχετικών υποδομών, την ηλεκτροδότηση των πλοίων και τη χρήση τεχνολογιών ενεργειακής απόδοσης. Ο συνδυασμός όλων αυτών των επιλογών παρέχει τη δυνατότητα βελτίωσης της εμπορικής και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας της βιομηχανίας, και ταυτόχρονα οι πλοιοκτίτες να ανταμείβονται για τις επενδύσεις σε βιώσιμες πρακτικές.

Οι «εκπτώσεις» στο φόρο χωρητικότητας απευθύνονται σε πλοιοκτίτες Κυπριακών και Κοινοτικών πλοίων που πληρούν τις προϋποθέσεις των περιβαλλοντικών κινήτρων:

- **EEEXI** - πλοία που έχουν επιτύχει μείωση του Επιτευχθέντος Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας Υπάρχοντος Πλοίου σε σχέση με τον Απαιτούμενο Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας Υπάρχοντος Πλοίου σε ποσοστό πέραν του 10%, (κανονισμοί 19, 23 και 25 / Παράρτημα VI της αναθεωρημένης MARPOL) θα λάβουν την αντίστοιχη ετήσια έκπτωση φόρου χωρητικότητας μεταξύ 5 - 25%.

- **IMO DCS** - το περιβαλλοντικό κίνητρο που σχετίζεται με το Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (IMO DCS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ισχύει για πλοία 5.000 ολικής χωρητικότητας και άνω με δηλωθείσες ώρες εν πλω τουλάχιστον 4.380 ετησίως και συμμορφώνονται με τον κανονισμό 27 του Παραρτήματος VI της αναθεωρημένης MARPOL. Τα πλοία που επιτυγχάνουν μείωση του λόγου της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου προς τη συνολική διανυόμενη απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς, πέραν του 4%, θα λάβουν επίσης έκπτωση φόρου χωρητικότητας μεταξύ 10 - 20%

- **CI** - το περιβαλλοντικό κίνητρο σχετίζεται με τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα (CI) του ΔΝΟ και εφαρμόζεται σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του Κανονισμού 28 του παραρτήματος VI της

τροποποιημένης Σύμβασης MARPOL. Τα πλοία που επιτυγχάνουν λειτουργική ένταση άνθρακα κατηγορίας Α ή Β σε ένα έτος, με δηλωθείσες ώρες εν πλω τουλάχιστον 4.380 ετησίως θα λάβουν ετήσια έκπτωση φόρου χωρητικότητας της τάξης του 10% - Κατηγορία Β και 20% - Κατηγορία Α.

Πλοίο που κρατείται για οποιονδήποτε περιβαλλοντικό λόγο κατά την επιθεώρηση ΕΚΛ, ή το οποίο παραβιάζει οποιονδήποτε κανονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος ή βρίσκεται παροπλισμένο κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους δεν θα είναι επιλέξιμο για το κίνητρο.

Η Κύπρος πιστεύει ότι τα περιβαλλοντικά κίνητρα θα ενισχύσουν την στροφή της Κυπριακής σημαίας και του ευρύτερου ναυτιλιακού μας Συμπλέγματος στη χρήση πλοίων και μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον, γεγονός που αποτελεί βασικό συστατικό στοιχείο της εθνικής μας ναυτιλιακής πολιτικής η οποία επιχειρεί να εδραιώσει την σημαντική θέση της Κύπρου ως ναυτιλιακού κράτους σε τομείς όπως το περιβάλλον. Καταδεικνύει επίσης την προσήλωση της Κυπριακής Ναυτιλίας στον πράσινο μετασχηματισμό η οποία αποτελεί βασική προτεραιότητα της ΕΕ και αντανακλάται στην "Πράσινη Συμφωνία".

Ανανεωμένο λογότυπο και σειρά δράσεων για τα 35 χρόνια του ΚΝΕ

Το 2024 σηματοδοτεί ένα ιστορικό ορόσημο για το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, καθώς γιόρτασε τα 35 Χρόνια από την ίδρυσή του, στις 26 Ιανουαρίου 1989. Με την ευκαιρία της επιτυχούς συμπλήρωσης 35 Χρόνων, παρέθεσε "Επίσημο Δείπνο" την ακριβή ημέρα της επετείου του, Παρασκευή, 26 Ιανουαρίου 2024, στο ξενοδοχείο Hilton Nicosia.

Στο Δείπνο παρέυρεθησαν, η Α.Ε. Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Νίκος Χριστοδουλίδης, η Πρόεδρος της Βουλής, κ. Αννίτα Δημητρίου, Υπουργοί, Βουλευτές, Διπλωμάτες, Κρατικοί Αξιωματικοί, αντιπρόσωποι Επαγγελματικών Οργανισμών καθώς και ανώτατα διευθυντικά στελέχη της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας της Κύπρου.

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας εξέφρασε τα συγχαρητήριά του στο Ναυτιλιακό Επιμελητήριο για την αξιοσημείωτη πορεία του τα τελευταία 35 χρόνια, τονίζοντας τον σημαντικό ρόλο του Επιμελητηρίου στην εκπροσώπηση της Κυπριακής Ναυτιλιακής Βιομηχανίας τόσο σε τοπικό, όσο και σε διεθνές επίπεδο και μετέφερε την εκτίμηση της Κυβέρνησης του για την παραγωγική συνεργασία και την πολύτιμη συμβολή του στη διαμόρφωση της Κύπρου ως κορυφαίου ναυτιλιακού κέντρου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου, κ. Θέμης Παπαδόπουλος, ανασκοπώντας την επιτυχημένη πορεία του Επιμελητηρίου εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του προς διαδοχικές Κυβερνήσεις, Πολιτικά Κόμματα, Συνεργάτες και Μέλη του Επιμελητηρίου για την διαχρονική τους στήριξη.

Τόνισε επίσης τις προκλήσεις που αντιμετώπιζει σήμερα η Ναυτιλία, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεχούς και



στενής συνεργασίας του Κράτους και Επιμελητηρίου, για την προώθηση πολιτικών που θα επιτρέψουν περαιτέρω βιώσιμη ανάπτυξη της Ναυτιλίας. Δράττοντας της ευκαιρίας, το Επιμελητήριο παρουσίασε επίσης το ανανεωμένο του λογότυπο, συμβολίζοντας ταυτόχρονα την ιστορία, την εξέλιξη και το όραμα του Οργανισμού για το μέλλον.

Στα πλαίσια της κοινωνικής εταιρικής του ευθύνης αλλά και του σημαντικού κοινωνικού έργου που επιτελεί γενικότερα η Ναυτιλιακή Βιομηχανία στην Κύπρο, το Επιμελητήριο έκανε επίσης δωρεά €17,000 προς τον φιλανθρωπικό Σύνδεσμο "Ένα Όνειρο-Μια Ευχή", από εισφορές των Εταιρειών-Μελών που παρέθεσαν στο Επίσημο Δείπνο.

ΚΝΕ: Χαιρετίζει τη δέσμευση για κατά προτεραιότητα πρόσβαση σε καύσιμα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο χαιρετίζει την ισχυρή δέσμευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στην πρόταση που δημοσίευσε στις 6 Φεβρουαρίου για τους Κλιματικούς Στόχους 2040, για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις ως προς την ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών (συμπεριλαμβανομένων των e-fuels και των προηγμένων βιοκαυσίμων).

Σύμφωνα με το ΚΝΕ, η πρόταση της Επιτροπής δίνει προτεραιότητα πρόσβασης σε αυτά τα καύσιμα στη Ναυτιλία έναντι άλλων τομέων, οι οποίοι έχουν πρόσβαση σε άλλες λύσεις απανθρακοποίησης, αναγνωρίζοντας έτσι ότι αυτό θα επιτρέψει στη Ναυτιλία να συμβάλει στους κλιματικούς στόχους της ΕΕ και στην παγκόσμια ατζέντα για το κλίμα.

Το Επιμελητήριο πιστεύει ακράδαντα ότι η προτεραιότητα στην πρόσβαση του Ναυτιλιακού τομέα σε καύσιμα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών όχι μόνο επιταχύνει τον ρυθμό απανθρακοποίησης

της Ναυτιλίας, αλλά διασφαλίζει επίσης την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα του κλάδου μακροπρόθεσμα. Με την προώθηση ενός περιβάλλοντος που ευνοεί την καινοτομία και τις επενδύσεις σε πράσινες τεχνολογίες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανοίγει το δρόμο για έναν πιο πράσινο, πιο ανθεκτικό ναυτιλιακό τομέα και ένα βιώσιμο μέλλον για την Ευρώπη γενικότερα.

Επιπλέον, το Επιμελητήριο σημειώνει με ικανοποίηση την αναγνώριση και τον καθορισμό από την Επιτροπή διαφοροποιημένων στόχων για τη Ναυτιλία σε ευθυγράμμιση με την Στρατηγική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organisation - IMO), καθώς επίσης και την ανάγκη για σημαντικές επενδύσεις που απαιτούνται στον ενεργειακό τομέα για την κατάσταση των ορυκτών καυσίμων με ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών εκπομπών άνθρακα που είναι απαραίτητα για τις ανάγκες του τομέα της Ναυτιλίας.



Συνεχίζει ως "Πρεσβευτής Καλής Θελήσεως για τη Ναυτιλία" του IMO ο Αλέξανδρος Ιωσηφίδης

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο καλωσόρισε τον επαναδιορισμό του Βοηθού Γενικού Διευθυντή του, κ. Αλέξανδρου Ιωσηφίδη, ως "Πρεσβευτής Καλής Θελήσεως για τη Ναυτιλία" του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, για την Κύπρο, για τη περίοδο 2024-2025.

Ταυτόχρονα το Επιμελητήριο εξέφρασε τις ειλικρινείς του ευχαριστίες προς το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου, για τη στήριξη και προώθηση του επαναδιορισμού του, στη θέση αυτή, κάτι που αντικατοπτρίζει την αναγνώριση της συνεχούς και ουσιαστικής συμβολής του ιδίου αλλά και του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου όλα αυτά τα χρόνια, προς την ενημέρωση των νέων για τα σφέλη και τις προοπτικές μιας σταδιοδρομίας στα ναυτικά επαγγέλματα.

Ο κ. Ιωσηφίδης εκπροσωπεί με επιτυχία την Κύπρο ως Πρεσβευτής Καλής Θελήσεως για τη Ναυτιλία τα τελευταία οκτώ χρόνια, μέσω της πολυετούς εκπαιδευτικής δράσης του Επιμελητηρίου. Μερικές από τις σημαντικές εκπαιδευτικές δράσεις του Επιμελητηρίου, είναι το Πρόγραμμα "Γιοθεσίας Πλοίου", το οποίο λειτουργεί με επιτυχία τα τελευταία 17 χρόνια, με την πολύτιμη συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (CYMEPA), οι επισκέψεις και παρουσιάσεις σε γυμνάσια και Λύκεια, η διοργάνωση και η συμμετοχή σε εκθέσεις καριέρας Παγκύπρια.

Ιταλία-Ελλάδα: Οι χώρες των πέντε θαλασσών

Ενώ η κρίση του 2008 έπληξε ολόκληρο τον κόσμο, επεκτείνοντας τις αρνητικές της επιπτώσεις στους μεγάλους τομείς της οικονομίας με συνέπειες που συνεχίζονται ακόμη και σήμερα, μπορεί κανείς να πει, ότι η Ιταλία και ο Γενοβέζος Μάουρο Ρενάλντι προσωπικά, με θάρρος και διορατικότητα ταύτισαν την πόλη του Πειραιά ως πύλη εμπορική και την Ελλάδα με την πιθανότητα σχετικά μιας γρήγορης εξόδου από την οικονομική κρίση.



Το Τάσου Μαυρή

Εκεί που άλλοι «έκλειναν» από φόβο μήπως χάσουν, η Ιταλία, ανατρέποντας την τάση, προχώρησε στο «άνοιγμα» ποντάροντας στο μέλλον αυτής της φιλικής χώρας. Σύμφωνα με εκείνες τις βαθιές πολιτιστικές ρίζες που βλέπουν τη Μεσόγειο ως την περιοχή που διαχωρίζει και που ενώνει τους δύο λαούς, η ιταλική στρατηγική αποδεικνύει ότι κανείς μόνος δεν μπορεί να ξεπεράσει μια τόσο αρνητική οικονομική κατάσταση και ότι η πρώτη και η καλύτερη δράση που θα μπορούσε να γίνει ήταν να κοιτάξει με εμπιστοσύνη τους γείτονες αλλά και τους ευρωπαϊούς συμμάχους.

Κάπως έτσι γεννήθηκε και το Επίτιμο Ιταλικό Προξενείο στην Ελλάδα με έδρα τον Πειραιά:

PIREO - CONSOLE ONORARIO
Compendatore Mauro RENALDI
D. GOUNARI 4-6 / 185 31 Pireo int. 1
Tel.: +30 2104294537
Fax: +30 2104294538
E-mail: pireo.onorario@esteri.it
Orario: dal lunedì al venerdì
dalle 09.00 alle 13.00

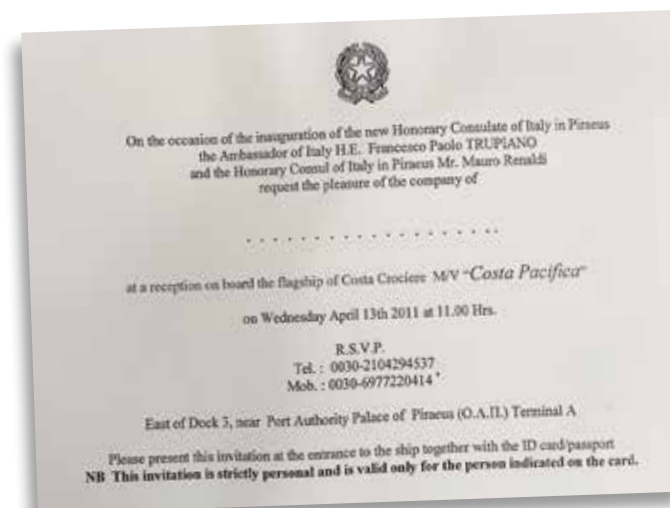
- Πότε έγινε ο «αγιασμός» του νέου Ιταλικού Επίτιμου Προξενείου στον Πειραιά;

Η τελετή έναρξης του Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στον Πειραιά πραγματοποιήθηκε στις 13 Απριλίου 2011, μετά τον διορισμό μου ως Επίτιμου Πρόξενου της Ιταλίας στον Πειραιά, τη Δυτική Αττική και τα Νησιά Αργοσαρωνικού από τον Πρόεδρο της Ιταλικής Δημοκρατίας, Giorgio Napolitano, στις 15 Ιουνίου 2010.

Η τελετή έναρξης του Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στον Πειραιά, της οποίας ιδού και αντίγραφο της πρόσκλησης και φωτογραφία που τραβήχτηκε την ίδια ημέρα, έγινε στο λιμάνι του Πειραιά επί του M/n Costa Pacifica, παρουσία και του τότε Πρέσβη της Ιταλίας στην Ελλάδα, Πάολο Τρουπιάνο.

Το πλοίο, υπό ιταλική σημαία, ακινητοποιήθηκε εκείνη την ημέρα στον Πειραιά και αποφασίστηκε να επωφεληθούμε της ευκαιρίας και να πραγματοποιηθεί η τελετή εκεί, αποτίνοντας φόρο

Το άνοιγμα του Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στον Πειραιά έρχεται να ενδυναμώσει περαιτέρω τις σχέσεις με την Ελλάδα, μια χώρα με την οποία συνδέεται στενά με ισχυρή φιλία και έντονη συνεργασία



τιμής, παρουσία των ιταλικών και ελληνικών πολιτικών και στρατιωτικών αρχών, στη μονάδα αυτή της Εταιρείας «Costa Crociere», με έδρα τη Γένοβα. Το M/n Costa Pacifica κατασκευάστηκε στην Ιταλία από την εταιρεία "Fincantieri", τη ναυαρχίδα της ιταλικής ναυπηγικής από τις αρχές του εικοστού αιώνα χάρη στην κατασκευή διαφόρων εμπορικών και επιβατηγών πλοίων, συμπεριλαμβανομένου

Η τελετή έναρξης του Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στον Πειραιά πραγματοποιήθηκε στις 13 Απριλίου 2011, μετά τον διορισμό μου Μάουρο Ρενάλντι ως Επίτιμου Πρόξενου της Ιταλίας στις 15 Ιουνίου 2010



του "REX" της Ιταλικών συμφερόντων εταιρείας Navigazione, του πρώτου ιταλικού επιβατηγού σκάφους που κατέκτησε, το 1933, το περίφημο βραβείο «Nastro Azzurro», δηλαδή το ταχύτερο πέρασμα του Ατλαντικού από την Ευρώπη στις Ηνωμένες Πολιτείες (Νέα Υόρκη).

Ακόμη και σήμερα, η «Fincantieri» είναι πρώτη στον κόσμο για ναυπήγηση εμπορικών, στρατιωτικών και κρουαζιερόπλοίων, δίνοντας συνέχεια και αναπτύσσοντας την ιταλική παράδοση εξαιρετικής και αιχμής ναυπηγικής.

- Μπορείτε καπετάν Ρενάλντι να μας εξηγήσετε ποιες είναι οι προξενικές διαδικασίες που αφορούν τα πλοία, αλλά και τις σχέσεις με τις λιμενικές αρχές, πάντα σύμφωνα με τις πρόνοιες του νόμου;

Ο Ιταλικός Κώδικας Ναυσιπλοίας προβλέπει, στο άρθρο 20, ότι η εποπτεία της ναυσιπλοίας και της εθνικής θαλάσσιας κυκλοφορίας στο εξωτερικό ασκείται από τις Προξενικές Αρχές. Αυτό σημαίνει, πρακτικά, ότι σε λιμάνια του εξωτερικού οι ιταλικές προξενικές αρχές διενεργούν τις απαιτούμενες διατυπώσεις για τα πλοία που φέρουν ιταλική σημαία, όπως προβλέπεται για τις ιταλικές λιμενικές αρχές και σύμφωνα με τις ενδείξεις και τα όρια της ιταλικής νομοθεσίας.

- Ήταν δύσκολη η ανάβαση για να φτάσετε ως εδώ;

Είμαι έμπειρος καπετάνιος, έχω ταξιδέψει με εμπορικά πλοία για 12 χρόνια και υπήρξα Διευθυντής και Διευθύνων Σύμβουλος της International Ship management Company V.Ships, για σχεδόν 30 χρόνια, εκ των οποίων τα 12 στην Ελλάδα και στον Πειραιά, ως Αντιπρόσωπος Ναυτιλιακού Πράκτορα στο Εμπορικό Επιμελητήριο της Γένοβας και της Imperia. Είναι λοιπόν μεγάλη τιμή για μένα που μπορώ να είμαι χρήσιμος στο Υπουργείο Εξωτερικών της Ιταλικής Δημοκρατίας και ειδικότερα στην Ιταλική Προξενία στην Ελλάδα και να μπορώ να συνεισφέρω, χάρη στην εμπειρία και τη γνώση μου στον τομέα του Ναυτικού Δικαίου, ένα πολύτιμο τεχνικό υπόβαθρο για την καλύτερη κατανόηση της δυναμι-

κής που επηρεάζει την εμπορική ναυτιλία σε όλες τις δραστηριότητές της.

- Το άνοιγμα του Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στο σημαντικότερο λιμάνι της ανατολικής Μεσογείου ταιριάζει πλήρως στην επιθυμία της Ιταλίας να ενισχύσει τις σχέσεις με ιδρύματα, τουριστικούς και εμπορικούς φορείς στην Ελλάδα;

Το άνοιγμα του Επίτιμου Προξενείου στον Πειραιά έρχεται αναμφίβολα να ενδυναμώσει περαιτέρω τις σχέσεις με την Ελλάδα, μια χώρα με την οποία μας συνδέει στενά μια ισχυρή φιλία και έντονη συνεργασία. Η Προξενία της Ιταλίας στην Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της δράσης και δεσμεύεται για συνεχή διάλογο με οικονομικούς, πολιτιστικούς και τουριστικούς ελληνικούς φορείς όπως και για την επέκταση ανάπτυξης αυτής της στρατηγικής εταιρικής σχέσης που περιλαμβάνει όλους τους τομείς και χαρακτηρίζεται από ενδιαφέροντα και στόχους που συχνά μοιράζονται και οι δύο. Οι διμερείς εμπορικές συναλλαγές έχουν αυξηθεί και οι κοινές πρωτοβουλίες και τα έργα στον πολιτιστικό, πανεπιστημιακό και αρχαιολογικό τομέα είναι πραγματικά πολυάριθμα.

Η ύπαρξη Επίτιμου Προξενείου της Ιταλίας στον Πειραιά ανταποκρίνεται επίσης στην ανάγκη να εκτελεστεί, υπό την επίβλεψη της Προξενίας, μια ολόκληρη σειρά λειτουργιών και καθηκόντων, ξεκινώντας από εκείνα στη ναυσιπλοία που ανέφερα προηγουμένως, στην υπηρεσία του Ιταλικού Κράτους, των συμπατριωτών αλλά και στην προβολή της Ιταλίας στην Ελλάδα. Στο σημερινό διεθνές σκηνικό, που χαρακτηρίζεται από πολώσεις, αστάθεια και συγκρούσεις που επηρεάζουν και αυτή την περιοχή, η Μεσόγειος επιβεβαιώνεται ως πρωταγωνιστής και στρατηγικό τερταρτημόριο τόσο από γεωπολιτικές, οικονομικές όσο και εμπορικές άποψης.

- Σίγουρα το λιμάνι του Πειραιά πρέπει να αναπτυχθεί χάρη σε καινοτέμες ιδέες. Ποιες οι προτάσεις σας;

Το λιμάνι του Πειραιά έχει μεγάλα περιθώρια και προοπτικές ανάπτυξης. Αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι το Λιμεναρχείο επένδυε, για παράδειγμα, στην επέκταση του χώρου ελλιμενισμού των κρουαζιερόπλοίων, με επέκταση στη θάλασσα, για να φιλοξενήσει αυξανόμενες ροές τουριστών.

Μία σημαντική πτυχία, κατά τη γνώμη μου, θα μπορούσε να είναι η καινοτομία στην ψηφιοποίηση των τελωνειακών και άλλων διαδικασιών που απαιτούνται κατά την άφιξη και την αναχώρηση εμπορευμάτων, μια πτυχία στην οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι πολύ ευαίσθητη.

Κατά την άποψή μου, η βελτίωση των logistics στη μεταφορά εμπορευμάτων θα μπορούσε επίσης να είναι επωφελής, για παράδειγμα με τον εξοπλισμό με εμπορικού λιμένα του Πειραιά με σιδηροδρομικές υποδομές που μπορούν να



Ως έμπειρος καπετάνιος, ο Μάουρο Ρενάλντι, συνεισφέρει, χάρη στην εμπειρία και τη γνώση του στον τομέα του Ναυτικού Δικαίου, ένα πολύτιμο τεχνικό υπόβαθρο για την καλύτερη κατανόηση της δυναμικής που επηρεάζει την εμπορική ναυτιλία

μεταφέρουν εμπορεύματα και εμπορευματοκιβώτια με ταχύτερο και μαζικότερο τρόπο, δίνοντας την ευκαιρία να μειώνει σημαντικά τους χρόνους παράδοσης όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και να κάνει περιοχή των Βαλκανίων και την Ανατολική Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των γεωγραφικών περιοχών που γειτνιάζουν με τη Μαύρη Θάλασσα.

Επιπλέον, θα ήταν επιθυμητό να ηλεκτροδοτηθούν όλες οι αποβάθρες των λιμανιών, ώστε να μπορούν να συνδεθούν εκεί αγκυροβολημένα πλοία. Αυτό θα καταστήσει δυνατή την πλήρη απενεργοποίηση των κινητήρων των γεννητριών των πλοίων, που προφοδοτούν τον εξοπλισμό επί του σκάφους, μειώνοντας έτσι τις εκπομπές CO2 στην ατμόσφαιρα και εξοικονομώντας επίσης το κόστος κατανάλωσης καυσίμου που αυτή τη στιγμή αυξάνεται. Εν ολίγοις, αυτό θα μπορούσε να συμβάλει σε πιο πράσινες και πιο βολικές θαλάσσιες μεταφορές.

- Είναι αλήθεια ότι το προηγούμενο καθήκον συνδέεται και με μια άλλη θεμελιώδη αποστολή που είναι η παροχή υπηρεσιών και υποστήριξης σε Ιταλούς και Έλληνες επιχειρηματίες; Και πως;

Η υποστήριξη ιταλικών επιχειρήσεων και επιχειρηματιών στην Ελλάδα είναι ένα έργο που ενδιαφέρει κυρίως την Ιταλική Προξενία στην Αθήνα, καθώς και η προώθηση της οικονομικής και εμπορικής συνεργασίας μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας. Με τα χρόνια, η ιταλική επιχειρηματική παρουσία, χάρη και στην υποστήριξη της Προξενίας, έχει αυξηθεί σημαντικά. Σκεφτείτε, για παράδειγμα, τον ενεργειακό τομέα.

Σε αυτή τη συγκυρία, ο ρόλος της Ιταλικής Προξενίας ήταν και είναι πολύ σημαντικός για τους σκοπούς της ενίσχυσης των επενδύσεων και του εμπορίου μεταξύ των δύο χωρών. Στο στόχο αυτό συμβάλει και το Ιταλοελληνικό Εμπορικό Επιμελητήριο, με τα γραφεία του σε Αθήνα και

Θεσσαλονίκη. Υπό τον συντονισμό της Ιταλικής Προξενίας στην Ελλάδα, κάθε παράγοντας στο σύστημα της χώρας δεσμεύεται να συνεργαστεί και να κάνει αυτό που του αναλογεί, με στόχο την περαιτέρω αύξηση των επιχειρηματικών ευκαιριών για Ιταλούς και Έλληνες επενδυτές και τη συμβολή στη συνεργασία που συνδέει τις δύο χώρες μας.

- Ποια ήταν η καλύτερη στιγμή της V.Ships Greece;

Τέλειωσα τη σχέση μου με τη V.Ships μετά από 26 χρόνια, το 2016 και έχω συνεργαστεί από το 2020. Η έκρηξη, όπως χαρακτηρίστηκε, πραγματοποιήθηκε χάρη στη συνεργασία, που ξεκίνησε το 2013, με έναν από τους μεγαλύτερους Έλληνες πλοιοκτήτες, την εταιρεία «Costamare» και στη συνέχεια επεκτάθηκε και σε άλλους σημαντικούς Έλληνες εφοπλιστές. Αυτό επέτρεψε στον αριθμό των πλοίων που διαχειρίζεται η V.Ships Greece να αυξηθεί σημαντικά, τετραπλασιάζοντας επίσης τον αριθμό του προσωπικού που απασχολείται στο γραφείο.

Αυτό έδωσε ώθηση να ξεκινήσει η V.Ships Greece προς μια μεγάλη επέκταση της επιχείρησής, των υπό διαχείριση πλοίων και του προσωπικού που απασχολούνται στα γραφεία της εταιρείας. Μάλιστα, τον Δεκέμβριο του 2023 η V.Ships Greece έλαβε την επίσημη και περίφημη αναγνώριση ως το καλύτερο κεντρικό γραφείο διαχείρισης πλοίων στον Πειραιά και την Ελλάδα, από τους κριτές της επιτροπής «Lloyd's List Greek Shipping Awards 2023».

- Una faccia una razza, συμφωνείτε με αυτόν τον αφορισμό;

Φυσικά ναι. Η Ιταλία και η Ελλάδα μοιράζονται κοινές ιστορικές και πολιτιστικές ρίζες που έχουν επηρεάσει η μία την άλλη, με αμοιβαία οφέλη και αποτελούν τη βάση των στενών δεσμών φιλίας και εταιρικής σχέσης που εκφράζονται ακόμη και σήμερα σε πολλούς τομείς. Η παρουσία του ελληνικού πολιτισμού στην Ιταλία είναι πολύ έντονη και μάλιστα απτή, για παράδειγμα στη μνημειακή και αρχαιολογική κληρονομιά της «Magna Graecia» στη νότια Ιταλία, από τους ναούς του Agrigento και του Paestum, μέχρι τα περίφημα Riace Bronzes, τελειώνοντας με τα πολυάριθμα ευρήματα από την αρχαία Ελλάδα που φυλάσσονται σε πολλά μουσεία. Ακόμη και σήμερα αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του τοπικού πολιτισμού: υπάρχουν περιοχές, για παράδειγμα στην Καλαβρία, όπου ομιλείται η διάλεκτος "Grecanico", που δεν είναι τίποτα άλλο από μια διάλεκτο της νεοελληνικής γλώσσας, όπως στη Marche της Καμπανίας, Puglia, Basilicata ή στη Σικελία, όπου οι πόλεις και οι κάτοικοι έχουν ονόματα ελληνικής καταγωγής. Η ιστορία της Ιταλίας είναι γεμάτη αναφορές στον ελληνικό πολιτισμό, καθώς ο τρόπος ζωής στη Νότια Ιταλία αντανακλά σε μεγάλο βαθμό τον τρόπο ζωής στην Ελλάδα.

Η Ιταλία και η Ελλάδα μοιράζονται κοινές ιστορικές και πολιτιστικές ρίζες που έχουν επηρεάσει η μία την άλλη, με αμοιβαία οφέλη και αποτελούν τη βάση των στενών δεσμών φιλίας και εταιρικής σχέσης που εκφράζονται ακόμη και σήμερα σε πολλούς τομείς.

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΕΝ:

Σε 4 άξονες οι απαντήσεις στις σύγχρονες προκλήσεις για την ακτοπλοΐα

Στις προκλήσεις απέναντι στις οποίες βρίσκεται η ελληνική ακτοπλοΐα και τις οποίες καλείται να αντιμετωπίσει, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Διονύσης Θεοδωράτος κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας που πραγματοποιήθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ Έλυρος που ήταν ελλιμενισμένο στον Πειραιά.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Μητροπολίτης Σύρου, Τίνου, Άνδρου, Κέας και Μήλου κ. Δωρόθεος, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ο Υφυπουργός κ. Ιωάννης Παππάς, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Εμμανουήλ Κουτουλάκης, η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, βουλευτές, καθώς και πλήθος προσωπικοτήτων και εκπροσώπων φορέων του ευρύτερου ναυτιλιακού χώρου.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Διονύσιος Θεοδωράτος στον χαιρετισμό ανέφερε:

«Σας ευχαριστώ για την ευγενική σας ανταπόκριση και την παρουσία σας που τιμά τον Σύνδεσμο Επιβατηγού Ναυτιλίας, ενός Συνδέσμου ο οποίος διανύει τα 103 χρόνια λειτουργίας του.

Ο Σ.Ε.Ε.Ν με τις 23 εταιρείες επιβατηγού ναυτιλίας, με πλοία μεταφορικής ικανότητας άνω των 82.000 επιβατών, συνολικής χωρητικότητας άνω των 737.000 κόντρων (Κ.Ο.Χ), και με απαασχολούμενους κοντά στους 4.000 ναυτικούς, αποτελεί τον κύριο πυλώνα στήριξης και θεσμικό αξιόπιστο συνομιλητή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ελληνικής Κυβέρνησης για όλα τα ζητήματα της επιβατηγού ναυτιλίας και στήριξης της νησιωτικότητας με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και την ανάδειξη της Ελληνικής σημαίας και του Έλληνα ναυτικού.

Ένας θεσμικός φορέας εκπροσώπησης του κλάδου των επιβατηγών πλοίων στην Ελλάδα με ουσιαστική συμβολή όχι μόνο στη ναυτιλιακή απασχόληση αλλά και στην απασχόληση και ανάπτυξη ευρύτερων παραγωγικών τομέων, στη συνοχή, στη γεωγραφική συνέχεια της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον τουρισμό, στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών και στήριξη της νησιωτικότητας.

Ως κοινωνικός εταίρος επιλέγουμε σταθερά τον δρόμο της συνεργασίας και την ακλόνητη βούληση να διαχειριστούμε με υπευθυνότητα το ακτοπλοϊκό μεταφορικό



Στην ακλόνητη βούληση του ΣΕΕΝ να διαχειριστεί με υπευθυνότητα το ακτοπλοϊκό μεταφορικό έργο για την ενίσχυση των γραμμών, σταθερότητα και ασφάλεια του ακτοπλοϊκού δικτύου.

έργο για την ενίσχυση του αναπτυξιακού χαρακτήρα των γραμμών, σταθερότητας και ασφάλειας του ακτοπλοϊκού δικτύου.

Στο πλαίσιο αυτό διαπραγματεύεται και υπογράφει για σειρά ετών τρεις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας πληρωμάτων οι οποίες κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο σημείο αυτό, να επισημάνω τη θετική συμβολή των πληρωμάτων μας, τόσο για την αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων όσο και για τις εξαιρετικές υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό.

Δεν θα αναφερθώ για τις επιπτώσεις του γεωπολιτικού, ενεργειακού και κοινωνικοοικονομικού παγκόσμιου περιβάλλοντος, ούτε για το ζήτημα της απανθρακοποίησης από την εφαρμογή της δέσμης των μέτρων του «Fit for 55» και τους νέους κανονισμούς.

Είναι σημαντικό όμως η χάραξη των επιμέρους δράσεων για την απανθρακοποίηση και τη μετάβαση και του ακτοπλοϊκού τομέα ως υπηρεσία γενικού συμφέροντος, να λαμβάνει υπόψη και να συμβάλει στη διατήρηση και περαιτέρω



προώθηση της παγκόσμιας ηγετικής θέσης της χώρας μας, στις πράσινες ναυτιλιακές τεχνολογίες, υπηρεσίες και λύσεις για την περαιτέρω τόνωση και τη δημιουργία σύγχρονων θέσεων εργασίας, διατηρώντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Οι προτάσεις του Συνδέσμου συνοψίζονται κυρίως σε τέσσερις θεματικές ενότητες εφαρμογής δέσμης μέτρων αντιμετώπισης των άμεσων προκλήσεων της ακτοπλοΐας:

1 Χρηματοδότηση των επενδύσεων απανθρακοποίησης του ακτοπλοϊκού στόλου.

Η σημαντικότερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η ελληνική ακτοπλοΐα στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης είναι αυτή της ανανέωσης του στόλου, καθώς ακόμη αναμένουμε να ανοίξουν κύκλοι χρηματοδότησης. Οι επενδύσεις απανθρακοποίησης με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του αποτυπώματος του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας θα πρέπει να αφορούν κυρίως έργα ναυπήγησης νέων πλοίων ή εκσυγχρονισμού υφιστάμενων πλοίων με μηχανές χρήσης διπλού εναλλακτικού καυσίμου.

2 Επικαιροποίηση της λιμενικής διακυβέρνησης και υλοποίησης των λιμενικών υποδομών στήριξης της πράσινης μετάβασης.

Είναι επιβεβλημένη η επικαιροποίηση του πλαισίου λιμενικής διακυβέρνησης για την επένδυση των λιμενικών τελών και των δικαιωμάτων που καταβάλλουν οι επιβάτες και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας, της υποδομής εναλλακτικών καυσίμων και χρεώσεων ώστε να μην θέτουν εμπόδια στη νησιωτικότητα, στη βιώσιμη ακτοπλοϊκή κινητικότητα και στον τουρισμό.

3 Η Ναυτική εκπαίδευση και προσέλκυση των νέων για στελέκωση των ακτοπλοϊκών πλοίων και ευρύτερα της Ναυτιλίας μας.

4 Εφαρμογή δημοσιονομικών μέτρων στήριξης και αποκατάστασης της ανταγωνιστικότητας όπως:

-Ισοτιμία αντιμετώπισης της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου με τις διεθνείς και εσωτερικές γραμμές των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ανάλογες πολιτικές όπως και άλλων κρατών της Ε.Ε.

-Διατήρηση του Φ.Π.Α. 13% στους επιβάτες καθώς και η επέκτασή του στα Ι.Χ. αυτοκίνητα από 1/1/2025

-Ο επαναπροσδιορισμός των όρων και προϋποθέσεων των προκλήσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας - μίσθωσης πλοίων - για την εξυπηρέτηση των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας

-Κανονισμός αρχών και λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ)

-Εφαρμογή κανονισμού 352/2017 - απελευθέρωση λιμενικών υπηρεσιών - στερεά απόβλητα και άλλες υπηρεσίες (καβοδεσείας, γενικών υπηρεσιών προς τους επιβάτες, ρυμολκικής)

-Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέ-

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Διονύσιος Θεοδωράτος με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη



σεων στην Ακτοπλοΐα - ΗΣΚΘΕΕΑ.

Η δημοσίευση του επικαιροποιημένου σχεδίου του Π.Δ. με τις απόψεις του ΣΕΕΝ που ήδη έχει αποσταλεί στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ/ΔΟΣ, αποτελεί την πλέον ώριμη απλουστευμένη διαδικασία για τη ρύθμιση του ζητήματος των ηλεκτρονικών κρατήσεων. Σημειώνεται ότι το υφιστάμενο από 20ετίας θεσμικό πλαίσιο θεωρείται ήδη τεχνολογικά παρωχημένο με βάση τις σύγχρονες εφαρμογές και εξελίξεις στον τομέα της πληροφορικής και της ψηφιοποίησης.

Τελευταία επικαιροποίηση (άυλης μορφής εισιτήρια) υπήρξε το έτος 2014 με τη διατάξεις του Π.Δ. αριθ. 12/19-1-2015.

Για να πετύχουμε αυτούς τους στόχους απαιτείται συντονισμός, εξορθολογισμός και μεταρρυθμιστική πολιτική. Η συνεργασία, ο διάλογος, η διαβούλευση με το σύνολο της Ναυτιλίας μας είναι σταθερή επιλογή και ακλόνητη βούλησή μας.

Εύχομαι σε όλους σας καλή χρονιά και επιτυχία στους στόχους σας. Κανένας μας δεν ξεκινάει όσους λείπουν για δουλειά μέσα στις θάλασσες, καλή χρονιά με υγεία και ευημερία σε σας και στις οικογένειές σας.

Δεν θα πρέπει να παραλείψουμε την εξίσου σημαντική συνεισφορά όλων των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, του προσωπικού ΥΝΑΝΠ, του NAT στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για τη στήριξη της νησιωτικότητας, της οικονομίας, των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου και μεταφορών, καθώς και της διασύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας Χρήστο Στυλιανίδη, θέλω να σας διαβεβαιώσω την εκτίμησή μας για τον ρόλο του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος στην προώθηση και υποστήριξη της επιβατηγού ναυτιλίας, της ακτοπλοΐας μας. Ο τομέας αυτός είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομική ευημερία της χώρας μας, παρέχοντας θέσεις εργασίας, ενισχύοντας την τουριστική ισχύ και συμβάλλοντας στη διαμόρφωση μιας ισχυρής και σταθερής οικονομίας.

Ος πρόεδρος του Συνδέσμου μας, θέλω να επισημάνω τη δέσμευσή μας προς τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση του ναυτιλιακού κλάδου. Στο πλαίσιο αυτό, θα υποστηρίξουμε πρωτοβουλίες σας με την εμπειρία και τη γνώση σας στο «Ευρωπαϊκό γίγνεσθαι» που προωθούν την καινοτομία, την αειφορία, τη στήριξη και δημοσιονομική ενίσχυση του κλάδου μας».

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης τόνισε μεταξύ άλλων:

«Η συνεργασία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τον ΣΕΕΝ, είναι κομβικό κομμάτι της προσπάθειάς μας για ενίσχυση της ελληνικής ναυτιλίας.

Προσβλέπω σε συνέχιση και ενίσχυση της συνεργασίας μας και σε ένα ακόμη έτος εξαιρετικών επιδόσεων για τον ΣΕΕΝ».



Ε.ΛΙΜ.Ε.:

Εγκαίνια νέων γραφείων και Ετήσια Γενική Συνέλευση

Την Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου 2024, στον Πειραιά, τελέστηκαν τα εγκαίνια των νέων γραφείων της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.) και πραγματοποιήθηκε το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο για το έτος 2024, υπό την προεδρία του Προέδρου της Ένωσης, κ. Αθανάσιου Λιάγκου, καθώς και η ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσης, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων κ. Ευάγγελου Κυριαζόπουλου, Διευθύνοντων Συμβούλων και Προέδρων των Δ.Σ των Οργανισμών Λιμένων, καθώς και Προέδρων των μεγάλων Λιμενικών Ταμείων που συμμετέχουν στην Ε.ΛΙΜ.Ε.

Ο Πρόεδρος της Ε.ΛΙΜ.Ε., κ. Αθανάσιος Λιάγκος, καλωσόρισε τα μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε. με θερμά λόγια τονίζοντας ότι αποτελεί τιμή για την Ε.ΛΙΜ.Ε. η παρουσία τους στις πρώτες εργασίες της νέας χρονιάς.

Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ο οποίος χαιρέτησε τις εργασίες της Ένωσης και αναφέρθηκε σε μία σειρά ζητημάτων που αυτή την περίοδο βρίσκονται σε εξέλιξη όπως: η σύνταξη της Λευκής Βίβλου για τη Λιμενική Βιομηχανία που σύντομα θα βγει σε διαβούλευση, η αναμόρφωση του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να λειτουργεί με περρισσότερο άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο, η πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας, η οποία συνυψάζεται άμεσα με τις πράσινες υποδομές που προγραμματίζουν τα λιμάνια, η συμμετοχή σε πολλά προγράμματα CEF για τις υποδομές, τα θέματα ασφαλείας των λιμένων και η εκπαίδευση του προσωπικού των λιμένων ως προτεραιότητα. Στη συνέχεια της συνεδρίασης υπήρξε ευρεία ανταλλαγή ιδεών, απόψεων και προτάσεων για το μέλλον της Ελληνικής Λιμενικής Βιομηχανίας.

Μετά το τέλος των εργασιών ακολούθησε σε εορταστικό κλίμα η κοπή της πρωτοχρονιάτικης βασιλόπιτας της Ε.ΛΙΜ.Ε. και γεύμα που παρατέθηκε στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος.

Την εκδήλωση εκτός των μελών της Ε.ΛΙΜ.Ε. τίμησαν με την παρουσία τους Γενικοί Γραμματείς της Κυβέρνησης και Φορείς της Ναυτιλίας όπως οι κ.κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Βασιλική Λοΐζου, Γενική Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Μύρωνας Φλουρής, Γενικός Γραμματέας Τουρισμού, Γεώργιος Κаланτζής, πρώην Υπουργός και Ειδικός Σύμβουλος του Πρωθυπουργού. Στην εκδήλωση παρευρεθήκαν Πρόεδροι εκπροσώπων Συνδέσμων και Ομοσπονδιών.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, βράβευσε τον Πρόεδρο της Ε.ΛΙΜ.Ε., κ. Αθανάσιο Λιάγκο, για τη διαχρονική και μεγάλη του προσφορά στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος, τόσο από τη θέση του Προέδρου της Ένωσης όσο και από τις προηγούμενες διοικητικές θέσεις του στα λιμάνια της χώρας και στο ΤΑΙΠΕΔ.

Αμφότεροι δεσμεύτηκαν για την αναβάθμιση της λιμενικής βιομηχανίας, ούτως ώστε η Ελληνική Λιμενική Βιομηχανία να πρωτοστατεί σε όλες τις σύγχρονες προκλήσεις και απαιτήσεις.

Οι ηγέτες της κρουαζιέρας συναντώνται στην Γένοβα

Η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), η ηγετική φωνή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας, ανακοίνωσε την επιβεβαιωμένη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων, μεταξύ των οποίων υπουργοί κυβερνήσεων, ηγετικά στελέχη των εταιρειών κρουαζιέρας και εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών, στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κρουαζιέρας, που θα πραγματοποιηθεί στην Γένοβα στις 11-14 Μαρτίου.



Ο κλάδος της κρουαζιέρας θα έχει ισχυρή συμμετοχή, με πολλούς από τους CEO κορυφαίων παγκόσμιων εταιρειών κρουαζιέρας να έχουν επιβεβαιώσει ότι θα παρευρεθούν στην εκδήλωση, η οποία διοργανώνεται φέτος σε συνεργασία με την Περιφέρεια της Λιγυρίας, το Δημοτικό Συμβούλιο της Γένοβας, τη Λιμενική Αρχή της Γένοβας και το Εμπορικό Επιμελητήριο της Γένοβας.

Κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Συνόδου Κορυφής της CLIA, οι επικεφαλής των εταιρειών κρουαζιέρας θα συναντηθούν με εκπροσώπους κυβερνήσεων και σημαντικούς φορείς του κλάδου. Μεταξύ των κορυφαίων αξιωματούχων που έχει προγραμματιστεί να παρευρεθούν περιλαμβάνονται οι: Daniela Santanchè, Υπουργός Τουρισμού της Ιταλίας, Nello Musumeci, Υπουργός Πολιτικής Προστασίας και Θαλάσσιων Πολιτικών της Ιταλίας, Maurizio Leo, Υφυπουργός Οικονομίας της Ιταλίας, Edoardo Rixi, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών της Ιταλίας, Μαρίνα Χατζημανώλη, Υφυπουργός παρά τω Πρόεδρω της Κύπρου αρμόδια για τη Ναυτιλία, Όλγα Κεφαλογιάννη, Υπουργός Τουρισμού της Ελλάδας, Einar Vik Aarset, Γενικός Γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης της Ελλάδας, Rosana Morillo, Υπουργός Τουρισμού της Ισπανίας, Heino Nau, συντονιστής για τη γαλάζια οικονομία της Γενικής Διεύθυνσης Ναυτιλίας και Αλιείας (MARE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και István Ujhelyi, Ευρωβουλευτής και Αντι-

πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η φετινή ετήσια Ευρωπαϊκή Σύνοδος Κορυφής της CLIA, η οποία ακολουθεί τις επιτυχημένες Συνόδους Κορυφής στην Γένοβα και το Παρίσι, είναι η στιγμή που η κοινότητα της κρουαζιέρας και όλοι οι φορείς -ναυπηγεία, λιμενικές αρχές και τερματικοί σταθμοί, ΜΚΟ και διεθνείς οργανισμοί- συναντώνται για να συζητήσουν βασικές προτεραιότητες πολιτικής, τάσεις της βιομηχανίας και κοινές προκλήσεις και φιλοδοξίες.

Η Σύνοδος Κορυφής θα περιλαμβάνει συζητήσεις μεταξύ CEO σε πάνελ για το πώς θα γίνει πράξη η φιλοδοξία για καθαρές μηδενικές εκπομπές και για τη σημασία της οργανωμένης τουριστικής ανάπτυξης και διαχείρισης στους προορισμούς κρουαζιέρας, καθώς και συζητήσεις για την προστασία της θαλάσσιας ζωής, τις πρακτικές βιώσιμου τουρισμού, την ποικιλομορφία του εργατικού δυναμικού και την επένδυση στις δεξιότητες των ανθρώπων που εργάζονται στον κλάδο.

Επιπροσθέτως, φέτος, η Εβδομάδα Κρουαζιέρας της CLIA περιλαμβάνει την πρώτη στο είδος της Έκθεση Καινοτομίας, ένα νέο φόρουμ όπου περισσότεροι από 100 εκθέτες θα παρουσιάσουν λύσεις και προϊόντα από όλη την Ευρώπη. Με γεμάτο πρόγραμμα παρουσιάσεων και θεματικών συζητήσεων σχετικά με τη βιώσιμη εφοδιαστική αλυσίδα και την καινοτομία στο οικοσύστημα κρουαζιέρας, sold out εκθεσιακό χώρο και υψηλούς αριθμούς εγγραφών, η Έκθεση αυτή θα είναι ένα γεγονός που κάνεις δεν πρέπει να χάσει.



ΟΜΙΛΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ:

Με 200 χρόνια παράδοσης στη ναυτιλία

Ο ναυτιλιακός όμιλος Κρητικός υπό την διοίκηση του κ. Κρητικού Ευάγγελου επεκτείνεται μέσα σε ένα διεθνές ασταθές γεωπολιτικό και γεωοικονομικά περιβάλλον, βάσει ενός στρατηγικού προγραμματισμού που προβλέπει στοχευμένες κινήσεις σε δεδομένη χρονική στιγμή ακόμα και σε ασταθείς γεωπολιτικά και γεωοικονομικά περιοχές αναλαμβάνοντας το αναλογούν ρίσκο.

Ο όμιλος απαρτίζεται από τις κάτωθι εταιρείες:

- Kritikos Shipping Lines Maritime Company (Greece)
- Kritikos Sea Lines maritime Company (Greece)
- Posidonia Shipping and Trading SA (Liberia)
- Posidonia Shiptrade and Shipbrokers Limited (Cyprus)
- Kritikos Maritime Services (UK) Limited
- Posidonia company Limited (Ghana)
- Kritikos Shipping Agencies Co. LTD (Ghana)

Με βάση το ανωτέρω cluster Ναυτιλιακών Εταιρειών ο ΟΜΙΛΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ δραστηριοποιείται στους ακόλουθους τομείς:

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

στην Νιγηρία - Λιμάνι Λάγος προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents συμπεριλαμβανομένων των πετρελεύσεων πλοίων και τροφοδοσίες πλοίων και σε όλα τα άλλα λιμάνια της Νιγηρίας

στην Γκάνα - Λιμάνι Tema προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents συμπεριλαμβανομένων των πετρελεύσεων πλοίων και τροφοδοσίες πλοίων.

στο Togo - Lome Port προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents συμπεριλαμβανομένων των πετρελεύσεων πλοίων και τροφοδοσίες πλοίων

στο Λιμάνι Μπενίν - Κοτονού προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents συμπεριλαμβανομένων των πετρελεύσεων πλοίων και τροφοδοσίες πλοίων

στο λιμάνι της Βεγγάζης της Λιβύης προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents συμπεριλαμβανομένων των πετρελεύσεων πλοίων και τροφοδοσίες πλοίων

στο λιμάνι του Πειραιά προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents

στο λιμάνι Θεσσαλονίκης προσφέρονται πλήρεις υπηρεσίες shipagents και protective agents

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ & ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ WORLDWIDE

Υπάρχει απόλυτη εξειδίκευση στην πραγματοποίηση οικονομικών μελετών που προορίζονται για projects ναυτιλιακής χρηματοδότησης καθώς και προσφέρεται πλήρης νομική υποστήριξη worldwide από το εξειδικευμένο νομικό τμήμα του ομίλου

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπάρχουν οι τεχνικές δυνατότητες και η ανάλογη εξειδίκευση καθώς και η ευελιξία να πραγματοποιηθούν επισκευές πλοίων όπου και όπως χρειαστεί worldwide και ειδικότερα:

- 1) σε όλα τα λιμάνια της Ελλάδας
 - 2) στην δυτική Αφρική (Nigeria, Ghana, Tongo, Benin)
 - 3) στο λιμάνι Benghazi της Ανατολικής Λιβύης
- επίσης οι εξειδικευμένοι τεχνικοί και συνεργάτες του ομίλου μπορούν να πραγματοποιήσουν επισκευές εν πλω

ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ - ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Πλήρως οργανωμένο τμήμα για όλους τους τύπους και τις κατηγορίες των πλοίων

ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

Διαχείριση κατά αποκλειστικότητα φορτίων από Δυτική Αφρική και Λιβύη το USA Gulf, Mediterranean Sea, continent, Black Sea, Red Sea, Persian Gulf



Kritikos Evangelos
C.E.O. of KRITIKOS e.s. Shipping Lines

HEAD QUARTER OFFICE

2 Dimitriou Gounari street,
185 31 Piraeus - Greece

Kritikos Shipping Lines Maritime CO.
Posidonia Shipping & Trading (LIB) SA

POSITONIA SHIPTRADE & SHIPBROKERS LIMITED

3 Demetriou Vikella street,
Nicosia 1061
Cyprus

KRITIKOS SHIPPING LINES MARITIME CO.

DELTA INTERNATIONAL SHIPPING
Near Bank of Commerce
and Development
Building forossya Branch- 3rd floor
P.O. Box 64
Benghazi - Libya



tel: +30 211 010 8673
+30 213 042 6339

mob: +30 6944 365 579

tlx: 21377 KRIT

fax: +30 210 422 6253 & 213 034 2712



email
info@kritikosshipping.gr



website
www.kritikosshipping.gr



KRITIKOS GROUP OF COMPANIES

Activities:

Shipowners
Ship Management
Ship Brokering
Ship Refueling
Ship Supply
Ship Chandling
Agency Services
Ship Repairs

West Africa offices :

FULL SERVICES:
- Ghana Ports
- Nigeria Ports
- Benin port of Cotonou
- Togo in the port of Lome

- Ship Agents
- Cargo Exporters
- Ship Refueling
- Ship Chandling
- Ship Repairs

Our Companies are Members of:

- Hellas Maritime
- Hellenic Shipbrokers Association
- Hellenic Chamber of Shipping
- Hellenic Union of Daily Passenger Cruise Boats
- BIMCO Register Member No 175 580

Worldwide offices:

- Posidonia Co. (GH) LTD
- Kritikos Shipping Agencies Company (GH) Limited
- Kritikos Maritime Services (UK) limited

200 years
maritime tradition

Κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Συνόδου Κορυφής της CLIA, οι επικεφαλής των εταιρειών κρουαζιέρας θα συναντηθούν με εκπροσώπους κυβερνήσεων και σημαντικούς φορείς του κλάδου

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΩΚΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ Α.Ε.:

Τα φετινά Ποσειδώνια θα είναι τα μεγαλύτερα όλων των εποχών

Του
Απόστολου
Σκουμπούρη

Η 28η έκθεση Ποσειδώνια, που θα διεξαχθεί μεταξύ 3 και 7 Ιουνίου 2024 στο Metropolitan Expo Centre της Αθήνας θα φιλοξενησει περισσότερους από 2.000 εκθέτες και 40.000 συμμετέχοντες από περίπου 95 χώρες όπως της Ινδίας, που θα είναι μεγαλύτερη από ποτέ, της Κίνας, αλλά και πολλές τεχνολογικές εταιρείες από την Αμερική.

«Όσο έχουμε πολύ ισχυρή παρουσία από την Ινδία, με δεκάδες συμμετοχές, ενώ επιτρέπει πιο δυναμικά πλέον η Κίνα με πολλές ναυτιλιακές και πληθώρα ναυπηγείων που στη διοργάνωση του 2022 είχαν μειωμένη συμμετοχή λόγω του Covid-19. Παράλληλα, έχουμε πολύ δυναμικό ενδιαφέρον από δεκάδες αμερικανικές εταιρείες νέας τεχνολογίας. Είναι σίγουρο πως τα φετινά Ποσειδώνια, θα είναι τα μεγαλύτερα όλων των εποχών».

Αυτά δήλωσε στην «ΑΚΤΗ» ο κ. Θεόδωρος Βώκος, διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια Α.Ε., στο περιώριο της εκδήλωσης στην Αθήνα του Συνδέσμου Οργανωτών - Κατασκευαστών Εκθέσεων Ελλάδος (ΣΟΚΕΕ), στην οποία έδωσαν το παρών πολλοί επιχειρηματίες του κλάδου.

Ο κ. Βώκος τόνισε πως ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της φετινής έκθεσης θα είναι η δυναμική παρουσία της Ινδίας, που θα είναι μεγαλύτερη από ποτέ, η επιστροφή της Κίνας, αλλά και πάρα πολλές τεχνολογικές εταιρείες από την Αμερική, που δραστηριοποιούνται δυναμικά στις εφαρμογές της τεχνολογίας στη ναυτιλία και περίεργα αυτής.

Σε ότι αφορά τα κεντρικά ζητήματα της 28ης έκθεσης Ποσειδώνια, που θα διεξαχθεί μεταξύ 3 και 7 Ιουνίου 2024 στο Metropolitan Expo Centre της Αθήνας, ο κ. Βώκος σημείωσε πως στην κορυφή της ατζέντας θα παραμείνουν οι μεγάλες αλλαγές στο χώρο της ενέργειας, η στροφή στη βιωσιμότητα, η απανθροποίηση και οι μεγάλες προκλήσεις για τον κλάδο της ναυτιλίας που συνεπάγεται όλος αυτός ο μετασχηματισμός.

Άλλωστε, η περιβαλλοντική κρίση επηρεάζει πλέον καταλυτικά και τη ναυτιλία, όπως έδειξε ξεκάθαρα η μείωση των υδάτων, λόγω της ξηρασίας, στη Διώρυγα του Παναμά, που αποτελεί τη σύντομη διαδρομή μεταξύ του Ατλαντικού και του Ειρηνικού Ωκεανού για το 6% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου.

Επίσης, όπως επισήμανε ο κ. Βώκος, πλέον στην ατζέντα μπαίνουν περισσότερο από ποτέ τα θέματα των γεωπολιτικών προκλήσεων και ρίσκου μετά τις



εξαιρετικά σημαντικές εξελίξεις που λαμβάνουν χώρα στην Ερυθρά Θάλασσα, με τις επιθέσεις των ανταρτών Χούθι.

Αναφέρθηκε στις νέες κρίσεις να ξεσπούν ανά τον κόσμο, με την ναυτιλία να καλείται να προσαρμοστεί σε νέα δεδομένα, τις απαιτήσεις, αλλάζοντας νόρμες και σταθερές που ίσχυαν για δεκαετίες. «Οι πόλεμοι στην Ουκρανία και την Γάζα, το προσωρινό κλείσιμο της διόδου της Ερυθράς Θάλασσας, οι περιορισμοί στην Διώρυγα του Παναμά και άλλες εξελίξεις, έχουν επηρεάσει τον σχεδιασμό και τη λειτουργία ολόκληρης της ναυτιλιακής βιομηχανίας», επισημαίνει.

Αναφορικά με την Ελλάδα, ο διευθύνων σύμβουλος της Ποσειδώνια Α.Ε. γνωστοποίησε ότι αναμένεται μέσα στις επόμενες ημέρες να «κλειδώσει» και η συμμετοχή των ναυπηγείων Σκαρμαγκά, κάτι που θα γίνει για πρώτη φορά στη νέα εποχή, τονίζοντας πως «καιρός είναι τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά να δώσουν το παρών σε αυτό το κορυφαίο event της παγκόσμιας ναυτιλίας».

Οι προκλήσεις των καιρών

Η φετινή έκθεση Ποσειδώνια 2024 θα φιλοξενησει περισσότερους από 2.000 εκθέτες και 40.000 συμμετέχοντες από περίπου 95 χώρες. Η διαρκής εξέλιξη του

κλάδου, αλλά και της έκθεσης αντικατοπτρίζεται στους περίπου 45 νεοεισερχόμενους εκθέτες, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν τόσο προϊόντα λογισμικού και εξοπλισμού, όσο και κρατικούς φορείς από όλο τον κόσμο.

Μια από τις μεγάλες προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει η παγκόσμια ναυτιλία είναι οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί, με τον κλάδο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις βιωσιμότητας και να εκπληρώσει τους περιβαλλοντικούς στόχους για το 2030 και το 2050.

Η απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα και οι τρόποι επίτευξης του στόχου αυτού θα είναι στο επίκεντρο των συζητήσεων στην 28η έκθεση. Λογισμικά βελτιστοποίησης πορείας (route optimisation) και πρόβλεψης καιρού (weather prediction), κυλινδρικά ιστία (rotor sails) που αξιοποιούν την ισχύ του ανέμου, προηγμένα συστήματα επίστρωσης κύτους (hull coating systems) και λίπανσης αέρα (air lubrication) που μειώνουν την αντίσταση και επομένως την κατανάλωση καυσίμου, ηλιακά πάνελ σε πλοία, κινητήρες που λειτουργούν με εναλλακτικά καύσιμα ή προσαρμοσμένοι στο slow steaming και πολλές άλλες εξελίξεις θα ξεχωρίσουν και θα αναδειχθούν στον εκθεσιακό χώρο των Ποσειδωνίων 2024.

HELLENiQ ENERGY:

Ολοκληρώνει τα αντιδιαβρωτικά έργα στις καμένες εκτάσεις της Δ. Αττικής

Την πρόοδο των αντιδιαβρωτικών έργων που υλοποιεί η HELLENiQ ENERGY για την αποκατάσταση των καμένων δασικών εκτάσεων στους Δήμους Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Μάνδρας - Ειδυλλίας, που επλήγησαν από τη μεγάλη πυρκαγιά της 17ης Ιουλίου 2023, επιθεώρησαν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης και ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισιης.

Η HELLENiQ ENERGY, αντιλαμβάνεται την κρισιμότητα της ταχείας παρέμβασης για την αναγέννηση των καμένων δασικών εκτάσεων της Δυτικής Αττικής, ανέλαβε άμεσα τη χρηματοδότηση και επιτάχυνση της μελέτης, αλλά και την υλοποίηση των αντιδιαβρωτικών έργων, στο πλαίσιο του θεσμού του Αναδόχου Αποκατάστασης.

Παρόντες στην περιήγηση ήταν, επίσης, ο Γενικός Γραμματέας Δασών κ. Ευσάθιος Σταθόπουλος, ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος κ. Ευάγγελος Γκουντούφας, ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Δασικών Έργων και Υποδομών κ. Σταύρος Τσιλίκουνας, η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δασών Δυτικής Αττικής κα Φράγκου Σωτηρία, ο Προϊστάμενος Δασοαρχείου Αιγάλεω κ. Γεωργακόπουλος Παναγιώτης, ο Δήμαρχος Μάνδρας-Ειδυλλίας κ. Αρμόδιος Δρίκος και στελέχη της Δημοτικής Αρχής.

Τα αντιδιαβρωτικά έργα, εκτείνονται σε περιοχές συνολικού εμβαδού 6,2 χιλ. στρεμμάτων, που περιλαμβάνουν τις τοπικές Κοινότητες - Κορέμι Ασπροπύργου, Αγία Σωτήρα, Άγιος Γεώργιος, Παλιοχώρι, Πανόραμα Μάνδρας, Οινόη, καθώς και αγροτικές εκτάσεις, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, έργα υποδομής και μνημεία πολιτισμού. Σύμφωνα με τη μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας, θα παραδοθούν:

■ Περίπου 201.000 τρέχοντα μέτρα κορμοδέματα, κορμοπλέγματα και κλαδοδέματα, με την τοποθέτηση και στερέωση

Τα
αντιδιαβρωτικά
έργα,
εκτείνονται
σε περιοχές
συνολικού
εμβαδού 6,2 χιλ.
στρεμμάτων



κορμών κατά τις πλαγιές των λεκανών απορροής των χειμάρρων και με τη συγκέντρωση, συμπίεση και στερέωση των κλαδιών στις πλαγιές των λεκανών απορροής των χειμάρρων.

■ 283,5 τετραγωνικά μέτρα κορμοφράγματα, με την κατασκευή και τοποθέτηση, ξύλινων φραγμάτων από κορμούς εντός των δευτερευουσών κοιτών των χειμάρρων.

Πρόκειται για 100% οικολογικές παρεμβάσεις, με τα υλικά των κατασκευών να προέρχονται αποκλειστικά από τα καμένα δέντρα της περιοχής. Αξίζει να σημειωθεί ότι για την ολοκλήρωσή τους συμμετέχουν ειδικά συνεργεία, αποτελούμενα από έμπειρους επαγγελματίες και επιστήμονες, ενώ καθημερινά για 3 μήνες βρίσκονταν στο πεδίο 50 άνθρωποι κατά μέσο όρο, καταγράφοντας πάνω από 24.000 εργατοώρες.

Κύριος σκοπός των αντιδιαβρωτικών έργων είναι:

■ η ουσιαστική και άμεση αντιμετώπιση της εδαφικής διάβρωσης στις καμένες περιοχές της Δυτικής Αττικής
■ η συγκράτηση των φερτών υλών, ώστε να συμβάλουν στην ενίσχυση της φυσικής αναγέννησης με τη συγκράτηση των σπόρων, καθώς και στην τεχνητή αναδάσωση της περιοχής,
■ η προσωρινή ταμίευση όσο το δυνατόν μεγαλύτερου όγκου νερού, καθώς και
■ η αύξηση της ποσότητας των διηθού-

Ο Διευθύνων
Σύμβουλος
της HELLENiQ
ENERGY, κ.
Σιάμισιης με
τον Υπουργό
Περιβάλλοντος
και Ενέργειας, κ.
Σκυλακάκη, κατά
την επιθεώρηση
των έργων

μενων στα βαθύτερα στρώματα του εδάφους νερών της βροχής.

Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις στη Δυτική Αττική έρχονται να προστεθούν στα αντιδιαβρωτικά έργα στη Βαρυμπόμπη Αττικής και στον Σχίνο Κορινθίας, τα οποία παραδόθηκαν το 2022 στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας από την HELLENiQ ENERGY.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, επισήμανε: «Σήμερα είχαμε την ευκαιρία να διαπιστώσουμε από κοντά την ολοκλήρωση ενός σπουδαίου έργου, το οποίο υλοποιήθηκε με την βοήθεια του ανάδοχου αποκατάστασης που είναι η HELLENiQ ENERGY. Πρόκειται για κορμοδέματα και κλαδοπλέγματα που συγκρατούν το χώμα και εξασφαλίζουν τη φυσική αναγέννηση του δάσους που έχει ήδη ξεκινήσει. Όπως μπορεί εύκολα να διαπιστώσει κανείς, υπάρχουν μικρά πευκάκια που μόλις τώρα ξεφυτρώνουν, υπάρχουν πουρνάρια, αλλά και μια φυσική αναγέννηση που πρέπει να προστατέψουμε για πολλά χρόνια ώστε να ξανακερδίσουμε αυτό το δάσος».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY κ. Ανδρέας Σιάμισιης, δήλωσε: «Υποδεχθήκαμε σήμερα τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη στη Δυτική Αττική όπου, σε στενή συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, υλοποιήσαμε τα αντιδιαβρωτικά έργα αποκατάστασης των καμένων εκτάσεων από τις πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού. Πρόκειται για έργα που θα περιορίσουν τις συνέπειες από τη διάβρωση του εδάφους, ώστε να υπάρξει φυσική αναγέννηση του οικοσυστήματος, το συντομότερο δυνατόν και να προστατευτεί η ευρύτερη περιοχή. Το συγκεκριμένο έργο είναι το τρίτο που ολοκληρώνουμε, μετά τα Γεράνεια Όρη και τη Βαρυμπόμπη, ενώ σύντομα παραδίδεται και η αναδάσωση 170 στρεμμάτων στη Παλαιά Πεντέλη που αναλάβαμε, στο πλαίσιο της συμμετοχής μας στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούνται στο περιβάλλον και ευρύτερα στις τοπικές κοινωνίες από ανάλογες καταστροφές».

Εξάλειψη της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία

Οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων



Γράφει η
Σοφία Τσιπτε

Δικηγόρος
παρ' Αρείω Πάγω
Διαπιστ. Διαμεσολα-
βήτρια ΥΔΑΔΔ
(αστική, εμπορική,
ηλεκτρονική, τραπε-
ζική Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας
Δεδομένων /
D.P.O. εκεσ.

Ο όρος «βία και παρενόχληση» αναφέρεται στη σειρά από απαράδεκτες πρακτικές και συμπεριφορές, ή απειλές συμπεριφορών, οι οποίες ανεξάρτητα από το αν λαμβάνουν χώρα μεμονωμένα ή κατ' επανάληψη, οδηγούν ή ενδέχεται να οδηγήσουν σε σωματική, ψυχολογική, σεξουαλική ή οικονομική βλάβη. Ο εν λόγω ορισμός περιλαμβάνει την έμφυλη βία και παρενόχληση.

Η βία και παρενόχληση στην εργασία είναι ένα παγκόσμιο φαινόμενο. Στην ελληνική έννομη τάξη ο νόμος που προβλέπει και αντιμετωπίζει τα περιστατικά βίας στον εργασιακό χώρο, θεσπίζοντας κανόνες και υποχρεώσεις προς τις επιχειρήσεις, είναι ο 4808/2021. Με τον εν λόγω νόμο κυρώθηκε η σύμβαση 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας «Για την Εξάλειψη της Βίας και της Παρενόχλησης στον κόσμο της Εργασίας», με την οποία αναγνωρίστηκε μεταξύ άλλων ότι τα περιστατικά βίας και παρενόχλησης στον κόσμο της εργασίας επηρεάζουν την ψυχολογική, σωματική και σεξουαλική υγεία και αξιοπρέπεια του ατόμου, καθώς και το οικογενειακό και κοινωνικό του περιβάλλον.

Στο άρθρο 4 του Ν. 4808/2021 ορίζεται ότι απαγορεύεται κάθε μορφής βία και παρενόχληση κατά τη διάρκεια της εργασίας, είτε συνδέεται με αυτήν, είτε προκύπτει από αυτή. Στο άρθρο 5 του ίδιου νόμου ορίζονται και καθορίζονται οι υποχρεώσεις του εργοδότη για την πρόληψη και αντιμετώπιση φαινομένων βίας.

Κάθε εργοδότης λοιπόν, σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο, ανεξάρτητα από τον αριθμό του προσωπικού που απασχολεί υποχρεούται: α) να παραλαμβάνει και να διερευνά κάθε καταγγελία β) να παρέχει τη συνδρομή του σε κάθε αρμόδια αρχή που εξετάζει το περιστατικό, εφόσον η συνδρομή αυτή ζητηθεί γ) να ενημερώνει τους εργαζόμενους σχετικά με τους πιθανούς κινδύνους βίας και με τα σχετικά μέτρα πρόληψης δ) να αναρτά στο χώρο εργασίας και να καθιστά προσβάσιμη ενημέρωση προς τους εργαζόμενους για την αντιμετώπιση των φαινομένων, καθώς και για τον τρόπο επικοινωνίας με τις αρμόδιες αρχές.

Όλα τα ανωτέρω ισχύουν για κάθε εργοδότη, ανεξάρτητα από το πόσο προσωπικό απασχολεί. Στην περίπτωση όμως που η επιχείρηση απασχολεί πάνω από 20 άτομα, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ίδιου νόμου, οι επιχειρήσεις πέρα από τα ως άνω προβλεπόμενα υποχρεούνται και σε περαιτέρω ενέργειες, όπως το να υιο-



θετήσουν συγκεκριμένη πολιτική για την καταπολέμηση της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία. Η πολιτική αυτή αναγκαίο είναι να προβλέπει μέτρα για την πρόληψη, τον έλεγχο και τον περιορισμό των κινδύνων αυτών, να προωθεί την ευαισθητοποίηση και τις ενέργειες προς ευαισθητοποίηση του προσωπικού και των εργαζομένων, να ορίζει και να καθορίζει τις υποχρεώσεις των εργοδοτών, αλλά και να ορίζει ένα πρόσωπο αναφοράς, το οποίο θα είναι και το αρμόδιο για να καθοδηγεί και να ενημερώνει τους εργαζόμενους για την πρόληψη και αντιμετώπιση της βίας στην εργασία.

Πέρα από τον εν λόγω νόμο περί καταγγελιών για παρενόχληση και βία στον χώρο της εργασίας, αξιοσημείωτο είναι να αναφερθούμε και στις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων, όπως αυτές απορρέουν από τον Ν. 4990/2022 (Whistleblowing), με τον οποίο ενσωματώθηκε η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019.

Σκοπός του συγκεκριμένου νόμου είναι η διασφάλιση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου προστασίας των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του ενωσιακού δικαίου. Σύμφωνα με τον εν λόγω νόμο,

μεταξύ των υποχρεώσεων των επιχειρήσεων είναι και η υποχρέωση τους να ορίσουν Υπεύθυνο Παραλαβής και Παρακολούθησης Αναφορών (ΥΠΠΑ). Ο ορισμός αυτός καθίσταται υποχρεωτικός για δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις που απασχολούν περισσότερους από 50 εργαζομένους.

Οι Υ.Π.Π.Α έχουν τις εξής υποχρεώσεις (συνοπτικά αναφέρονται οι βασικότερες):

1 Να διευκολύνουν τους εργαζόμενους που θέλουν να υποβάλουν αναφορά, μέσα από τις κατάλληλες πληροφορίες που θα παρέχουν την υποβολή καταγγελιών.

2 Να παραλαμβάνουν αναφορές και να βεβαιώνουν για την παραλαβή.

3 Να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του καταγγελλόντος

4 Να παρακολουθούν τις αναφορές και να διατηρούν επικοινωνία με τον αναφέροντα.

Το πεδίο εφαρμογής του Ν. 4990/2022 είναι το κάτωθι:

Αφορά σε παραβιάσεις ενωσιακού δικαίου στους τομείς:

- Των δημοσίων συμβάσεων
- Των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών καθώς και της πρόληψης και νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.
- Της ασφάλειας και συμμόρφωσης των προϊόντων
- Της ασφάλειας των μεταφορών
- Της προστασίας του περιβάλλοντος
- Της προστασίας από την ακτινοβολία και της πυρηνικής ασφάλειας.
- Της ασφάλειας τροφίμων και ζωοτροφών.
- Της δημόσιας υγείας
- Της προστασίας καταναλωτών
- Της προστασίας ιδιωτικής ζωής και δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και της ασφάλειας των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών.
- Παραβιάσεις που θίγουν οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης
- Παραβιάσεις που σχετίζονται με την εσωτερική αγορά (φορολογία εταιριών κλπ)



Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ:

«Γιάννης Μόραλης. Μια περιήγηση στην Αθήνα»

Η έκθεση «Γιάννης Μόραλης. Μια περιήγηση στην Αθήνα» αποτελεί την πρώτη συνεργασία μεταξύ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και του Εργαστηρίου Γιάννης Μόραλης. Σκοπός της έκθεσης είναι να συστήσει στους επιβάτες και επισκέπτες του Αεροδρομίου της Αθήνας, τον κορυφαίο Έλληνα ζωγράφο, χαράκτη, σκηνογράφο και καθηγητή, ο οποίος άφησε ανεξίτηλο το στίγμα του στα εικαστικά δρώμενα της χώρας.



Ο Γιάννης Μόραλης, μέσα από το έργο του, διατύπωσε μια σύγχρονη εκδοχή της «ελληνικότητας» και ενσωμάτωσε στοιχεία του αρχαίου και νεότερου ελληνικού πολιτισμού, παράλληλα με τις επιδράσεις του ευρωπαϊκού μοντερνισμού.

Οι καλλιτεχνικές του αναζητήσεις, οι αρχιτεκτονικές του συνθέσεις, η εικαστική του παρέμβαση στο δημόσιο χώρο και η συμβολή του στις εφαρμοσμένες τέχνες, τον ανέδειξαν σε μια εμβληματική μορφή της σύγχρονης ελληνικής τέχνης.

Η βασική ιδέα της έκθεσης είναι να συνδεθεί το Αεροδρόμιο που είναι η πρώτη πόλη της πόλης της Αθήνας και της Ελλάδας γενικότερα, με το ευρύτερο έργο του Γιάννη Μόραλη.

Για τον σκοπό αυτό, εγκαταστάθηκε στον εκθεσιακό χώρο, μία μακέτα σε μεγέθυνση για κεραμική σύνθεση τοίχου, που είχε δημιουργήσει ο ζωγράφος για το Νέο Δημαρχιακό Μέγαρο Αθηνών στην οδό Λιοσίων, η οποία απεικονίζει μια φανταστική διαχρονική όψη της πόλης, στο ύψος του Μόραλη. Με τον γραφιστικό διαχωρισμό της κυρίως παράστασης από τις σκιές της και το γαλάζιο του ουρανού και της θάλασσας, η εγκατάσταση ζωντανεύει το προσχέδιο του Μόραλη και το μετατρέπει σε τρισδιάστατο σκηνικό που καλεί τον επισκέπτη να το ανακαλύψει.

Η έκθεση σχεδιάστηκε αποκλειστικά για τον εκθεσιακό χώρο του Αεροδρομίου «Τέχνη & Πολιτισμός».

Την Ιδέα και επιμέλεια της έκθεσης είχαν: Χριστίνα Μόραλη, Νίκη Δάφνη, Τάσος Κουτσουράς, Άγγελος Μωρέτης. Συντονισμός και επιμέλεια ΔΑΑ: Χαρά - Ελένη Μπιστάκη. Εκθεσιακός σχεδιασμός: Σπύρος Νάσσινας, Γραφιστικός Σχεδιασμός: Ρίτσα Αναστασιάδου Ψηφιακές εκτυπώσεις: Apolyto Creative Spot.

Ο Γιάννης Μόραλης γεννήθηκε το 1916 στην Άρτα. Πολύ νωρίς, παιδί ακόμα, φα-



νερώνεται το χάρισμά του στη ζωγραφική. Σε ηλικία 15 ετών εισάγεται στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών. Ακολουθούν σπουδές στη Ρώμη και το Παρίσι. Το 1939 επιστρέφει στην Ελλάδα και ανδρώνεται καλλιτεχνικά σε μια περίοδο που ο πόλεμος αναστέλλει κάθε δραστηριότητα. Σε ηλικία μόλις 31 ετών, εκλέγεται καθηγητής, ο νεότερος στην ιστορία της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών.

Καθ' όλη τη διάρκεια της δημιουργικής του πορείας δεν μένει στάσιμος στην τέχνη του. Διαρκώς πειραματίζεται, δοκιμάζει υλικά και τεχνικές συνεχίζοντας τις μορφικές αναζητήσεις του. Ήδη από το 1950 το ενδιαφέρον του στρέφεται στη δημιουργία μνημειακών αφαιρετικών συνθέσεων στον δημόσιο χώρο. Συνεργάζεται με περιώνυμους αρχιτέκτονες, κεραμίστες, εκδοτικούς οίκους, μουσικοσυνθέτες, ποιητές και σκηνοθέτες, αναπτύσσοντας έτσι τα εκφραστικά μέσα που μπορούν να αποτυπώσουν το όραμά του. Από την αφηγηματική παραστατικότητα των ανθρωποκεντρικών του συνθέσεων, η τέχνη του σταδιακά κατασταλάζει στο υπαινικτικό και απείρητο σχήμα ή σύμβολο. Τα έργα του διέπονται από ποικιλικό λυρισμό, γαλήνη, συμμετρία και τάξη.

Η Εταιρεία Μελέτης, Έρευνας και Προβολής της Νεοελληνικής Τέχνης - Εργαστήριο Γιάννης Μόραλης είναι μη κερδοσκοπική εταιρεία, η οποία συστάθηκε το 2019, με έδρα το εργαστήριο του Γιάννη Μόραλη στην Αθήνα.

Σκοπός της Εταιρείας είναι η μελέτη, ανάδειξη και προστασία του καλλιτεχνικού έργου του Γιάννη Μόραλη.

Η έκθεση βρίσκεται στον εκθεσιακό χώρο «Τέχνη & Πολιτισμός», Επίπεδο Αφίξεων, (είσοδος 1) του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Διάρκεια έκθεσης 22/01/2024 ως 31/07/2024, πρόσβαση ελεύθερη για το κοινό.

Στην ελληνική έννομη τάξη ο νόμος 4808/2021 προβλέπει και αντιμετωπίζει τα περιστατικά βίας στον εργασιακό χώρο, θεσπίζοντας κανόνες και υποχρεώσεις προς τις επιχειρήσεις

Βασική ιδέα της έκθεσης είναι να συνδεθεί το Αεροδρόμιο που είναι η πρώτη πόλη της πόλης της Αθήνας με το ευρύτερο έργο του Γιάννη Μόραλη



Large enough to handle - Small enough to care

3, Drosini str. 16673 Voula, Athens - Greece
+30 210 8955650 - itcm@itcm.gr
www.itcm.gr