



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 2023  
Αρ. πρωτ.: 4132

Προς: Πρωθυπουργό,  
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

## Επιστολή 7 σημείων του Ε.Β.Ε.Π. στον Πρωθυπουργό ενόψει Δ.Ε.Θ.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ, Αγαπητέ πρόεδρε,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, σας γνωρίζω πως στηρίζουμε απόλυτα κάθε προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης που πραγματοποιείται σε μια διαρκή, δύσκολη συγκυρία στο διεθνές, αλλά και ευρωπαϊκό περιβάλλον, με πολλά, σοβαρά, κρίσιμα και ανοικτά για το μέλλον της χώρας μας, μέτωπα. Η Ελλάδα, συνεχίζει να χρειάζεται μία κυβερνητική πολιτική που να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις συνεχείς προκλήσεις και τις ασύμμετρες απειλές.

Οι παραγωγικές τάξεις της χώρας αναμένουμε να ορίσετε επισήμως από του βήματος της φετινής Δ.Ε.Θ., την αφετηρία μιας αισιόδοξης πορείας προς την Ελλάδα του 2030. Είμαστε πεπεισμένοι ότι η Ελλάδα μπορεί να πάει μπροστά μόνο με καλό σχεδιασμό, και όχι με ανεργία υποσχεσιολογία. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου μας, ιεραρχώντας τα θέματα που απασχολούν την επιχειρηματικότητα, συνέταξε μια δέσμη προτάσεων για την στήριξη της αγοράς, αλλά και τη διάνοιξη των οριζόντων σε δραστηριότητες ικανές να προσδώσουν δυναμική, να προσελκύσουν επενδύσεις και, συνακόλουθα, να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, υψηλών προδιαγραφών και αμοιβών.

Επιχειρηματικότητα και καθημερινότητα είναι έννοιες αλληλένδετες, σε ένα κυκλικό, οικονομικό περιβάλλον, όπου οι πολιτικές τομές αποφασιστικού χαρακτήρα που επιχειρείτε, διαμορφώνουν και ορίζουν νέες παραμέτρους ανάπτυξης. Στην κατεύθυνση αυτή, το Επιμελητήριό μας αποφάσισε φέτος να μην καταθέσει οικονομικά αιτήματα με δημοσιονομικό κόστος, αλλά επτά μεταρρυθμιστικές προτάσεις, η ικανοποίηση των οποίων θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, θα απλοποιήσουν τις διαδικασίες, θα διευκολύνουν την καθημερινότητα και θα αναδείξουν τις ικανότητες εξωστρέφειας. Ειδικότερα, οι προτάσεις μας επικεντρώνονται στα εξής επτά σημεία:

**1. Δημιουργία «smart cargo drone ports»**, που προτείνεται αρχικά με αφορμή το ότι, τιμώμενη χώρα στη φετινή Δ.Ε.Θ. είναι η Βουλγαρία, που έχει αναπτύξει την τεχνολογία των «μικρο-αερομεταφορών» με αυτόνομη πτήση drones. Ο Πειραιάς και το Ε.Β.Ε.Π. έχουμε τη χαρά, μια επιχείρηση μέλος μας, σε συνεργασία με τη Βουλγαρική «Dronamics Cargo Drone», να έχει φέρει στην ελληνική πραγματικότητα την τεχνολογία των αυτόνομων πτήσεων με τροχοδρομούμενα drones, σε επίπεδο υψηλής προστιθέμενης αξίας για τις αερομεταφορές εμπορευμάτων, ιδιαίτερα από και προς τα νησιά μας. Υπό την προϋπόθεση των κατάλληλων ρυθμίσεων και τη θέση των απαιτούμενων ασφαλιστικών δικλείδων, οι υπηρεσίες που μπορούν να προσφέρουν τα drones σε μεταφορές υλικών, αλληλογραφίας, φαρμακευτικών ειδών σε πλοία που ελλιμενίζονται ή διέρχονται από ελληνικά ύδατα, θεωρούνται εξόχως σημαντικές στην ανάπτυξη των εξαγωγικών μας δραστηριοτήτων.

**2. Επανεκκίνηση της ναυπηγικής μας βιομηχανίας με ευρωπαϊκούς ανταγωνιστικούς όρους και προϋποθέσεις.** Με βάση τα μοντέλα που ακολουθούν Ιταλία, Γερμανία και άλλες ευρωπαϊκές ναυτικές χώρες επί των θεμάτων περί τον Φ.Π.Α.

για υλικά που κατευθύνονται για τη ναυπήγηση κάθε είδους πλωτού μέσου, αλλά κυρίως σε πλοία, είτε για τον εξοπλισμό τους, είτε για την επισκευή τους, να επανεξεταστούν και να εναρμονιστούν όλες ανεξαιρέτως οι ευνοϊκές κοινοτικές οδηγίες στην εθνική μας νομοθεσία. Με δεδομένο ότι, η αναγέννηση του ναυπηγικού – ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα θα δημιουργήσει μεγάλη ζήτηση για υλικά και τροφοεφόδια, που εξομοιώνονται με «εξαγωγές στην αυλή μας», πρέπει άμεσα να εφαρμοστούν.

**3. Επέκταση του ΒΙ.ΠΑ Σχιστού** με την παραχώρηση χρήσης 200 όμορων στρεμμάτων του δημοσίου, προκειμένου να αναπτυχθεί στην έκταση αυτή «επιχειρηματικό πάρκο» για τη μεταστέγαση επιχειρήσεων που, μετά, τις αλλαγές χρήσης γης ασφικτιούν στον οικιστικό ιστό της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά. Σε συνάφεια με το ανωτέρω, για τις «άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις» καθίσταται αναγκαία, με βάση και τα πορίσματα μελετών, η ανάπτυξη σύγχρονων επιχειρηματικών πάρκων, ως εργαλεία ανταγωνιστικότητας και περιβαλλοντικής προστασίας, με προσδιορισμό των χρήσεων, αλλά και την, εξαρχής, οριοθέτηση αντιπυρικών ζωνών.

**4. Παροχή «free bonus» στους εργαζόμενους** των επιχειρήσεων με τρόπο που θα αποσυνδέεται από τον μηνιαίο μισθό και τις ασφαλιστικές εισφορές. Το ζητούμενο είναι οι επιχειρήσεις να επιβραβεύουν οικονομικά τους εργαζόμενους τους με ένα ποσοστό από τα ετήσια κέρδη τους, με προφανή στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και αποδοτικότητάς τους. Σε κάθε περίπτωση, τόσο η δαπάνη όσο και το εισόδημα θα υπόκεινται στους ισχύοντες φορολογικούς νόμους.

**5. Ενίσχυση του διαμετακομιστικού έργου των ελληνικών λιμανιών**, αξιοποιώντας τη σημαντική γεωπολιτική θέση της χώρας μας. Η Ελλάδα μετά την Κίνα, μπορεί να γίνει η εισαγωγική πύλη και της Ινδίας στην Ευρώπη, γεγονός που θα επιτευχθεί μόνο με τη «διευθέτηση των γκρίζων ζωνών», όσον αφορά στην εναρμόνιση της κείμενης τελωνειακής νομοθεσίας με τα οριζόμενα από τις ισχύουσες κοινοτικές οδηγίες. Σε καμία περίπτωση δεν επιθυμούμε διαδικασίες που μειώνουν ελέγχους και ασφάλεια, αλλά την εφαρμογή καλών πρακτικών τύπου «dry port», που περιορίζουν τη γραφειοκρατία και το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων.

**6. Εφαρμογή όλων των εργασιακών κοινοτικών οδηγιών από το υπουργείο Εργασίας** και ενσωμάτωσή τους στο επικείμενο εργασιακό νομοσχέδιο για ισότιμους, διαφανείς και δίκαιους όρους εργασίας, εντός όλων των χωρών της ΕΕ-27. Στο πλαίσιο της ένταξης της Κοινοτικής Οδηγίας 2019/1152 στο εθνικό μας δίκαιο, να εφαρμοστεί από την Επιθεώρηση Εργασίας η ευρωπαϊκή οδηγία 561/06, που νομοθετήθηκε το 2011 για την επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των οδικών μεταφορών.

**7. Αξιοποίηση των τοπικών Επιμελητηρίων** ως Κέντρα Υποστήριξης Επιχειρήσεων σύμφωνα με τη νομοθεσία, που προσφέρουν δημόσιες υπηρεσίες στον ιδιωτικό τομέα με πόρους από τις επιχειρήσεις και λειτουργούν χωρίς να επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό. Εξέταση της δυνατότητας να μπορούν τα Επιμελητήρια, που έχουν ικανά ταμειακά διαθέσιμα, με απόφαση Δ.Σ., να επενδύουν ένα ποσοστό των αποθεματικών τους σε κρατικά ομόλογα, μετοχές μεγάλων εταιρειών, προθεσμιακές καταθέσεις, ακίνητα εισοδήματος με σκοπό την καλύτερη αξιοποίηση αυτών, καθώς επίσης και τη σημειολογική συμμετοχή υποστήριξης μεγάλων επενδύσεων στην περιοχή ευθύνης τους.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, σημειωτέον, υποστηρίζει μεταξύ των άλλων, έμπρακτα και πολιτικές μετεκπαίδευσης και εξειδίκευσης των στελεχών των επιχειρήσεων για την απόκτηση νέων δεξιοτήτων στις εφαρμογές της γαλάζιας οικονομίας. Διαθέτει προσομοιωτές εκπαίδευσης εργαζομένων στην φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων σε λιμάνια, και αποθήκες logistics. Επίσης, συμβάλλει σημαντικά στην εκπαίδευση και παροχή εξοπλισμού για τη διενέργεια εναέριων ελέγχων της αγοράς του Πειραιά, μέσω drones, έχοντας με την Υ.Π.Α. εκπαιδεύσει και πιστοποιήσει στον χειρισμό τους, στελέχη της Δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής και εθελοντές της Πολιτικής Προστασίας.

Αναγνωρίζουμε ότι, η κυβέρνηση παρακολουθεί από κοντά τα κοινωνικά προβλήματα επιδεικνύοντας κοινωνική ευαισθησία, χωρίς να παραγνωρίζει την ανάγκη συγκροτημένης δημοσιονομικής πολιτικής. Η προσπάθεια να ισορροπήσει ανάμεσα στις αυξανόμενες ανάγκες των ευάλωτων ομάδων της κοινωνίας και την επιτακτική ανάγκη για μέτρα

στήριξης, καθιστά δύσκολο το έργο που καλείται να καταβάλει το οικονομικό επιτελείο. Ο υψηλός πληθωρισμός στα τρόφιμα είναι ένα πανευρωπαϊκό πρόβλημα και είναι σαφές ότι πρόκειται για έναν «στασιμοπληθωρισμό» που δεν δείχνει σημάδια υποχώρησης. Η επισιτιστική «εισαγόμενη ακρίβεια» απαιτεί τη συγκρότηση κοινού μετώπου, ανάλογου της ενεργειακής κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστεί σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο.

Είμαστε στη διάθεση σας, αλλά και των συναρμόδιων υπουργείων που θα εξετάσουν τις επτά μεταρρυθμιστικές προτάσεις μας για την παροχή αναλυτικών και τεκμηριωμένων θέσεων επ' αυτών. Πιστεύουμε στην αναγκαιότητα διαμόρφωσης μιας νέας πολιτικής, ικανής να γίνει αντιληπτή από το επιχειρηματικό σύνολο. Οι επιχειρήσεις-μέλη του Ε.Β.Ε.Π., δεν έχουμε καμία αμφιβολία ότι, το περιεχόμενο των εξαγγελιών σας θα κινείται, όπως μας έχετε συνηθίσει, μεταξύ των αναγκών της κοινωνίας και των αντοχών της οικονομίας, συνδυάζοντας κοινωνική ευαισθησία και οικονομική λογική. Είμαστε βέβαιοι, πως με στοχευμένες παρεμβάσεις θα διασφαλίσετε τη δημοσιονομική σταθερότητα, ιδιαίτερα σε μία χρονιά που κορυφαία επιδίωξη όλων είναι η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**

«Θαρσείν χρη, τὰχ' αὐριον ἔσσετ' ἄμεινον». Ὀντως, χρειάζεται θάρρος για να υπάρξει ένα καλύτερο αύριο για τη χώρα μας.

Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π.



Βασίλης Κορκίδης