

Ο Χρήστος Στυλιανίδης στο τιμόνι της ελληνικής ναυτιλίας



● Πρόθεση σύστασης
γραμματείας για
την ψηφιοποίηση
των δομών του υπουργείου

● Οι σχεδιασμοί για την
ασφάλεια των λιμανιών
και τον έλεγχο των
μεταναστευτικών ροών

ΣΕΛ. 15



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ:

Πλοήγηση στα
τυφλά χαρακτήρισε
την συνέχεια, της
επιτοκιακής πολιτικής
της Fed ο επικεφαλής
της Jerom Powell.
Ενδεχόμενο τα επιτόκια
των ΗΠΑ να φτάσουν
ακόμη και το 7% **ΣΕΛ. 6**

“ΠΡΑΣΙΝΙΖΕΙ” Η ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ:

Οι εταιρείες κρουαζιέρας διαφοροποιούν τις
ενεργειακές τους λύσεις, περιλαμβάνοντας
κινητήρες πολλαπλών καυσίμων, αιολική ενέργεια
καθώς και φωτοβολταϊκές λύσεις **ΣΕΛ. 30**



ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

Εισηγήσεις του Ν.
Χριστοδουλίδη προς
τον Γ. Γ. των Ηνωμένων
Εθνών και την
Πρόεδρο της Ε. Ε.
με στόχο την
αναβάθμιση του
ρόλου της κυπριακής
ναυτιλίας **ΣΕΛ. 18**

[Τεύχος 81]

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Διεθνή

Μενέντεζ και εθνική στρατηγική 4

• Οικονομία

Σε vertigo Fed, το alert Dimon, ο χρυσός Buffett, οι εξελίξεις
στο εγχώριο banking και η Optima 6

• Market News

..... 14-15

• ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνέδριο Συνεργασίας Ελλάδας - Κίνας
για τη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση..... 10

Πρωταγωνιστεί στις ευρωπαϊκές εξελίξεις η ναυτιλία των Ελλήνων..... 12

Europe gets dark without Shipping 14

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ:

Οι προτεραιότητες του νέου υπουργού 15

Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων ο Π. Ξενοκώστας 16

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΡΚΙΔΗΣ: Η ταχύτητα και ευελιξία των ΜμΕ

στο διαρκώς μεταβαλλόμενο λιμάνι του Πειραιά..... 17

Σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο η Κύπρος..... 18

Η Ευρωπαϊκή ναυτιλία χρειάζεται "ένα άλμα πιο γρήγορο από τη φθορά"..... 21

Ιδανικός προορισμός για ναυτιλιακές η Κύπρος 22

Αύξηση του κύκλου εργασιών της Attica Group το Α' εξάμηνο..... 24

SAFE LANES: Ο εξειδικευμένος σύμβουλος 25

• Λιμάνια

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης το 2023..... 26

Οι δράσεις της Ένωσης Λιμένων στο πλαίσιο της 87ης ΔΕΘ 27

Νέα συνεργασία μεταξύ του ΟΛΘ και του Gdansk..... 27

ΟΛΠ: «Εταιρεία της χρονιάς» στο 6ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών 28

• Κρουαζιέρα

Αύξηση 85% στους επιβάτες κρουαζιέρας για το λιμάνι του Πειραιά 29

"Πρασινίζει" η κρουαζιέρα..... 30

Το Celestyal Journey ξεκίνησε το παρθενικό του ταξίδι στο Αιγαίο 32

Από την Ελλάδα η εκκίνηση των ταξιδιών του "Crystal Symphony" 33

• Ελλάδα

Εγκρίθηκε το πρώτο Υδάτινο Πεδίο για πτήσεις υδροπλάνων..... 34

Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων και Κώδικας Δεοντολογίας 35



EDITORIAL

Γηρασμένος
ο παγκόσμιος στόλος

Μένει ακόμη πολύς δρόμος για να ανανεωθεί ο στόλος παγκοσμίως, καθώς οι ανάγκες για χτίσιμο νέων πλοίων επιβάλλεται από τους κανόνες βιωσιμότητας. Τα στοιχεία της Διάσκεψης των ΗΕ για το εμπόριο και την ανάπτυξη για το 2023 (UNCTAD) είναι καταλυτικά. Ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων σύμφωνα με την έκθεση "Review of Maritime Transport 2023" είναι 22,2 έτη, κατά δύο χρόνια μεγαλύτερος από την προηγούμενη δεκαετία, ενώ σημειώνουμε ότι τουλάχιστον ο μισός στόλος υπερβαίνει την ηλικία των 15 ετών. Τα μεγάλα ναυπηγεία είναι σε αναμονή καθώς οι παραγγελίες είναι περιορισμένες δεδομένου του κόστους χτισίματος νέων πλοίων. Οι πλοιοκτήτες τόσο στο ξηρό, όσο και στο υγρό φορτίο είναι ακόμη διστακτικοί, ώστε να αυξήσουν κατακόρυφα της παραγγελίες τους. Πάντως οι νέες ναυπηγήσεις είναι κρίσιμο ζήτημα, καθώς πρέπει να τηρηθούν τα κριτήρια βιωσιμότητας με πράσινες προδιαγραφές του παγκόσμιου στόλου μέχρι το 2050. Εκτιμάται ότι για την απανθρακοποίηση των καυσίμων στον παγκόσμιο στόλο απαιτούνται ετησίως από 8 έως 28 δισ δολάρια, ενώ οι επενδύσεις που πρέπει να γίνουν ώστε να πέσει καινούργιο σίδερο στο νερό με ουδέτερα σε άνθρακα καύσιμα, είναι από 28 έως 90 δισ.

Οι έλληνες

Στην ίδια έκθεση της UNCTAD επιβεβαιώνεται η πρωτιά των, ελληνικών συμφερόντων, πλοίων σε όλο τον κόσμο. Οι έλληνες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αφορούν μέχρι τις αρχές του 2023) ήλεγχαν το 17,4%, που αναλογούν σε 4.936 πλοία, χωρητικότητας 393.033.425 dwt. Ο υπό ελληνική σημαία και ελληνόκτητος στόλος ανέρχεται με βάση την αξία του στα 148 δισ δολάρια, ήτοι ποσοστό 11,85% του παγκόσμιου στόλου, ο οποίος στο σύνολο του κοστολογείται στο 1,26 τρις δολάρια. Σύμφωνα με την έκθεση της UNCTAD η Κίνα βρίσκεται στη δεύτερη θέση της κατάταξης με στόλο 8.839 πλοίων, χωρητικότητας 301.997.355 dwt. Ακολουθούν η Ιαπωνία με 10,5%, η Σιγκαπούρη με 6,2%, το Χονγκ Κονγκ με 5,2%, η Νότιος Κορέα με 4,3%, η Γερμανία με 3,4%, η Ταϊβάν με 2,6%, το Ηνωμένο Βασίλειο με 2,6% και η Νορβηγία με 2,5%. Το γενικό συμπέρασμα είναι ότι η πράσινη ναυτιλία πρέπει να κυριαρχήσει μέχρι το 2050 με βάση τα ζητούμενα κριτήρια βιωσιμότητας και για τον σκοπό αυτό θα απαιτηθούν εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια.

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ.»

ακτί
Μιαούλη
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτί Μιαούλη 35-39 - Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851/ • Εκδότης: ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Ανταποκριτές: ΛΟΝΔΙΝΟ - Λάμπης Τσιφριγιάκης,

• ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: 80€ • ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΗ • 210 4293101 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD» ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή και απόδοση του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποιοδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

ΣΚΡΑΤΣ
Τύχη στη στιγμή

οπαπ
Ζήσε το παιχνίδι

ΝΕΑ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ
ΛΑΧΝΩΝ ΣΚΡΑΤΣ

ΓΡΗΓΟΡΑ
ΚΕΡΔΗ

ΠΟΥ ΜΟΙΡΑΖΕΙ
ΓΡΗΓΟΡΑ 100ΑΡΙΚΑ & 500ΑΡΙΚΑ

ΤΟ ΣΚΡΑΤΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΑΧΕΙΑ Α.Ε. - ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΟΠΑΠ.



18+

| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΕΕΕΠ | ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΘΙΣΜΟΥ & ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ |
ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΕΘΕΑ: 1114 | ΠΑΙΞΕ ΥΠΕΥΘΥΝΑ

Μενέντεζ και εθνική στρατηγική



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος
και Δημοσιογράφος,
Απόφοιτος του
The Paul H. Nitze,
School of Advanced
International
Studies, The Johns
Hopkins University,
μέλος του The
International
Institute of
Strategic Studies,
και διέτελεσε
επί σειρά ετών
διαπιστευμένος
ανταποκριτής στο
Λευκό Οίκο, το
Στέιτ Ντιπάρτμεντ,
και το Πεντάγωνο,
στην Ουάσιγκτον

Ξεκινώντας να ξεκαθαρίσω ότι η Αμερική είναι μια χώρα η οποία παρά τα σοβαρότατα προβλήματα που αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια το πολιτικό της σκηνικό, διαθέτει ένα σύστημα μέσα από το οποίο στο τέλος αποδίδεται δικαιοσύνη. Κάθε κατηγορούμενος έχει δικαίωμα στο τεκμήριο της αθωότητας μέχρι να αποδειχθεί ένοχος. Αν και στην ανθρωποφαγία των ΜΜΕ και κοινωνικών δικτύων της εποχής μας, αυτό είναι πλέον αδύνατο.

Δυστυχώς στη χώρα μας, η υπόθεση της παραπομπής του γερουσιαστή, Ρόμπερτ Μενέντεζ, ανέδειξε για μια ακόμη φορά την ελαφρότητα με την οποία αντιμετωπίζονται σοβαρά θέματα και η πολιτική ευρύτητα. Η πατρίδα μας είναι, δυστυχώς, υπερβολικά ρηχή και όλοι μας έχουμε βαρύτερες ευθύνες για αυτό το κατάντημα. Πολύ απλά δεν διαθέτουμε συγκροτημένη ανεξάρτητη εθνική στρατηγική.

Με το που έσκασε η παραπομπή Μενέντεζ για διαφθορά, αυτό που έγινε στην Ελλάδα, βοήθα να εξαγάγουμε χρήσιμα, κυρίως ανησυχητικά, συμπεράσματα και ταυτόχρονα επιβεβαιώνει κάτι το οποίο ελάχιστοι για πολύ μεγάλο διάστημα επισημαίνουμε αλλά στου κωφού την πόρτα όσο θέλεις βρόντα. Η χώρα δεν διαθέτει εθνική στρατηγική.

Στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στις αναλύσεις ακούστηκαν απίστευτες απόψεις και ελαφρότητες, μαζί με την συνηθισμένη έντονη δόση συνωμοσιολογίας.

Αφού επιβεβαιώθηκε ότι ελάχιστοι γνωρίζουν το πώς λειτουργεί το πολιτικό σύστημα στην Αμερική, περάσαμε στο ότι ο Μενέντεζ αποτελεί θύμα της Τουρκίας, λόγω της έντονης υποστήριξης προς την Ελλάδα και την Κύπρο και ειδικά στο θέμα των τουρκικών F-16. Κάποιοι, κοντόφθαλμοι, επιδεικνύοντας κακεντρέχεια, έριξαν βιτριόλι στο γερουσιαστή και κάποιοι βυθίστηκαν στην απύθμενη ασχετοσύνη τους.

Εάν θέλουμε να είμαστε ρεαλιστές και να μιλήσουμε ωμά τα πράγματα είναι απλά.



Η παραπομπή του γερουσιαστή Μενέντεζ, αναμφισβήτητα αποτελεί πλήγμα. Όποια και να είναι η έκβαση της υπόθεσης, η εικόνα του έχει πληγεί και από εδώ και στο εξής θα είναι αρκετά δύσκολο να στηρίξει τις αναμφισβήτητες δίκαιες θέσεις της Ελλάδας και της Κύπρου. Ας το χωνέψουμε αυτό.

Ταυτόχρονα, για τις αρνητικές επιπτώσεις από αυτό το πλήγμα, δεν φταίει το πολιτικό και δικαστικό σύστημα της Αμερικής, δεν φταίει η Τουρκία και πάνω από όλα δεν φταίει ο γερουσιαστής.

Η αποκλειστική ευθύνη βαρύνει εμάς εδώ στην Ελλάδα, το πολιτικό μας σύστημα και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, που αδυνατούμε να διαμορφώσουμε μια

Η παραπομπή του Μενέντεζ, ανέδειξε για μια ακόμη φορά την ελαφρότητα με την οποία αντιμετωπίζονται σοβαρά θέματα και ευρύτερα η πολιτική στη χώρα μας

ανεξάρτητη – αυτόνομη, με κύριο και μοναδικό γνώμονα το εθνικό συμφέρον της πατρίδας μας, εθνική στρατηγική δοξάζοντας, αποθεώνοντας και αναζητώντας πατερούληδες.

Όσο αυτό, πάνω από όλα εμείς ως Έλληνες πολίτες, δεν το κατανοούμε, για ότι μας βρίσκει δεν μας φταίει κανείς άλλος. Ούτε η Αμερική, ούτε ο Μενέντεζ, ούτε η Τουρκία και οι μυστικές υπηρεσίες της. Την ευθύνη τη φέρει αποκλειστικά, αυτός που κοιτάμε καθημερινά στον καθρέπτη.

Ας ελπίσουμε, ότι η τραγική εξέλιξη Μενέντεζ θα μας βάλει μυαλό. Αλλά δύσκολο να είναι κανείς αισιόδοξος μετά τα πρόσφατα αποτελέσματα και το νέο μεσοδιά από το πουθενά που θα μας σώσει.

Ελεύθερος με εγγύηση ο Ρόμπερτ Μενέντεζ, που δήλωσε αθώος

Ο γερουσιαστής Μπομπ Μενέντεζ δήλωσε αθώος ενώπιον του δικαστηρίου για τις ομοσπονδιακές κατηγορίες που του απαγγέθηκαν για δωροδοκία με αντάλλαγμα να πρωθυθάσει κρυφά αιγυπτιακά συμφέροντα και να κάνει χάρη σε τρεις επιχειρηματίες. Αθώα δήλωσε και η σύζυγός του, Νατλίν Μενέντεζ, η οποία επίσης κατηγορείται για την υπόθεση.

Το δικαστήριο έδωσε εντολή να αφεθεί ελεύθερος ο Δημοκρατικός γερουσιαστής του Νιου Τζέρσεϊ, με εγγύηση 100.000 δολαρίων και να παραδώσει τα προσωπικά του δι-αβατήρια. Ωστόσο θα του επιτραπεί να κρατήσει ένα επίσημο διαβατήριο που θα του επιτρέψει να ταξιδέψει εκτός των ΗΠΑ για εργασίες του κράτους.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο η σύζυγος του γερουσιαστή έπαιξε καθοριστικό ρόλο στη συλλογή δωροδοκιών αξίας

εκατοντάδων χιλιάδων δολαρίων από τρεις επιχειρηματίες του Νιου Τζέρσεϊ που ζητούσαν βοήθεια από τον ισχυρό πολιτικό. Οι αρχές λένε ότι βρήκαν σχεδόν 500.000 δολάρια σε μετρητά —μεγάλο μέρος από αυτά κρυμμένα σε ρούχα και ντουλάπες— καθώς και περισσότερα από 100.000 δολάρια σε ράβδους χρυσού σε έρευνα του σπιτιού του Μενέντεζ στο Νιου Τζέρσεϊ.

Στις πρώτες δημόσιες δηλώσεις του μετά το κατηγορητήριο, ο Μενέντεζ είπε ότι τα μετρητά που βρέθηκαν στο σπίτι του αντλήθηκαν από τους προσωπικούς του λογαριασμούς ταμειευτηρίου όλα αυτά τα χρόνια και τα οποία κρατούσε σε ετοιμότητα για έκτακτες ανάγκες.

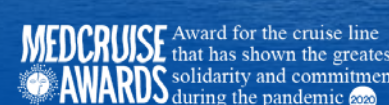
Ένας από τους φακέλους γεμάτους μετρητά που βρέθηκαν στο σπίτι του, ωστόσο, έφερε το DNA του Ντάιμπερ και έφε-

ρε τη διεύθυνση επιστροφής του κατασκευαστή ακινήτων, σύμφωνα με τους εισαγγελείς. Το κατηγορητήριο κάνει λόγο για επανειλημμένες ενέργειες του Μενέντεζ, προς όφελος της Αιγύπτου, παρά τους ενδοιασμούς της κυβέρνησης των ΗΠΑ σχετικά με το ιστορικό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων της χώρας που τα τελευταία χρόνια ώθησαν το Καγκρέσο να επιβάλει περιορισμούς στη βοήθεια.

Ο Μενέντεζ - ο οποίος αναγκάστηκε να παραιτηθεί από τη θέση του προέδρου της Επιτροπής Εξωτερικών Σχέσεων μετά την απαγγελία του κατηγορητηρίου - υποστηρίζει ότι οι ισχυρισμοί ότι έκανε κατάχρηση της εξουσίας του για να πάρει χρήματα είναι αβάσιμες. Έχει δηλώσει βέβαιος ότι θα αθωωθεί και ότι δεν έχει καμία πρόθεση να αποχωρήσει από τη Γερουσία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ



Προσφέρουμε κρουαζιέρες με ζεστή ελληνική φιλοξενία, υψηλή γαστρονομία και ψυχαγωγία εν πλω που συνεχίζει την ιστορία που αφηγείται ο κάθε προορισμός, καθώς πλεύουμε προς τον επόμενο. Γιατί το Αιγαίο είναι το “σπίτι” μας.

Στηρίζουμε έμπρακτα και πολυδιάστατα την εθνική οικονομία και τις τοπικές κοινότητες. Διατηρούμε και αναπτύσσουμε την τεχνογνωσία της ελληνικής κρουαζιέρας μέσω της εκπαίδευσης ανθρωπίνου δυναμικού και της αξιοποίησης των ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων της χώρας μας.

Είμαστε περήφανοι που δημιουργούμε προστιθέμενη αξία για την πατρίδα μας, πάντα σεβόμενοι το φυσικό περιβάλλον με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη.

celestyal.com
Τηλέφωνο επικοινωνίας: +30 211 1995176

Σε vertigo Fed, το alert Dimon, ο χρησμός Baffett, οι εξελίξεις στο εγχώριο banking και η Optima

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Πλοήγηση στα τυφλά χαρακτήρισε την συνέχεια, όσον αφορά την επιτοκιακή πολιτική της Fed ο επικεφαλής της Jerom Powell. Ξανά έβαλε στο τραπέζι το ακραίο ενδεχόμενο ο Jamie Dimon τα επιτόκια των ΗΠΑ να φτάσουν ακόμη και το 7% προκαλώντας ρίγη συγκίνησης στους όπου γης short και νέους πονοκεφάλους για τους long.

Στην Ευρώπη ακόμη χειρότερα, καθώς η οικονομία επιβαρύνεται διπλά από το κόστος χρήματος συν την διολίσθηση του ευρώ. Καθαρός εισαγωγέας ενέργειας η Ευρώπη πληρώνει σήμερα όχι μόνο τις υψηλές τιμές των 90 \$/βαρέλι αλλά και την "τιμολόγησή" σε όρους (ακριβού) δολαρίου.

Το τελευταίο - συναλλαγματικό - διακρίνεται ως δυνतिकή... Αχιλλεύος Πτέρνα του ευρωσυστήματος από hedge funds και volture διαχειριστές που ποντάρουν σε περαιτέρω διολίσθηση της σκέσης ευρώ προς δολάριο. Συνακόλουθα το δίπολο ακριβό χρήμα/πετρέλαιο αφ' ενός συντηρεί τον πληθωρισμό σε επίπεδα μακράν του στόχου 2%, που έχει θέσει ως ζητούμενο η ΕΚΤ- αφ' ετέρου σφίγγει ακόμη περισσότερο την ευρωπαϊκή οικονομία, τις επιχειρήσεις, την οικονομία.

Η διχογνωμία στους κόλπους της ΕΚΤ για πόσο - ακόμη - αντέχει το σύστημα σε τόσο ασφυκτικό περιβάλλον κόστους χρήματος είναι εμφανής σε μεγάλη απόσταση από τον Μάιν (ποταμό που βρέχει" τον πύργο της Κεντρικής Τράπεζας στην Φρανκφούρτη) με τον Joachim Nagel να φροντίζει να "ψαλιδίσει" τις προσδοκίες όσων υπεραμύνονται μίας μετριοπαθέστερης τακτικής. Το γεγονός και μόνο πως τη μία μέρα ο επικεφαλής της Bundesbank εκφράζει την επιφύλαξη του για το αν είναι κοντά η ολοκλήρωση του κύκλου ιστορικής αύξησης των ευρω-επιτοκίων και λίγα 24ωρα μετά η επικεφαλής της ΕΚΤ επαναλαμβάνει-λίγο ως πολύ- τις ίδιες επιφυλάξεις, και μάλιστα στην έδρα της Κοινότητας-στις Βρυξέλλες- είναι εύγλωττο.

Η Ευρωζώνη διολισθαίνει σταθερά στην οικονομική επιβράδυνση, με όλο και περισσότερα χαρακτηριστικά ύφεσης.

Η ανακοίνωση στοιχείων ΑΕΠ, πληθωρισμού σε ΗΠΑ, Γερμανία (και Ευρώπη) καθορίζει κυρίως την βραχυπρόθεσμη στάση των πανίσχυρων funds, δλδ το αν θα επιμείνουν short ή θα αντισταθμίσουν με long θέσεις. Άλλωστε ο Σεπτέμβριος ήταν ο χειρότερος μήνας για τους επενδυτές σε πολλές αγορές, με ισχυρές απώλειες κυρίως σε τράπεζες, κλάδους που κυριαρ-



χούν δανεισμένες εταιρείες, έκθεση σε ακριβό δανεισμό κ.λπ

Τα νεότερα για τον πληθωρισμό λχ στην Γερμανία ήταν ενθαρρυντικά, αποθαρρυντικά όμως για την Ισπανία.

Ωστόσο, διπλό το πρόβλημα, όπως ειπώθηκε νωρίτερα, καθώς το ευρώ διολισθαίνει χαμηλότερα του 1,07\$, κινδυνεύοντας να λειτουργήσει σαν... εμβολές στον σκληρό πυρήνα της ευρωπαϊκής οικονομίας, τροφοδοτώντας μεγαλύτερες πληθωριστικές πιέσεις. Παρότι ο "ονομαστικός δείκτης" εμφανίζει μικρή αποκλιμάκωση παραμένει στα ύψη ο δείκτης τιμών λχ. στα τρόφιμα. Εύλογη η μεταφορά του βάρους στην πραγματική οικονομία- με σταθερά μειούμενη ζήτηση/κατανάλωση/αγοραστική δύναμη- και λόγω της σπουδής εταιρειών με "γεμάτο ταμείο" να αποπληρώσουν δάνεια/υποχρεώσεις.

Ουσιαστικό το ερώτημα, πόσο μπορεί να αντέξει η ευρω-οικονομία όχι τόσο νέες αυξήσεις επιτοκίων αλλά την διάρκεια διατήρησης τους κοντά σε ιστορικά υψηλά κόστη.

Όταν φεύγει η παλίρροια...

Επανερχόμενος στον ισχυρότερο τραπεζίτη του πλανήτη, η υπενθύμιση της θυμαίνουσας ρήσης του Warren Buffett πως όταν φεύγει η παλίρροια αποκαλύπτεται

ποιος είναι γυμνός, και τώρα είναι η φάση που αποτραβιούνται τα νερά, επιτρέπει την νευρικότητα των fund managers για την συνέχεια.

Η αβεβαιότητα στις αγορές, στον χρηματοπιστωτικό κλάδο μόνο αξιόπλοη συνέχεια δεν προσκονίζεται, αντιθέτως.

Σε αυτά έρχεται να προστεθούν η αλλαγή ηγεσίας στον SSM, το υπέρβαρο της "πράσινης" μετάβασης, η χαμηλή ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων συν τις πρώτες ενδείξεις επιβάρυνσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Προϊδεάζουν δε για ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον 2ήμερο, καθώς η συνεδρίαση νομισματικής πολιτικής των μελών του δ.σ θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα 25-26 Οκτωβρίου, με οικοδεσπότη τον Γιάννη Στουρνάρα (κείμενο στη διπλανή σελίδα).

Αδιαμφισβήτητα σημαντική εξέλιξη-ορόσημο, καθώς θα έχει προηγηθεί η αξιολόγηση του αξιόχρεου της ελληνικής οικονομίας από την Standard & Poor's στις 20 Οκτωβρίου, με πολύ πιθανό ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος να "επιπτεύει" ένα σύστημα που θα έχει διπλό investment grade- από...πιστοποιημένους της ΕΚΤ οίκους. Το συγκεκριμένο, εάν και εφ' όσον επιβεβαιωθεί διατηρεί την ελληνική πλευρά σε-συγκριτικά πάντα- πιο άνετη θέση απ' ότι αρκετές άλλες οικονομίες χωρών της ευρωζώνης.

Προφανώς και σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο ευνοημένο είναι τόσο το εγχώριο τραπεζικό σύστημα όσο η επιχειρηματικότητα. Για τις τράπεζες το όφελος είναι πολλαπλό, είτε μέσω των ομολόγων που διακρατούν στα χαρτοφυλάκια τους είτε λόγω της καλύτερης "τιμολόγησης" αλλά και της επενδυσιμότητας που αποκτούν. Πρακτικά διαχειριστές χαρτοφυλακίων, που επενδύουν σε αγορές με επενδυτική βαθμίδα, θα έχουν την δυνατότητα να τοποθετηθούν στην ελληνική αγορά, να συμμετάσχουν στην διαδικασία από επένδυσης του ΤΧΣ, να ενισχύσουν άμεσα με χρήμα τα κεφάλαια των τραπεζών. Προς αυτή την κατεύθυνση η Eurobank υπέβαλε την προσφορά της στο Ταμείο (στα 1,80 ευρώ) με την-σχεδόν- βεβαιότητα πως θα επαυγοράσει το τελευταίο μειοψηφικό ποσοστό "δημόσιου" χαρακτήρα που απέμεινε.

Εκτός συγκλονιστικού απρόοπτου η συνέχεια θα γίνει με την Εθνική, με την διοίκηση της να βγαίνει στις αγορές με Tier2 (στο 8%), και τον πρωθυπουργό στην Νέα Υόρκη να επαναβεβαιώνει το ενδιαφέρον ξένων για συμμετοχή στην διαδικασία επένδυσης στο 20% του μ.κ. Η μεν Εθνική στο mandate που ανακοίνωσε, σε 6 οίκους (Goldman Sachs, Citi, Morgan Stanley, Barclays, Nomura και Societe Generale ενεργοποίησε την κοινότητα-μάλιστα η JPMC ανέλαβε τον συντονισμό της προσπάθειας ώστε ένα 15% του μ.κ να διατεθεί σε ξένα funds παράλληλα με την διάθεση ενός 5% μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Ο δε Κυριάκος Μητσοτάκης στις συναντήσεις του με διαχειριστές/ επενδυτές συζήτησε τόσο το συγκεκριμένο θέμα όσο της συνέχισης των διαρθρωτικών αλλαγών. Θα μπορούσε η σχετική διαδικασία να ξεκινήσει, κάπου μέσα στον Νοέμβριο ώστε να έχει ολοκληρωθεί η διάθεση του 15%+5% του μ.κ της Εθνικής αρχές-μέσα Δεκεμβρίου: εφικτή η ευόδωση εάν και εφ' όσον δεν επιβαρυνθεί δραματικά η κατάσταση (εκτός-εντός συνόρων).

Optima Bank

Παράλληλα η επιτυχής αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Optima Bank - ξεπερνώντας κατά πολύ τις προσδοκίες, καθώς η προσφορά έφτασε στα 550 εκατ.- επιβεβαίωσε τους επαγγελματίες της αγοράς πως, "χρήμα" για να επενδυθεί υπάρχει, και όχι μόνο από funds, διαχειριστές αλλά και ιδιώτες, μικροκαταθέτες.

Το πρώτο IPO τράπεζας μετά από 17 χρόνια- τελευταία είσοδος ήταν-τότε- για το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο- με υπερκάλυψη έκπληξη.



Ραντεβού στην Αθήνα, με οικοδεσπότη τον Γιάννη Στουρνάρα

ΕΚΤ: Ραντεβού στην Αθήνα

Σε εποχές αβεβαιότητας (και) στην οικονομία όπως αυτές που δοκιμάζονται αντοχές (και) στην κοινωνία η Αθήνα θα βρεθεί τον Οκτώβριο στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος (και) για έναν επιπλέον λόγο.

Το Δ.Σ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας έρχεται στην Αθήνα στις 25 και 26 Οκτωβρίου για κανονική συνάντηση νομισματικής πολιτικής.

Δεδομένου ότι, οι συναντήσεις που γίνονται εκτός Φρανκφούρτης είναι 2 ειδών: νομισματικής (όπως αυτή που θα διεξαχθεί στην χώρα μας) και αυτές που αφορούν σε (κοινώς λεγόμενο) brain storming.

Οικοδεσπότης η Τράπεζα της Ελλάδος, ο Διοικητής της Γιάννης Στουρνάρας, ο οποίος κατά γενική εκτίμηση είναι-ίσως- ο πλέον "κοινωνιστής" εκ των μελών του συμβουλίου.

Γνωστές οι θέσεις του κεντρικού μας (πρόσφατη η συνέντευξη του στην Borsen Zeitung και τον Mark Schroers) www.bankofgreece.gr/enimerosi/grafeio-typon/anazhthsh-enhmerwsewn/enhmerwsei?announcement=85f1d033-d049-45b6-81e2-52b28eaa0

Πρακτικά η συνάντηση της Αθήνας ενδέχεται να αποτελέσει και το "σημείο καμής" για την ευρύτερη πολιτική της ΕΚΤ. Εύλογη η σπουδαιότητα και το ενδιαφέρον.

Για την ελληνική πλευρά πιθανόν να έχει επιπρόσθετη σημασία, ανάλογα με την αξιολόγηση του αξιόχρεου της οικονομίας από την Standard & Poor's, μία εβδομάδα νωρίτερα, στις 20 του μηνός. Και αν ο αμερικανικός οίκος έχει αποδώσει την επενδυτική βαθμίδα: δλδ ο δεύτερος "πιστοποιημένος" (από την Φρανκφούρτη) μετά την DBRS.

πρόσβαση σε χρηματοδότηση, τα επιτόκια δανεισμού τους είναι ιδιαίτερα υψηλά στην ελληνική περίπτωση, τόσο σε σχέση με τα επιτόκια δανεισμού των μεγάλων επιχειρήσεων, όσο και σε σύγκριση με άλλες χώρες της ΕΕ-27 και της και της ζώνης του ευρώ (OECD, 2022) . Χαρακτηριστικά, η διαφορά μεταξύ του μέσου επιτοκίου τραπεζικών δανείων άνω του 1 εκατ. ευρώ, τα οποία τεκμαίρεται ότι κατά κανόνα αφορούν μεγάλες επιχειρήσεις, έναντι του αντίστοιχου επιτοκίου τραπεζικών δανείων κάτω των 250.000 ευρώ τα τελευταία έτη υπερβαίνει τις 150 μονάδες βάσης».

Η Αυγουστιάτικη καθίζηση στις χορηγήσεις δανείων, ήρθε να επιβεβαιώσει τον κεντρικό τραπεζίτη. Μάλιστα επρόκειτο για τον δεύτερο συνεχόμενο μήνα με αρνητικό πρόσημο στην καθαρή ροή της χρηματοδότησης μέσω των τραπεζών.

Η επιτυχής αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Optima Bank ξεπέρασε κατά πολύ τις προσδοκίες

Το ευρώ διολισθαίνει χαμηλότερα του 1,07\$, κινδυνεύοντας να λειτουργήσει σαν... εμβολές στον σκληρό πυρήνα της ευρωπαϊκής οικονομίας

finupnews.gr





Κέρδη στο πρώτο εξάμηνο του 20123 για την Globus Maritime

Η Globus Maritime, συμφερόντων Γιώργου και Αθανάσιου Φειδάκη, κατέγραψε έσοδα 7,8 εκατ. δολ. κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2023, έναντι 16,4 εκατομμυρίων δολαρίων το 1ο εξάμηνο του 2023. Ακόμη, η εταιρεία κατέγραψε καθαρή ζημιά 1,2 εκατομμυρίων δολαρίων και το Προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 0,9 εκατομμύρια δολάρια.

Τα καθαρά κέρδη για το εξάμηνο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2023 ανήλθαν σε 1,4 εκατομμύρια δολάρια ή 0,07 δολάρια, σε σύγκριση με 23,1 εκατομμύρια δολάρια για την ίδια περίοδο του 2022. Κατά τη διάρκεια του 2Η2023, τα έσοδα ανήλθαν σε 16,4 εκατομμύρια δολάρια, έναντι 37,6 εκατομμυρίων δολαρίων το περσινό εξάμηνο.

Πρόταση εξαγοράς της Navios Maritime Holdings από την NSAC

Η Navios Maritime Holdings Inc. της Αγγελικής Φράγκου, γνωστοποίησε ότι το διοικητικό της συμβούλιο έλαβε μια μη δεσμευτική πρόταση από την N Shiptmanagement Acquisition Corp. για την απόκτηση όλων των μετοχών που δεν ανήκουν ήδη στην ιδιοκτησία της NSC και των θυγατρικών της έναντι 1,84 δολαρίων σε μετρητά ανά κοινή μετοχή.

Η πρόταση είναι μη δεσμευτική και υπόκειται σε διαπραγμάτευση και εκτέλεση αμοιβαία αποδεκτών προτάσεων. Δεν υπάρχει καμία διαβεβαίωση ότι οποιαδήποτε οριστική τεκμηρίωση θα εκτελεστεί ή ότι οποιαδήποτε συναλλαγή θα πραγματοποιηθεί.

Η Navios Holdings, επιστομαίνει ότι η NSC, είναι μια εταιρεία που συνδέεται με την πρόεδρο και διευθύνουσα σύμβουλο Αγγελική Φράγκου, προτίθεται να αγοράσει τις μετοχές στην τιμή των 1,84 δολαρίων σε μετρητά ανά κοινή μετοχή, με ένα premium 17% σε σχέση με την τιμή κλεισίματος της περασμένης Τρίτης.

Τέσσερα ultramax στον στόλο της Eurodry

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η Eurodry, συμφερόντων Αριστέϊδη Πίττα, φέρεται να προχώρησε στην εξαγορά των χωρητικότητας 63.200 dwt ultramax φορτηγών πλοίων Galileo, Cape Cross (κατασκευής 2014), Giants Causeway και Sadlers Wells (κατασκευής 2015), έναντι 86 εκατ. δολαρίων συνολικά.

OceanPal: Συμφωνία χρονοναύλωσης ενός cape

Η OceanPal, spinoff εταιρεία της Diana Shipping, εξασφάλισε συμβόλαιο χρονοναύλωσης με την Five Ocean Corporation για ένα capesize bulker.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για το χωρητικότητα 171.810 dwt, Salt Lake City για το οποίο συμφωνήθηκε ακαθάριστη ναύλωση 14.500 δολάρια ανά ημέρα για διάστημα 120 και 180 ημερών.

Η OceanPal αναμένεται να βάλει στα ταμεία της περίπου 1,52 εκατομμύρια δολ. σε ακαθάριστα έσοδα για την ελάχιστη προγραμματισμένη περίοδο της χρονοναύλωσης.

Star Bulk: Επαναγορά μετοχών από την Oaktree

Σε μείωση του μεριδίου που κατέχει στη Star Bulk – συμφερόντων Πέτρου Παππά – προχώρησε η Oaktree Capital Management. Συγκεκριμένα, η εταιρεία θα εξαγοράσει 10 εκατομμύρια κοινές μετοχές της από την Oaktree. Μετά τη συναλλαγή η συμμετοχή του private equity σε αυτήν θα μειωθεί από περίπου 25,2% σε 17,2%. Ωστόσο, θα παραμείνει ο μεγαλύτερος μέτοχος της. Παράλληλα, ο αριθμός των μελών που κατέχει η Oaktree στο διοικητικό συμβούλιο της Star Bulk θα μειωθεί από τρία σε δύο.

Δυναμικές οικονομικές επιδόσεις από την TEN

Έσοδα 482,6 εκατ. δολ. κατέγραψε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2023 η TEN, συμφερόντων Ν. Τσάκου. Επιπρόσθετα, τα κέρδη της TEN αυξήθηκαν κατά 350% και διαμορφώθηκαν στα 237,1 εκατ. δολάρια. Κατά το δεύτερο τρίμηνο, τα έσοδα ανήλθαν σε 221,4 εκατ. δολάρια και τα κέρδη διαμορφώθηκαν σε 60,6 εκατ. δολάρια.

Ο Γιώργος Οικονόμου απέκτησε το 9,1% της OceanPal

Σύμφωνα με σχετικό SEC filing, η Sphinx Investment Corp – συμφερόντων Γ. Οικονόμου – προχώρησε στην απόκτηση ποσοστού 9.1% στην OceanPal, συμφερόντων της οικογένειας Παληού. Πιο συγκεκριμένα, Sphinx Investment Corp., θυγατρική της Maryport Navigation Corp., η οποία ελέγχεται από τον κ. Οικονόμου, αγόρασε 324.350 κοινές μετοχές. Το κόστος εξαγοράς ανήλθε σε 563.092 δολάρια. Σύμφωνα με την γνωστοποίηση της Sphinx Investment Corp, οι μετοχές της OceanPal αποτελούν ελκυστική επένδυση.

Η TEN παρέλαβε το MT NJORD DF

Η Tsakos Energy Navigation παρέλαβε πρόσφατα το νεότευκτο δεξαμενόπλοιο MT NJORD DF το οποίο θα φέρει την ελληνική σημαία, ενώ έχει ήδη ναυλωθεί με μακροχρόνια σύμβαση στην Equinor. Το δεξαμενόπλοιο χωρητικότητας 161.309 dwt χρησιμοποιεί καύσιμο και LNG.

Παραγγελία 3 bulk carrier από την Latsco

Η Latsco, των Κασιδόκωστα – Λάτση, παρήγγειλε στο ναυπηγείο Oshima Shipbuilding την ναυπήγηση τριών πλοίων bulker τύπου ultramax, συνολικής χωρητικότητας, 64.000 dwt..



Capital Gas: Παρήγγειλε τα δύο πρώτα VLAC στον κόσμο

Η Capital Gas Ship Management Corp. – συμφερόντων Β. Μαρινάκη – προχώρησε στην παραγγελία των δύο πρώτων παγκοσμίως πολύ μεγάλων νεότευκτων πλοίων αμμωνίας (VLAC) 88.000 cbm από την KSOE. Τα πλοία αναμένεται να παραδοθούν έως το δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Τα υπερσύγχρονα πλοία έχουν σχεδιαστεί με σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα φόρτωσης αμμωνίας στις δεξαμενές φορτίου, επιτρέποντάς τους να μεταφέρουν αμμωνία έως και 98% της χωρητικότητας των δεξαμενών φορτίου.

Imperial Petroleum: Αγορές πλοίων από StealthGas και Stealth Maritime

Η Imperial Petroleum, συμφερόντων Χάρη Βαφειά, προχώρησε στην αγορά δύο μεταχειρισμένων δεξαμενόπλοιων από εταιρείες που υποστηρίζονται από τον τελευταίο, στην τιμή των 71 εκατ. δολαρίων. Συγκεκριμένα, η spinoff εταιρεία της StealthGas αγόρασε το aframax 113.000 dwt Stealth Haralambos, κατασκευής 2009 και το δεξαμενόπλοιο προϊόντων 50.700 dwt Aquadisiac, κατασκευής 2008 με καταβολή μετρητών.

Μειωμένα έσοδα, κέρδη για CMA CGM στο β΄ τρίμηνο

Κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, η γαλλική CMA CGM κατέγραψε μειωμένα (y-o-y) έσοδα 12,3 δισ. δολάρια και κέρδη που ανήλθαν σε 1,3 δισ. δολάρια. Οδηγός των οικονομικών αποτελεσμάτων της CMA CGM ήταν οι δραστηριότητες στη ναυτιλία, των οποίων τα έσοδα κινήθηκαν στα \$8,4 δισ. και τα EBITDA στα \$2,2 δισ. Το κατά μέσο όρο έσοδο ανά TEU διαμορφώθηκε το β΄ τρίμηνο σε \$1.491.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας, ο Rodolphe Saadé, πρόεδρος και CEO, σημείωσε: «Όπως ήταν αναμενόμενο, η βιομηχανία μας συνέχισε να ομαλοποιείται το β΄ τρίμηνο και, παρά τις δύσκολες συνθήκες της αγοράς, οι επιδόσεις μας παραμένουν ισχυρές. Τα τελευταία χρόνια έχουμε αναπτύξει δύο σημαντικούς πυλώνες: τις μεταφορές και τα logistics».

JP Morgan: Παρήγγειλε δύο δεξαμενόπλοια μεθανόλης

Ο αμερικανικός χρηματοπιστωτικός οργανισμός JP Morgan υπέβαλε παραγγελία για δύο προηγμένα πλοία μεταφοράς μεθανόλης διπλού καυσίμου στην κινεζική Guangzhou Shipbuilding International (GSI)

Τα δύο δεξαμενόπλοια που αποτελούν επένδυση, αξίας 50 εκατομμυρίων δολαρίων ανά δεξαμενόπλοιο πρόκειται να παραδοθούν το 2026 και θα χρησιμοποιηθούν σε χρονοναύλωση με τον ενεργειακό γίγαντα της Γαλλίας TotalEnergies.

Πρόκειται για επένδυση που ενισχύει την αυξανόμενη σημασία της μεθανόλης ως βασικό συστατικό στη συνεχιζόμενη προσπάθεια για πιο πράσινες ναυτιλιακές πρακτικές.



Ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα Q2 για την Dynagas LNG Partners

Η Dynagas LNG Partners LP συμφερόντων Γιώργου Προκοπίου, κατέγραψε καθαρό εισόδημα 24 εκατ. δολάρια και κέρδη 0,50 δολάρια ανά μετοχή κατά το 20 τρίμηνο του έτους. Ακόμη, η Dynagas LNG Partners είδε το Προσαρμοσμένο Καθαρό Εισόδημα της να διαμορφώνεται σε 12,4 εκατομμύρια δολάρια και τα Προσαρμοσμένα Κέρδη ανά μετοχή στα 0,18 δολάρια.

Για το δεύτερο τρίμηνο του 2023, η εταιρεία είχε καθαρό εισόδημα 14,4 εκατ. δολάρια, κέρδη ανά κοινή μετοχή 0,31 δολάρια, Προσαρμοσμένο Καθαρό Έσοδα 5,8 εκατ. δολάρια και Προσαρμοσμένο EBITDA 23,0 εκατ. δολάρια.

Η ναυτιλιακή κατάφερε ακόμη, μέσω πρόσφατων συμφωνιών για ναυλώσεις πλοίων, να αυξήσει το εκτιμώμενο συμβατικό ανεκτέλεστο έσοδο της, το οποίο υπολογίζεται σε 1,2 δισεκατομμύρια δολάρια, με τον στόλο της να είναι πλέον πλήρως απασχολημένος μέχρι το τέλος του 2027.

Diana Shipping: Συμφωνίες χρονοναύλωσης για 2 bulker

Η Diana Shipping, υπέγραψε συμβάσεις χρονοναύλωσης για δύο bulkers με τις ASL Bulk Marine και ST Shipping and Transport. Συγκεκριμένα, το ultramax DSI Pyxis (60.362 dwt / 2018) ναυλώθηκε στη Bulk Marine για 14.250 δολάρια την ημέρα, έως τις 10 Οκτωβρίου 2024, με δυνατότητα επέκτασης έως τις 10 Δεκεμβρίου 2024 κατ' ανώτατο όριο. Εξάλλου, η ST Shipping and Transport ναύλωσε το bulk carrier τύπου kamsarmax Maia (82.193 dwt / 2009) έναντι 13.500 δολ. / ημέρα, . για περίοδο τουλάχιστον έως τις 15 Ιουνίου 2024, με δυνατότητα επέκτασης έως τις 20 Αυγούστου 2024. Οι συμφωνίες θα αποφέρουν ακαθάριστα έσοδα περίπου 8,91 εκατ. δολ. για τις ελάχιστες περιόδους των ναυλώσεων.

Η CMA CGM ολοκλήρωσε την εξαγορά της GCT

Την εξαγορά των τερματικών σταθμών Global Container Terminals (GCT), Bayonne και New York, η οποία είχε ανακοινωθεί τον Δεκέμβριο του περασμένου έτους, ολοκλήρωσε ο γαλλικός όμιλος CMA CGM.

Το Port GCT Bayonne και το Port GCT New York επεκτείνουν το χαρτοφυλάκιο τερματικών σταθμών της CMA CGM στις ΗΠΑ σε επτά, συμπληρώνοντας την απόκτηση από την CMA CGM του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων Fenix Marine Services στο λιμάνι του Λος Άντζελες στη δυτική ακτή των ΗΠΑ. Ενώ ο βραχίονας CMA CGM Terminal θα λειτουργήσει τις δύο εγκαταστάσεις πολλαπλών χρηστών υπό την τρέχουσα ομάδα διαχείρισης, η CMA CGM έχει θέσει ως στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των δύο τερματικών σταθμών που είναι βασικοί για τη στρατηγική πύλη της Νέας Υόρκης / Νιου Τζέρσεϊ, τη μεγαλύτερη στην Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ. Η CMA CGM, μέσω των επενδύσεών της, θα επιδιώξει να αυξήσει τη χωρητικότητα των τερματικών σταθμών κατά περισσότερο από 50% τα επόμενα 10 χρόνια.

Πώληση δυο tanker από την Toro Corp

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η Toro Corp, θυγατρική της Castor Maritime – συμφερόντων Π. Γ. Παναγιωτίδη – προχώρησε στην πώληση 2 tanker, εισπράττοντας 49,5 εκατ. δολάρια συνολικά. Πρόκειται για τα πλοία MR Wonder Formosa (36.700 dwt / 2006) και Wonder Vega (106.100 dwt / 2005), τα οποία πωλήθηκαν σε δύο διαφορετικές εταιρείες και θα παραδοθούν στους νέους πλοιοκτήτες τους κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2023.



Pyxis Tankers: Πώληση ενός MR2 δεξαμενόπλοιου

Η Pyxis Tankers, συμφερόντων Βαλέντιου Βαλεντή, προχώρησε στην πώληση του MR2 δεξαμενόπλοιου Pyxis Epsilon (50.295 dwt / 2015) έναντι 40,75 εκατ. δολαρίων.

Η συμφωνία αναμένεται να αποφέρει περίπου 26,4 εκατ. δολ. σε μετρητά - μετά την αποπληρωμή χρέους και του κόστους συναλλαγών - και κέρδος 16,8 εκατ. δολαρίων.

«Η πώληση του δεξαμενόπλοιου μας, σε μια πολύ ελκυστική τιμή υπογραμμίζει την εστίασή μας στη βελτιστοποίηση της αξίας του στόλου και στην παροχή περαιτέρω οικονομικής ισχύος και κεφαλαιακών πόρων. Το τρέχον συνολικό ταμειακό μας υπόλοιπο των 30,7 εκατομμυρίων δολαρίων αναμένεται να αυξηθεί στη συνέχεια με τη λήψη των καθαρών εσόδων σε μετρητά», δήλωσε ο Βαλέντιος Βαλεντής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Pyxis. Εξάλλου, η Pyxis επένδυσε και στο ultramax Konkak Ormi (63.250 dwt / 2016) καταβάλλοντας περίπου 6,8 εκατ. δολάρια σε μετρητά για 60% συμμετοχή στην κοινοπρακτική εταιρεία που δημιουργήθηκε με στόχο την ναύλωση του πλοίου στην spot αγορά.

Στον στόλο της Danaos το capesize West Trader

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η Danaos Corporation, συμφερόντων Γιάννη Κούστα, φέρεται να απέκτησε το capesize χωρητικότητας 175,879 dwt φορτηγό πλοίο West Trader, κατασκευής 2009, στην τιμή των 18 εκατ. δολαρίων.



SHIPPING HERALD

THE MARITIME PORTAL

www.shippingherald.com



Συνέδριο Συνεργασίας Ελλάδας - Κίνας για τη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση

Η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, η Κινεζική Πρεσβεία στην Ελλάδα και η Κινεζική τράπεζα Export Import Bank of China με αφορμή την 10η επέτειο της Πρωτοβουλίας «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» (Belt and Road Initiative), διοργάνωσαν από κοινού Συνέδριο Εργασίας στο Ναυτικό Όμιλο Πειραιά με θέμα «Πειραιάς: Η σημασία της Κινεζικής χρηματοδότησης στην ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας»

Κύριοι ομιλητές της εκδήλωσης, ήταν ο Πρόεδρος της Τράπεζας Εξαγωγών και Εισαγωγών της Κίνας κ. Ren Shengjun, ο Πρόεδρος της Α.Δ. Κίνας στην Ελλάδα κ. Xiao Junzheng, ο Πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας κ. Γιώργος Ξηραδάκης, και ο Υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Θεόδωρος Πελαγίδης ενώ παρουσίαση της χρηματοδοτικής πολιτικής της China Exim Bank έκανε ο κ. Luo Weibo, Senior Manager-Transport Financing Dept.

Ο κ. Ξηραδάκης, πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, κήρυξε την έναρξη του Συνεδρίου και αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο που διαδραμάτισε η Ελληνική ναυτιλία στην οικονομική ανάπτυξη της Κίνας ενώ αναφερόμενος στον τραπεζικό ναυτιλιακό δανεισμό από την Κίνα, τόνισε ότι δύο Κινεζικές τράπεζες έχουν ήδη ανοίξει τα υποκαταστήματά τους στην Ελλάδα και ελπίζουμε ότι θα ακολουθήσουν κι άλλες, καθώς η ελληνική ναυτιλία αφενός είναι η κορυφαία πλοιοκτήτρια αγορά στον κόσμο, αφετέρου διαθέτει το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό για την υποστήριξη της λειτουργίας της. «Η Ελληνική ναυτιλία προσφέρει ελκυστικές ευκαιρίες για τους χρηματοδότες καθώς ο ελληνόκτητος στόλος αυξάνεται συνεχώς, αποδεικνύοντας τη δέσμευση των Ελλήνων πλοιοκτητών να επεκταθούν, συχνά με μεγαλύτερα πλοία, καθώς και να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα των στόλων τους. Από την εμπειρία μας στον κινεζικό ναυτιλιακό δανεισμό», τόνισε ο κ. Ξηραδάκης προσθέτοντας πως «μπορούμε να πούμε ότι έχει υποστεί τεράστιο μετασχηματισμό, γίνεται γρήγορα εξωστρεφής και πιο εξελιγμένος. Η παρουσία της EXIM Bank εδώ σήμερα είναι το καλύτερο ζωντανό παράδειγμα».

Ο Υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος καθηγητής Θ. Πελαγίδης εξέφρασε τη χαρά και την ικανοποίησή του για την παρουσία του στην εκδήλωση γιορτάζοντας τη 10η επέτειο της υπογραφής του Μνημονίου διακυβερνητικής συνεργασίας με την Κίνα για την οικοδόμηση της Πρωτοβουλίας Belt and Road, συμφωνία την



οποία η Ελλάδα ήταν η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα που υπέγραψε. Τονίζοντας ότι η Κίνα είναι ένας από τους βασικούς εμπορικούς εταίρους της Ελλάδας, ανέφερε τον εντυπωσιακό αριθμό διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά ο οποίος το πρώτο τετράμηνο του τρέχοντος έτους, έφτασε τα 1.610 εκατ. Εμπορευματοκιβώτια.

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος της Τράπεζας Εξαγωγών και Εισαγωγών της Κίνας, κ. Ren Shengjun δήλωσε ότι «η CEXIM αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ναυτιλιακούς χρηματοδοτικούς

Ο κ. Ξηραδάκης, πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, κήρυξε την έναρξη του Συνεδρίου

Ο Υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος καθηγητής Θ. Πελαγίδης

οργανισμούς παγκοσμίως, παρέχοντας δάνεια που καλύπτουν τόσο τη ναυπήγηση πλοίων, όσο και τη ναυτιλιακή εφοδιαστική αλυσίδα στο σύνολό της. Έχοντας χρηματοδοτήσει περισσότερους από 100 πλοιοκτήτες από περισσότερες από 30 χώρες σε έξι ηπείρους, έχει επίσης καθιερώσει συνεργασίες με περισσότερες από 30 μεγάλες ναυτιλιακές τράπεζες και κατατάσσεται πλέον στη δεύτερη θέση της παγκόσμιας κατάταξης ναυτιλιακών τραπεζών. Η Ελλάδα αποτελεί μια από τις σημαντικότερες ναυτιλιακές αγορές της CEXIM στηρίζοντας τους Έλληνες πλοιοκτήτες στην κατασκευή περισσότερων από 100 πλοίων διαφόρων τύπων στην Κίνα, παρέχοντας χρηματοδότηση και εγγυήσεις ύψους δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η Τράπεζα θα συνεχίσει να προωθεί τη ναυτιλιακή χρηματοδοτική συνεργασία της Κίνας και Ελλάδας στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» μέσω από τέσσερις συγκεκριμένες προτάσεις. Αυτές αναφέρονται στις επενδύσεις, στην κατασκευή λιμένων, εφοδιαστικών κατασκευών «πράσινων» και περιβαλλοντικά φιλικών πλοίων κάθε τύπου στην Κίνα, στην ενίσχυση της επικοινωνίας μεταξύ εγχώριων και διεθνών κυβερνητικών τμημάτων, μεταξύ πρεσβειών, πλοιοκτητών, ναυπηγείων, χρηματοδοτικών ιδρυμάτων,



ναυπηγείων κ.ά. μερών και στη βελτίωση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών της CEXIM με την ενσωμάτωση διαφόρων χρηματοοικονομικών προϊόντων όπως των πιστώσεων, του κεφαλαίου, της χρηματοδότησης του εμπορίου και των επενδύσεων.

Ο πρόεδρος της Κίνας στην Ελλάδα κ. Xiao Junzheng, δήλωσε ότι η χρηματοδότηση της ναυτιλίας διαδραματίζει καίριο ρόλο στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της ναυτιλιακής βιομηχανίας και των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων, προσφέροντας ζωτικές σημασίες σταθερότητα στις τελευταίες. Λαμβάνοντας υπόψη το τεράστιο μέγεθος των στόλων της Κίνας και της Ελλάδας, οι ναυτιλιακοί και χρηματοοικονομικοί κύκλοι των δύο χωρών συμβάλλουν σημαντικά στο παγκόσμιο εμπόριο και την οικονομική ανάπτυξη. Τα τελευταία χρόνια, η ναυτιλιακή χρηματοδότηση της Κίνας αναπτύσσεται ταχύτατα με τα χρηματοπιστωτικά της ιδρύματα να αυξάνουν συνεχώς τη στήριξή τους στη ναυτιλία. «Καθώς οι χώρες μας είναι δύο μεγάλες ναυτιλιακές δυνάμεις, η Κίνα είναι πρόθυμη να αδράξει τις ευκαιρίες που προσφέρει η 10η επέτειος της Πρωτοβουλίας «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» και να συνεργαστεί με τους Έλληνες φίλους της για να κατανοήσουμε καλύτερα το μέλλον της ναυτιλιακής χρηματοδότησης και να μοιραστούμε τις ευκαιρίες ανάπτυξης που αυτή θα προσφέρει» τόνισε ο κ. Πρόεδρος.

Στο διάλογο που ακολούθησε των ομιλιών, ο κ. Γ. Προκοπίου αφού παρότρυνε κι άλλους πλοιοκτήτες να συνεργαστούν με τη CEXIM, υποστήριξε ότι η συνεργασία του με την τράπεζα υπήρξε πάντα άψογη. Υπογράμμισε τους ισχυρούς δεσμούς φιλίας Ελλάδας και Κίνας σημειώνοντας ότι η ελληνική ναυτιλία και η κινεζική δεν είναι ανταγωνίστριες αλλά συνεργάζονται για την ευημερία. Επίσης σημείωσε την ραγδαία οικονομική ανάπτυξη της Κίνας τα τελευταία χρόνια και ότι θα πρέπει να βρούμε τρόπο να έχουμε μεγαλύτερη πρόσβαση στα κινεζικά φορτία. Ενώ ανέφερε την πολιτική της Ιαπωνίας, η οποία διατήρησε μια πιο κλειστή στάση, με αποτέλεσμα τώρα να έχει βυθιστεί η εγχώρια

Επάνω αριστερά ο πρόεδρος της Κίνας στην Ελλάδα κ. Xiao Junzheng και δεξιά ο Πρόεδρος της Τράπεζας Εξαγωγών και Εισαγωγών της Κίνας, κ. Ren Shengjun

ναυπηγική της δραστηριότητα.

Ο κ. Μ. Χανδρής ανέφερε ότι οι περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλιακή βιομηχανία καθιστούν τις παραγγελίες νέων πλοίων μια δύσκολη εξίσωση και εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη δέσμευση της τράπεζας για χρηματοδότηση νέων πλοίων ανεξαρτήτου καυσίμου.

Η κα Σεμίραμς Παλπού, θυμίζοντας ότι ο όμιλος Παλπού ήταν από τους πρώτους που χρηματοδοτήθηκε από τη CEXIM για κατασκευή νεότευκτων πλοίων στην Κίνα, αναφέρθηκε στην εξαιρετική εμπειρία του ομίλου από τη συνεργασία του με τη CEXIM τόσο σε καλές όσο και σε δύσκολες στιγμές.

Ο Δρ. Ι. Κούστας με τη σειρά του αναφέρθηκε στην εξαιρετική συνεργασία του ομίλου του με την τράπεζα, τονίζοντας τη σημασία που έχει η συμπεριφορά των τραπεζών καθ' όλη τη διάρκεια της συνεργασίας τους με τους πελάτες τους επιδιεκνώντας σταθερότητα και υποστήριξη.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε σύσσωμο το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης και ο Επίτιμος Πρόεδρος κ. Νικόλαος Βουγιούκας καθώς επίσης και οι εφοπλιστές κ.κ. Λου Κολλάκης-Chartwold Shipping Corp., Μιχάλης Μποδούρογλου- Stem Shipping, Χάρης Βαφεϊάς -Vafias Group, Γιώργος Μουνδρέας- NGM, Γιώργος Πατέρας - Contships & Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Παραβρέθηκαν επίσης στελέχη της Κινεζικής Πρεσβείας στην Ελλάδα, μέλη της αποστολής της China Exim Bank, ανώτατα στελέχη ναυτιλιακών εταιριών οι κ.κ. Craig Jasiensky & Νίκος Γκελέτης - Neptune Lines, Έρν Τσιρώνη, Στράτος Δεσύνης & Βίλλυ Παπαευθυμίου- Navios Group, Maurice Dheere- Contships, Χρήστος Κεχαρίδης- Aegean Shipping, Ευάγγελος Χάκος- Primebulk, Κώστας Καραγιάννης - Golden Union Shipping), Πέτρος Αράπογλου- Tsakos Group, Αντώνης Σπανάκης - Laskaridis Maritime, Αλέξης Στεφάνου- Goldenport. Επίσης μεταξύ των παρευρισκόμενων ήταν εκπρόσωποι ξένων και Ελληνικών τραπεζών και εκπρόσωποι του Piraeus Container Terminal και του ΟΛΠ.



Η CEXIM αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ναυτιλιακούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς παγκοσμίως, παρέχοντας δάνεια που καλύπτουν τόσο τη ναυπήγηση πλοίων, όσο και τη ναυτιλιακή εφοδιαστική αλυσίδα στο σύνολό της

Η Ελλάδα αποτελεί μια από τις σημαντικότερες ναυτιλιακές αγορές της CEXIM στηρίζοντας τους Έλληνες πλοιοκτήτες στην κατασκευή περισσότερων από 100 πλοίων στην Κίνα, παρέχοντας χρηματοδότηση και εγγυήσεις ύψους δισ. δολαρίων

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ 2023

Πρωταγωνιστεί στις ευρωπαϊκές εξελίξεις η ναυτιλία των Ελλήνων

Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, μαζί με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της, Δημήτριο Φαφαλιό, Μαρίλυν Φραγκίστα και Βασίλειο Παπαγιαννόπουλο πραγματοποίησε σειρά σημαντικών συναντήσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία, που διεξήχθη τις προηγούμενες ημέρες, στις Βρυξέλλες.

Στο πλαίσιο αυτών των συναντήσεων συζητήθηκαν περαιτέρω οι σχέσεις της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας με τους ευρωπαίους εταίρους της και σηματοδότησαν τη δυναμική παρουσία της τόσο στα ευρωπαϊκά, όσο και στα διεθνή δρώμενα.

Στην Ευρωπαϊκή Διάσκεψη για τη Ναυτιλία όλοι οι ομιλητές επεσήμαναν με σαφήνεια ότι η περαιτέρω αναγνώριση του ναυτιλιακού κλάδου σε στρατηγικό εταίρο αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την ΕΕ, καθώς η ναυτιλία αναδεικνύεται ως αδι-αμφισβήτητος εγγυητής της ενεργειακής και επισιτιστικής ασφάλειας και της ευημερίας της. Παράλληλα, η ναυτιλία συνιστά αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής δυναμικής της Ευρώπης.

Το εύλογο συμπέρασμα όλων των ομιλητών ήταν ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας πρέπει να αποτελεί υψηλή προτεραιότητα για την ΕΕ, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ευημερία, η ευρωστία, η βιωσιμότητα και η ενεργειακή και επισιτιστική ανεξαρτησία της.

Η Πρόεδρος της ΕΕΕ είχε μια σειρά εποικοδομητικών συναντήσεων και επαφών με Ευρωπαίους Αξιωματούχους, αλλά και θεσμικούς παράγοντες του ναυτιλιακού κλάδου, τόσο σε ευρωπαϊκό, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Η κα Τραυλού



συναντήθηκε, μεταξύ άλλων, με τους:

- τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Μαργαρίτη Σχοινά,
- τον Πρόεδρο του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS), κ. Emanuele Grimaldi,

- την Πρόεδρο της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών, κα. Gaby Bornheim,

- την Γενική Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Magda Korczynska,

- τον Πρόεδρο του BIMCO, κ. Niko Schües,

- καθώς και τον πρώην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2004 - 2014) και κεντρικό ομιλητή της Ευρωπαϊκής Διά-

σκεψης για τη Ναυτιλία, κ. José Manuel Barroso

Επίσης, αντιπροσωπεία της ΕΕΕ με επικεφαλής την Πρόεδρό της και αποτελούμενη από τους κ.κ. Δ. Ι. Φαφαλιό και Β. Παπαγιαννόπουλο συναντήθηκε με την Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ, κα Adina Valean. Οι συζητήσεις εστίασαν στον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζει η ευρωπαϊκή ναυτιλία για την ΕΕ και στην ανάγκη για διατήρηση και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της σε διεθνές επίπεδο. Επισημάνθηκε ότι η ναυτιλία της ΕΕ θα πρέπει να παραμείνει ηγέτιδα δύναμη στον παγκόσμιο χάρτη και να αναβαθμιστεί σε στρατηγικό εταίρο για την ΕΕ, ώστε να συνεχίσει να διασφαλίζει, μέσω της πρωτοκαθεδρίας της, την ευημερία της Ευρώπης.

Ακολουθούν μείζονες σημασίας τοποθετήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία.

Ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινάς, ανέδειξε τη σημαντική και πολυπλευρή συνεισφορά της ναυτιλίας: «Ο τομέας της ναυτιλίας διαδραματίζει κεντρικό και στρατηγικό ρόλο για την ασφάλεια και την ευημερία της Ευρώπης, συνδέοντας την ήπειρό μας με τον υπόλοιπο κόσμο και προωθώντας την παγκόσμια τάξη που βασίζεται σε κανόνες, βασικά αξία της Ευρώπης. Θα ήθελα,



Αριστερά, η Μελίνα Τραυλού με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Μαργαρίτη Σχοινά. Δεξιά, η Πρόεδρος της ΕΕΕ, με την Γενική Διευθύντρια της Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Magda Korczynska

επίσης, να τονίσω ότι όχι μόνο εκτιμούμε τη συμβολή του κλάδου της ευρωπαϊκής ναυτιλίας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά ταυτόχρονα λαμβάνουμε σοβαρά υπόψη την απειλή της ανταγωνιστικότητάς της».

Στην κεντρική ομιλία της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία, ο πρώην Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, José Manuel Barroso, αναρωτήθηκε πόσοι από τους Ευρωπαίους πολίτες γνωρίζουν ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλία αντιπροσωπεύει το 40% του παγκόσμιου στόλου, ενώ επεσήμανε ότι: «Η ναυτιλία αποτελεί στρατηγικό πυλώνα για την ασφάλεια της Ευρώπης. Συνιστά τον πιο φιλικό προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικό τρόπο μεταφοράς και διασφαλίζει το ελεύθερο εμπόριο που αποτελεί καίριο παράγοντα για την ευημερία των πολιτών. Θα ήθελα να συγχαρώ την ευρωπαϊκή ναυτιλία καθώς στηρίζει εμπράκτως τους στόχους της ΕΕ προς την απανθρακοποίηση. Είναι υποχρέωσή μας να εξασφαλίσουμε παροχή οικονομικής και χρηματοδοτικής βοήθειας για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της ναυτιλίας. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία αντιμετωπίζει σήμερα μια σημαντική απειλή λόγω του αυξανόμενου ανταγωνισμού κυρίως από τις χώρες της Ανατολικής Ασίας, ο οποίος έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα στον κλάδο. Η διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού με την Κίνα αποτελεί κύρια προτεραιότητα. Η επίτευξη της σωστής ισορροπίας μεταξύ της ατζέντας για το κλίμα και της ανταγωνιστικότητας, αποτελεί μείζον ζήτημα για την ΕΕ. Δεν έχουμε στρατηγική για την ανταγωνιστικότητα μας και θα πρέπει να υιοθετήσουμε επείγοντως μία σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

Στην κεντρική συζήτηση στρογγυλής τραπέζης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης, συμμετείχε ο Γραμματέας της ΕΕΕ, Δημήτριος Φαφαλιός, ο οποίος τόνισε τα εξής: «Σε αυτή την περίπλοκη γεωπολιτική κατάσταση την οποία βιώνουμε, η βιομηχανία μας διαθέτει την ευελιξία και την ικανότητα να ανταποκρίνεται άμεσα στις εξελισσόμενες προκλήσεις θωρακίζοντας τα συμφέροντα της ΕΕ. Ωστόσο, ο τομέας μας και ιδιαίτερα οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αντιμετωπίζουν σοβαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα ιδιαίτερα σε σχέση με τις χώρες της Ανατολικής Ασίας, οι εθνικές πολιτικές των οποίων περιλαμβάνουν το ναυτιλιακό τομέα ως αναπόσπαστο μέρος τους. Με την ολοκλήρωση της Διάσκεψης, η Πρόεδρος της ΕΕΕ υπογράμμισε: «Η στρατηγική σημασία της ναυτιλίας για την ενεργειακή και επισιτιστική ασφάλεια και την ευρωστία της ΕΕ είναι αδιαμφισβήτητη. Απαιτείται, όμως, ισχυρή πολιτική βούληση και σταθερή δέσμευση για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο και να διασφαλιστεί τόσο η βιωσιμότητα του κλάδου όσο και η ενεργειακή αυτονομία της ΕΕ».

Ισχυρή παρουσία της Κύπρου στο Ευρωπαϊκό Ναυτιλιακό Συνέδριο

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο συμμετείχε στο Ευρωπαϊκό Ναυτιλιακό Συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, από την Ένωση Ευρωπαίων Πλοιοκτητών και άλλους ναυτιλιακούς συνεργάτες, μέσω του Γενικού του Διευθυντή, Θωμά Καζάκου.

Η Κύπρος προβλήθηκε ιδιαίτερα μέσω της ενεργούς εμπλοκής του Φίλιππου Φίλη, Προέδρου της ECSA, ο οποίος προσφώνησε την έναρξη του Συνεδρίου, με το μήνυμα ότι "η Ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την προσασία της Ευρώπης, σε σχέση με την παροχή τροφίμων, ενέργειας και εφοδιαστικής αλυσίδας και ότι η Ευρώπη χρειάζεται έναν ισχυρό Ναυτιλιακό τομέα για να διατηρήσει την σημαντικότητα της παγκοσμίως".

Επιπλέον, το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, συνδιοργάνωσε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ναυτιλιακού Συνεδρίου, με άλλες ενώσεις πλοιοκτητών ένα πάνελ συζήτησης με τίτλο "Πώς να αυξηθεί το μερίδιο των θαλάσσιων μεταφορών στο εμπόριο της Ευρώπης". Η συζήτηση αφορούσε την παρουσίαση επιτυχημένων βέλτιστων πρακτικών για στροφή σε περισσότερες θαλάσσιες μεταφορές.

Της επίσημης τελετής έναρξης του εργασιακού μέρους του Συνεδρίου, την οποία τέλεσε ο κ. Φίλης, στις 20 Σεπτεμβρίου, προηγήθηκε την Τρίτη, 19 Σεπτεμβρίου, επίσημο δείπνο στο Βασιλικό Μουσείο Καλών Τεχνών Βρυξελλών, το οποίο προσφώνησε ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινάς.



Ο Γραμματέας της ΕΕΕ, κ. Δημήτριος Φαφαλιός κατά τη διάρκεια της κεντρικής συζήτησης στρογγυλής τραπέζης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία



Η Πρόεδρος της ΕΕΕ, Μελίνα Τραυλού με τον Πρόεδρο του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS), κ. Emanuele Grimaldi και την Πρόεδρο της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών, κα. Gaby Bornheim



Αριστερά, η Πρόεδρος της ΕΕΕ, με τον Πρόεδρο του BIMCO, κ. Niko Schües



Δεξιά, η Μελίνα Τραυλού με την Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ, κα Adina Valean

Σημαντικές πρωτοβουλίες και συναντήσεις της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία 2023

Europe gets dark without Shipping

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) σε συνεργασία με την Ένωση Γερμανών Εφοπλιστών (VDR) διοργάνωσαν με επιτυχία κοινή εκδήλωση στις Βρυξέλλες, με την παρουσία των Προέδρων τους, της κας. Μελίνας Τραυλού και κας. Gaby Bornheim, αντίστοιχα.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης, η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, δήλωσε: «Ελληνική και γερμανική ναυτιλία συνενώνουμε τις δυνάμεις μας για την ανάδειξη του στρατηγικού ρόλου της ναυτιλίας στην ασφάλεια, στη σταθερότητα, στην ευημερία και στην ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης και των πολιτών της.

Η διοργάνωση της κοινής μας εκδήλωσης με την Ένωση των Γερμανών Εφοπλιστών, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης, αποτελεί μια σαφή πρωτοβουλία σύμπλευσης των δύο μερών. Συνενώνουμε τις δυνάμεις μας για την ανάδειξη του στρατηγικού ρόλου της ναυτιλίας στην προστασία και την ευημερία των ευρωπαϊκών οικονομιών και κοινωνιών.

Ως Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, στόχος μας είναι η προώθηση τόσο της ελληνικής, όσο και της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Είναι καθοριστικής σημασίας, τόσο για τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, όσο και για την κοινή γνώμη, η κατανόηση του ζωτικού, στρατηγικού ρόλου της ευρωπαϊκής ναυτιλίας για την ασφάλεια, τη σταθερότητα, την ευημερία και την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης και των πολιτών της.

Είναι γεγονός ότι η ναυτιλία συμβάλει πολυεπίπεδα στην εύρυθμη λειτουργία της ευρωπαϊκής, αλλά και της παγκόσμιας κοινωνίας κάτω από οποιαδήποτε συνθήκη και αν επικρατεί στον πλανήτη».

Σημαίνοντας αξιωματούχοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εκπρόσωποι της ναυτιλιακής βιομηχανίας είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις για το πώς η Ευρώπη μπορεί να διατηρήσει και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας της. Η εκδήλωση, επίσης, ανέδειξε τη ζωτική σημασία της ναυτιλίας για τη διασφάλιση της επισιτιστικής ασφάλειας και της ενεργειακής αυτονομίας της ΕΕ, καθώς η συντριπτική πλειονότητα των βασικών εισαγωγών τροφίμων και ενέργειας μεταφέρεται από πλοία.

Ο **Ιωάννης Βράβλας**, Πρόεδρος/Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην ενάρκτρία ομιλία του τόνισε τα εξής: «Η Ευρωπαϊκή Ένωση καλείται όχι μόνο να διαφυλάξει, αλλά και να εγγυηθεί την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα και τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα αυτού του στρατηγικού τομέα. Αυτή είναι μια πρόκληση την οποία πρέπει όλοι να αντιμετωπίσουμε με επιτυχία προς όφελος της Ευρώπης και των ευρωπαίων πολιτών».

Διοργάνωση κοινής εκδήλωσης στις Βρυξέλλες για το στρατηγικό ρόλο της ναυτιλίας από τις Ενώσεις Ελλήνων και Γερμανών Εφοπλιστών



Η Φωτεινή Ιωαννίδου, Αναπληρώτρια Διευθύντρια στην Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιων Μεταφορών και Επικεφαλής του Τμήματος Θαλάσσιας Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επισέφησε ότι: «Η ναυτιλία αποτελεί βασικό πυλώνα της ευρωπαϊκής οικονομίας. Δεν μπορεί κανείς να αμφισβητήσει τη στρατηγική της σημασία για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού μας καθώς και για άλλα βασικά υλικά και αγαθά. Χρειαζόμαστε μια ευρωπαϊκή ναυτιλιακή βιομηχανία και ναυτιλιακά clusters που να είναι πράσινα, ανταγωνιστικά και βιώσιμα, ώστε να μπορούν να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τις επικείμενες προκλήσεις».

Ακολουθώντας, ο Hans Van Steen, Ανώτατος Σύμβουλος της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δήλωσε «Η ναυτιλία αποτελεί έναν



Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, με την κα Gaby Bornheim, Πρόεδρο της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών



ανθεκτικό πυλώνα στήριξης για την ΕΕ σε δύσκολες περιόδους όπως η τρέχουσα ενεργειακή κρίση, εξασφαλίζοντας τη σταθερότητα στην Ευρώπη. Ο τομέας συμβάλλει στην απανθρακοποίηση της Ευρώπης μέσω της μεταφοράς καυσίμων χαμηλού ή μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα. Είναι λοιπόν σημαντικό να διασφαλιστεί ένα σταθερό και κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο στην ΕΕ για την ναυτιλία της».

Εκ μέρους της ΕΕΕ, ο Δημήτριος Ι. Φαφαλιός, Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΕ και Πρόεδρος/Διευθυντής της Fafalios Shipping S.A., δήλωσε ότι: «Η ναυτιλία έχει αποδείξει ανθεκτικός πυλώνας στήριξης σε δύσκολους καιρούς, διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα και την ευημερία της Ευρώπης σε διάφορες κρίσεις, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί και το πιο φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μεταφορών. Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να αναγνωρίσει την ναυτιλία ως στρατηγικό εταίρο στην χάραξη της πολιτικής της και να εξασφαλίσει τη διατήρηση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της σε παγκόσμιο επίπεδο».

Ο **Lucius Bunk**, ιδρυτής/Διευθύνων Σύμβουλος της Auerbach Shipping και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών (VDR), επισέφησε ότι «Η ναυτιλία χρειάζεται επιγόντως ασφάλεια ρυθμιστικού πλαισίου λόγω της ανομοιογένειάς της. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κίνδυνος άστοχων επενδύσεων είναι πολύ υψηλός και θα αποδυναμώνει την ανταγωνιστικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

Οι προτεραιότητες του νέου υπουργού

Νέα στρατηγική σε όλους τους τομείς του πεδίου του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας φέρει στην Ακτή Βασιλειάδη ο νέος υπουργός.

Ο Χρήστος Στυλιανίδης έχει ήδη λάβει τις βασικές κατευθύνσεις από τον ίδιο τον πρωθυπουργό και ενημερώνεται συνεχώς από τους επιτελείς του. Η ασφάλεια των λιμανιών είναι στις άμεσες προτεραιότητες του, μετά το τραγικό περιστατικό με τον πνιγμό του Αντώνη. Ο Χρήστος Στυλιανίδης ήδη είχε τις πρώτες επαφές του με εκπροσώπους από όλο το φάσμα της πλοιοκτησίας και ακολουθούν συναντήσεις του και με εκπροσώπους της ναυτεργασίας.

Ο κ. Στυλιανίδης, εξωστρεφής ως χαρακτήρας, επιχειρεί να δημιουργήσει ομάδες εργασίας σε όλα τα πεδία δράσης του τομέα του. Η «ΑΚΤΗ» είναι σε θέση να γνωρίζει ότι ο υπουργός έχει ήδη μιλήσει με το σύνολο σχεδόν των «παικτών» της ακτοπλοΐας με στόχο τον υγιή ανταγωνισμό. Τους επεσήμανε την ανάγκη να πέσουν στο νερό νέα «πράσινα» πλοία και πως η πολιτική ηγεσία θα σταθεί αρωγός σε όλες τους τις προσπάθειες.

Ψηλά στην ατζέντα της νέας πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Ναυτιλίας είναι η νησιωτικότητα.

Μετά τις τοπικές εκλογές ο υπουργός θα ξεκινήσει επισκέψεις σε όλα τα νησιωτικά συμπλέγματα προκειμένου να γίνει από κοντά κοινωνός των προβλημάτων και των αναγκών των πολιτών της νησιωτικής Ελλάδας. Γνώστης των κοινοτικών πραγμάτων θα επιδιώξει την άντληση πόρων όπου είναι εφικτό για την ενίσχυση του μεταφορικού έργου.

Αναφορικά με την ποντοπόρο, ο Χρήστος Στυλιανίδης πιστεύει ότι πρέπει να ψηφιοποιηθεί το νηολόγιο και να εκσυ-

Ο νέος υπουργός έχει ήδη μιλήσει με το σύνολο σχεδόν των «παικτών» της ακτοπλοΐας με στόχο τον υγιή ανταγωνισμό. Ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ναυτιλίας είναι η νησιωτικότητα



Ο νέος Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον απερχόμενο Υπουργό κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιιώτη κατά την τελετή παράδοσης - παραλαβής

χρονιστούν οι διαδικασίες νηολόγησης. Βαρύτητα πάντως θα δοθεί στην πλήρη ψηφιοποίηση όλων των δομών του υπουργείου, σε κάθε υπηρεσία του. Δεν αποκλείεται μάλιστα η σύσταση τρίτης γενικής γραμματείας για να «τρέξει» την ψηφιοποίηση.

Οι κατευθύνσεις που έχει λάβει ο Χρήστος Στυλιανίδης από τον Κυριάκο Μητσοτάκη εστιάζονται και στον έλεγχο των μεταναστευτικών ροών. Άρχισαν με εντατικούς ρυθμούς οι συσκέψεις και οι σχεδιασμοί με τους επικεφαλής του Λιμενικού Σώματος.

Ακόμη στις προθέσεις του νέου υπουργού είναι να επισκεπτείται ο ίδιος όλους τους φορείς της ναυτιλίας, στην έδρα τους, προκειμένου να ενημερώνεται επί τόπου για όλα τα ζητήματα. Όπως ο ίδιος λέει χαρακτηριστικά, οι στόχοι επιτυγχάνονται μέσα από τις συνεργασίες, χωρίς αιφνιδιασμούς.

Ποιος είναι ο νέος Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Ο Χρήστος Στυλιανίδης γεννήθηκε στη Λευκωσία της Κύπρου το 1958. Είναι βουλευτής Επικρατείας της Νέας Δημοκρατίας. Τον Σεπτέμβριο του 2021 είχε τοποθετηθεί στη θέση του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Έχει διατελέσει Ευρωπαίος Επίτροπος Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων από το 2014 έως το 2019. Την ίδια περίοδο ήταν και Συντονιστής της ΕΕ για τον Έμπολα, θέση στην οποία είχε διοριστεί από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Από τις θέσεις αυτές ανέλαβε σημαντικές πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Είναι ο «αρχιτέκτονας» του rescEU, της μεγάλης πρωτοβουλίας με την οποία αναβαθμίστηκε ουσιαστικά το ευρωπαϊ-

κό σύστημα πολιτικής προστασίας. Το rescEU είναι σήμερα το σημαντικότερο ευρωπαϊκό εργαλείο αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και άλλων κρίσεων όπως πανδημίες και έχει μετουσιώσει την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη σε πράξη. Συμπεριλήφθηκε, δε, ανάμεσα στα είκοσι μεγαλύτερα επιτεύγματα της πενταετίας της Επιτροπής Γιούνκερ. Η μεγάλη σημασία και χρησιμότητα του rescEU και του αναβαθμισμένου ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής προστασίας αποδείχθηκε και στις πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου στην Ελλάδα.

Πριν αναλάβει Επίτροπος, ο Χρήστος Στυλιανίδης διετέλεσε ευρωβουλευτής του Δημοκρατικού Συναγερμού – Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα (2014) στην Κύπρο, ενώ σε δύο διαφορετικές περιόδους υπηρέτησε ως Κυβερνητικός Εκπρόσωπος

της Κυπριακής Δημοκρατίας (2013-2014 και 1998-1999). Κατά την περίοδο 2006-2013 ήταν μέλος της κυπριακής Βουλής των Αντιπροσώπων (εξελέγη το 2006 και το 2011 με τον ΔΗΣΥ) και είχε σημαντική κοινοβουλευτική παρουσία και δράση. Μεταξύ 2006 έως 2011 διετέλεσε, επίσης, μέλος της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του ΟΑΣΕ και εξελέγη μέλος του Προεδρείου της το 2012.

Ο Χρήστος Στυλιανίδης, ήταν, επίσης, Επισκέπτης Καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικής της Υγείας στη London School of Economics (LSE) της Μεγάλης Βρετανίας, Μέλος του ακαδημαϊκού προσωπικού στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Λευκωσίας-Κύπρου και Επισκέπτης Καθηγητής στο Ruhr Universität Bochum (RUB) Research School της Γερμανίας.

Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων εξελέγη ο Π. Ξενοκώστας

Στο κτήριο του Ελληνικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά πραγματοποιήθηκαν οι αρχαιρεσίες της πρόσφατα ιδρυθείσας Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων (Ε.Ε.Ν), όπου φιλοξενούνται και τα γραφεία της Ένωσης.

Από τη διαδικασία αναδείχθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης με την θέση του Προέδρου να αναλαμβάνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ONEX, κ. Πάνος Ξενοκώστας, ο οποίος έπαιξε καθοριστικό ρόλο στη δημιουργία της, λαμβάνοντας σημαντικές πρωτοβουλίες. Κατά το παρελθόν είχε επισημάνει άλλωστε πολλές φορές τη δυναμική που θα προσδώσει η Ένωση στην ανάπτυξη των Ναυπηγείων, στην αναγέννηση της Ναυπηγικής Βιομηχανίας στη χώρα και στην ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας του κλάδου.

Μετά την εκλογή του ως Προέδρου της Ε.Ε.Ν, ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ONEX Technology & Shipyards (Ναυπηγεία Νεώριο Σύρου και Ελευσίνας), κ. Πάνος Ξενοκώστας δήλωσε σχετικά:

«Σήμερα επικυρώνουμε την δημιουργία ενός ισχυρού θεσμικού φορέα που θα λειτουργήσει ως καταλύτης στη μετάβαση της εγκώριας ναυπηγικής βιομηχανίας στην επόμενη ημέρα, μετά από 30 έτη εκκωφαντικής απουσίας. Τα ναυπηγεία συνιστούν την πλατφόρμα διασύνδεσης της Ναυτιλίας και των πλοίων με το σύνολο των εθνικών βιομηχανιών, των υπαρχόντων τεχνολογικών δυνατοτήτων και



των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η Ε.Ε.Ν απ' την πλευρά της επιδιώκει να συμβάλει στον επαναπροσδιορισμό των σχέσεων μεταξύ βιομηχανίας, επιχειρήσεων, εργαζομένων και θεσμικών εκπροσώπων στοχεύοντας αυτό να αυξήσει κατακόρυφα το ΑΕΠ της χώρας μες τα επόμενα χρόνια. Καλούμε λοιπόν κάθε υγιή επιχείρηση του κλάδου να γίνει μέλος μιας συντονισμένης προσπάθειας που τάσσεται στο πλευρό της δημιουργίας, της παραγωγικής εργασίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, συμβάλλοντας στην ανόρθωση της ιστορικής ελληνικής βιομηχανίας και στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Ευχαριστώ όλα τα ιδρυτικά μέλη για την εμπιστοσύνη που επέδειξαν προς το πρόσωπό μου, δίνοντάς μου τη δυνατότητα να ηγηθώ αυτής της φιλόδοξης προσπάθειας. Έχοντας στο πλευρό μου ένα ικανότατο ΔΣ σας διαβεβαιώνουμε όλοι πως θα εργαστούμε σκληρά, ώστε ο κλάδος να γί-

Ο νεοεκλεγείς πρόεδρος της ΕΕΝ Πάνος Ξενοκώστας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ONEX

νει και πάλι αντάξιος της ελληνικής ναυτιλίας, της Ν°1 ναυτιλίας παγκοσμίως».

Στο νεοσύστατο Φορέα έχουν ενταχθεί χιλιάδες επιχειρήσεις – μέλη του Ε.Β.Ε.Π, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων ρυμουλκών, εφοδιαστών, κορυφαίες επιχειρήσεις του Υπερταμείου, αλλά και εταιρείες ηγέτες, με σημαντική συνεισφορά στο ετήσιο ΑΕΠ και στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών της χώρας.

Στα άμεσα σχέδια της Ε.Ε.Ν είναι να συμβάλει στην άρση νομοθετικών και θεσμικών στρεβλώσεων, που λειτουργήσαν σαν τροχοπέδη για τη ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ενεργοποιώντας τη δυναμική της στο έπακρον. Υιοθετώντας πολιτικές εξωστρέφειας, σκοπός είναι η θεσμική θωράκιση του ελληνικού βιομηχανικού οικοσυστήματος, αλλά και η ανάπτυξη σχέσεων αμοιβαίας συνεργείας με εργατικά σωματεία και αρμόδιους φορείς, ώστε να επαναπροσδιοριστεί ένα βιώσιμο αναπτυξιακό πλαίσιο, με επίκεντρο τους εργαζόμενους και το περιβάλλον.

Το νέο ΔΣ

Μετά την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας, συνεδρίασε το νέο ΔΣ και η Ε.Ε.Ν συγκροτήθηκε σε σώμα. Η σύνθεση που προκύπτει διαμορφώνεται ως εξής:

Πρόεδρος: Παναγιώτης Ξενοκώστας
Αντιπρόεδρος: Κορκίδης Βασίλειος
Γενικός Γραμματέας: Κεράτσας Κωνσταντίνος
Ταμίας: Σταματοπούλος Ιωάννης
Σύμβουλοι: Αχλαδίτης Κωνσταντίνος, Μαυρίκος Νικόλαος, Ξηραδάκης Παύλος

Νέα δωρεά στο Πολεμικό Ναυτικό από το Ίδρυμα “Αικατερίνη Λασκαρίδην”



Μετά από το Εκπαιδευτικό Πλοίο «ΚΥΚΝΟΣ» και τα Πλοία Γενικής Υποστήριξης «ΑΤΛΑΣ», «ΗΡΑΚΛΗΣ» και «ΑΙΑΣ», το Ίδρυμα “Αικατερίνη Λασκαρίδην” προέβη σε μία ακόμα δωρεά. Πρόκειται για τη δωρεά του πέμπτου και μεγαλύτερου πλοίου προς το Πολεμικό Ναυτικό με το όνομα «ΠΕΡΣΕΥΣ», μήκους 105 μέτρων.

Το πλοίο δέχθηκε ριζική ανακατασκευή το 2007, με κόστος 50 εκατομμύρια USD. Διαθέτει υβριδική προωστήρια εγκατάσταση, ηλεκτροπρόωση με ελάχιστη ακουστική υπογραφή που του επιτρέπει να πλέει δίχως να γίνεται αντιληπτό, υπερπλεονάζουσα ηλεκτρική ισχύ 11MW (ικανή να τροφοδοτήσει ένα μεσαίου μεγέθους νησί), μέγιστη ταχύτητα 17 κόμβων, δυνατότητα μεταφοράς και παράδοσης εν πλώ καυσίμου F-76 περίπου 3.000 κυβ. μέτρων, ελικοδρόμιο στο οποίο μπορούν να προσνηωθούν όλα τα ελικόπτερα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και διαθέτει επιπλέον πλήρη εξοπλισμό για σεισμι-

κές και γεωφυσικές ερευνητικές αποστολές.

Διαθέτει επίσης δύο πολύ μεγάλα καλυμμένα καταστρώματα και κεκλιμένη πρύμνη από την οποία μπορούν να καθαιρεθούν και να ανελκυστούν ταχέα σκάφη, καθώς και τρεις πολύ ισχυρούς γερανούς ικανότητας 10 τόνων σε έκταμα 10 μέτρων.

Το Πολεμικό Ναυτικό θα μπορέσει να χρησιμοποιήσει το πλοίο σε μια σειρά σημαντικών πολεμικών και ειρηνικών αποστολών.

Το πλοίο μπορεί να μεταφέρει μεγάλο αριθμό στρατιωτικού προσωπικού και βαρέος εξοπλισμού στα προστατευμένα και καλυμμένα καταστρώματά του, ο δε εξοπλισμός μπορεί να καθαιρεθεί και να ανακτηθεί σε ελάχιστο χρόνο.

Εν καιρώ ειρήνης το πλοίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πλοίο νοσοκομείου, πλοίο παροχής εξειδικευμένης ιατρικής φροντίδας στα νησιά μας και για τα μεγάλα ετήσια εκπαιδευτικά ταξίδια των μαθητών της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Η ταχύτητα και ευελιξία των ΜμΕ στο διαρκώς μεταβαλλόμενο λιμάνι του Πειραιά

Του Βασίλη Κορκίδη

Πρόεδρος ΕΒΕΠ

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του ευρύτερου Πειραικού χώρου έδειξαν και δείχνουν μία αξιοπρόσεκτη προσαρμοστικότητα σε δύσκολες καταστάσεις που δημιουργήθηκαν από τη διεθνή οικονομική συγκυρία. Μία προσαρμοστικότητα που έχει να κάνει και με το γεγονός ότι περιβάλλουν ένα λιμάνι από τα πέντε μεγαλύτερα της Ευρώπης από άποψη κίνησης, αλλά και το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας.

Ο επιχειρηματικός κόσμος του Πειραιά δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι λειτουργεί, συλλειτουργεί αν θέλετε, με τη ναυτιλία. Δεν πρέπει να διαλάθει της προσοχής μας το γεγονός ότι το επιχειρηματικό και επιχειρησιακό πλεονέκτημα, σε σχέση με άλλες «επιχειρηματικές περιοχές» είναι ότι περισσότερες από 1.200 μεγάλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις εδρεύουν στον ελληνικό γεωγραφικό χώρο, η πλειονότητα των οποίων έχουν την έδρα τους στον Πειραιά, παρέχοντας άμεσα απασχόληση σε 10.000 εργαζομένους. Παράλληλα, στον Πειραιά, δραστηριοποιείται κι ένας σημαντικός αριθμός σχετικών με τη ναυτιλία επιχειρήσεων.

Εκ του γεγονότος αυτού, αντιλαμβάνεται γρήγορα τις αλλαγές στο επιχειρησιακό πεδίο, όπως συμβαίνει με τη ναυτιλία των Ελλήνων, και αντίστοιχα αντιδρά. Τούτου δοθέντος, οι επιχειρηματίες είναι εύελικτοι και ευπροσάρμοστοι στα νέα δεδομένα, γεγονός που αποδεικνύεται και από τον μεγάλο αριθμό των επιχειρήσεων που έχουν επιβιώσει μέχρι τώρα, διερχόμενες από την υπερδεκαετή οικονομική κρίση, τα κύματα της πανδημίας και τώρα ένα ενεργειακό πόλεμο.

Η θέση και ο ρόλος λοιπόν των ΜμΕ είναι συν-πρωταγωνιστικός με εκείνο των ναυτιλιακών επιχειρήσεων στην διαμόρφωση της τοπικής οικονομίας τα στοιχεία της οποίας είναι αξιοπρόσεκτα και ενδεικτικά της δυναμικής που διαμορφώνεται στον Πειραικό χώρο για την ενίσχυση των οικονομικών δραστηριοτήτων που αθροίζονται με θετικό πρόσημο στο σύνολο της οικονομίας της χώρας. Κοινός στόχος, στο άμεσο μέλλον, πρέπει να είναι η εξέλιξη της πόλης του Πειραιά σε κέντρο Τεχνολογίας, αλλά και η βελτίωση της «Ελκυστικότητας και Ανταγωνιστικότητας» του λιμανιού προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Οι επιχειρήσεις άντεξαν σε μία περίοδο ρευστού οικονομικού κλίματος που διαμόρφωσαν οι παράμετροι του ενεργειακού κόστους ως απότοκου της επανεκκίνησης μετά την υγειονομική κρίση, αλλά και ενός πολέμου στην Ευρώπη που συνεχίζεται. Και όχι μόνο άντεξαν, αλλά επιστρέφουν δυναμικά στο νέο επιχειρηματικό περιβάλλον, καθώς όπως φαίνεται και από τα στοιχεία του οκταμήνου του ΓΕΜΗ που διατηρεί το ΕΒΕΠ το ισοζύγιο εγγραφών διαγραφών διατηρεί ισχυρό θετικό πρόσημο με τις ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ, ΕΕ και ΑΕ να εμφανίζουν το μεγαλύτερο αριθμό εγγραφών. Ειδικότερα, περισσότερες



είναι οι νέες επιχειρήσεις ενεγράφησαν στο εμπορικό τμήμα, στις υπηρεσίες και στο μεταποιητικό τμήμα. Στο σύνολο ενεγράφησαν σχεδόν 1000 επιχειρήσεις και διεγράφησαν περίπου 200, δηλαδή μια αναλογία εγγραφών διαγραφών 5 προς 1.

Σε ένα ευμετάβλητο οικονομικά περιβάλλον οι πρωτοβουλίες του Ε.Β.Ε.Π. για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας εκτείνονται από την στήριξη της γυναικείας επιχειρηματικότητας, τη γαλάζια οικονομία, τις νεοφυείς επιχειρήσεις, τις συνεργείες, μέχρι και την προσπάθεια βελτίωσης της εξωστρέφειας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με πολυποικίλες δράσεις που απευθύνονται σε όλη την «γκάμα» των επιχειρήσεων μελών του, ανεξαρτήτως μεγέθους. Σημαντική είναι άλλωστε η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα καθώς και η επαναλειτουργία των μεγάλων ναυπηγείων της Ελευσίνας και του Σκαρामαγκά που ουσιαστικά αναβιώνουν την «βαριά ναυπηγική βιομηχανία» της χώρας μας.

Παράλληλα ο Πειραιάς και οι επιχειρήσεις όλων των κλάδων, δίνουν δυναμικά το παρόν μέσα από την υλοποίηση μίας ισχυρής εξωστρεφούς πολιτικής στον εξαγωγικό τομέα που το επιμελητήριο υποστηρίζει, προτάσσοντας τα αδιαμφισβήτητα ποιοτικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και των υπηρεσιών που οι επιχειρήσεις του πειραικού χώρου παράγουν και προσφέρουν. Ο Πειραιάς, ευελπιστεί να διατηρήσει ανοικτή την «πόρτα» συνεργασίας με τις κινεζικές επιχειρήσεις, μηδέ εξαιρουμένων και των Κινεζικών ναυπηγικών μονάδων, με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά. Μάλιστα το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, στο πλαίσιο υλοποίησης πολιτικής στήριξης των εξαγωγικών δραστηριοτήτων των μελών του, ενημέρωσε με επιστολή του τις επιχειρήσεις μέλη του για την όν διεθνή Έκθεση «China International Import Expo», που θα πραγματοποιηθεί στη Σαγκάη, 5-10 Νοεμβρίου 2023.

Και δεν είναι μόνο η Κίνα, που «είδε» πρώτη και ανέδειξε την σημασία του λιμανιού του Πειραιά ως πύλη εισόδου στις αγορές της ΕΕ των Κινεζικών προϊόντων και όχι μόνο. Πρόσφατα η Ινδία με την επίσκεψη στην Ελλάδα του πρωθυπουργού της, Ναρέντρα Μόντι, «αποκάλυψε» το ενδιαφέρον της χώρας αυτής να χρη-

σιμοποιήσει το λιμάνι του Πειραιά επίσης ως πύλη εισόδου στις αγορές της ΕΕ εξαγωγικών προϊόντων της. Και η αναβάθμιση της ελληνο-ινδικής σχέσης, σε σχέση «Στρατηγικής Συνεργασίας» που επισφραγίστηκε με Κοινή Δήλωση, κατά την συνάντηση στο Μέγαρο Μαξίμου, μεταξύ του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του ομόλογό του της Ινδίας είναι ακόμη μία ευκαιρία, που δεν πρέπει να πάει χαμένη.

Μεγάλη συμφωνία έρχεται μάλιστα να αλλάξει τον χάρτη των θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών υπεργράφη στο πλαίσιο της G20 που διεξήχθη στο Νέο Δελχί. Συγκεκριμένα ΕΕ, Ινδία, Σαουδική Αραβία, ΗΑΕ, ΗΠΑ και άλλοι εταίροι της G20 υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για τον India-Middle East-Europe Economic Corridor, έναν διάδρομο που θα ενώνει τη Μέση Ανατολή με τη Νότια Ασία. Στόχος είναι η ένωση χωρών της Μέσης Ανατολής μέσω σιδηροδρόμου και η σύνδεσή τους με την Ινδία μέσω λιμανιού, συμβάλλοντας στη ροή ενέργειας και εμπορευμάτων από τον Αραβικό Κόλπο προς την Ευρώπη και μειώνοντας τους χρόνους μεταφοράς που απαιτούνται για τη διά θαλάσσης σύνδεση. Η συμφωνία έρχεται σε μια κρίσιμη περίοδο που θα ενώσει λιμάνια σε δύο ηπείρους και θα ωφελήσει χώρες μεσαίου και μικρού εισοδήματος στην περιοχή και θα καταστήσει σημαντικό τον ρόλο της Μεσογείου για το διεθνές εμπόριο. Το μνημόνιο προβλέπει ο IMEC να αποτελείται από δύο ξεχωριστούς διαδρόμους: έναν ανατολικό διάδρομο που θα συνδέει την Ινδία με τον Αραβικό Κόλπο και έναν βόρειο διάδρομο που θα συνδέει τον Αραβικό Κόλπο με την Ευρώπη.

Οφείλω να επισημάνω ότι, το Επιμελητήριο αξιοποιεί κάθε διαθέσιμο εργαλείο για την ανάπτυξη των εξαγωγικών δραστηριοτήτων των μελών του στις παγκόσμιες αγορές, μεταξύ αυτών και η αγορά της Κίνας, τα μεγέθη της οποίας είναι γιγάντια. Στο πεδίο του εξαγωγικού ανταγωνισμού δεν υπάρχει η πολυτέλεια του εφησυχασμού και της συνέχισης των, μέχρι σήμερα, δοκιμασμένων πρακτικών, αλλά προβάλλει αδήριτη αναγκαιότητα καλλιέργειας μιας νέας κουλτούρας, ικανής να προσδώσει δυναμική, ώστε να ανοίξει την βεντάλια των εξαγωγικών προϊόντων. Ευκαιρίες τέτοιου βελπνεκούς, όπως η συγκεκριμένη έκθεση, που ανοίγει διόπλατα τις πόλες για τις ελληνικές επιχειρήσεις στην γιγαντιαία κινεζική αγορά, δεν πρέπει να πάνε χαμένες. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι το Ε.Β.Ε.Π. βλέποντας «έξω από το κουτί» έχει υπογράψει Σύμφωνα Συνεργασίας με πολλές αρμόδιες αρχές και φορείς τρίτων χωρών προς όφελος του ελληνικού εξαγωγικού εμπορίου.

Τέλος η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας αποτελεί πάντα «αιχμή του δόρατος» των προσπαθειών του Επιμελητηρίου σε μία χρονική και διεθνή οικονομική συγκυρία τα χαρακτηριστικά της οποίας μεταβάλλονται από απρόβλεπτες απειλές σε σοβαρές κρίσεις.

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ: ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ:

Σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο η Κύπρος

Σε εισηγήσεις προς τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών και την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο την αναβάθμιση του ρόλου της κυπριακής ναυτιλίας, αλλά και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, προέβη ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, με επιστολές του προς τους επικεφαλής των εν λόγω Οργανισμών, όπως ανέφερε ο ίδιος κατά τη διάρκεια δείπνου που παρέθεσε προς τιμή του η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών στην Αθήνα.

Στον χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος είπε: «Είμαι με ιδιαίτερη χαρά που συμμετέχω στην εκδήλωση που διοργανώνει η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον Πρόεδρο Αντρέα Χατζηγιάννη και το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης για την ευκαιρία που μου δίνεται να απευθυνθώ στην ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα, σε μια συνάντηση που έχει καταστεί θεσμός μέσα στο πλαίσιο της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών.

Μια Ένωση η οποία συνέβαλε τα μέγιστα στην ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας και στηρίζει διαχρονικά και σταθερά το κυπριακό νηολόγιο, και με την ευκαιρία της αποψινής μου παρουσίας εδώ θα ήθελα να εκφράσω την ειλικρινή εκτίμηση και ευγνωμοσύνη της κυπριακής πολιτείας, διαχρονικά όλων των κυπριακών κυβερνήσεων, και του ιδίου προσωπικά.

Ο τομέας της ναυτιλίας συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας της Κύπρου, συνεισφέροντας 7% στο ΑΕΠ της χώρας, ενώ εξίσου σημαντική είναι η συνεισφορά του στην κοινωνική και πολιτική ανάπτυξη του τόπου μας.

Ως νέα Κυβέρνηση θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι παραμένουμε σταθερά δεσμευμένοι και προσπλωμένοι στην περαιτέρω ανάπτυξη και ενίσχυση του κλάδου και στη θωράκιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ακούραστα για μια βιώσιμη ναυτιλία, στηρίζοντας έμπρακτα την πλοιοκτησία.

Η ναυτιλία, ως μια διεθνής βιομηχανία είναι ένας μεταβαλλόμενος κλάδος με πολλές ιδιαιτερότητες και είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με τις παγκόσμιες πολιτικοοικονομικές εξελίξεις. Μέσα σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει διαχρονικά είναι πολύπλοκες, αλλά και απρόβλεπτες. Ο πράσινος και ο ψηφιακός μετασχηματισμός, ο πόλεμος στην Ουκρανία σε συνέχεια της ρωσικής εισβολής, η κυβερνοασφάλεια και η έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού είναι μόνο μερικές από

Η ναυτιλία συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας της Κύπρου, συνεισφέροντας 7% στο ΑΕΠ της χώρας



“ Παραμένουμε σταθερά δεσμευμένοι και προσπλωμένοι στην περαιτέρω ανάπτυξη και ενίσχυση του κλάδου και στη θωράκιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας

τις σημερινές προκλήσεις, σε συνδυασμό μάλιστα με τις δυσκολίες για σχεδόν τρία χρόνια, που εμφανίστηκαν κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού, που ήταν πρωτόγνωρες.

Την ίδια στιγμή, έχει καθιερωθεί να λέγεται ότι η ελληνική ναυτιλία, ειδικότερα, έχει την τεχνογνωσία, έχει τα δεδομένα εκείνα, να αντιμετωπίζει με επιτυχία τις προκλήσεις που προκύπτουν και να προσαρμόζεται στις επικρατούσες συνθήκες, και ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν διαχρονικά εκπαιδευτεί και μάθει, να πλέουν και στα πιο ταραγμένα νερά. Χωρίς αμφιβολία, η εν λόγω αντίληψη αποτελεί γεγονός, και θα πρόσθετα, μάλιστα, ότι ως Έλληνες έχουμε μάθει, και το έχουμε αποδείξει διαχρονικά, τις προκλήσεις και τις κρίσεις να τις μετατρέπουμε σε ευκαιρίες.

Ωστόσο, είναι έντονη πεποίθησή μου ότι οι παγκόσμιες προκλήσεις όπως είναι αυτές που βιώνει η ναυτιλία, απαιτούν συλλογικές προσεγγίσεις και διεθνείς λύσεις. Η Κύπρος διαχρονικά επιδιώκει και πιστεύει στη στενή συνεργασία του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, σε συνέργειες οι οποίες μπορούν να επιτευχθούν είτε μέσω ερευνητικών προγραμμάτων είτε της ανταλλαγής τεχνογνωσίας, αλλά και άλλων πολλών κοινών δράσεων και

πρωτοβουλιών ανάμεσα στην εκτελεστική εξουσία, την πολιτεία και όλους εσάς. Με ακριβώς αυτό τον τρόπο, μέσα από αυτή την οπτική, προσεγγίζουμε και τη σχέση μαζί σας, και είμαστε βέβαιοι ότι με τη δική σας καθοριστική συνεισφορά θα μπορέσουμε να διαμορφώσουμε εκείνες τις πολιτικές και εκείνες τις δράσεις οι οποίες και αυτή τη φορά θα αντιμετωπίζουμε με επιτυχία τις προκλήσεις που έχουμε ενώπιόν μας και, κατ' επέκταση, θα διασφαλίζουν την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας.

Επικαιρο θέμα, το οποίο απασχολεί όλους εσάς, τη ναυτιλιακή κοινότητα ευρύτερα, είναι αναμφισβήτητη η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και τα μέτρα που συζητούνται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για την επίτευξή της. Η κλιματική αλλαγή και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα θέματα που απασχολούν όχι μόνο την Κύπρο και την



Ελλάδα, ειδικότερα την Κύπρο που είναι ένα νησιώτικο κράτος με παράδοση στη ναυτιλία. Αισθανόμαστε πολύ έντονα το χρέος και την ευθύνη για να συμβάλουμε εποικοδομητικά, αποτελεσματικά και υπεύθυνα στις συλλογικές προσπάθειες που καταβάλλονται για τη μετάβαση σε μια πράσινη ναυτιλία. Θα πρέπει να σημειώσω, ωστόσο, ότι παρόλο που είναι ευπρόσδεκτες και χαιρετίζουμε γενικότερα τις οποιοσδήποτε φιλόδοξες επιδιώξεις, θα πρέπει ταυτόχρονα αυτές να είναι ρεαλιστικές και εφαρμόσιμες, λαμβάνοντας φυσικά υπόψη ότι η ασφάλεια θα πρέπει να είναι αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση σε ό,τι αποφασίζεται.

Εξίσου σημαντική είναι, επίσης, η διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού, με τη θέσπιση και ομοιόμορφη εφαρμογή κανονισμών και γενικότερα του νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Για αυτό τον λόγο ως Κύπρος στηρίζουμε σθεναρά το έργο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ως ο αρμόδιος Οργανισμός για όλα τα ρυθμιστικά ζητήματα που σχετίζονται με τη διεθνή ναυτιλία και υποστηρίζουμε πλήρως τον ρόλο του ως το κύριο διεθνές φόρουμ για ναυτιλιακά θέματα που επηρεάζουν τον κλάδο σε διεθνές επίπεδο.

Η Κύπρος είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού από το 1973, ενώ από το 1987 εκλέγεται ανελλιπώς στο Συμβούλιό του, ένδειξη και αναγνώριση του ρόλου και της σημασίας μας, όχι μόνο εντός του Οργανισμού, αλλά και στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα. Παραμένοντας σταθερά προσπλωμένοι στην επίτευξη των στόχων της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των ναυτικών στα πλοία, θα συνεχίσουμε ως Κυπριακή Δημοκρατία να συμβάλλουμε ενεργά και αποτελεσματικά στο έργο του Οργανισμού, προκειμένου να εκπληρώσει αποτελεσματικά την αποστολή του.

Θα ήθελα, επίσης, απόψε να αναφερθώ στο θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης, μια άλλη σημαντική διάσταση της ναυτικής βιομηχανίας, αφού οι ναυτικοί αποτελούν αναμφίβολα έναν από τους βασικούς πυλώνες του πλαισίου λειτουργίας της διεθνούς ναυτιλίας. Ανέκαθεν ο ρόλος του ναυτικού ήταν καθοριστικός και σπάνια ιδιαίτερα δύσκολος και απαιτητικός και είμαι σίγουρος ότι όλοι εσείς γνωρίζετε σαφώς καλύτερα ότι το πλοίο είναι ένας ιδιαίτερος και ιδιόμορφος χώρος εργασίας.

Παρόλα αυτά, η ελληνική ναυτοσύνη, μια λέξη η οποία περιλαμβάνει αρκετές ικανότητες, με παράδοση αιώνων, που συνέβαλε καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, πα-

ρουσιάζει σήμερα προβλήματα, αφού, όπως προκύπτει, παρά το γεγονός ότι τόσο ο ελληνόκτητος, αλλά και ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται, ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών, δυστυχώς, μειώνεται.

Είναι ισχυρή πεποίθησή μου ότι επιβάλλεται και έχουμε την υποχρέωση και το χρέος, και από ιστορικής σκοπιάς αν θέλετε, να εργαζόμαστε από κοινού και να επενδύσουμε στην εκπαίδευση, την κατάλληλη κατάρτιση και την καλλιέργεια παιδείας και κουλτούρας, που είναι απαραίτητες συνθήκες για τη βιώσιμη ανάπτυξη αυτού του κλάδου που όλοι θέλουμε να προοδεύει. Η ανάδειξη του ναυτικού επαγγέλματος και η ανάπτυξη ναυτικής κουλτούρας αποτελεί και για εμάς στην Κύπρο μια από τις προτεραιότητές μας και επ' αυτού το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει καταρτίσει συγκεκριμένο πλάνο δράσεων και πρωτοβουλιών.

Επισημαίνεται αρκετά συχνά ως μια κοινότυπη αναφορά, ο κομβικός ρόλος που διαδραματίζει η ναυτιλία στην εφοδιαστική αλυσίδα, όντας μια βιομηχανία η οποία μεταφέρει σχεδόν το 90% του παγκόσμιου εμπορίου, αγνοώντας, όμως, ή θεωρώντας ως δεδομένη την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας μέχρι την παράδοση του προϊόντος στον πολίτη. Τα πρόσφατα παραδείγματα με την πανδημία, αλλά και το περιστατικό με την καθήλωση του πλοίου Evergreen στη διώρυγα του Σουέζ, αποδεικνύουν ακριβώς το αντίθετο.

Λαμβάνοντας αυτό υπόψη, θεωρώ επιτακτική ανάγκη να γνωριστεί και να δοθεί η απαιτούμενη διάσταση στον γεωστρα-



“ Να εργαζοούμε από κοινού και να επενδύσουμε στην εκπαίδευση, την κατάλληλη κατάρτιση και την καλλιέργεια παιδείας και κουλτούρας, που είναι απαραίτητες συνθήκες για τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου

την σημαντικές προκλήσεις, μεταξύ των οποίων ο διεθνής ανταγωνισμός, ο προστατευτισμός, τα μέτρα τρίτων χωρών, οι κυρώσεις και πολλά άλλα.

Παράλληλα, στην επιστολή μου επισήμανα ότι σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, και συγκεκριμένα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, παρατηρείται κατακερματισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ διαφορετικών Υπηρεσιών που ασχολούνται με τη ναυτιλία, κάτι που έχει σοβαρές επιπτώσεις στην έγκαιρη λήψη αποφάσεων, στην ανταγωνιστικότητα, στον ρόλο και στο μέγεθος του ευρωπαϊκού στόλου.

Ως εκ τούτου, λοιπόν, εισηγήθηκα ότι, στο πλαίσιο του καταρτισμού της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σε περίπου ένα χρόνο από σήμερα, θα πρέπει να υπάρξει πρόνοια ώστε να δημιουργη

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Το παρόν στη ΓΣ της ΚΕΠ έδωσαν ο Πρώην Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Αναστασιάδης και εκπρόσωποι της κυπριακής και της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας

Συνέχεια από την προηγούμενη

θούν περισσότερες συνέργειες, προς όφελος της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και κατ' επέκταση της ευρωπαϊκής οικονομίας. Κατέληξα ότι αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω της δημιουργίας μιας κεντρικής δομής σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είτε δηλαδή ενός εξειδικευμένου Επιτρόπου για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές είτε ενός Αντιπροέδρου της Επιτροπής με ευθύνη να συντονίζει τις διάφορες πολιτικές της Ένωσης για τη ναυτιλία.

Η εμπορική ναυτιλία στην Κύπρο αναπτύχθηκε ραγδαία τις τελευταίες δεκαετίες και αποτελεί σήμερα ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο, που συνδυάζει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο νηολόγιο υψηλών προδιαγραφών με μία ανεπτυγμένη επιτόπια ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα ναυτιλιακών και παρεμφερών υπηρεσιών, όπως η διαχείριση πλοίων, η παροχή καυσίμων, οι ασφαλίσεις, η τεχνολογία, η ναυτιλιακή πρακτόρευση και οι ναυτικές ακαδημίες.

Συμπληρώνονται φέτος 60 χρόνια από την ίδρυση του κυπριακού νηολογίου, το οποίο με την τουρκική εισβολή το 1974 ανασυγκροτήθηκε από την Αμμόχωστο στη Λεμεσό, η οποία καθορίζεται πλέον ως το λιμάνι νηολόγησης των πλοίων υπό κυπριακή σημαία. Είναι άξιο αναφοράς ότι, παρά τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν, τόσο με την τουρκική εισβολή, αλλά και μετά, λόγω της οικονομικής κρίσης που βιώσαμε, και πιο πρόσφατα την κρίση της πανδημίας και τις κυρώσεις που επιβλήθηκαν με αφορμή την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, έχουμε καταφέρει να κρατήσουμε ένα ισχυρό νηολόγιο κύρους και ποιότητας, το οποίο εξακολουθεί να βρίσκεται στην 3η θέση στην Ευρώπη και στην 11η θέση παγκοσμίως.

Αυτό αποδεικνύει ότι η Κύπρος, ένα πολύ μικρό κράτος της ΕΕ, έχει πλέον εδραιωθεί ως μια από τις ποιοτικότερες και πιο ανταγωνιστικές σημαίες παγκοσμίως, κερδίζοντας επάξια θέση στον παγκόσμιο ναυτιλιακό χάρτη.

Στόχος μας, και αυτό αποτελεί προτεραιότητα για τη νέα Κυβέρνηση, είναι η περαιτέρω ενίσχυση του κυπριακού νηολογίου, αναγνωρίζοντας φυσικά την οικονομική διάσταση μιας τέτοιας εξέλιξης, όπως, επίσης, τις εθνικές, πολιτικές και κοινωνικές της προεκτάσεις. Ένα ισχυρό κυπριακό νηολόγιο, ισχυροποιεί τη φωνή της Κύπρου, καθιστώντας την πρωταγωνιστή και στη διαμόρφωση πολιτικών που αφορούν τη ναυτιλία, με θέσεις και προσεγγίσεις που εδράζονται σε διαχρονικές αξίες και αρχές. Την ίδια στιγμή, η περαιτέρω ισχυροποίηση του κυπριακού νηολογίου θα δώσει και ένα ξεκάθαρο μήνυμα ότι παράνομα περιοριστικά μέτρα και παραβιάσεις του διεθνούς δικαίου, όπως τα βιώνουμε από πλευράς Τουρκίας από το 1987, πέραν του ότι δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά, δεν πετυχαίνουν τα προσδοκώμενα από κάποιους αποτελέσματα. Σε αυτό το πλαίσιο, και για να αναφερθώ σε κάτι πρόσφατο, έχω ζητήσει με επιστολή μου στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών κ. Γκουτέρες, στην περίπτωση επανέναρξης της Πρωτο-

βουλίας Σιτηρών της Μαύρης Θάλασσας, όπως ενεργήσει αναλόγως, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ισότιμη αντιμετώπιση όλων των πλοίων που συμμετέχουν στη μεταφορά σιτηρών στην περιοχή και τον τερματισμό της πρακτικής της Τουρκίας.

Να σας ενημερώσω ότι σε απάντηση στην επιστολή μου, ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ αναφέρει ότι συνεχίζονται οι προσπάθειες αναβίωσης της Πρωτοβουλίας και ότι η ετοιμότητα των κυπριακών πλοίων να συμμετάσχουν θα τεθεί υπόψη των εμπλεκόμενων μερών από πλευράς του Διεθνούς Οργανισμού.

Το πλαίσιο των υπηρεσιών και πλεονεκτημάτων που παρέχονται από το Κυπριακό Νηολόγιο, όπως είναι το σταθερό και ανταγωνιστικό σύστημα φόρου χωρητικότητας, τα μηδενικά τέλη νηολόγησης, η εικοσιτετράωρη υπηρεσία επτά μέρες τη βδομάδα, η εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία του ανθρώπινου δυναμικού, τα υψηλά πρότυπα ασφάλειας, η αποτελεσματικότητα και ευελιξία, καθώς και η φήμη ενός κυρίαρχου κράτους σημαίας, μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες και το πλαίσιο λειτουργίας μιας σύγχρονης ναυτιλιακής εταιρείας. Ωστόσο, ο εχθρός του καλού είναι το καλύτερο και μέσα σε αυτό το πλαίσιο η περαιτέρω απλούστευση και βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών αποτελεί υψηλή προτεραιότητά μας και περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα διακυβέρνησής μου. Προς αυτή την κατεύθυνση βρίσκονται σε εξέλιξη, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, η ανάπτυξη της μονοθυριδικής εξυπηρέτησης ή αλλιώς του “One-Stop-Shipping Centre”, μέσω της εφαρμογής του νομοθετικού πλαισίου της Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης, καθώς και η ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών του Υφυπουργείου με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2024.

Θα ήθελα, λοιπόν, να σας διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ακούραστα για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό της κυπριακής ναυτιλίας. Θέλω να γνωρίζετε επίσης ότι η έμπρακτη στήριξη της Κυπριακής Κυβέρνησης στην πλοιοκτησία της Κύπρου και Ελλάδας θα πρέπει να θεωρείται δεδομένη, στοχεύοντας στη δημιουργία του πλαισίου και των προϋποθέσεων για περαιτέρω ανάπτυξή της. Και το γεγονός ότι έχουμε ένα συμπαγές μας επικεφαλής στο αρμόδιο Υπουργείο στην Ελλάδα αποτελεί διαβεβαίωση ότι η στενή συνεργασία στον τομέα αυτό θα ενισχυθεί ακόμη περισσότερο.

Είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι με τη δική σας συνεργασία και συνεισφορά θα γίνει κατορθωτή η επίτευξη του στόχου της ενίσχυσης του κυπριακού νηολογίου.

Προτού ολοκληρώσω, επιτρέψτε μου να αναφερθώ πολύ σύντομα και στις διμερείς σχέσεις Κύπρου και Ελλάδας, δύο ναυτιλιακών κρατών με παράδοση, τα οποία συνδέουν μακραίωνοι ιστορικοί και αδελφικοί δεσμοί που εδράζονται σε κοινές αξίες και αρχές. Η στενή και εποικοδομητική συνεργασία που έχει εδραιωθεί μεταξύ των χωρών μας, αποτελεί ισχυρό χέγγυο για επίτευξη των κοινών μας στόχων και δεν είναι τυχαίο ότι η πρώτη επίσημη επίσκεψη της Υφυπουργού Ναυτιλίας, Μαρίνας Χατζημανώλη έγινε στην Αθήνα για συνάντηση και διαβουλεύσεις με την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας.

Η ναυτιλία θα είναι ένα από τα θέματα που θα απασχολήσουν το πρώτο Ανώτατο Συμβούλιο Κύπρου – Ελλάδας, που θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα στις 11 και 12 Οκτωβρίου, ένα όργανο διακυβερνητικής συνεργασίας το οποίο θεσμοθετήθηκε τον περασμένο Μάρτιο με τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, στο πλαίσιο των κοινών μας προσπάθειών για περαιτέρω ενίσχυση των διμερών μας σχέσεων.

Η περαιτέρω στήριξή σας, ειδικότερα σε ό,τι αφορά την ενίσχυση του κυπριακού νηολογίου, είναι για μας πολύ σημαντική, λαμβάνοντας υπόψη ότι προέρχεται από τη μεγαλύτερη πλοιοκτητική κοινότητα στον κόσμο και χαίρομαι διότι το τελευταίο διάστημα γινόμαστε αποδέκτες πολύ ενθαρρυντικών μηνυμάτων προς αυτή την κατεύθυνση.

Αναμένω σύντομα να σας καλέσω στην Κύπρο τον ερχόμενο μήνα στο πλαίσιο του Συνεδρίου Ναυτιλιακή Κύπρος, όπου με χαρά θα φιλοδεξήσουμε, μεταξύ άλλων προσωπικότητων της διεθνούς ναυτιλίας, και τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και τον εκλεγμένο Γενικό Γραμματέα, ένα καλό φίλο, που αναλαμβάνει τα καθήκοντα του τον νέο χρόνο».

ΑΝΔΡΕΑΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ:

Η Ευρωπαϊκή ναυτιλία χρειάζεται "ένα άλμα πιο γρήγορο από τη φθορά"

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, Ανδρέας Χατζηγιάννης είπε: «Η αποψινή εκδήλωση, που είναι αφιερωμένη στην εθνική ναυτιλία, με την ιδιαιτέρως τιμητική παρουσία των Προέδρων Κύπρου και Ελλάδας αποκτά ιστορική διάσταση. Εκ μέρους της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, με όλους τους κορυφαίους θεματοφύλακες της ναυτιλίας, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κα Τραυλού, και την επιδοφόρα νέα γενιά, που είναι παρόντες, σας καλωσορίζουμε και σας ευχαριστούμε από καρδιάς.

Η προσωπική διαδρομή με το ευδιάκριτο αζιακό αποτύπωμα στο δημόσιο βίο πριν αναδειχθείτε στο ύπατο αξίωμα και το κύρος που επαυξάνει η συνετή άσκηση των καθηκόντων σας αποτελούν πολύτιμο κεφάλαιο για την Ελλάδα και την Κύπρο. Πιστεύω και για την εθνική ναυτιλία, της οποίας την ιστορία και τον ρόλο γνωρίζετε.

Μας συγκλονίζει ο πόνος για τις ανθρώπινες απώλειες με τραγικό τρόπο. Με αίσθηση καθήκοντος απέναντι στο συνάνθρωπο και το κοινωνικό σύνολο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ανέλαβε δράση ώστε η ναυτιλιακή οικογένεια να συνειφερόμαστε το ποσό των 50 εκατομμυρίων δολαρίων στους πληγέντες.

Επιτρέψτε μου να δανειστώ το λόγο του Οδυσσέα Ελύτη. Λόγο που μας ορίζει.

“Εάν αποσυνθέσεις την Ελλάδα στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει: με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις”.

Στο λόγο αυτό εικονίζεται η μέχρι τώρα διαδρομή του έθνους μας αλλά και το μέλλον. Δεν είναι λοιπόν ιστορικός μόνο λόγος αλλά και προφητικός, που αναδεικνύει στην περιωπή της φυσικής δημιουργίας ένα ανθρώπινο έργο, όπως η ναυτιλία. Το θαύμα αυτό δεν είναι της φύσης ούτε το κληροδότησε κάποια μοίρα στους Έλληνες, αλλά το γέννησε ο ίδιος ο άνθρωπος.

Λέει πάλι ο Ελύτης: τα τρία Τ της επιτυχίας είναι ταλέντο, τόλμη, τύχη. Δες και διαβάξει τα στοιχεία ταυτότητας των πρωτοπόρων της εθνικής ναυτιλίας που την ανέδειξαν σε θεμελιώδη νόμο μιας παγκόσμιας λειτουργίας. Επιτρέψτε μου να αναφέρω ένα τέταρτο Τ: τελειότητα. Με αυτήν τη «σεδόν τελειότητα στον ανταγωνισμό» που οι Έλληνες επέβαλαν, οδήγησαν την ανθρωπότητα σε ένα νέο κεφάλαιο της ιστορίας της. Πράγματι, η πλουραλιστική ελληνική ναυτιλία με χίλιες περίπου εταιρείες εκμπένεισε αποστάσεις και κόστος και έγινε το επιτυχές πρόπλασμα παγκοσμιοποίησης.

Πάρα ταύτα, ίσως επειδή η δραστηριότητα της ναυτιλίας εξελίσσεται μακράν της καθημερινής εμπειρίας των ανθρώπων, ουδέποτε αξιολογήθηκε η προσφορά της στην ανάλογη διάσταση. Ίσως κιόλας να παραμένει ο μεγάλος άγνωστος για τους πολλούς, που δεν μπορούν να φαντασθούν πόσο το επίπεδο ζωής τους είναι συνυφασμένο με τη ναυτιλία!

Αρκεί να αναλογισθούμε πως πέραν του 90% από καθετί ορατό ή αόρατο στην καθημερινότητά μας ή, έστω, η πρώτη ύλη για αυτό έχει



“ Σήμερα, ενώ απαιτούνται νέα άλματα για τη ναυτιλία, δυστυχώς, όλο και εντονότερα παρατηρούνται φθοροποιές αποκλίσεις στην κατεύθυνση ανατροπής του γενετικού συστατικού της σύγχρονης ναυτιλίας

η ναυτιλία στέκεται ακόμη όρθια. Είναι προϊόν της κοντόθωρης, στα όρια της εξ αντικειμένου μη φιλικής, πολιτικής της Ε.Ε. έναντι της ναυτιλίας της Ένα δείγμα είναι και η δυσμενής φορολογία της ναυτιλίας με δισεκατομμύρια με πρόφαση την εμπορία ρύπων για εκπομπή αερίων θερμοκηπίου σχετικά αμελητέα. Για να έχουμε μια εικόνα του μεγέθους: Με βάση τα αποτελέσματα μελετών της ίδιας της ΕΕ και των Ηνωμένων Εθνών, η περιβαλλοντική επιβάρυνση από τη ναυτιλία θα αντισταθμίζονταν απολύτως, αν κάθε άτομο μία μόνο φορά το τρίμηνο αντικαθιστούσε την πρωτεΐνη ζωικής με φυτικής προέλευσης.

Γι' αυτό το αποτύπωμα η ΕΕ επιβάλλει μέθοδο εξάλειψης, της οποίας το κόστος για τη ναυτιλία, σε ορίζοντα περίπου εικοσιπενταετίας, ανέρχεται σύμφωνα με μελέτες από 2,5 έως και 3,5 επαναλαμβάνω 3,5 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Έχει ευφύως λεχθεί: δεν αρκεί να βάζεις στόχους, πρέπει να ξέρεις και σιμάδι! (Αϊνστάιν). Η Ε.Ε. με στόχο φιλοπεριβαλλοντικό -σπριμών με έμφαση πως συμφωνούμε με τέτοιους στόχους και έχουμε αντιπροτείνει λογικές και αποτελεσματικές λύσεις- οδηγεί λόγω εσφαλμένης προσέγγισης στην υπονόμευση ενός βασικού πυλώνα της.

Αντιμετωπίζει τη ναυτιλία της με τρόπο που οδηγεί στο να γίνεται

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Συνέντευξη από την προηγούμενη

λιγότερο ανταγωνιστική. Σε αντίθεση με τους ανταγωνιστές της, η ΕΕ εκτός από το έλλειμμα “ευρωπαϊκής συνείδησης” στις μεταφορές της, δεν προστατεύει αποτελεσματικά τη ναυτιλία της όταν πλήττεται και χρειάζεται την παρέμβασή της. Τέτοιες είναι οι περιπτώσεις κατά τις οποίες ευρωπαϊκό πλοίο βρίσκεται σε αφιλόξενα περιβάλλοντα χωρίς δημοκρατικές εγγυήσεις, όπως λόγου χάριν στο Ιράν αλλά και αλλού. Ανάλογη κορυφαία ευρωπαϊκή ολιγωρία –και είμαι επεικής- συνιστά η συνεχιζόμενη απαγόρευση ελλιμενισμού των κυπριακών πλοίων στα τουρκικά λιμάνια.

Ουσιαστικά, παραβλέποντας ότι η ναυτιλία είναι ανελαστική, την οδηγεί σε συρρίκνωση και έτσι ο έλεγχός της μεταφέρεται σε τρίτες δυνάμεις, οι οποίες στο πλαίσιο μιας συγκεκριμένης κρατικής οικονομίας ενισχύουν παντοιοτρόπως τη ναυτιλία τους.

Μετά τον έλεγχο στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα αποκτούν και την κυριαρχία στις θαλάσσιες μεταφορές. Αν η Ε.Ε. δεν αλλάξει προσανατολισμό, οδηγούμαστε στην εποχή που άλλες δυνάμεις, ξένες προς τα ευρωπαϊκά ανταγωνιστικά πρότυπα και δημοκρατικά ιδεώδη, θα ελέγχουν τη ναυτιλία, οδηγώντας την Ευρώπη, την Αμερική και τον υπόλοιπο κόσμο σε δυσμενή σχέση εξάρτησης.

Σήμερα, η Ευρωπαϊκή ναυτιλία χρειάζεται “ένα άλμα πιο γρήγορο από τη φθορά” (Ελύτης). Από την πλευρά μας συνεχίζουμε να παίρνουμε πρωτοβουλίες και να εντείνουμε τη δράση μας. Δόγμα μας είναι πως “από τις απαισιόδοξες σκέψεις προτιμούμε τις αισιόδοξες πράξεις”. Πορευόμαστε λοιπόν και αισιοδοξούμε, βασιζόμενοι και στο ενδιαφέρον που έχουν ήδη δείξει οι εξοχότατοι Πρόεδροι της Ελλάδας και της Κύπρου. Η συμμαχία κύρους τέτοιων προσωπικοτήτων μας κάνει πιο δυνατούς».

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιόκτητών χάρισε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και στην Πρόεδρο Σακελλαροπούλου πιστά αντίγραφα από το σφραγιστικό δακτυλίδι του Βασιλιά, την εποχή του Χαλκού, εξηγώντας ότι «με το συγκεκριμένο δακτυλίδι, ο Βασιλιάς το 1500 π.Χ. επικύρωνε τις κρατικές συμφωνίες. Απεικονίζει σκηνή θρησκευτικού χαρακτήρα με επανδρωμένο πλοίο της εποχής. Κινητήρια δύναμη του αρχαίου Ελληνικού Πολιτισμού, ήταν το πλοίο, το οποίο διέσχιζε τις θάλασσες, μεταφέροντας εμπορεύματα, ανθρώπους και ιδέες. Οι Έλληνες δεν γνώριζαν σύνορα στα ταξίδια τους, όπως δεν όριζαν όρια και στη σκέψη τους. Η Κύπρος για πάνω από 3000 χρόνια κυριάρχησε στις θάλασσες, αναφέρει ο ιστορικός Πλίνιος. Στα μέσα του 9ου αιώνα ήταν θαλασσοκράτειρα για την εποχή στόλος».

Ακτή Μιαούλη

● ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ:

Ιδανικός προορισμός για ναυτιλιακές η Κύπρος

Τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η Κύπρος στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που αποφασίζουν να δραστηριοποιηθούν στο νησί παρουσίασε συνοπτικά η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη σε εκδήλωση στο Λονδίνο, στο πλαίσιο της Διεθνούς Εβδομάδας Ναυτιλίας που διοργανώθηκε στη βρετανική πρωτεύουσα.

Σύμφωνα με το ΚΥΠΕ, ενώπιον πλήθους στελεχών της διεθνούς ναυτιλίας που συνέρχοντο στο κτίριο της κυπριακής Υπάτης Αρμοστείας, η Υφυπουργός είπε αρχικά πως με τη στρατηγική της θέση στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, με το απλό και αποτελεσματικό κανονιστικό πλαίσιο, το ελκυστικό φορολογικό καθεστώς, τις υψηλές ποιότητας υπηρεσίες, τα χαμηλά λειτουργικά κόστη για τις επιχειρήσεις κ.ά. η Κύπρος είναι «ιδανικό μέρος για εταιρείες να αναπτυχθούν και να αριστεύσουν».

Ειδικότερα ως προς τη ναυτιλία, παρέθεσε τους τέσσερις βασικούς παράγοντες που κατά την άποψή της αναζητούν σε μια χώρα οι επιχειρήσεις του τομέα, παράγοντες που η Κύπρος καλύπτει: φορολογικό καθεστώς και πακέτο κινήτρων, ιστορικό και προϋποθέσεις ασφαλείας του στόλου, ποιοτικές και γρήγορες υπηρεσίες, βαθμός αντίδρασης σε προκλήσεις και κρίσεις.

Ως προς τα κίνητρα, έκανε λόγο για περιεκτικό πακέτο άμεσων ή έμμεσων οικονομικών και άλλων κινήτρων για τον ναυτιλιακό τομέα, με θεμέλιο το ανταγωνιστικό σύστημα φόρου χωρητικότητας (tonnage tax). Σημείωσε ότι οι εταιρείες που αξιοποιούν το κυπριακό φορολογικό σύστημα έχουν αυξηθεί από 95 σε περίπου 400 και ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες με έδρα την Κύπρο έχουν αυξηθεί σε 250.

Στάθηκε στη συνέχεια στην αναγνωρισμένη ποιότητα και εγγύηση υπηρεσιών και επαγγελματισμού που προσφέρει διεθνώς η κυπριακή σημαία, με αποτέλεσμα η δύναμή της να κατατάσσει πλέον την Κύπρο 8η παγκοσμίως με βάση σχετικά μνημόνια επιθεώρησης στόλων, από 13η το 2022.

Ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες, σημείωσε τα συνεχή μέτρα από το Υφυπουργείο υπέρ της απλο-



ποίησης των διαδικασιών και της μείωσης της γραφειοκρατίας. Στάθηκε στην εν εξελίξει ψηφιοποίηση υπηρεσιών και διαδικασιών με σκοπό τη δημιουργία ενός μόνου κέντρου (one stop centre) που θα παρέχει όλες τις ναυτιλιακές υπηρεσίες.

Αναφορικά με την αντίδραση σε κρίσεις και προκλήσεις, υπενθύμισε τον ενεργό και συνεργατικό ρόλο που έχει παίξει η κυπριακή ναυτιλία στην απόληψη στον πόλεμο της Ουκρανίας, στη μετάβαση προς την «πράσινη» ναυτιλία, αλλά και στην προσέλκυση περισσότερων ναυτικών στο επάγγελμα.

Η κ. Χατζημανώλη παρέθεσε ως διαπιστευτήρια του «σημαντικού ηγετικού ρόλου» της Κύπρου στη διεθνή ναυτιλιακή σκηνή την 11η θέση ως προς το μέγεθος στόλου παγκοσμίως και την 3η θέση στην ΕΕ, καθώς και το ότι είναι το μεγαλύτερο κέντρο ναυτιλιακής διαχείρισης στην ΕΕ.

Συνάντηση με τον Πρέσβη της Κίνας στην Κύπρο

Θέματα διμερούς φύσεως, καθώς και γενικότερα ζητήματα που απασχολούν την παγκόσμια ναυτιλία, συζητήσαν η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, Μαρίνα Χατζημανώλη με τον Πρέσβη της Κίνας στην Κύπρο, Liu Yantao, στο πλαίσιο εθιμοτυπικής συνάντησής τους στο Υφυπουργείο, στη Λεμεσό.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υφυπουργείου, κατά τη συνάντηση, η Μαρίνα Χατζημανώλη επεσήμανε τις ιστορικές και πολύ στενές σχέσεις και τους ισχυρούς δεσμούς που συνδέουν τις δυο χώρες και εξέφρασε την επιθυμία της περαιτέρω σύσφιξής τους. Αναφέρθηκε, επίσης, στη Ναυτιλιακή Συμφωνία μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η οποία υπογράφηκε το 1990 και τέθηκε σε ισχύ από τον Μάιο του 1991, εκφράζοντας την επιθυμία της επανδραστηριοποίησης της.

Τόνισε, επίσης, την εξαιρετική συνεργασία των δυο χωρών σε θέματα που αφορούν στη ναυτιλία και ειδικότερα στο πλαίσιο διεθνών οργανισμών, ενώ υπέδειξε τις εξαιρετικές σχέσεις της Κύπρου με την αντιπροσωπεία της Κίνας, στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, όπου σημειώνεται εποικοδομητική συνεργασία και στήριξη. Από πλευράς του, ο Κινέζος Πρέσβης επιβεβαίωσε τους δυνατούς δεσμούς μεταξύ των δυο πλευρών και εξέφρασε και την επιθυμία του, σύμφωνα με την ανακοίνωση, όπως οι δυο χώρες συνεχίσουν να εργάζονται από κοινού έτσι ώστε να ενδυναμωθούν ακόμα περισσότερο οι μεταξύ τους σχέσεις.

Τέλος, προστίθεται, η Υφυπουργός ευχαρίστησε τον Liu Yantao για την εποικοδομητική συνάντηση και του απεύθυνε πρόσκληση για συμμετοχή στο Συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος 2023» το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 8 με 11 Οκτωβρίου 2023, στη Λεμεσό.



SEA CHANGE 2030



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY



Αύξηση του κύκλου εργασιών της Attica Group το Α' εξάμηνο



Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του Α΄ εξαμήνου 2023, τα οποία παρουσιάζουν αύξηση στον κύκλο εργασιών και στους δύο γεωγραφικούς τομείς που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, ήτοι στην ελληνική ακτοπλοΐα και στους διεθνείς πλόες, σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2022.

Συνολικά, το Α΄ εξάμηνο 2023, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά 21% φτάνοντας τα 244,26 εκατ. ευρώ από 201,45 εκατ. με αύξηση κατά 18% των δρομολογίων των πλοίων και αυξημένης πληρότητας - βοηθούμενη και από την απόφαση της Πολιτείας για άρση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφορές επιβατών (λόγω Covid 19) στα πλοία από τα μέσα Μαρτίου 2022.

Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 47,49 εκατ. ευρώ (ζημιές 9,61 εκατ. ευρώ στο Α΄ εξάμηνο 2022) και τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 3,25 εκατ. ευρώ (ζημιές 30,54 εκατ. ευρώ το Α΄ εξάμηνο 2022).

Τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου το Α΄ εξάμηνο 2023 επηρεάστηκαν από την αύξηση του κόστους πληρωμάτων, την αύξηση του κόστους συντηρήσεων και επισκευών των πλοίων και τη μείωση των τιμών των καυσίμων, με αποτέλεσμα να ανέλθουν σε 190,6 εκατ. ευρώ από ευρώ 211,91 εκατ. ευρώ το Α΄ εξάμηνο 2022.

Η αύξηση του κύκλου εργασιών σε συνδυασμό με τη μείωση των λειτουργικών εξόδων την ίδια περίοδο, είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση του μικτού κέρδους, καθώς και των ενοποιημένων κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA).

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 362,51 εκατ. ευρώ από 357,75 εκατ. ευρώ στις 31.12.2022.

Αγορές και Μεταφορικό έργο

Η Attica Group δρομολογεί 34 πλοία τα οποία δραστηριοποιούνται με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways». Από τα πλοία αυτά, τα 20 είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά, τα 12 είναι ταχύπλοα και 2 πλοία είναι φορτηγά - οχηματαγωγά.

Τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) και στη Διεθνή γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας (Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία).



Το μεταφορικό έργο του Ομίλου το Α΄ εξάμηνο του 2023 ανήλθε σε 2,4 εκατ. επιβάτες (2,1 εκατ. επιβάτες το Α΄ εξάμηνο του 2022), 365 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (352 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το Α΄ εξάμηνο του 2022) και 209 χιλ. φορτηγά οχήματα (208 χιλ. φορτηγά οχήματα το Α΄ εξάμηνο του 2022). Τα δρομολόγια των πλοίων για το Α΄ εξάμηνο 2023 ανήλθαν σε 7.968 (6.760 το Α΄ εξάμηνο του 2022).

Στις γραμμές της Αδριατικής και της Κρήτης τα πλοία του Ομίλου λειτουργούν κοινοπρακτικά με πλοία της ANEK LINES.

Επενδύσεις- Καινοτομία

Ο Όμιλος συνεχίζει το εκτεταμένο επενδυτικό του πρόγραμμα (συνολικού ύψους άνω των Ευρώ 100 εκατ.) για την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου καθώς και την εξοικονόμηση κόστους καυσίμων και περαιτέρω ψηφιοποίησης των εργασιών του Ομίλου με τις συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές για το Α΄ εξάμηνο 2023 να ανέρχονται σε Ευρώ 28 εκατ.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω επενδύσεων ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στα πλοία

Η Attica Group δρομολογεί 34 πλοία τα οποία δραστηριοποιούνται με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways»

Superfast I (Μάιος 2023) και Superfast II (Ιούλιος 2023).

Εξέλιξη εργασιών Ομίλου

Από τα στοιχεία Ιουλίου – Αυγούστου 2023, προκύπτει ότι ο Όμιλος αύξησε κατά 2,6% τον κύκλο εργασιών σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Για ολόκληρη τη χρήση 2023 αναμένεται αύξηση του κύκλου εργασιών και του οικονομικού αποτελέσματος του Ομίλου σε σχέση με τη χρήση 2022.

Σε κάθε περίπτωση, οι βασικοί παράγοντες που θα προσδιορίσουν περαιτέρω τις οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου είναι εξωγενείς και αφορούν κυρίως την πορεία της μεταφορικής κίνησης και την εξέλιξη των διεθνών τιμών των καυσίμων, οι οποίες παρουσιάζουν ιδιαίτερα αυξητικές τάσεις την τελευταία περίοδο.

Η διοίκηση του Ομίλου εργάζεται καθημερινά για τη βέλτιστη διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων και γενικότερα την ενίσχυση του μεταφορικού έργου, παράλληλα συνεχίζει το επενδυτικό πρόγραμμα του Ομίλου και ενισχύει περαιτέρω την κεφαλαιακή του διάρθρωση και ρευστότητα.

SAFE LANES:

Ο εξειδικευμένος σύμβουλος για όλα τα είδη των επιθεωρήσεων



Η εταιρία SAFE LANES εξειδικεύεται στον τομέα της ασφάλειας των πλοίων, προσφέροντας συμβουλευτικές υπηρεσίες σε ναυτιλιακές εταιρίες, οργανώνοντας υψηλής ποιότητας εκπαιδευτικά σεμινάρια για τα στελέχη τους, προετοιμάζοντας τα πληρώματα και τα πλοία για όλων των ειδών επιθεωρήσεις (PSCs, OCIMF, RIGHTSHIP, κλπ) και προτείνοντας λύσεις σε θέματα ασφαλείας και ομαλής λειτουργίας, αξιοποιώντας σύγχρονα λογισμικά συστήματα.

Το όραμά της είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεθοδολογίας υψηλής συνέργειας, που να δίνει τη δυνατότητα στους πελάτες της να διαχειρίζονται τα πλοία τους με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα. Έχοντας κατανοήσει και προσδιορίσει με επάρκεια τις ανάγκες της ναυτιλιακής βιομηχανίας, επενδύει στην έρευνα και στην καινοτομία. Παράλληλα, μέσω εξειδικευμένων εκπαιδευτικών της προγραμμάτων βελτιώνει τις γνώσεις των στελεχών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων σ' ένα ευρύ φάσμα αντικειμένων, ενημερώνοντάς τα για τις τελευταίες εξελίξεις σε αυτά και ωθώντας τα να υιοθετήσουν την ανάπτυξη βέλτιστων πρακτικών.

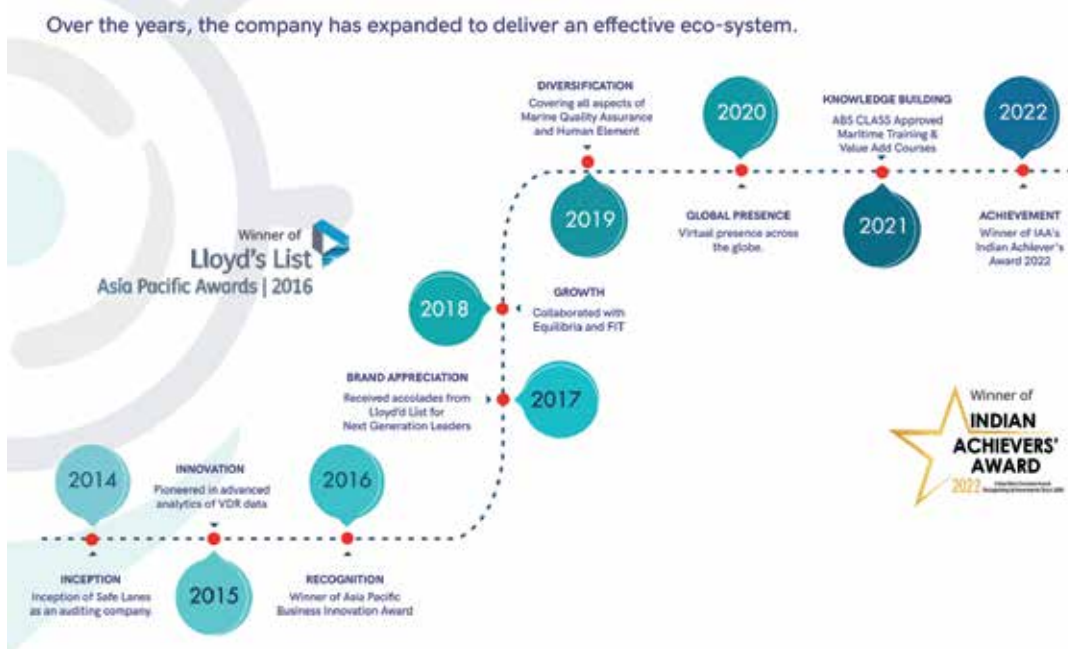
Ακολουθώντας ένα συγκεκριμένο μοντέλο τριών βημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών της, η SAFE LANES προσαρμόζει τις υπηρεσίες της έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των πελατών τους. Αρχικά, οι ναυτιλιακές εταιρίες καλούνται να απαντήσουν σε ένα ειδικά σχεδιασμένο ερωτηματολόγιο. Οι απαντήσεις τους αναλύονται προκειμένου να εντοπιστούν οι ανάγκες τους και στη συνέχεια τα στελέχη της SAFE LANES τους προτείνουν λύσεις προσαρμοσμένες ακριβώς στα δεδομένα της επιχείρησής τους.

Συμβουλευτικές υπηρεσίες

Στον τομέα των συμβουλευτικών υπηρεσιών η SAFE LANES πραγματοποιεί ελέγχους, εκτιμήσεις, επιθεωρήσεις και έρευνες συγκεκριμένων περιστατικών. Στη διάρκεια των εκπαιδευτικών σεμιναρίων παρέχει γνώσεις πάνω συστήματα ασφαλούς διαχείρισης, εκτίμηση επικινδυνότητας, που οφείλεται στον ανθρώπινο παράγοντα και τέλος την προβλεπόμενη εκπαίδευση για το προσωπικό των γραφείων και των πλοίων, προσαρμοσμένη στις ανάγκες του κάθε πελάτη.

Όλα τα παραπάνω κατατείνουν στη μεγιστοποίηση της ασφαλούς διαχείρισης των πλοίων και στην αποτελεσματική εκπαίδευση τους καθώς επίσης και στην διαρκή εκπαίδευση των στελεχών πάνω στις τελευταίες εξελίξεις στον χώρο της

Our Journey



ναυτιλίας. Μεταξύ των υπηρεσιών που παρέχει στους πελάτες της συγκαταλέγονται έλεγχοι: πλοήγησης σε πραγματικό χρόνο (Navigation Assessment & Audit), απομακρυσμένης πλοήγησης (Remote Navigational Assessment & Audit), έλεγχοι φορτίου, πρόσδεσης, μηχανοστασίου, (Cargo, Mooring, Engineering Audits).

Πραγματοποιεί επίσης ελέγχους περιβαλλοντικής συμμόρφωσης, ενεργειακούς ελέγχους και ελέγχους κυβερνοασφάλειας καθώς και αξιολόγηση πλοήγησης εντός λιμένα και εφαρμογής ECDIS. Διενεργεί αναλύσεις VDR, επιθεωρήσεις πριν από τη ναύλωση, επιθεωρήσεις ασφαλείας και ποιότητας πλοίων, έρευνες κατάστασης πλοίων και προαγοράς πλοίων, έρευνες καυσίμων, διερευνήσεις συμβάντων τόσο με φυσική παρουσία όσο και εξ αποστάσεως (Incident Investigations).

Παρέχει επίσης Safety Management System και Integrated Management System, προχωρημένου επιπέδου και προσαρμοσμένα τόσο στον εκάστοτε πελάτη όσο και στις ανάγκες της αγοράς και άλλων δρώντων (π.χ. Oil Majors). Μέσω της έγκυρης επιστημονικής μεθοδολογίας που χρησιμοποιεί, εγγυάται την εξάλειψη παγίδων και σφαλμάτων και τη συμμόρ-

φωση με τα πρότυπα του κλάδου και τις βέλτιστες πρακτικές. Τέλος, αναπτύσσει απλοποιημένα συστήματα διαχείρισης ασφαλείας βασισμένα στο Tanker Management and Self-Assessment (TMSA), στο Database Management System (DBMS) αλλά και σε κάθε κανονιστικό πλαίσιο ενδιαφέροντος.

Μιλώντας στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο capt. Vijay Bist Director - Business Development & Operations της εταιρίας, αναφέρθηκε στις σημαντικές διακρίσεις που έχει λάβει η SAFE LANES για τις υπηρεσίες που προσφέρει στους πελάτες της. Ανάμεσά τους ξεχωρίζουν το βραβείο των Lloyd's List Asia Pacific Awards του 2019 αλλά και η διάκριση με το Indian Achievements Award του 2022.

Με τη σειρά του ο Rachit Jain, Founder & Managing Director της SAFE LANES, αναφέρθηκε στη μακροχρόνια συνεργασία του με τις μεγαλύτερες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες και στις στενές σχέσεις τους που βασίζονται στην αμοιβαία εμπιστοσύνη και εκτίμηση. Μίλησε επίσης για την πρόθεσή του να συνεχίσει να ανταποκρίνεται στα νέα δεδομένα της αγοράς με συνεχή παρακολούθηση των διεθνών κανονισμών και των βέλτιστων πρακτικών.

Ο Όμιλος συνεχίζει το εκτεταμένο επενδυτικό του πρόγραμμα συνολικού ύψους άνω των 100 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου

OOCL: Νέα γραμμή μεταφοράς containers μέσω του Πειραιά

H Orient Overseas Container Line – OOCL, μίας από τις μεγαλύτερες εταιρίες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παγκοσμίως και θυγατρικής της κινεζικής COSCO Shipping, στοχεύει στην ενίσχυση του δικτύου των ενδο-ευρωπαϊκών υπηρεσιών της, μέσω έναρξης της νέας γραμμής «Türkiye Spain Morocco Express – TSM)», η οποία ξεκίνησε από 1 Σεπτεμβρίου 2023.

Το νέο δρομολόγιο θα παρέχει απευθείας σύνδεση μεταξύ Ελλάδας, Τουρκίας, Ισπανίας και Μαρόκου, καθώς και σύνδεση μεταφόρτωσης στον λιμένα του Πειραιά, ο οποίος αποτελεί κόμβο της εταιρίας στην περιοχή της Μεσογείου.

Η γραμμή «TSM» θα προσφέρει εβδομαδιαίες αναχωρή-

σεις από όλους τους λιμένες, χρησιμοποιώντας συνολικά 4 πλοία, σε εναλλαγή 28 ημερών.

Το δρομολόγιο της νέας γραμμής έχει καθοριστεί ως εξής: Πειραιάς – Θεσσαλονίκη – Safi Port Derince (Τουρκία) – Gemlik (Τουρκία) – Aliaga (Τουρκία) – Πειραιάς – Βαλένθια (Ισπανία) – Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) – Algeciras (Ισπανία) – Βαρκελώνη (Ισπανία) – Πειραιάς. Η σύνδεση Βαλένθιας – Καζαμπλάνκας υπολογίζεται σε 1 ημέρα, ενώ Βαρκελώνης – Πειραιά σε 3 ημέρες.

Αναλυτές παρουσιάζουν την έναρξη του νέου δρομολογίου «TSM», το οποίο θα ενισχύσει την παρουσία της OOCL στην περιοχή της Μεσογείου, ως απόδειξη της εμπιστοσύνης της

κινεζικής εταιρίας στην οικονομική και εμπορική ανάπτυξη του Μαρόκου. Αναφέρεται ότι η OOCL έχει ήδη παρουσία στη χώρα, στους λιμένες της Καζαμπλάνκας και της Ταγγέρης.

Η νέα απευθείας σύνδεση, η οποία πρόκειται να ενισχύσει την ήδη υφιστάμενη δυναμική του θαλάσσιου εμπορίου στην περιοχή της Μεσογείου, αποδίδοντας ειδικό βάρος στο ρόλο του λιμένα του Πειραιά ως περιφερειακού κόμβου διαμετακομιστικού εμπορίου, θα δημιουργήσει ευνοϊκές συνθήκες περαιτέρω ενίσχυσης των εμπορικών σχέσεων μεταξύ της χώρας μας και του Μαρόκου, καθώς και μεταξύ του Μαρόκου και των άλλων δύο εμπλεκόμενων χωρών (Ισπανίας, Τουρκίας).

ΛΙΜΑΝΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ:

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης το 2023



Στον αριθμό ρεκόρ των 5,6 εκατ. επιβατών έφτασε η επιβατική κίνηση της φετινής θερινής περιόδου από και προς τα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας και του Λαυρίου, που ισοδυναμεί με αύξηση 8,59% σε σύγκριση με την περσινή χρονιά, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας. Ειδικότερα, από τις αρχές Ιουνίου έως το τέλος του Αυγούστου (1.6.2023 έως και 31.8.2023) μετακινήθηκαν συνολικά 5.613.856 επιβάτες, όταν την ίδια χρονική περίοδο το 2022 είχαν μετακινηθεί 5.169.646. Εξ αυτών, τα 3.007.125 επιβάτες ήταν από και προς το λιμάνι του Πειραιά, αύξηση 4,84% σε σχέση με την αντίστοιχη θερινή περίοδο του 2022.

Ενδεικτικό, της ανοδικής τάσης είναι ότι και τους τρεις θερινούς μήνες καταγράφεται αύξηση και στα τρία μεγάλα λιμάνια της Αττικής. Εκτός από τον Πει-

ραιά, η Ραφήνα εμφανίζει αύξηση +5,76% (955.051 επιβάτες) ενώ το Λαύριο με 405.941 επιβάτες εκτοξεύεται στο +27,99%! Εντυπωσιακή είναι η αύξηση από και προς τα νησιά του Αργοσαρωνικού με 1,2 εκατ. επιβάτες και αύξηση 15,23% σε σχέση με το 2022.

Αναλυτικότερα, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο μετακινήθηκαν 4,3 εκατ. επιβάτες (αύξηση 6,08%) σε σύγκριση με πέρυσι, ενώ τον Ιούνιο 1,3 εκατ. επιβάτες (αύξηση 17,74%) σε σύγκριση με το 2022.

Το δίμηνο Ιουλίου – Αυγούστου καταγράφεται σημαντική αύξηση και στον αριθμό των δρομολογίων (10.222, +4,4%), των ΙΧ (706.771, +5,24%), των φορτηγών (92.035, +4,51%) και των δικύκλων (114.797, +4,86%) και στα τρία λιμάνια Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου.

Νέος πρόεδρος του ΣΕΕΝ ο Διονύσης Θεοδωράτος

Νέος πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) εξελέγη ο Διονύσης Θεοδωράτος κατόπιν παραίτησης του Σπυριδωνα Πασχάλη. Ο Συνδέσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) ευχαρίστησε τον κ. Πασχάλη για τις υπηρεσίες του και την προσφορά του.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Διονύσιος Θεοδωράτος
Αντιπρόεδρος Ακτοπλοίας: Ευστράτιος Απέργης
Αντιπρόεδρος Επιβατηγών Πλοίων Διεθνών Πλόων: Σπυρίδων Πρωτοπαπαδόκης
Αντιπρόεδρος Κρουαζιέρας: Αντώνιος Γελασάκης
Γεν. Γραμματέας: Θεολόγος Παναγιωτάκης
Ταμίας: Βασίλειος Μάμμης
Μέλη (με αλφαβητική σειρά): Αγγελιδάκης Σταύρος, Βερνίκος-Ευγενίδης Ιωάννης, Κρασασκοπούλου Παναγιώτα, Μιχαήλ Μιχαήλ, Σακέλλης Μιχαήλ.



ΤΑΙΠΕΔ: Στον ΟΛΘ το λιμάνι του Βόλου για 51 εκατ. ευρώ

Το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε την παραχώρηση του λιμανιού του Βόλου στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης. Το τίμημα ανέρχεται στα 51 εκατ. ευρώ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ αποσφράγισε τις τέσσερις δεσμευτικές προσφορές που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό για την εκχώρηση του πλειοψηφικού μετοχικού κεφαλαίου του λιμανιού του Βόλου.

Μετά την αποσφράγιση, το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε την ανακήρυξη του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) ως Προτιμητέου Επενδυτή για την απόκτηση του 67% των με-

τοχών του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) έναντι ποσού 51 εκατ. ευρώ. Το ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου, ανακήρυξε, επίσης, την Κοινοπραξία «Goldair Cargo Α.Ε. – Goldair Handling Α.Ε.» ως Επιλαχόντα Προτιμητέο Επενδυτή.

Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο και τα έγγραφα της συναλλαγής θα υπογραφούν μετά τη σχετική έγκριση.

Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, το συνολικό τίμημα για την απόκτηση του 67% των μετοχών του λιμανιού του Βόλου θα καταβληθεί ολόκληρο.

Οι δράσεις της Ένωσης Λιμένων στο πλαίσιο της 87ης ΔΕΘ

Η υλοποίηση σημαντικών δράσεων, με γνώμονα το παρόν και το μέλλον των ελληνικών λιμένων και τη δημιουργία αμοιβαία επωφελών συνεργειών με σειρά φορέων από τον ευρύτερο κλάδο της ναυτιλίας βρέθηκε στο επίκεντρο της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) στο πλαίσιο της 87ης ΔΕΘ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΙΜΕ συνεδρίασε στα κεντρικά γραφεία της ΟΛΘ Α.Ε., υπό την προεδρία του κ. Θάνου Λιάγκου, Προέδρου του Δ.Σ. της ΕΛΙΜΕ και Εκτελεστικού Προέδρου Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε., στις 8 Σεπτεμβρίου 2023. Η συνεδρίαση εστίασε σε προτάσεις για την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής λιμενικής βιομηχανίας, ενώ συμμετείχε ο κ. Δημήτρης Πολίτης, Διευθύνων Σύμβουλος του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), το οποίο εκπροσωπεί το Ελληνικό Δημόσιο στις διοικήσεις των Οργανισμών Λιμένων.

Επίσης, με γνώμονα την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των ελληνικών λιμένων και των ενδιαφερόμενων μερών τους, στη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΛΙΜΕ παρέστησαν ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (ΠΣΕΠΕ), κ. Νίκος Μαυρίκος, ο Πρόεδρος της Ένωσης Εφοπιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ), κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης, ο Σύμβουλος Επικοινωνίας της ΕΕΝΜΑ, κ. Σπύρος Κουρούπης, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας



(ΣΕΝΑΒΙ), κ. Βασίλης Κανακάκης, και ο Οικονομικός Διευθυντής του ΣΕΝΑΒΙ, κ. Σταύρος Καλογερόπουλος.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, η ΕΛΙΜΕ και ο ΠΣΕΠΕ υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας, με στόχο την ανάληψη κοινών δράσεων και την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και βέλτιστων πρακτικών σε ζητήματα όπως η προώθηση των θαλάσσιων μεταφορών, η αντιμετώπιση προκλήσεων, η εφοδιαστική αλυσίδα των λιμένων, η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διεύρυνση των εξαγωγών κ.ά.

Επιπλέον, στις 9 Σεπτεμβρίου 2023, τα μέλη της ΕΛΙΜΕ φιλοξενήθηκαν στο περίπτερο της ΟΛΘ Α.Ε. στην 87η ΔΕΘ, όπου και έδωσαν το παρών στην υπο-

Νέα συνεργασία μεταξύ του ΟΛΘ και του Gdańsk

Η ΟΛΘ Α.Ε. διευρύνει τον ρόλο της ως λιμένας διεθνούς σημασίας με μια νέα συνεργασία με την Port of Gdańsk Authority SA, φορέα διαχείρισης του Λιμένα του Gdańsk της Πολωνίας. Η συνεργασία μεταξύ των δύο λιμένων υπογράφηκε κατά τη διάρκεια της 87ης Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης, παρουσία του Πρέσβη της Πολωνίας στην Ελλάδα, κ. Artur Lompart και στελεχών των δύο λιμένων, από τους κ.κ. Lukasz Malinowski, Πρόεδρο Δ.Σ. της Port of Gdansk Authority SA και Θάνο Λιάγκο, Εκτελεστικό Πρόεδρο Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε.

Η νέα συνεργασία θεμελιώνει το πλαίσιο έρευνας και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών, με γνώμονα τη διαμόρφωση αμοιβαία επωφελών στρατηγικών συνεργειών και τη στήριξη πρωτοβουλιών και έργων που αφορούν την ανάπτυξη ενός διαδρόμου μεταφορών μεταξύ των δύο λιμένων. Η συνεργασία ενισχύει τη σύνδεση Ελλάδας και Πολωνίας ως μέλη της γεωστρατηγικής πρωτοβουλίας Three Seas, που εστιάζει μεταξύ άλλων στην ανάπτυξη των μεταφορών στον άξονα Βορρά-Νότου της Ανατολικής Ευρώπης.



Ο Πρέσβης της Πολωνίας στην Ελλάδα, κ. Artur Lompart, δήλωσε σχετικά: «Η έναρξη της συνεργασίας των δύο λιμένων ενδυναμώνει περαιτέρω τις εμπορικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Πολωνίας, στοχεύοντας στη βελτιστοποίηση της διακίνησης φορτίων μεταξύ των δύο χωρών, η οποία σήμερα πραγματοποιείται οδικώς από τη Θεσσαλονίκη προς το Gdańsk σε 4 ημέρες».

γραφή Μνημονίων Συνεργασίας με την Ένωση Μαρίνων Ελλάδας (ΕΜΑΕ) και τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (ΣΕΝΑΒΙ).

Εκ μέρους της ΕΛΙΜΕ, οι συμφωνίες υπεγράφησαν από τον Πρόεδρό της, κ. Θάνο Λιάγκο, ενώ η ΕΜΑΕ εκπροσωπήθηκε από τον κ. Σταύρο Κατσικάδη, Πρόεδρο και ο ΣΕΝΑΒΙ από τους κ.κ. Βασίλη Κανακάκη, Πρόεδρο, και Αντώνη Αθανασόπουλο, Γενικό Γραμματέα.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΛΙΜΕ-ΕΜΑΕ εστιάζει στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και ιδεών, σε τομείς όπως η ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα των εμπορικών και τουριστικών λιμένων, η βελτίωση λειτουργικών διαδικασιών, η ασφάλεια, η προστασία του περιβάλλοντος, η προσέλκυση επενδύσεων, η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών κ.ά.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΛΙΜΕ-ΣΕΝΑΒΙ προβλέπει την ανάπτυξη συνεργειών και κοινών δράσεων μεταξύ των δύο φορέων, ιδιαίτερα σε θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευής και σχετικών λιμενικών υποδομών, την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος κ.ά.

Σε ιστορικά υψηλά τα κέρδη του ΟΛΠ στο πρώτο εξάμηνο

Νέα ισχυρή αύξηση εσόδων και κερδών παρουσίασε το πρώτο εξάμηνο του οικονομικού έτους 2023 η ΟΛΠ Α.Ε., πετυχαίνοντας τις υψηλότερες επιδόσεις της ιστορίας της.

Πιο συγκεκριμένα, σημειώθηκε αύξηση κατά 48,8 % στα κέρδη προ φόρων, τα οποία ανήλθαν σε € 49,4 εκατ. έναντι €33,2 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2022, και στα κέρδη μετά από φόρους που ανήλθαν σε €38,7 εκατ. έναντι € 25,9 εκατ. παρουσιάζοντας θετική μεταβολή 49,6 % σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2022.

Σημαντική αύξηση παρουσίασε και ο κύκλος εργασιών της ΟΛΠ Α.Ε. κατά 10,0 % το α' εξάμηνο του 2023, με τον τελευταίο να ανέρχεται σε 102,4 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 9,3 εκατ. ευρώ.

Η εκ νέου αύξηση του κύκλου των εργασιών συντελέστηκε χάριν στην αύξηση των εσόδων σε όλους τους τομείς

δραστηριότητας της ΟΛΠ Α.Ε. Κυρίως επιτεύχθηκε από τον τομέα της κρουαζιέρας όπου διακινήθηκαν περίπου διπλάσιοι επιβάτες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022. Επιπλέον, σημειώθηκε αύξηση στη διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων συνολικά και στους τρεις (3) Προβλήτες του λιμένος, παρά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει αυτόν τον καιρό ο τομέας των μεταφορών.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zenggang, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα εκ νέου πολύ θετικά οικονομικά αποτελέσματα του λιμένα και τη δυναμική έναρξη του οικονομικού έτους 2023, τονίζοντας ότι η ισόρροπη ανάπτυξη και η παροχή αναβαθμισμένων υπηρεσιών σε όλους τους λιμενικούς τομείς δημιουργούν τις τόσο θετικές κάθε φορά οικονομικές επιδόσεις, έχοντας δημιουργήσει και κυρίως καθιερώσει πλέον ένα ολοκληρωμένο, ποιοτικό και υψηλής ανταγωνιστικότητας λιμάνι.

ΟΛΠ:

«Εταιρεία της χρονιάς» στο 6ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Το βραβείο για την τιμητική διάκριση «Company of the Year» παρέλαβε ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zenggang, κατά τη διάρκεια του 6ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 17-20 Σεπτεμβρίου.

Το βραβείο δόθηκε στην ΟΛΠ Α.Ε. για τη εκτεταμένη συμβολή του λιμένος Πειραιώς στον τομέα των μεταφορών της χώρας και σε συνδυασμό με την επίτευξη των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, ρεκόρ στην ιστορία της, τη χρονιά που πέρασε.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang, κατά την παραλαβή του βραβείου επεσήμανε την υλοποίηση από την ΟΛΠ Α.Ε. στοχευμένων επενδύσεων, που ξεπέρασαν το 1 δισ. ευρώ και οι οποίες συμβάλλουν καθοριστικά στην επιτυχή λειτουργία του λιμένος Πειραιά, αναφορικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών. Επίσης, τόνισε τη μεγάλη συνεισφορά της ΟΛΠ Α.Ε. στην εθνική οικονομία, με φορολογικές και ασφαλιστικές εισφορές άνω των 70 εκατ. ευρώ το 2022 και εκτιμώμενη συνεισφορά στο ΑΕΠ της χώρας, σε ποσοστό περίπου 1,56%, ενώ τέλος εξέφρασε τη βαθιά του εκτίμηση για το σύνολο των εργαζομένων στον λιμένα, οι οποίοι με τη μεγάλη τους εμπειρία και αφοσίωση αποτελούν καθοριστικό παράγοντα της συνεχούς επιτυχίας του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας.



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Οργάνωση, Λειτουργία, Ανάπτυξη και Διοίκηση Λιμένων

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών "Οργάνωση, Λειτουργία, Ανάπτυξη και Διοίκηση Λιμένων" διοργανώνεται από το Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο του Π.Μ.Σ είναι η μεταπτυχιακή διδασκαλία και έρευνα πάνω σε ζητήματα Οργάνωσης, Λειτουργίας, Ανάπτυξης και Διοίκησης Λιμένων σύμφωνα με το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο της Ελλάδας καθώς και τις κατευθύνσεις τόσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και των Διεθνών Οργανισμών..

Το Πρόγραμμα Σπουδών περιλαμβάνει τρία εξάμηνα. Τα δύο πρώτα εξάμηνα περιλαμβάνουν την παρακολούθηση 4 μαθημάτων ενώ το τρίτο εξάμηνο περιλαμβάνει την παρακολούθηση 2 μαθημάτων καθώς και την εκπόνηση της μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας (ΔΕ). Το σύνολο των μαθημάτων αντιστοιχούν σε τριάντα (60) πιστωτικές μονάδες κατά το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς και Συσσώρευσης Πιστωτικών Μονάδων (ECTS), ενώ η εκπόνηση της Διπλωματικής Εργασίας αντιστοιχεί σε τριάντα (30) πιστωτικές μονάδες.

Η διδασκαλία των μαθημάτων γίνεται με μικτό σύστημα διδασκαλίας (διά ζώσης και εξ' αποστάσεως). Η εκπαιδευτική διαδικασία του Π.Μ.Σ διεξάγεται με ειδικά διαμορφωμένο ευέλικτο πρόγραμμα ώστε να διευκολύνεται η παρακολούθησή και συμμετοχή εργαζόμενων από όλη την Ελλάδα χωρίς να επηρεάζονται οι επαγγελματικές τους υποχρεώσεις.

Το ύψος των προβλεπόμενων τελών φοίτησης για το σύνολο του προγράμματος καθορίζεται στο ποσό των 3.000 ευρώ το οποίο καταβάλλεται σε δόσεις. Αναλυτικές πληροφορίες στο <http://www.portsmng.uniwa.gr/>. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση και φάκελο στοιχείων μέχρι τη Παρασκευή 06 Οκτωβρίου 2023. Επίσης μπορούν να επικοινωνούν τηλεφωνικά (6932948493) ή με email (drososd@uniwa.gr).

*Ο Ο.Λ.Π. χορηγεί μια(1) υποτροφία σε εργαζόμενο της εταιρείας.

Ο ΟΛΠ- COSCO SHIPPING με την «ΑΠΟΣΤΟΛΗ» ενισχύουν τους πλημμυροπαθείς της Θεσσαλίας

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ/ ΟΛΠ Α.Ε. – COSCO SHIPPING και ο Φιλανθρωπικός Οργανισμός «ΑΠΟΣΤΟΛΗ» της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, απέστειλαν από κοινού ανθρωπιστική βοήθεια, προσφέροντας έμπρακτη αρωγή για τους πλημμυροπαθείς σε τοπικές κοινωνίες της Θεσσαλίας. Η ανθρωπιστική βοήθεια, η οποία περιλαμβάνει παλέτες εμφιαλωμένων νερών, τρόφιμα μακράς διάρκειας, οικιακά καθαριστικά και είδη ατομικής υγιεινής και φροντίδας, παραδόθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στη Λάρισα.

Σκοπός της από κοινού ενέργειας, η άμεση ανακούφιση των πληγέντων από την κακοκαιρία "Daniel". Η «ΑΠΟΣΤΟΛΗ» με επιπρόσθετη ανθρωπιστική βοήθεια 3 τόνων για την κάλυψη πρώτων βασικών αναγκών σε πλημμυροπαθείς οικογένειες, συνεχίζει με εντολή του Αρχιεπισκόπου κ. Ιερωνύμου αδιάκοπα τις προσπάθειες για την ανακούφιση τους, σε συνεργασία με τις Ιερές Μητροπόλεις και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολιτείας.

Επισημαίνεται ότι η ΟΛΠ Α.Ε. διαθέτει στοχευμένο σχεδιασμό εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και υποστηρίζει συστηματικά με συγκεκριμένες ενέργειες και δράσεις, σε διάφορους τομείς, την κοινωνία και ειδικά τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού με απώτερο στόχο την ενίσχυση και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

ΟΛΠ:

Αύξηση 85% στους επιβάτες κρουαζιέρας για το λιμάνι του Πειραιά

Η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετείχε με δικό της περίπτερο και προώθησε την ελληνική λιμενική βιομηχανία κρουαζιέρας στην ευρωπαϊκή έκθεση για την κρουαζιέρα “Seatrade Europe, Cruise & River Cruise Convention 2023”, η οποία φέτος πραγματοποιήθηκε από τις 6 μέχρι τις 8 Σεπτεμβρίου στο Αμβούργο.

Η SeaTrade Europe είναι μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις στον τομέα της κρουαζιέρας και συγκεντρώνει διαχρονικά όλους τους ηγέτες του κλάδου, οι οποίοι έχουν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις και να συζητήσουν τις τελευταίες τάσεις και εξελίξεις γύρω από την κρουαζιέρα με βάση την καινοτομία, την αριστεία και τη βιωσιμότητα στις σχετικές λιμενικές λειτουργίες.

Η ΟΛΠ Α.Ε. μέσω της συμμετοχής των έμπειρων στην κρουαζιέρα στελεχών της αλλά και με τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο εκεί -περίπτερο, ανέδειξε τις ανωτέρου επιπέδου λιμενικές υπηρεσίες κρουαζιέρας του λιμένος Πειραιά, μοιράστηκε την υψηλή τεχνογνωσία που διαθέτει και έλαβε μέρος σε συζητήσεις για τα σημαντικά ζητήματα του κλάδου με γνώμονα τη σταθερή εξέλιξη των παρεχόμενων υπηρεσιών με σεβασμό στο περιβάλλον και μέριμνα για το μέλλον και τις επόμενες γενιές.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία παρουσίασε την πελατοκεντρική προσέγγιση και τις υπερασύγχρονες λύσεις θερματικού σταθμού κρουαζιέρας του λιμένος Πειραιά, οι οποίες είναι ειδικά σχεδιασμένες για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών σε όλα τα επίπεδα, ανέδειξε τις βιώσιμες



πρακτικές κρουαζιέρας που ήδη εφαρμόζονται και συμβάλλουν στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και στον υπεύθυνο τουρισμό, αναφέρθηκε στη μεγάλη σημασία και συστηματική επιδίωξη στρατηγικών και καινοτομών συνεργασιών με κορυφαίες εταιρείες κρουαζιέρας, ενώσεις και άλλους φορείς, καθώς και για τον κρίσιμο ρόλο του παγκοσμίου δικτύου κρουαζιέρας για τη διασύνδεση των γραμμών και τη διευκόλυνση των ταξιδιών σε παγκόσμιο επίπεδο. Σημειώνεται ότι στις αρχές του έτους η ΟΛΠ Α.Ε. είχε βραβευτεί από το Υπουργείο Τουρισμού, για τη μεγάλη συνεισφορά του λιμένα Πειραιά στον τουρισμό της χώρας μέσα από τις υψηλές επιδόσεις του στον τομέα της κρουαζιέρας.

Ο Πειραιάς στη βάση της παραπάνω εφαρμοζόμενης στρατηγικής βρίσκεται πλέον ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια κρουαζιέρας στη Μεσόγειο. Τονίζεται δε ότι την περίοδο Ιανουάριος - Αύγουστος του 2023 σημειώθηκε στο λιμάνι του Πειραιά 85% αύξηση στο σύνολο των επιβατών κρουαζιέρας σε σχέση με το έτος 2022, 928.357 επιβάτες έναντι 500.905 με το 78% των πλοίων και το 55% των επιβατών να αποτελούν πλοία και επιβάτες homeporting, δηλαδή πλοία τα οποία εκκινούν την κρουαζιέρα από το λιμάνι του Πειραιά, με τις αφίξεις να φθάσουν τις 478 το 2023 έναντι 419 το 2023, αύξηση της τάξεως του 14%.

Η διοίκηση της ΟΛΠ Α.Ε. συνεχίζει να εφαρμόζει πιστά τη στρατηγική και τον σχεδιασμό για το λιμάνι του Πειραιά, παραμένοντας προσπωμένη στο όραμά της και ευρισκόμενη στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας και της βιωσιμότητας για την κρουαζιέρα, συμβάλλοντας έτσι και στην εθνική τουριστική βιομηχανία.



Η συμμετοχή της ΟΛΠ Α.Ε. στην έκθεση κρουαζιέρας SeaTrade Europe, ανέδειξε τις ανωτέρου επιπέδου λιμενικές υπηρεσίες κρουαζιέρας του Πειραιά

“Πρασινίζει” η κρουαζιέρα

Επενδύσεις 62 δισ. δολαρίων από το 2019

Την Έκθεση Περιβαλλοντικών Τεχνολογιών και Πρακτικών της Παγκόσμιας Βιομηχανίας Κρουαζιέρας για το 2023, που δείχνει την ξεκάθαρη πρόοδο του κλάδου στην προώθηση της ατζέντιας για το περιβάλλον και τη βιωσιμότητα, δημοσίευσε η Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), η ηγετική φωνή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας.



Τα στοιχεία του Βιβλίου Παραγελιών του 2023 δείχνουν ότι οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν τις επενδύσεις σε νέα πλοία, με 44 νέα κρουαζιερόπλοια υπό κατασκευή μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια, ανεβάζοντας σε 62 δισεκατομμύρια δολάρια τις επενδύσεις των εταιρειών από το 2019. Από αυτά τα νέα πλοία, τα 25 θα είναι με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG) και τα 7 είτε έτοιμα για χρήση μεθανόλης κατά την παράδοση, είτε με δυνατότητα χρήσης μεθανόλης, αντιπροσωπεύοντας μια επένδυση σε νέες τεχνολογίες κινητήρων που θα επιταχύνουν τη θαλάσσια μετάβαση προς ένα μέλλον καυσίμων χαμηλών έως μηδενικών εκπομπών άνθρακα.

Μεταξύ των παραδειγμάτων προόδου που αναφέρονται στην Έκθεση περιλαμβάνεται και ο αριθμός των πιλοτικών προγραμμάτων εναλλακτικών καυσίμων και δοκιμών που εφαρμόζονται επί του παρόντος σε κρουαζιερόπλοια. Επιπλέον, ένας αυξανόμενος αριθμός πλοίων που θα πλέουν ή θα ξεκινήσουν τα δρομολόγια τους τα επόμενα πέντε χρόνια, είτε θα χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα είτε θα μπορούν να ενσωματώνουν καύσιμα μηδενικού άνθρακα όταν αυτά καταστούν διαθέσιμα. Η Έκθεση της CLIA του 2023 παρουσιάζει, επίσης, άλλες σημαντικές επενδύσεις που πραγματοποιούν οι εταιρείες κρουαζιέρας για τη μείωση των εκπομπών κατά τον ελλιμενισμό τους και εν πλω, όπως τα συστήματα ηλεκτροδότη-

σης από την ξηρά, τα οποία επιτρέπουν στα κρουαζιερόπλοια να σβήνουν τους κινητήρες για σημαντική μείωση των εκπομπών, ενώ βρίσκονται στο λιμάνι.

Ενεργειακές λύσεις

Όλο και περισσότερες εταιρείες κρουαζιέρας διαφοροποιούν τις ενεργειακές τους λύσεις, περιλαμβάνοντας κινητήρες πολλαπλών καυσίμων, δοκιμάζοντας τεχνολογίες κυψελών καυσίμων, αιολική ενέργεια (συμπεριλαμβανομένης τεχνολογίας σταθερών πανιών solid sail), καθώς και φωτοβολταϊκές λύσεις και αποθήκευση μπαταριών για εξοικονόμηση ενέργειας.

Συστήματα αξιολόγησης αποτελεσματικότητας χρησιμοποιούνται τώρα σε 171 πλοία μελών της CLIA, που αντιπροσωπεύουν το 60% του παγκόσμιου στόλου, ενώ έχει προγραμματιστεί να προστεθούν πολλά ακόμα.

Επιπλέον, οι εταιρείες κρουαζιέρας αναζητούν την ευελιξία στα καύσιμα, επενδύοντας σήμερα σε τεχνολογίες πρόωσης με δυνατότητες μετατροπής στο μέλλον – με 32 πιλοτικά έργα και συνεργατικές πρωτοβουλίες σε εξέλιξη με παραγωγούς βιώσιμων καυσίμων και εταιρείες κινητήρων.

Η Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της CLIA, Kelly Craighead, δήλωσε: «Οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν να μεταμορφώνουν τον σύγχρονο στόλο, ώστε να προστατεύουν τους ωκεανούς, τον αέρα και τους προορισμούς που απολαμβάνουν εκατομμύρια επιβάτες κάθε χρόνο. Τα στοιχεία μας δείχνουν μια στα-

διακή αλλαγή στην υιοθέτηση νέων περιβαλλοντικών τεχνολογιών από τις εταιρείες μέλη μας. Ήδη σήμερα οι εταιρείες κρουαζιέρας κατασκευάζουν τα πλοία του μέλλοντος, που θα κινούνται με νέες, πιο βιώσιμες τεχνολογίες κινητήρων. Η εισαγωγή αυτών των νέων τεχνολογιών, τα πολλά πιλοτικά προγράμματα και οι δοκιμές που εφαρμόζονται, αποκαλύπτουν πως ο κλάδος της κρουαζιέρας είναι καινοτόμος και πρωτοπόρος στην υιοθέτηση τεχνολογιών που μας βοηθούν να πλεύσουμε σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον».

Η διαθεσιμότητα βιώσιμων καυσίμων πλοίων παραμένει απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της ναυτιλιακής βιομηχανίας για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα και υπογραμμίζει την ανάγκη οι κυβερνήσεις να υποστηρίξουν τις ερευνητικές προσπάθειες για να επιταχύνουν την ανάπτυξη αυτών των καυσίμων, ώστε να είναι ασφαλή, βιώσιμα και διαθέσιμα προς χρήση.

Ο Πρόεδρος της CLIA, Pierfrancesco Vago, δήλωσε:

«Η επίτευξη των συλλογικών μας φιλοδοξιών βιωσιμότητας απαιτεί σημαντικές επενδύσεις από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Ο κλάδος της κρουαζιέρας, ως μέρος του ευρύτερου ναυτιλιακού τομέα, κάνει αυτό που του αναλογεί, χτίζοντας το μέλλον της κρουαζιέρας στα πλοία μας σήμερα. Χρειαζόμαστε τις κυβερνήσεις να υποστηρίξουν τις ερευνητικές προσπάθειες, καθώς και να παρέχουν ένα σαφές και σταθερό ρυθμιστικό πλαίσιο, έτσι ώστε οι προμηθευτές καυσίμων και όλοι οι εμπλεκόμενοι να μπορούν να κάνουν

την κρίσιμη δουλειά που απαιτείται». Τα στοιχεία της Έκθεσης δείχνουν ότι οι εταιρείες κρουαζιέρας μέλη της CLIA συνεχίζουν το έργο τους για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα.

Τα κυριότερα σημεία προόδου περιλαμβάνουν:

Δυνατότητα Παράκτιας Ενεργειακής Υποστήριξης

Η ηλεκτροδότηση πλοίων από την ξηρά επιτρέπει την απενεργοποίηση των κινητήρων, μειώνοντας τις εκπομπές έως και 98%, ανάλογα με το μείγμα των πηγών ενέργειας, ενόσω ένα πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι, σύμφωνα με μελέτες που διενεργήθηκαν από λιμενικές αρχές ανά τον κόσμο και από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ.

● Από το σύνολο του στόλου των εταιρειών-μελών της CLIA, 120 πλοία (46% του συνόλου και αύξηση 48% έναντι του 2022) είναι εξοπλισμένα για ηλεκτροδότηση από την ξηρά, ενώ το 86% των πλοίων των μελών της CLIA (που αντιπροσωπεύουν το 95% της παγκόσμιας χωρητικότητας επιβατών) που θα τεθούν σε λειτουργία μέχρι το 2028, θα διαθέτουν αυτή τη δυνατότητα.

● Σήμερα, 32 λιμάνια (σε σύγκριση με 29 λιμάνια το 2022) διαθέτουν τουλάχιστον μία θέση κρουαζιέρας με δυνατότητα plug-in, αντιπροσωπεύοντας λιγότερο από το 2% των λιμανιών του κόσμου.

● Έως το 2028 αναμένονται περισσότερα από 210 πλοία με δυνατότητα SSE, συν επιπλέον πλοία που θα εξοπλιστούν εκ των υστέρων με αυτή τη δυνατότητα, αντιπροσωπεύοντας συνολικά το 72% των πλοίων και το 74% της παγκόσμιας χωρητικότητας επιβατών.

● Το 2022, η CLIA ανακοίνωσε πως τα μέλη της έχουν δεσμευτεί ότι όλα τα πλοία που καταπλέουν σε λιμάνια ικανά να παρέχουν ηλεκτροδότηση από την ξηρά θα είναι εξοπλισμένα είτε να χρησιμοποιούν SSE έως το 2035 είτε να μπορούν να χρησιμοποιούν διαθέσιμες εναλλακτικές τεχνολογίες χαμηλών εκ-

πομπών άνθρακα για τη μείωση των εκπομπών στο λιμάνι.

● Ως μέρος του προγράμματος της Ε.Ε. «Fit-for-55», έως το 2030, τα μεγάλα λιμάνια της Ευρώπης θα πρέπει να διαθέτουν SSE, γεγονός που θα επιταχύνει περαιτέρω τις διαθέσιμες επενδύσεις λιμενικής υποδομής σε αυτήν την περιοχή.

Συστήματα Προηγμένης Επεξεργασίας Λυμάτων

Ως μέρος της συνολικής έμφασης που δίνουν στη βιωσιμότητα, οι εταιρείες κρουαζιέρας έχουν δεσμευτεί να μην απορρίπτουν ακατέργαστα λύματα οπουδήποτε στον κόσμο, κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας τους.

● Στον στόλο των εταιρειών-μελών της CLIA, 202 πλοία (77% του συνόλου), που αντιπροσωπεύουν το 80% της παγκόσμιας χωρητικότητας επιβατών (αύξηση 12% έναντι του 2022) είναι εξοπλισμένα με συστήματα προηγμένης επεξεργασίας λυμάτων. Αυτά τα συστήματα λειτουργούν με υψηλότερα πρότυπα από ό,τι οι παράκτιες μονάδες επεξεργασίας σε πολλές πόλεις.

● Όλα τα νεότευκτα πλοία των εταιρειών-μελών της CLIA θα διαθέτουν συστήματα προηγμένης επεξεργασίας λυμάτων —ανεβάζοντας το σύνολο σε 242 πλοία, που αντιπροσωπεύουν το 80% του στόλου και το 84% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

● Επιπλέον, από το 2019, ο αριθμός των πλοίων με συστήματα προηγμένης επεξεργασίας λυμάτων, ικανών να πληρούν τα αυστηρότερα πρότυπα της Ειδικής Περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας, έχει αυξηθεί κατά 167%. Σήμερα, σχεδόν το ένα τρίτο των πλοίων-μελών της CLIA έχουν αυτήν την ικανότητα.

Ανανεώσιμα καύσιμα και εναλλακτικές πηγές ενέργειας

Αρκετές εταιρείες μέλη της CLIA δοκιμάζουν, χρησιμοποιούν και ενσωμα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν τις επενδύσεις σε νέα πλοία, με 44 νέα κρουαζιερόπλοια υπό κατασκευή μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Από αυτά τα νέα πλοία, τα 25 θα είναι με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο



Τα συστήματα ηλεκτροδότησης από την ξηρά, τα οποία επιτρέπουν στα κρουαζιερόπλοια να σβήνουν τους κινητήρες για σημαντική μείωση των εκπομπών, ενώ βρίσκονται στο λιμάνι



Pierfrancesco Vago :

“Ο κλάδος της κρουαζιέρας, ως μέρος του ευρύτερου ναυτιλιακού τομέα, κάνει αυτό που του αναλογεί, χτίζοντας το μέλλον της κρουαζιέρας στα πλοία μας σήμερα

“Πρασινίζει” η κρουαζιέρα

Συνέχεια από την προηγούμενη

τώνουν σε πλοία νέας κατασκευής τη δυνατότητα να λειτουργούν με ανανεώσιμα καύσιμα, συμπεριλαμβανομένων βιοκαυσίμων και καυσίμων συνθετικού άνθρακα.

- Από τον στόλο των μελών της CLIA, τέσσερα πλοία που πλέουν σήμερα χρησιμοποιούν ανανεώσιμα βιοκαύσιμα ως πηγή ενέργειας, ενώ άλλα τέσσερα υπό κατασκευή πλοία αναμένεται να διαμορφωθούν για ανανεώσιμα βιοκαύσιμα.
- Επιπλέον, 24 πλοία κάνουν επί του παρόντος δοκιμές βιοκαυσίμων και δύο κάνουν δοκιμές συνθετικών καυσίμων άνθρακα.
- Επτά υπό κατασκευή πλοία αναμένεται να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικού άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων πέντε πλοίων που προβλέπεται να χρησιμοποιούν πράσινη μεθανόλη και δύο που προβλέπεται να χρησιμοποιούν πράσινο υδρογόνο.
- Το 15% των κρουαζιερόπλοιων νέας κατασκευής που θα τεθούν σε λειτουργία τα επόμενα πέντε χρόνια αναμένεται να εξοπλιστούν με αποθήκευση μπαταριών ή/και κυψέλες καυσίμου για την παραγωγή υβριδικής ενέργειας.

Υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)

Καθώς η βιομηχανία κρουαζιέρας αναμένει τη μετάβαση σε ένα μέλλον βιώσιμων και ανανεώσιμων καυσίμων, πολλά κρουαζιερόπλοια χρησιμοποιούν υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG). Τα πλοία που έχουν σχεδιαστεί με κινητήρες LNG και συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου μπορούν να στραφούν σε βιολογικό ή συνθετικό LNG στο μέλλον, με ελάχιστες ή καθόλου τροποποιήσεις.

- Η Έκθεση του 2023 διαπιστώνει ότι το 48% (σε επίπεδο χωρητικότητας) των νεότευκτων πλοίων θα σχεδιαστεί με κινητήρες LNG και συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου. Αυτά τα πλοία αποτελούν μέρος μιας μελλοντικής γενιάς πλοίων, που θα μπορούν να κινούνται με ανανεώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα μόλις οι πάροχοι καυσίμων είναι σε θέση να τα διαθέσουν σε ευρεία κλίμακα.
- Με βάση τις αναλύσεις του SeaLNG και άλλων, το LNG είναι επί του παρόντος το ορυκτό καύσιμο που είναι διαθέσιμο σε ευρεία κλίμακα, το οποίο έχει τις καλύτερες επιδόσεις στη μείωση των ατμοσφαιρικών εκπομπών. Το LNG έχει συστατικά μηδενικές εκπομπές θείου και σωματιδίων, μειώνει τις εκπομπές NOx κατά περίπου 85% και επιτυγχάνει έως και 20% μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Γιορτάζοντας το εναρκτήριο ταξίδι του Celestyal Journey η Celestyal παρατείνει την ειδική προσφορά της για δωρεάν αναβάθμιση καμπίνας κατηγορίας σουίτας σε όλες τις κρατήσεις μέχρι τις 31 Οκτωβρίου



Το Celestyal Journey ξεκίνησε το παρθενικό του ταξίδι στο Αιγαίο

Το πρώτο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου το νεότερο πλοίο του στόλου της Celestyal, το Celestyal Journey, απέπλευσε για το παρθενικό του ταξίδι στο Αιγαίο, έχοντας στο τιμόνι της κρουαζιέρας, τον εξαιρετικά έμπειρο καπετάνιο κ. Άγγελο Βασιλάκο.

Αναχωρώντας από τον Πειραιά το Σάββατο 2 Σεπτεμβρίου, οι πρώτοι επιβάτες του Celestyal Journey απόλαυσαν την κρουαζιέρα επτά διανυκτερεύσεων «Ειδυλιακό Αιγαίο», που επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη, το Κουσάντασι, το Ηράκλειο (Κρήτη), τη Σαντορίνη, τη Μύκονο και τη Μήλο, συνεχίζοντας την παράδοση της εταιρείας να μνεί τους επιβάτες της στον πολιτισμό των προορισμών που προσεγγίζει.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Celestyal, κ. Κρις Θεοφιλίδης σχολίασε: «Στις 02 Σεπτεμβρίου, ξεκινήσαμε με επιτυχία να προσφέρουμε μια νέα εμπειρία, γιορτάζοντας τον πρώτο απόπλου του νεότερου πλοίου μας, Celestyal Journey. Είναι μια συναρπαστική περίοδος για τη Celestyal, καθώς συνεχίζουμε να επενδύουμε στον στόλο μας, σηματοδοτώντας με



αυτή την ευκαιρία την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου στο όραμά μας να προσφέρουμε μια σημαντικά αναβαθμισμένη εμπειρία διαμονής.»

Γιορτάζοντας το εναρκτήριο ταξίδι του Celestyal Journey και αναδεικνύοντας τη σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα των αναβαθμισμένων καμπίνων με μπालκόνι του πλοίου, η Celestyal παρατείνει την ειδική προσφορά της για δωρεάν αναβάθμιση καμπίνας κατηγορίας σουίτας σε όλες τις κρατήσεις* μέχρι τις 31 Οκτωβρίου, για κρουαζιέρες που θα πραγματοποιηθούν μέχρι το τέλος του 2023.

Αυτή περιλαμβάνει τη βραβευμένη κρουαζιέρα επτά διανυκτερεύσεων "Τρεις Ήπειροι" που ξεκινά με το νέο πλοίο από τις 21 Οκτωβρίου, καθώς και τις ειδικές εορταστικές κρουαζιέρες 8, 11, 18 και 19 διανυκτερεύσεων που αναχωρούν τον Δεκέμβριο (στις 16 Δεκεμβρίου για τις κρουαζιέρες 11 και 19 διανυκτερεύσεων, στις 09 Δεκεμβρίου για την κρουαζιέρα 18 διανυκτερεύσεων και στις 27 Δεκεμβρίου για την κρουαζιέρα 8 διανυκτερεύσεων).

Αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις κρουαζιέρες του Celestyal Journey μπορείτε να βρείτε στο celestyal.com, ενώ για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις τρέχουσες ειδικές προσφορές μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

*Η διάθεση υψηλότερης κατηγορίας καμπίνων σε σουίτα θα ισχύει για όλες τις κρατήσεις XD, SJA, SJB που θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Από την Ελλάδα η επίσημη εκκίνηση των ταξιδιών του "Crystal Symphony"

Την πρώτη επίσημή του εμφάνιση έκανε, σε ειδική εκδήλωση, στον Πειραιά την 1η Σεπτεμβρίου, το πλήρως ανακαινισμένο κρουαζιερόπλοιο Crystal Symphony της εταιρείας Crystal Cruises.

Από τον Πειραιά έγινε και το πρώτο home port του πλοίου το οποίο ξεκινά, έτσι, τα ταξίδια του, προγραμματίζοντας 12 συνολικά αφίξεις στην Ελλάδα για το 2023. Να σημειωθεί ότι, μαζί με το Crystal Serenity, το Crystal Symphony, ανακαινίστηκε, πλήρως, σε χρόνο ρεκόρ 18 μηνών, από την Crystal, στα ναυπηγεία Fincantieri στην Τεργέστη, στο πλαίσιο συνολικής επένδυσης που έφτασε τα 160 εκατ. ευρώ.

Το Crystal Symphony φιλοξενεί 606 επιβάτες διαθέτοντας σουίτες με χειροποίητα φινιρίσματα, εστιατόρια ειδικής εστίασης, όπως το Umi Uma by Nobu Matsuhisa Restaurant and Sushi Bar και την Osteria d' Ovidio, ένα νέο γήπεδο pickleball, χώρους ψυχαγωγίας και εκδηλώσεων και μια κορυφαία στον κλάδο αναλογία χώρου προς φιλοξενούμενο (1 προς 93,1 κυβικά πόδια), αλλά και πληρώματος προς επιβάτες. Επίσης διαθέτει το νέο Aurora Spa.

Κατά τον χαιρετισμό της στην εκδήλωση για την επίσημη παρουσίαση του πλοίου η Υφυπουργός Τουρισμού, Έλενα Ράπτη, τόνισε ότι η επιλογή της Crystal να ξεκινήσει το Crystal Symphony τα ταξίδια του από τον Πειραιά, υπογραμμίζει την πίστη της εταιρείας στις δυνατότητες, που δίνει η χώρα για επιχειρηματική ανάπτυξη του κλάδου. "Στηρίζουμε την κρουαζιέρα με σειρά δράσεων, με παρουσία σε



διεθνείς εκθέσεις, με συνεχείς επαφές, με πρωτοβουλίες για πύκνωση των διεθνών αεροπορικών συνδέσεων", συμπλήρωσε. "Η εταιρεία επενδύει στην ελληνική κρουαζιέρα καθώς πιστεύει στο προορισμό Ελλάδα", σημείωσε, από την πλευρά της, στον χαιρετισμό της, η Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της Crystal Cruises, Cristina Levis.

Σύμφωνα με την κ. Levis η έναρξη των δρομολογίων του Crystal Symphony από τον Πειραιά καταδεικνύει τη σημασία που δίνει η εταιρεία στη χώρα μας, ως τουριστικό προορισμό και ως πεδίο ανάπτυξης της κρουαζιέρας πολυτελείας.

"Είναι πολύ σημαντική η Ελλάδα για μας και γι' αυτό άλλωστε είμαστε η πρώτη εταιρεία από τις κορυφαίες του κλάδου της κρουαζιέρας πολυτελείας, που επιλέγει την Θεσσαλονίκη για να κάνει home porting" ανέφερε η κ. Levis συμπληρώνοντας με έμφαση: "Δεν πουλάμε κρουαζιέρες αλλά εμπειρίες και συναισθήματα που κρατούν στο χρόνο. Για μας, πάντα, ο Πειραιάς θα είναι το σημείο, από όπου

Το Crystal Symphony φιλοξενεί 606 επιβάτες διαθέτοντας σουίτες με χειροποίητα φινιρίσματα, εστιατόρια ειδικής εστίασης, όπως το Umi Uma by Nobu Matsuhisa Restaurant and Sushi Bar και την Osteria d' Ovidio, ένα νέο γήπεδο pickleball, χώρους ψυχαγωγίας και εκδηλώσεων και το νέο Aurora Spa

ξεκινήσαμε", σημείωσε, ενώ αναφερόμενη στο Crystal Symphony, η κ. Levis στάθηκε στο πόσο γρήγορα κινήθηκαν οι διαδικασίες αγοράς και ένταξής του στο εμπορικό πρόγραμμα της Crystal, αποδίδοντας εύσημα στο έμπειρο προσωπικό του πλοίου.

Εξειδικεύοντας, ο Σπύρος Αλμπέρτης σημείωσε ότι το "Crystal Symphony θα έχει σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας υψηλών απαιτήσεων στην Ελλάδα", τονίζοντας ότι θα εντάξει και τη Θεσσαλονίκη από το 2025 στο πρόγραμμα home porting που θα κάνει.

"Η Ελλάδα είναι μπουτίκ τουριστικός προορισμός, που ταιριάζει απόλυτα στο ύψος της εταιρείας μας. Με προορισμούς που είναι μοναδικοί και ακόμα ανεξερεύνητοι, μπορεί, με τη συνδρομή και τη δική μας, να γίνει ένας προορισμός υψηλών απαιτήσεων (luxury destination), που ανταποκρίνεται στο κορυφαίο επίπεδο κρουαζιέρας, όπως είναι αυτό που προσφέρει η Crystal Cruises" συμπλήρωσε.

Σε σχέση με την πορεία του κλάδου είπε ότι "έχει πλέον χτιστεί η εμπιστοσύνη πάλι με τους επιβάτες, ενώ τα πλοία έχουν ανεβάσει το ποσοστό πληρότητας, που κάποιες εταιρείες, ακόμη, κρατούσαν χαμηλά, περί του 60%, λόγω της μεταβατικής κατάστασης από τον covid-19.

Με βάση τον κ. Αλμπέρτη, "στη Μεσόγειο και ειδικά στην Ελλάδα η τουριστική σεζόν συνέχεια μεγαλώνει. Έχουμε εταιρείες που έχουν ξεκινήσει χειμερινές κρουαζιέρες, άρα σίγουρα οι αριθμοί στο τέλος του 2023 θα είναι πολύ ανεβασμένοι σε σχέση με το 2019. Αυτή τη στιγμή, τα στατιστικά της κρουαζιέρας δείχνουν μια αύξηση της τάξεως του 10% με 15%, με πλοία στο 80% με 85% της πληρότητας".

Παρόντες στην εκδήλωση η Υφυπουργός Τουρισμού Έλενα Ράπτη, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος, Γιώργος Αλεξανδράκης, ο Υπολιμενάρχης Πειραιά, Ιωάννης Μυτιλιναίος, η Αντιδήμαρχος Πειραιά Αθηνά Γλύκα - Χαρβαλάκου, ο σύμβουλος του ΕΟΤ Γιάννης Κουράκης, ο ΓΓ του Δήμου Αθηναίων Αλέξανδρος Τσιτσάνης, η Υποδιευθύντρια Κρουαζιέρας του ΟΛΠ Σταματία Τζεβελέκου, ο Αναπληρωτής Γεν. Διευθυντής της διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εμπορικής Πολιτικής του ΟΛΠ (Chief Deputy Manager of PPA S.A.'s Strategic Development & Marketing Dpt.), Chen Tianen, η Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της Crystal Cruises Cristina Levis, ο Σπύρος Αλμπέρτης, Αντιπρόεδρος στις Λιμενικές Λειτουργίες, στο Σχεδιασμό Δρομολογίων και τη Διαχείριση Καυσίμων, της Crystal Cruise και άλλοι.



Το Crystal Symphony, ανακαινίστηκε, πλήρως, σε χρόνο ρεκόρ 18 μηνών, από την Crystal, στα ναυπηγεία Fincantieri στην Τεργέστη, στο πλαίσιο συνολικής επένδυσης που έφτασε τα 160 εκατ. ευρώ

Εγκρίθηκε το πρώτο Υδάτινο Πεδίο για πτήσεις υδροπλάνων

Ολοκληρώθηκε η έγκριση του πρώτου Υδάτινου Πεδίου στην Κρήτη, συγκεκριμένα στο λιμένα Κισσάμου Χανίων. Κατόπιν αίτησης και Τεχνικού Φάκελου που υπέβαλε το “Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων” στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) το αρμόδιο Τμήμα ΓΕΝ/Α5-II αφού διενήργησε τους απαιτούμενους ελέγχους, σε συνεργασία με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ενέκρινε το Υδάτινο Πεδίο Κισσάμου Χανίων (με αριθμ. Εγκριτικής Απόφασης: Φ.552/44/197884,Σ2552, ΓΕΝ/Α5-II)

Το “Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων”, φορέας Διαχείρισης του Λιμένα Κισσάμου Χανίων, ανέλαβε τη σημαντικότητα πρωτοβουλία να προχωρήσει στην έγκριση Υδάτινου Πεδίου το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης τουριστών αλλά και κατοίκων της ευρύτερης περιοχής των Χανίων.

Για την υλοποίηση της έγκρισης του Υδάτινου Πεδίου το “Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων”, επέλεξε ως ανάδοχο την εταιρεία “Ελληνικά Υδατοδρόμια”. Η “Ελληνικά Υδατοδρόμια” είναι η πρώτη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον χώρο των υδατοδρομίων και Υδάτινων Πεδίων, έχοντας ολοκληρώσει την έγκριση του 1ου πανελλαδικά Υδάτινου Πεδίου στο Κάνιστρο Κασσάνδρας Χαλκιδικής, καθώς και τις εγκρίσεις των Υδάτινων Πεδίων στο Πόρτο Χέλι, στην Ερμιόνη και στο Λαύριο.

Σε κάθε συγκεκριμένο Υδάτινο Πεδίο επιτρέπεται, βάσει νόμου, να πραγματοποιούνται ημερησίως μέχρι έξι ζεύγη πτήσεων (προσθαλάσωση – αποθαλάσωση), ανά αεροπορική εταιρεία υδροπλάνων. Ακόμα, εκτός των έξι ζευγών πτήσεων, επιτρέπεται να εκτελούνται πτήσεις Νοσοκομειακές, Πυρσώσεως, Έρευνας & Διάσωσης, και Γενικής Αεροπορίας. Οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται από/προς αδειοδοτημένα Υδατοδρόμια και χερσαία αεροδρόμια (με τη χρήση αμφιβίων υδροπλάνων).

Η **έγκριση** του Υδάτινου Πεδίου στον Κισσαμο Χανίων αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την δημιουργία εκτενούς δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων στην Κρήτη. Ήδη έχει εκδοθεί η άδεια Ίδρυσης του Υδατοδρομίου Ρεθύμνου ενώ σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται η αδειοδότηση του Υδατοδρομίου Ιεράπετρας και ακολουθούν: Χερσόνησος, Ηράκλειο, Αγία Γαλήνη, Σπτεία, Μαλεβίτζι, Κόκκινος Πύργος Φαιστού, καθώς και Υδάτινα Πεδία σε: Πλακιά και σε σειρά παραθαλάσσιων ξενοδοχείων της νήσου.

Με βάση τα ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι η Κρήτη, μόλις ολοκληρωθεί η δημιουργία του δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων, θα αποτελέσει μια από τις κορυφαίες αγορές για την δραστηριοποίηση υδροπλάνων στην Ελλάδα. Στο



πλαίσιο αυτό η εταιρεία “GRECIAN AIR SEAPLANES”, που βρίσκεται σε διαδικασία απόκτησης Πιστοποιητικού Κοινοτικού Αερομεταφορέα για πτήσεις υδροπλάνων, έχει συμπεριλάβει την Κρήτη στους προορισμούς που θα εξυπηρετεί, όταν δημιουργηθεί το προαναφερόμενο δίκτυο, προγραμματίζοντας να την συνδέει με νησιά των Κυκλάδων, των Δωδεκανήσων και περιοχές της Πελοποννήσου, όπου θα δημιουργηθούν υδατοδρόμια.

Ο **Πρόεδρος** του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, κύριος Βιριράκης Δημήτριος, αναφερόμενος στην έγκριση του Υδάτινου Πεδίου δήλωσε: “Είμαι πολύ χαρούμενος διότι το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων με μεθοδευμένες ενέργειες και κινήσεις, την βοήθεια της Κυβέρνησης και της εταιρείας “Ελληνικά Υδατοδρόμια”, απέκτησε πριν λίγες μέρες την έγκριση του Υδατίου Πεδίου στον λιμένα Καβονήσι Κισσάμου, την πρώτη άδεια αυτού του είδους στην Κρήτη. Καταφέραμε σε δυο μόνο χρόνια και παρά τις ασύλληπτες δυσκολίες που

Η **έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στον Κισσαμο Χανίων αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την δημιουργία εκτενούς δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων στην Κρήτη**

αντιμετωπίσαμε (π.χ. το θέμα του δασικού χαρακτηρισμού) να είμαστε παρόντες στον πρώτο σχεδιασμό του δικτύου υδροπλάνων στην Ελλάδα, όταν αυτό λειτουργήσει. Αυτό σημαίνει ότι μια νέα πρωτοποριακή πύλη εισόδου θα δημιουργηθεί στην Δυτική Κρήτη για τον τουρισμό, τις μετακινήσεις και τις μεταφορές και θα συμβάλει τα μέγιστα στην οικονομική ανάπτυξη των Χανίων και της Κρήτης. Σύντομα πιστεύω θα ακολουθήσει και η άδεια του Υδατοδρομίου στο ίδιο λιμάνι, αφού είμαι αισιόδοξος ότι οι όποιες παραλογές αντιδράσεις, η γραφειοκρατία και η ευθυνοφοβία ορισμένων, σύντομα θα ξεπεραστούν”, κατέληξε στις δηλώσεις του ο κ. Βιριράκης.

Ο **κ. Γκόβας**, Πρόεδρος της εταιρείας “Ελληνικά Υδατοδρόμια” αναφερόμενος στο θέμα δήλωσε: “Πιστεύουμε ότι η έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στο λιμένα Κισσάμου Χανίων θα αποτελέσει τον “πυλώνα” για την έγκριση και άλλων Υδάτινων Πεδίων & Υδατοδρομίων στην Κρήτη ώστε σύντομα να δημιουργηθεί επαρκές δίκτυο για την βιώσιμη λειτουργία των υδροπλάνων. Οι μετακινήσεις των τουριστών με τα υδροπλάνα θα γίνονται ευέλικτα, με ασφάλεια και ταχύτητα. Η “αγορά” θα διευρυνθεί καθώς οι τουρίστες θα μπορούν να πραγματοποιούν εκδρομές με τα υδροπλάνα, τόσο σε μέρη εντός της Κρήτης όσο και σε κοντινά νησιά, αυξάνοντας έτσι τους τουριστικούς προορισμούς που θα μπορούν να επισκεπτόνται, γεγονός που θα καθιστά ακόμη πιο ξεχωριστές τις διακοπές τους”.

Η “Ελληνικά Υδατοδρόμια” είναι η πρώτη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον χώρο των υδατοδρομίων και Υδάτινων Πεδίων

“ Η **έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στο λιμένα Κισσάμου Χανίων θα αποτελέσει τον “πυλώνα” για την έγκριση και άλλων Υδάτινων Πεδίων & Υδατοδρομίων στην Κρήτη ώστε σύντομα να δημιουργηθεί επαρκές δίκτυο για την βιώσιμη λειτουργία των υδροπλάνων**

Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων και Κώδικας Δεοντολογίας



Γράφει η
Σοφία Τσιπιτσι

Δικηγόρος
παρ' Αρείου Πάγου
Διαπιστ. Διαμεσολαβήτρια
ΥΔΔΑΔ (αστική, εμπορική,
ηλεκτρονική, τραπεζική
Διαμεσολάβηση)
Υπεύθυνη Προστασίας
Δεδομένων /
D.P.O. ex ec.

Είναι γνωστό πως εδώ και πολλά χρόνια οι οφειλέτες δεν έχουν «απέναντι» τους την Χ τράπεζα, αλλά το Ψ fund, το οποίο εκπροσωπείται στην Ελλάδα- ως ξένη εταιρία που είναι- από ελληνικές εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων.

Οι εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων με την πρόσφατη απόφαση της Ολομέλειας του Αρείου Πάγου έχουν αποκτήσει αυξημένες αρμοδιότητες, όχι μόνο ως προς το να διαχειρίζονται την απαίτηση με σκοπό τη ρύθμιση της ή την είσπραξη της, αλλά και να προχωρούν σε μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης, έκδοσης διαταγών πληρωμής, κατάσχεσης και πλειστηριασμών.

Σε περίπτωση που θελήσει όμως ένας πολίτης να απευθυνθεί σε μία εταιρία διαχείρισης και να ζητήσει πχ κάποια ρύθμιση, ή να υποβάλει κάποιο αίτημα, όπως λ.χ να ζητήσει αναλυτική κατάσταση οφειλών, βεβαίωση καταβολών κλπ, ή να ζητήσει αντίγραφο της αρχικής σύμβασης του κατά τη λήψη του δανείου, δύναται άραγε να το πράξει;

Το να ασκήσει ένα αίτημα, όπως τα ανωτέρω, είναι δικαίωμα του κάθε πολίτη, καθότι έχει δικαίωμα να έχει πρόσβαση στα προσωπικά του στοιχεία. Το κατά πόσο μπορεί αυτό το δικαίωμα να το ασκήσει, είναι ένα μεγάλο πρακτικό ζήτημα... ένα μεγάλο πρακτικό πρόβλημα. Είτε θα πρέπει να κάνει κάποιος πολλές τηλεφωνικά το αίτημα, μετά από ώρες αναμονής στο τηλεφωνικό κέντρο, είτε θα πρέπει να το υποβάλει το αίτημα ηλεκτρονικά σε οικείες πλατφόρμες των εταιριών διαχείρισης, εφόσον αυτές υπάρχουν.

Η **εμπειρία** μέχρι σήμερα μας διδάσκει ότι τα αιτήματα αυτά δεν ικανοποιούνται εν πολλοίς. Και σε περίπτωση που αυτά θα ικανοποιηθούν, γίνεται μετά το πέρας αρκετά μεγάλου χρονικού διαστήματος, το οποίο είναι εις βάρος του υπερχρεωμένου οφειλέτη, ο οποίος θα ήθελε να έχει άμεση απάντηση στο αίτημα του πχ για να το χρησιμοποιήσει σε μια δικαστική ενέργεια του, στο πλαίσιο της άμυνας του. Υπάρχουν περιπτώσεις που ο πολίτης αιτείται να γνωρίζει την ανάλυση της απαίτησης κατά κεφάλαιο, τόκους, έξοδα ώστε να μπορεί να έχει γνώση κατά πόσο είναι ορισμένη η απαίτηση της εταιρίας εις βάρος του, ώστε να αναστείλει τυχόν ενέργειες αναγκαστικής εκτέλεσης.

Το αίτημα του αυτό μπορεί να μην ικανοποιηθεί ποτέ, ή αν απαντηθεί, να απαντηθεί πολύ αργότερα από τον προβλεπόμενο χρόνο.

Ένα άλλο παράδειγμα που μας διδάσκει η καθημερινότητα είναι ο τρόπος νομιμοποίησης των πληρεξουσίων δικη-



γών. Ένας δικηγόρος προκειμένου να μιλάει εξ ονόματος του εντολέα του θα πρέπει, όπως είναι γνωστό, να φέρει και την αρμόδια εξουσιοδότηση του εντολέα του που θα του παρέχει την εντολή να δρα για κάποιες ενέργειες στο όνομα του. Η αποστολή της εξουσιοδότησης αυτής καθώς και ο έλεγχος νομιμότητας από πλευράς των εταιριών μπορεί να διαρκέσει μήνες ολόκληρους. Είναι αντιληπτός ο όγκος των απαιτήσεων και των πληροφοριών που διαχειρίζονται οι εταιρίες, παρ' όλα αυτά δεν θα πρέπει να ξεχνούμε πως οι διαδικασίες τρέχουν και πως ο χρόνος που περνά δρα πάντα εις βάρος των οφειλετών, οι οποίοι οδηγούνται τις περισσότερες φορές σε πλειστηριασμό.

Εξαιρετικά περιορισμένη είναι και η δυνατότητα ρύθμισης διμερώς μέσω διαπραγματεύσεων μιας απαίτησης. Στην πραγματικότητα δεν μιλούμε για διαπραγμάτευση, αλλά για μια μονομερή πρόταση μίας ρύθμισης από πλευράς της εταιρίας, η οποία συνήθως είναι μη ρεαλιστική με βάση τα οικονομικά δεδομένα του πολίτη, την οποία πρόταση, αν δεν την αποδεχτεί, δεν έχει άλλη επιλογή αντιπρόστασης. «take it, or leave it» σε απλά ελληνικά.

Από τα ανωτέρω περιληπτικώς αναφερόμενα, προκύπτει ως αναγκαιότητα η θέσπιση κάποιων κανόνων και διαδικασιών, βάσει των οποίων θα οφείλουν να ενεργούν οι εταιρίες διαχείρισης, προκειμένου να μπορούν να είναι προστατευμένοι οι υπερχρεωμένοι πολίτες, ώστε οι όροι «καλή πίστη, συναλλακτικά ήθη» να μην είναι αόριστες νομικές έννοιες, αλλά εφαρμοζόμενες αξίες στις συναλλαγές.

Αν υπάρξει αυτό το πλαίσιο δεοντολογίας, το οποίο βέβαια θα εφαρμόζεται στην πρακτική από τις εταιρίες διαχείρισης, θα λειτουργήσει προς όφελος εν γένει του ιδιωτικού χρέους, καθότι πιθανά να επιταχυνθούν οι ρυθμίσεις και θα ελαχιστοποιηθούν οι κόκκινες οφειλές. Η νέα αυτή πραγματικότητα θα λειτουργήσει προς όφελος και των πιστωτών, αλλά φυσικά και των υπερχρεωμένων οφειλετών.

Το **αυτονόμο** πολλές φορές στην ελληνική έννομη πραγματικότητα αποτελεί ένα διαρκές ζήτημα. Και αν αναλογιστεί κανείς το μέγεθος της οικονομικής ζημίας που υφίστανται οι πολίτες από την απουσία αποτελεσματικών κανόνων, τότε η αναγκαιότητα γίνεται ακόμα πιο επιτακτική.

Δεν μιλούμε για διαπραγμάτευση, αλλά για μια μονομερή πρόταση μίας ρύθμισης από πλευράς της εταιρίας, η οποία συνήθως είναι μη ρεαλιστική



SHIPBROKERS
ITCM

Large enough to handle - Small enough to care

3, Drosini str. 16673 Voula, Athens - Greece

+30 210 8955650 - itcm@itcm.gr

www.itcm.gr