

ΣΕ ΠΑΛΙΑ ΛΗΜΕΡΙΑ Ο ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Στόχοι και προτεραιότητες

Ο Υπουργός μιλά αποκλειστικά
στην «ΑΚΤΗ» για:

- ένα σύγχρονο ψηφιακό νηολόγιο,
- τη ναυτική εκπαίδευση,
- τον εκσυγχρονισμό των λιμανιών
και την «πράσινη» ακτοπλοΐα

ΣΕΛ. 16-18



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ:

Οικονομικά μεγέθη
δμήνου και stress
tests αποτελούν
το προεξοφλητικό
δίπολο προσέλκυσης
επενδυτικών κεφαλαίων.
Τα νέα NPLs και οι...
άθλοι του Ηρακλή III
ΣΕΛ. 4



ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

Το "Hellenic American
Shipping Gala"
τίμησε 27 ναυτιλιακές
εταιρείες ελληνικών
συμφερόντων για
την αριστεία και το
ελκυστικό οικονομικό
προφίλ τους
ΣΕΛ. 12



ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ:

Λεπτομέρειες για το
νέο κρουαζιερόπλοιο
της Celestyal Journey,
αποκάλυψε η Celestyal
μετά από εκτεταμένη
τεχνική αναβάθμιση και
ανακαίνιση των χώρων
επιβατών
ΣΕΛ. 22

[Τεύχος 80]

ΙΟΥΛΙΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• Οικονομία

“Αυλαία” αποτελεσμάτων δμννου, stress tests τα νέα NPLs
και οι...άθλοι του Ηρακλή III4-5

• Διεθνή

Το Βίλνιους και η απίστευτη τραγωδία της Ευρώπης.....6

• Ναυπηγεία Ελευσίνας - ONEX:

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση των 125 εκατ. δολ. της DFC.....7

• Market News8-9

• ΕΕΕ

Ισχυρή στήριξη της νέας γενιάς από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών 10-11

• Hellenic - American Shipping Gala:

Τιμήθηκαν 27 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων 12-13

• Κύπρος

Τα σχέδια και οι στόχοι του Υφυπουργείου 14

• ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ :
«Πράσινη» ναυτιλία και ανανέωση ακτοπλοϊκού στόλου..... 16

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΡΚΙΔΗΣ:
Ο γρίφος της Ελληνικής Ακτοπλοΐας αναζητά λύση..... 19

ΟΛΠ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΩΝΗΣ:
Αξιοποιούμε και ενδυναμώνουμε τις κορυφαίες
γεωστρατηγικές θέσεις των λιμανιών μας..... 21

• Κρουαζιέρα

Celestyal Journey:Ένα αστέρι γεννιέται 22
Ονειρεμένες σουίτες από την Celestyal..... 23

Οι εξελίξεις στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση 24

• Ενέργεια

Χρηματοδοτική συμφωνία – ορόσημο €766 εκατ. με ΕΤΕ και Eurobank.... 25
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ:
Οι 5 αρχές για την πράσινη μετάβαση 26-28

• Ελλάδα

Κάθε καλοκαίρι θεατές του ίδιου εφιάλτη!..... 29

• Έρευνα διαΝΕΟσις

Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα 30-31



EDITORIAL

FUEL EU MARITIME

Ήταν δύο χρόνια σκληρών και εντατικών διαβουλεύσεων και διαπραγματεύσεων. Τελικά η ΕΕ κατέληξε στους τελικούς κανόνες για μια ναυτιλία κλιματικά ουδέτερη.

Πρόκειται για μία πολιτική συμφωνία. Αυτό σημαίνει πως η ναυτιλία θα εμφορείται από το σύστημα εμπορίας εκπομπών (ETS) της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 2024 και από το Fuel EU Maritime από το 2025.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες είναι υποχρεωμένες να μειώνουν σταδιακά τις επιπτώσεις των καυσίμων στο κλίμα. Παράλληλα, θα θεσπιστούν κανόνες για εναλλακτικά καύσιμα, καθώς και για χρήση ενέργειας σε μεγάλα λιμάνια. Η νέα νομοθεσία αποσκοπεί στην προσαρμογή των θαλάσσιων μεταφορών στους κλιματικούς στόχους που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2030 και το 2050. Ο κανονισμός περιλαμβάνει μέτρα για να διασφαλιστεί πως η ένταση των αερίων του θερμοκηπίου των ναυτιλιακών καυσίμων θα μειωθεί κατά 2% το 2025 και μέχρι 80% το 2050.Θα δοθούν κίνητρα ώστε να υιοθετηθούν ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και απαλλαγή από σημαντικό ποσοστό του άνθρακα και τα ορυκτά καύσιμα θα εξαιρεθούν από τη διαδικασία πιστοποίησης του κανονισμού. Από το 2030, τα κοντέινερς και τα πλοία της επιβατηγού ναυτιλίας θα είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούν χερσαία τροφοδοσία για τις ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας, όταν βρίσκονται σε μεγάλα λιμάνια της ΕΕ. Τα έσοδα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του νέου κανονισμού ή οι "κυρώσεις FuelEU", θα χρησιμοποιηθούν για δράσεις αναφορικά με την απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα.

Ο εκπρόσωπος της Δανέζικης ναυτιλίας κ. Clasen σχολίασε τους φιλόδοξους κανονισμούς για το κλίμα λέγοντας πως, "υπάρχει πολιτική δυναμική στην πράσινη ναυτιλία, καθώς είδαμε τα κράτη-μέλη του IMO να καταλήγουν σε μια παγκόσμια συμφωνία για το κλίμα από ναυτιλιακής πλευράς. Αυτό δεν θα είχε συμβεί χωρίς τις προσπάθειες και την φιλόδοξη δέσμη μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το κλίμα, που πλέον ολοκληρώθηκε. Θα ωθήσει τις επενδύσεις σε "πράσινα" πλοία και θα παρακινήσει προς την κατεύθυνση ταχύτερης παραγωγής "πράσινων" καυσίμων για τα πλοία».

Ο εκπρόσωπος της Δανέζικης ναυτιλίας κ. Clasen σχολίασε τους φιλόδοξους κανονισμούς για το κλίμα λέγοντας πως, "υπάρχει πολιτική δυναμική στην πράσινη ναυτιλία, καθώς είδαμε τα κράτη-μέλη του IMO να καταλήγουν σε μια παγκόσμια συμφωνία για το κλίμα από ναυτιλιακής πλευράς. Αυτό δεν θα είχε συμβεί χωρίς τις προσπάθειες και την φιλόδοξη δέσμη μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το κλίμα, που πλέον ολοκληρώθηκε. Θα ωθήσει τις επενδύσεις σε "πράσινα" πλοία και θα παρακινήσει προς την κατεύθυνση ταχύτερης παραγωγής "πράσινων" καυσίμων για τα πλοία».

Συντακτική ομάδα της «Α.Μ»

ακτή
Μιαούλη
akti Miaouli

• Μηνιαία Ναυτιλιακή-Οικονομική-Πολιτική Εφημερίδα • Ιδιοκτησία ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Γραφεία: Ακτή Μιαούλη 35-39 - Μέγαρο Λεμού - ΤΚ 18535, Τηλέφωνο: 210 4293101, 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com, https://twitter.com/AktiMiaouli, https://www.facebook.com/Akti-Miaouli-403209740135851/ • Εκδότης: ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ PUBLICATIONS I.K.E. • Ανταποκριτές: ΛΟΝΔΙΝΟ - Λάμης Τσιριγωτάκης,

• ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: 80€ • ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΗ : 210 4293101 6988708605, e-mail: akmiaouli@gmail.com

Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ «ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ» ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «SHIPPING HERALD» ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική, περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας έκδοσης με οποδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή και κάθε άλλον τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη (Ν.2121/1993) και ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ Η ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Η οικονομία, η ποιότητα
και η φροντίδα περιβάλλοντος
πάνε πακέτο...

πάνε FISIKON!

- **Σημαντικά οικονομικότερο** συγκριτικά με τα άλλα συμβατικά καύσιμα
- Εγγυημένη **ποιότητα καυσίμου** • Φιλικό προς το **περιβάλλον**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ
ΔΙΑΡΚΩΣ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

fisikon.gr   

**FISIKON**
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ  ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΠΑ Εμπορία Α.Ε.
Φυσική εξέλιξη



"Αυλαία" αποτελεσμάτων δμηνου, stress tests τα νέα NPLs και οι...άθλοι του Ηρακλή III

Του
Μιχαήλ
Γελαντάλι

Με την τακτική γενική συνέλευση της Eurobank να εγκρίνει, μεταξύ άλλων, την επαναγορά του 1,4% που έχει απομείνει στο χαρτοφυλάκιο του ΤΧΣ, εκκίνησε-κατ' αρχήν σημειολογικά- η περίοδος αποεπένδυσης του από το εγχώριο banking. Διαδικασία που θα πάρει τον χρόνο της, ανάλογα και με το κλίμα που επικρατεί στις διεθνείς αγορές, τις προοπτικές αναβάθμισης της ελληνικής οικονομίας και σε κάθε περίπτωση δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2023.

Με την Eurobank, επίσης, ανοίγει η "αυλαία" της ανακοίνωσης οικονομικών αποτελεσμάτων δμηνου με τα μέχρι τώρα δείγματα γραφής αρκετά ικανοποιητικά και για τους τέσσερις ομίλους. Με διαφοροποιήσεις ως προς επί μέρους στοιχεία ισολογισμού/ενεργητικού και λοιπών στοιχείων, σε μία συγκυρία που η αρμόδια υπηρεσία της ΕΚΤ θα γνωστοποιεί τα αποτελέσματα των ελέγχων αντοχής.

Οικονομικά μεγέθη δμηνου και stress tests αποτελούν το προεξοφλητικό δίπλο προέλευσης επενδυτικών κεφαλαίων, με συνεχείς εισροές κυρίως από ξένα funds (και δη αμερικανικά). Με θετική μεταβολή 8,62% σε διάστημα μινός και 32,18% στο 3μνο με συνολική 70,69% από την αρχή του έτους, για τον Δείκτη Τραπεζών, η δυναμική επαναφοράς προς την επενδυσιμότητα αποτυπώνεται εμφανώς στο χρηματιστηριακό ταμπλό. Στο 145% η μεταβολή για τη μετοχή της Πειραιώς, στο 65,36% για την Εθνική, στο 62% για την Alpha Bank και 54,41% για την Eurobank.

Παράλληλα "τρέχει" (από 18 Ιουλίου μέχρι και 28 Ιουλίου) το διάστημα που η MSCI αξιολογεί την πλήρωση (ή όχι) των κριτηρίων προκειμένου να συμπεριλάβει (ή όχι) τη μετοχή της Πειραιώς στο διεθνές "καλάθι" της MSCI Greece Standard.

Στον δείκτη συμμετέχουν Eurobank, Εθνική και Alpha Bank, με την Eurobank να έχει ξεπεράσει σε βαρύτητα στάθμισης τον ΟΤΕ, πλέον στην πρώτη θέση, μένει δε να φανεί εάν η Πειραιώς θα συμπληρώσει το τραπεζικό "καρέ". Με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει τόσο για την Πειραιώς όσο για τον τραπεζικό κλάδο αλλά και την ευρύτερη διεθνοποίηση του "ελληνικού καλαθιού", από τις προϋποθέσεις για επάνοδο του χρηματιστηρίου στην κατηγορία των αναπτυσσόμενων.

Και ενώ στα επιτελεία των συστημικών οι διεργασίες επικεντρώνονται στα οικονομικά αποτελέσματα, τα stress tests και τις εισροές ξένων επενδυτικών κεφαλαίων στο υπ. Οικονομικών προβληματί-



ζονται για το πως θα προχωρήσει ο επόμενος γύρος τιτλοποιήσεων-που απαιτεί την ενεργοποίηση του λεγόμενου Ηρακλή III- , συνδυαστικά με την προοπτική αναβάθμισης της οικονομίας. Συσχετίζονται αυτά, καθώς για την λειτουργία του "Ηρακλή" I και II και το θετικό αποτέλεσμα συνέβαλαν οι εγγυήσεις που παρείχε το ελληνικό Δημόσιο και αυτό κατέστη δυνατό επειδή η ΕΚΤ αναγνώριζε τους τίτλους/εγγυήσεις του Δημοσίου (προς τον "Ηρακλή") ως "άνευ ρίσκου". Προφανώς για να χαρακτηρίζονταν risk free οι εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου-οικονομίας που ΔΕΝ έχει την επενδυτική βαθμίδα- προς τον "Ηρακλή" για να εγγυάται τις τιτλοποιήσεις των τραπεζών χρειαζόταν η συναίνεση της Φρανκφούρτης. Παρότι όχι ευρύτερα γνωστή αυτή η παράμετρος χάρη σε αυτή την "ασπίδα προστασίας" (από την ΕΚΤ) οι τράπεζες απαλλάχθηκαν από το δυσθεώρητο βάρος των NPLs, πρακτικά μεταφέρθηκαν (εγγυημένα πλέον) στα funds και τους servicers.

Αυτή η πρακτική ακολουθήθηκε στη μέχρι τώρα διαδικασία μείωσης των NPLs, που προς το τέλος της θυμόμαστε ότι η Eurostat έγειρε ζητήματα προσμέτρησης των εγγυήσεων στο κρατικό χρέος. Όσον αφορά στον πρώτο κύκλο τιτλοποιήσεων το πρόβλημα διευθετήθηκε μετά από συμβιβασμό ΕΚΤ- Eurostat, πρακτικά μετά από πιέσεις της Φρανκφούρτης προκειμένου να μην θιγεί η ευστάθεια του συστήματος.

Ο κίνδυνος...

Πλέον, ο επόμενος γύρος θα υλοποιηθεί με νέους κανόνες και πλαίσιο (καθ' υπόδειξη και της Eurostat) που πρακτικά σημαίνει ότι, από την εγγυοδοσία μέχρι την εκκαθάριση όλα θα γίνονται με άλλες προϋποθέσεις/κριτήρια, πιο αυστηρά.

Εδώ είναι ο "πονοκέφαλος" για τον νέο υπ.Οικονομικών καθώς, από τούδε και στο εξής όποτε το Δημόσιο παρέχει εγγυήσεις-για τον "Ηρακλή III- τα ομόλογα αυτά δεν θα εγγράφονται στο χρέος ΜΟΝΟ στην περίπτωση που οι επενδυτές (στις τιτλοποιήσεις) αναλαμβάνουν αυτοί τον κίνδυνο μη πληρωμής απ' ότι το ελληνικό Δημόσιο. Σε αντίθετη περίπτωση η κάλυψη/εγγύηση θα επιβαρύνει ανάλογα το δημόσιο χρέος.

Το ότι η Eurostat αποκτά ουσιαστικό ρόλο, το ότι θα παρακολουθεί και ανάλογα

5+4 προκλήσεις για την ελληνική και την ευρωπαϊκή οικονομία

Νέο παραγωγικό μοντέλο, αύξηση της απασχόλησης, καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, πιο δυναμικό τραπεζικό σύστημα, διευκόλυνση των επενδύσεων, προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων είναι οι προτεραιότητες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την αντιμετώπιση των βασικών προκλήσεων της ελληνικής οικονομίας, όπως επεσήμανε ο Κωστής Χατζηδόκης κατά τη διάρκεια ομιλίας του στο Ελληνογαλλικό Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Αντίστοιχα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στις προτεραιότητες περιλαμβάνεται η αναθεώρηση των δημοσιονομικών κανόνων κατά τρόπο που να διασφαλίζει τον περιορισμό των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους, χωρίς να υπονομεύεται η ανάπτυξη.

«Δεν μπορούμε να επιστρέψουμε στο προηγούμενο καθεστώς του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης, το οποίο είχε σχεδιαστεί σε άλλες συνθήκες και για διαφορετικές ανάγκες», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδόκης. Ειδικότερα, αναφερόμενος στην ελληνική οικονομία περιέγραψε πέντε βασικές προκλήσεις:

1. Ανακατεύθυνση του παραγωγικού μοντέλου της χώρας προς ένα μοντέλο περισσότερο εξωστρεφές, καινοτόμο και ανθεκτικό. «Θα το επιδιώξουμε μέσα από πολιτικές όπως: τα κίνητρα για παραγωγικές επενδύσεις (π.χ. στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση των επιχειρήσεων), τα κίνητρα μεγέθυνσης των επιχειρήσεων (μέσω εξαγορών και συγχωνεύσεων), ο εκσυγχρονισμός του πλαισίου εταιρικής διακυβέρνησης, η ενίσχυση της σταθερότητας του χρηματοπιστωτικού συστήματος, της ρευστότητας και της πρόσβασης σε εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης», ανέφερε ο κ. Χατζηδόκης.

2. Διεύρυνση της προσφοράς του εργατικού δυναμικού με άρση των εμποδίων για μεγαλύτερη συμμετοχή στην αγορά εργασίας, πολιτικές για την αναβάθμιση της κατάρτισης και της πιστοποίησης δεξιοτήτων σε επαγγέλματα με μεγαλύτερη ζήτηση, πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της απασχολησιμότητας και απασχόλησης των νέων των γυναικών και των εργαζομένων μεγαλύτερης ηλικίας.

3. Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. «Θα πατήσουμε πάνω στη σοβαρή δουλειά της προηγούμενης τετραετίας. Θα εφαρμόσουμε ό,τι έχει πετύχει σε άλλες προηγμένες χώρες. Και θα εκμεταλλευτούμε στο έπακρο τις δυνατότητες της τεχνολογίας», επεσήμανε.

4. Μετάβαση του τραπεζικού συστήματος στην επόμενη φάση, με την αποεπένδυση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, την αύξηση του ανταγωνισμού μέσω παροχής δανείων από μη-τραπεζικά ιδρύματα και με το να καταστεί πιο ελκυστικό το χρηματιστήριο και τα ομόλογα του Δημοσίου.

5. Προσέλκυση επενδύσεων, τομέας όπου ήδη η Ελλάδα πέτυχε ρεκόρ στις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις. «Πρέπει, όμως, να κάνουμε περισσότερα», σημείωσε ο κ. Χατζηδόκης, επισημαίνοντας τα ισχυρά όπλα που διαθέτει η χώρα, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, το ευνοϊκό φορολογικό και αδειοδοτικό πλαίσιο και η κυβερνητική σταθερότητα, σημειώνοντας ωστόσο και την ανάγκη να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις στην απονομή δικαιοσύνης.

Ανήγγειλε επίσης νέα γενιά παραχωρήσεων στις οποίες περιλαμβάνονται τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια, η Αττική οδός, κ.ά. Αναφερόμενος στο ευρωπαϊκό πλαίσιο ο κ. Χατζηδόκης στάθηκε σε τέσσερις κυρίαρχες προκλήσεις, πέρα από την αντιμετώπιση του πληθωρισμού ο οποίος υποχωρεί σταδιακά:

1. Ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας και στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης. Όπως σημείωσε ο Υπουργός, χρειάζεται μεγαλύτερη διαφοροποίηση των πηγών ενεργειακού εφοδιασμού, εμβάθυνση της κοινής αγοράς, εντονότερη συνεργασία σε θέματα κεφαλαιαγοράς, τραπεζική ενοποίηση.

2. Αναπροσαρμογή των δημοσιονομικών κανόνων, προκειμένου να διασφαλιστεί ο περιορισμός των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους, χωρίς να υπονομεύεται η ανάπτυξη. Ο κ. Χατζηδόκης ανέφερε πως η δέσμη προτάσεων, που έχει καταθέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κινείται στην σωστή κατεύθυνση, καθώς το νέο πλαίσιο θα δίνει μεγαλύτερη έμφαση στον μεσοπρόθεσμο δημοσιονομικό σχεδιασμό αναγνωρίζοντας την ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις που προδίνουν την ανάπτυξη.

3. Επιτάχυνση της διπλής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης. «Η ικανότητά μας να προσαρμοστούμε, θα αποτελέσει κρίσιμο συγκριτικό μας πλεονέκτημα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

4. Η διατήρηση της κοινωνικής συνοχής. Όπως είπε, θα πρέπει «να διασφαλίσουμε ότι όλοι οι ευρωπαίοι πολίτες θα απολαμβάνουν τα οφέλη και κανένας δεν θα μένει πίσω».

finupnews.gr



Το Βίλνιους και η απίστευτη τραγωδία της Ευρώπης



Γράφει ο
Δημήτρης
Γ. Απόκης

Διεθνολόγος και Δημοσιογράφος, Απόφοιτος του The Paul H. Nitze, School of Advanced International Studies, The Johns Hopkins University, μέλος του The International Institute of Strategic Studies, και διετέλεσε επί σειρά ετών διαπιστευμένος ανταποκριτής στο Λευκό Οίκο, το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, και το Πεντάγωνο, στην Ουάσιγκτον

Μετά και τα γεγονότα στο Βίλνιους, εκλείπει και η τελευταία αμφιβολία αναφορικά με την πραγματικότητα του ηγεμονικού ελέγχου της Αμερικής στο ευρωπαϊκό περιβάλλον ασφάλειας

Πέρα από την πραγματικά αποκαρδιωτική εξέλιξη που είχε η Σύνοδος Κορυφής του NATO στο Βίλνιους της Λιθουανίας, αναφορικά με τα ανατολικά παζάρια του πειρατή του διεθνούς δικαίου, Προέδρου της Τουρκίας, Ταγίπ Ερντογάν, μια άλλη τραγωδία που παγιώθηκε εκεί είναι η πλήρης υποταγή της Ευρώπης, στις επιταγές της Ουάσιγκτον και η εθελοντική υιοθέτηση από την πλευρά της, του ρόλου του πειθήνιου οργάνου των Ηνωμένων Πολιτειών. Εκτός της επιβράβευσης, λόγω της επιθυμίας και των πιέσεων της Ουάσιγκτον, των εκβιασμών του Ερντογάν, ο μεγάλος νικητής της Συνόδου ήταν η Αμερική.

Η λογική μιας ανεξάρτητης Ευρώπης είναι ένα τραγικό σήριαλ που συζητείται από το 1991, αλλά η πολιτική βούληση να μειωθεί ο εξωφρενικά διογκωμένος αμυντικός ρόλος των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ευρώπη, απουσιάζει τόσο από την Ουάσιγκτον όσο και από το Βερολίνο ή τις Βρυξέλλες.

Το εξευτελιστικό παζάρι, για τις πωλήσεις των F-16 από αυτή την άποψη είναι πιο σημαντικό από την απλή διαδικασία συμβιβασμού μπρος-πίσω που είναι αναπόφευκτα μέρος κάθε διεθνούς συμφωνίας. Αντίθετα, το βάρος των πωλήσεων όπλων των ΗΠΑ και η προοπτική εξασφάλισης ευνοϊκών όρων από την πλευρά της Άγκυρας είναι ενδεικτικό ενός σημαντικού παράγοντα που υπαγορεύει την εμπλοκή της Αμερικής, στον τομέα της ασφάλειας της Ευρώπης, ειδικότερα, αλλά και ευρύτερα στον υπόλοιπο κόσμο. Οι στρατιωτικές δαπάνες της Αμερικής, ανέρχονται σήμερα περίπου στα 800 δισεκατομμύρια δολ. σε σύγκριση με τις δαπάνες, συνολικά, των υπολοίπων χωρών μελών του NATO, που είναι περίπου 300 δισεκατομμύρια.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί, ότι στο κομμάτι των υπολοίπων χωρών μελών του NATO, η Τουρκία είναι μακράν ο μεγαλύτερος συνεισφέρων. Αυτός είναι και ο ουσιαστικός λόγος που η αγορά ρωσικών πυραύλων εδάφους-αέρος S-400, από την Άγκυρα το 2019, προκάλεσε την έντονη αντίδραση της Αμερικής και είχε ως αποτέλεσμα την επιβολή κυρώσεων στην Τουρκία.

Η προοπτική ένταξης στην ΕΕ είναι αναμφίβολα ένα ισχυρό οικονομικό κίνητρο για την Τουρκία, αλλά στην προκειμένη περίπτωση, είναι πολύ πιθανό σε συνεννόηση με την Ουάσιγκτον, να χρησιμοποιήθηκε ως διαπραγματευτικό τέχνασμα, έτσι ώστε στην πορεία και καλά, η Αμερική να ζητήσει από τον Ερντογάν να βάλει στο ράφι τις συνομιλίες με τις Βρυξέλλες, προς το παρόν, να αποδεχθεί κάποια θετική πολιτική στάση από τη Σουηδία, δηλαδή να αρκεστεί σε γενικές δηλώσεις κατά της ισλαμοφοβίας, λαμβάνοντας μια ευνοϊκή συμφωνία για



τα αμερικανικά F-16. Άλλωστε, με το που η Τουρκία έδωσε το πράσινο φως για την ένταξη της Σουηδίας, η κυβέρνηση Μπάιντεν ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της συμφωνίας F-16, καθώς και την υποστήριξη των ΗΠΑ στις προσπάθειες στρατιωτικού εκσυγχρονισμού της Άγκυρας.

Είναι ανόητος όποιος δεν κατανοεί τη βαρύτητα των πωλήσεων στο χώρο της άμυνας από τις ΗΠΑ, στη διαμόρφωση της πολιτικής μεταξύ των δυο πλευρών του Ατλαντικού. Πέρα από τους ρομαντικούς ηθικούς ενδοιασμούς, είναι δεδομένο ότι η Ουάσιγκτον πουλάει όπλα για να ασκήσει γεωπολιτική επιρροή. Σαν αποτέλεσμα, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε αυτή τη δυναμική αν θέλουμε να κατανοήσουμε τις διεθνείς εξελίξεις στο σύνολό τους.

Μετά και τα γεγονότα στο Βίλνιους, εκλείπει και η τελευταία αμφιβολία αναφορικά με την πραγματικότητα του ηγεμονικού ελέγχου της Αμερικής στο ευρωπαϊκό περιβάλλον ασφάλειας.

Το γεγονός αυτό δεν υποτιμά την ιδεολογική σύνδεση της Αμερικής με την Ευρώπη και σε καμία περίπτωση δεν αμφισβητεί τη δέσμευση στη φιλελεύθερη δημοκρατία. Παρόλα αυτά, η εξέλιξη των γεγονότων αποδεικνύει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι ο πραγματικός νικητής, τόσο οικονομικά όσο και ιδεολογικά είναι η Αμερική, έναντι της Ευρώπης.

Στην παρούσα συγκυρία και υπό το φως των τεκτονικών γεωπολιτικών αλλαγών που συντελούνται και επισηπεύτηκαν από την εισβολή του Πούτιν στην Ουκρανία, από τις αρκτικές παρυφές της Σκανδιναβίας σε όλο το μήκος και το πλάτος της ευρωπαϊκής ηπείρου και μέχρι τις άκρες της Ανατολίας, υπάρχει μια έκρηξη νέων δεσμεύσεων για την υπεράσπιση της αρχής της εθνικής κυριαρχίας.

Μπορεί η εισβολή στην Ουκρανία να έχει σίγουρα φέρει την ευρωπαϊκή ήπειρο πιο κοντά, την ίδια στιγμή όμως έχει ενισχύσει τον έλεγχο της Αμερικής, πάνω στην Ευρώπη.

Αυτό είναι κάτι που εθελοντικά έχει αποδεχθεί συνολικά η υφιστάμενη, τραγικά κατώτερη των περιστάσεων ευρωπαϊκή ηγεσία και δυστυχώς έχει αντιληφθεί πλήρως η Τουρκία, χρησιμοποιώντας το με πολύ έξυπνο τρόπο για να αποκομίσει όσο το δυνατόν περισσότερα οφέλη.

Το ζήτημα είναι, ότι πολύ άνετα και μάλιστα αποκοιμίζοντας πολύ περισσότερα οφέλη, βάζοντας και σε δύσκολη θέση την Τουρκία του Ερντογάν, μπορεί να εκμεταλλευτεί και η Ελλάδα. Αλλά δυστυχώς κάνει το ακριβώς αντίθετο. Η ευκαιρία δεν έχει ακόμη χαθεί. Χρόνος υπάρχει, αρκεί να υπάρξει άμεση διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής με κεντρικό κορμό το εθνικό συμφέρον και την υπεράσπιση της αρχής της εθνικής κυριαρχίας.

Ακτή Μιαούλη
ΙΟΥΛΙΟΣ 2023 •

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ONEX:

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση των 125 εκατ. δολ. της DFC

«Σε μια ιστορική απόφαση για την χώρα μας προχώρησε το Αμερικανικό Κογκρέσο εγκρίνοντας την εισήγηση της αμερικανικής αναπτυξιακής τράπεζας - U.S. International Development Finance Corporation (DFC) - να προχωρήσει στη χρηματοδότηση, μέσω δανεισμού, με το ποσό των 125 εκατ. δολαρίων προς την ONEX Shipyards, για το Σχέδιο Εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας».

Σε ανακοίνωσή της η ONEX υπογραμμίζει ότι «το ποσό είναι αυξημένο κατά πολύ από τα 102 εκατ. δολάρια που αρχικά είχε προβλεφθεί, επίσης σημειώνει, ότι το ΔΣ της DFC έχει ήδη από τα μέσα Μαΐου ολοκληρώσει όλες τις εσωτερικές διαδικασίες για την έγκριση της χρηματοδότησης. Υπενθυμίζεται πως για να γίνει δυνατή η εν λόγω χρηματοδότηση προ 2 ετών είχε «περάσει» ειδικός νόμος στο Κογκρέσο με στήριξη και του Δημοκρατικού και του Ρεπουμπλικανικού κόμματος.

Πρόκειται, όπως αναφέρεται, «για την πρώτη και μοναδική έως τώρα χρηματοδότηση από την DFC στην Ελλάδα στην ιστορία των δυο Χωρών. Η απόφαση αυτή πιστοποιεί αφενός την υψηλή αξία και φερεγγυότητα της ONEX και του ιδιοκτητή Πάνου Ξενοκώστα και την σημαντικότητα των Ναυπηγείων Ελευσίνας για τον Αμερικανικό Όμιλο και αφετέρου αναδεικνύει τους ισχυρούς δεσμούς συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών και τη πολυδιάστατη γεωπολιτική σημασία του εγχειρήματός της ONEX στην Ανατολική Μεσόγειο.

Παράλληλα, ο όμιλος του Πάνου Ξενοκώστα έχει ήδη εκκινήσει το πρόγραμμα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων και των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Ναυπηγείου Ελευσίνας και παραμένει προσπι-

Ιστορική απόφαση για την Ναυπηγο-επισκευαστική βιομηχανία σε Ελλάδα και Ανατολική Μεσόγειο



Η χρηματοδότηση στοχεύει στην αποκατάσταση και την αναβάθμιση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, αυξάνοντας την ικανότητα εξυπηρέτησης σε έως και 200 πλοία ετησίως

λωμένους στην αναζωογόνηση της εθνικής ναυπηγικής βιομηχανίας, συνεχίζοντας αυτό που ξεκίνησε πριν από πέντε χρόνια στη Σύρο», τονίζει η ανακοίνωση που προσθέτει:

Η χρηματοδότηση, η οποία εγκρίθηκε από Κογκρέσο και υπογράφηκε από την DFC, στοχεύει στην αποκατάσταση και την αναβάθμιση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, αυξάνοντας την ικανότητα εξυπηρέτησης του ναυπηγείου σε έως και 200 πλοία ετησίως. Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας αποτελούν μία κρίσιμη υποδομή, ύψιστης στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα και την παγκόσμια ναυτιλία, ενώ προβλέπεται να ενισχύσει έως και 1% το παραγόμενο ΑΕΠ της χώρας σε ετήσια βάση, εντός των επόμενων πέντε ετών. Όταν λειτουργήσει πλήρως, το ONEX Elefsis ιδιοκτησίας Πάνου Ξενοκώστα, θα είναι το μεγαλύτερο ναυπηγείο της χώρας και θα εξυπηρετεί τον ελληνικό εμπορικό στόλο, τον μεγαλύτερο στον κόσμο. Επιπλέον, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας θα διαδραματίσουν ηγετικό ρόλο στην περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια και στις «πράσινες» ναυπηγικές

υπηρεσίες, διευκολύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας και στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου ONEX Πάνος Ξενοκώστας, δήλωσε ότι: «Η εμπιστοσύνη του Αμερικανικού Κογκρέσου μας γεμίζει υπερηφάνεια και δύναμη για την εκπλήρωση του οράματός μας, την αναβίωση του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου, με όρους που καταστούν την Ελλάδα πρωταγωνιστή στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου. Οι θερμότερες ευχαριστίες μου στις ελληνικές και αμερικανικές αρχές, την ομάδα της DFC που στήριξαν αυτή τη προσπάθεια και φθάσαμε σε αυτό το ιστορικό αποτέλεσμα, ώστε σύντομα τα Ναυπηγεία Ελευσίνας να μετατραπούν σε παγκόσμιο Ναυπηγικό και Τεχνολογικό Hub. Μα πάνω απ' όλα ευχαριστώ τους εργαζόμενους των Ναυπηγείων για την αμέριστη πίστη και στήριξη που επέδειξαν στο όραμα της ONEX. Η αναγέννηση των Ναυπηγείων είναι ένας δρόμος χωρίς επιστροφή, είναι η πυξίδα μας για το μέλλον.»

ΕΕΕ: Οι Κόμβοι Εναλλακτικών Ναυτιλιακών Καυσίμων αποκτούν δυναμική

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) χαιρετίζει θερμά την απόφαση της υπουργικής διάσκεψης στην Γκόα για τη δημιουργία κόμβων διαθεσιμότητας εναλλακτικών ναυτιλιακών καυσίμων (Clean Energy Marine Hubs – CEM Hubs).

Όπως σημειώνει η ΕΕΕ, αυτή είναι ουσιαστικά η πρώτη παγκόσμια συμφωνία για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας στην οποία συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι κλάδοι, κυβερνητικοί και ιδιωτικοί φορείς από την αλυσίδα ενέργειας στη ναυτιλία. Στόχος είναι να υποστηριχθεί η παραγωγή, μεταφορά και χρήση καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε

άνθρακα για όλες τις βιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου της ναυτιλίας.

Η ΕΕΕ στηρίζει θερμά την πρωτοβουλία αυτή. Η διαθεσιμότητα εναλλακτικών και κατάλληλων drop-in καυσίμων είναι κοινός και η δράση πολυαξιακής. Η δυναμική αυτής της σημαντικής πρωτοβουλίας δεν πρέπει να χαθεί. Πρέπει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να τη στηρίξουν έμπρακτα για να μπορέσει να επιτευχθεί η απεξάρτηση της παγκόσμιας ναυτιλίας από τον άνθρακα», δήλωσε η Πρόεδρος της ΕΕΕ, κα. Μελίνα Τραυλού.

Οι κόμβοι (CEM Hubs) είναι απαραίτητοι για την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας, εξυπηρετώντας την παγκόσμια μεταφορά και διαθεσιμότητα πράσινων καυσίμων.

«Η δημιουργία κόμβων ναυτιλιακών καυσίμων καθαρής

ενέργειας θα συμβάλλει τα μέγιστα στην παραγωγή ασφαλών, εναλλακτικών καυσίμων για τη ναυτιλία και κυρίως θα δώσει σε όλα τα ποντοπόρα πλοία ισότιμη πρόσβαση σε αυτά. Είμαστε στην αρχή ενός μεγάλου ταξιδιού. Ο στόχος είναι κοινός και η δράση πολυαξιακής. Η δυναμική αυτής της σημαντικής πρωτοβουλίας δεν πρέπει να χαθεί. Πρέπει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να τη στηρίξουν έμπρακτα για να μπορέσει να επιτευχθεί η απεξάρτηση της παγκόσμιας ναυτιλίας από τον άνθρακα», δήλωσε η Πρόεδρος της ΕΕΕ, κα. Μελίνα Τραυλού.



United Maritime: Κέρδος 14,2 εκατ. δολάρια από την πώληση LR2 δεξαμενόπλοιου

Την ιδιαίτερως επικερδή πώληση του εναπομείναντος δεξαμενόπλοιου LR2, “M/T Epanastasea”, κατασκευής 2008 ανακοίνωσε η United Maritime Corporation, με την παράδοση του πλοίου να αναμένεται στα μέσα του Αυγούστου 2023. Μάλιστα η ναυτιλιακή συμφώνησε στην αγορά ενός φορτηγού πλοίου τύπου Panamax που ναυπηγήθηκε το 2011 στην Ιαπωνία, με μεταφορική ικανότητα 76.361 dwt που θα μετονομαστεί σε “M/V Exelixsea”.

Η συνολική αξία αγοράς ανέρχεται στα 17,8 εκατ. δολάρια και θα χρηματοδοτηθεί μέσω ιδίων κεφαλαίων συμπεριλαμβανομένων των εσόδων από την πώληση του M/T Epanastasea. Το πλοίο αναμένεται να παραληφθεί μεταξύ Αυγούστου και Οκτωβρίου του 2023.

Το καθαρό κέρδος από την πώληση του “M/T Epanastasea” αναμένεται να ξεπεράσει τα 14,2 εκατ. δολάρια. Η απόδοση των ιδίων κεφαλαίων για τους 10 μήνες από την παράδοση του “M/T Epanastasea” στην Εταιρεία έως την ολοκλήρωση της πώλησης αναμένεται να ανέλθει στο 400%. Επιπλέον, το καθαρό ταμειακό πλεόνασμα από την πώληση του “M/T Epanastasea” και την απόκτηση του “M/V Exelixsea” υπολογίζεται περίπου στα 18 εκατ. δολάρια.

Ο Σταμάτης Τσαντάνης, Ιδρυτής, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, δήλωσε: «Από την εισαγωγή μας στο Nasdaq και την αύξηση κεφαλαίου της Εταιρείας πριν περίπου ένα χρόνο, πραγματοποιήσαμε επιτυχώς μια σειρά κερδοφόρων συναλλαγών, με συνολικά κέρδη ύψους 50 εκατ. δολαρίων ενώ παράλληλα αυξήσαμε την μεταφορική μας ικανότητα σχεδόν στο ένα εκατομμύριο DWT χωρίς να αραιώσουμε τους μετόχους μας.

Επιπλέον, έχουμε διανείμει συνολικά 1,15 δολάρια μέρισμα ανά μετοχή, το οποίο αντιστοιχεί σε περίπου 45% μερισματική απόδοση βάσει της πρόσφατης τιμής της μετοχής μας».

Capital Gas: Καινοτόμα επένδυση σε LC02 carrier

Η Capital Gas Ship Management ανακοίνωσε την παραγγελία δύο καινοτόμων πλοίων μεταφοράς υδροποιημένου CO2 (LC02) χωρητικότητας 22.000 κ.μ. στα ναυπηγεία Hyundai Mipo Dockyard, που αναμένεται να παραδοθούν το 2025-2026.

Η παραγγελία των μεγαλύτερων και πιο τεχνολογικά προηγμένων πλοίων μεταφοράς CO2 που έχει γίνει ποτέ αποτελεί όχι μόνο ένα ιστορικό ορόσημο για τον Όμιλο Capital, αλλά και για την ναυτιλία διεθνώς. Επίσης, τονίζει τη δέσμευσή της εταιρείας να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στις παγκόσμιες προσπάθειες απανθρακοποίησης. Η εταιρεία αναμένει ότι η θαλάσσια μεταφορά του CO2, θα αποτελέσει μια ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά, στην οποία στοχεύουμε να διατηρήσουμε την πρώτη θέση.

Νέα παραγγελία για δύο bulk carriers από τον Γ. Οικονόμου

Σε νέα παραγγελία για δύο ακόμα πλοία φέρεται πως προχώρησε ο Γιώργος Οικονόμου. Πηγές της αγοράς αναφέρουν πως η ναυτιλιακή πρόσθεσε νέα παραγγελία για δύο ακόμα μεγάλα bulk carriers.

10 νέα kamsarmax για την Sea Traders

Η Sea Traders, συμφερόντων Γ. Προκοπίου, επιβεβαίωσε παραγγελία ναυπήγησης 10 kamsarmax στο ναυπηγείο Hengli Heavy Industry, παλαιότερα γνωστό ως STX Dalian. Το κόστος κάθε νεόδομητο πλοίου χωρητικότητας 82.000 dwt ανέρχεται σε περίπου 35 εκατομμύρια δολάρια.

Παραγγελία 4 suezmax από την Atlas Maritime

Η Atlas Maritime, συμφερόντων Λ. Πατίτσα, επενδύει σε τέσσερα νεότευκτα suezmax στην τιμή των 84 εκατ. δολαρίων έκαστο. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ναυτιλιακή έχει παραγγείλει 2 suezmax πλοία με option για δύο ακόμη στο ναυπηγείο DH Shipbuilding. Το κάθε πλοίο έχει μεταφορική ικανότητα 158,000 dwt, ενσωματωμένο σύστημα scrubber. Τα πλοία αναμένεται να παραδοθούν μέχρι το 2026.

Imperial Petroleum: Πώληση ενός aframax

Η Imperial Petroleum, συμφερόντων Χάρη Βαφειά, προχώρησε στην πώληση ενός aframax στην C3is. Πιο συγκεκριμένα, η spinoff εταιρεία της StealthGas, συμφώνησε να παραχωρήσει το πλοίο, χωρητικότητας 115.800 dwt που κατασκευάστηκε από τη Samsung το 2010, για 43 εκατομμύρια δολάρια.

Αγορές bulk carrier από την Danaos

Η Danaos Corporation, συμφερόντων Γιάννη Κούστα, προχώρησε στην εξαγορά πέντε πλοίων capesize από την China Development Bank Leasing (CDBL). Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η εξαγορά κόστισε στη ναυτιλιακή εταιρεία 103 εκατ. δολάρια συνολικά. Πρόκειται για τα πλοία Bulk Integrity (2010), Bulk Peace (2010), Bulk Achievement (2011), Bulk Ingenuity (2011) και Bulk Genius (2012).

Top Ships: Επέκταση ναυλώσεων με Clearlake Shipping

Η Top Ships, συμφερόντων Ευάγγελου Πιστιόλη, επέκτεινε συμφωνίες ναύλωσης με την Clearlake Shipping για έως και 36 μήνες για τα πλοία Eco West Coast και Eco Malibu. Η περίοδος ναύλωσης έχει σταθερή διάρκεια τουλάχιστον 30 μήνες και μέγιστη 36 μήνες, με ακαθάριστο ημερήσιο ναύλο 32.850 δολάρια.



Το “Terataki” στον στόλο της Euroseas

Την παραλαβή του νεότευκτου feeder «Terataki», από το ναυπηγείο Hyundai Mipo γνωστοποίησε η Euroseas Ltd. Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με κινητήρα Tier III και άλλα χαρακτηριστικά που συνδέονται με τη βιωσιμότητα, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης AMP -εναλλακτική θαλάσσια ενέργεια. Η απόκτηση χρηματοδοτήθηκε με συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων και ενός δανείου συνδεδεμένο με τη βιωσιμότητα που χορηγήθηκε από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. Μετά την παράδοσή του, το M/V Terataki ξεκίνησε ναύλωση τριάντα έξι έως σαράντα μηνών με την Asyad Lines.

Ο Αριστείδης Πίττας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Euroseas σχολίασε:

«Είμαστε αρκετά χαρούμενοι που παραλάβαμε το M/V Terataki, το δεύτερο σκάφος από το πρόγραμμα νεότευκτων εννέα σκαφών μας το οποίο περιλαμβάνει τέσσερις επιπλέον μονάδες 2.800 teu και τρεις μονάδες 1.800 teu, όλες οι μοντέρνες οικολογικές σχεδιάσεις με οικονομία καυσίμου σκάφη με κινητήρες Tier III.

Το M/V Terataki έχει ήδη ξεκινήσει ναύλωση που αναμένεται να συνεισφέρει άνω των 42 εκατομμυρίων δολαρίων EBITDA (ή περίπου 6 δολαρίων EBITDA ανά μετοχή) στην εταιρεία. Το πρόγραμμά μας για νέες κατασκευές αποτελεί στοιχείο της στρατηγικής μας για την ανάπτυξη της εταιρείας μας επενδύοντας σύγχρονα, ενεργειακά αποδοτικά πλοία με ελάχιστο αποτύπωμα άνθρακα.

Από αυτή την άποψη, είναι αξιοσημείωτο ότι το M/V Terataki και τα υπόλοιπα νεόδομητά μας είναι 40%+ πιο αποδοτικά από την προηγούμενη γενιά παρόμοιου μεγέθους μη οικολογικά πλοία.

Ανυπομονούμε για την παράδοση των υπόλοιπων νεότευκτων κτιρίων μας και συνεχίζει να παρακολουθεί τις αγορές για να εντοπίσει συζημένες ευκαιρίες για να επωφεληθεί από αυτές των μετόχων μας».

Αναχρηματοδότηση ύψους 113 εκατ. δολαρίων για την Okeanis Eco Tankers

Νέο δάνειο ύψους 113 εκατομμυρίων δολαρίων για την αναχρηματοδότηση τριών πλοίων εξασφάλισε η Okeanis Eco Tankers, συμφερόντων οικογένειας Αλαφούζου.

Ειδικότερα, η ναυτιλιακή γνωστοποίησε πως η εν λόγω αναχρηματοδότηση παρέχεται από την ABN Amro bank για την αναχρηματοδότηση του υπάρχοντος χρέους με σημαντικά βελτιωμένους όρους, σύμφωνα με τη στρατηγική της εταιρείας για βελτιστοποίηση της κεφαλαιακής αναδιάρθρωσης. Παράλληλα, τα χρήματα θα χρησιμοποιηθούν για το VLCC “Nissos Keros” και τα Suezmaxes “Kimolos” & “Folegandros”.

Τέλος, η εταιρεία ανακοίνωσε ότι η διευκόλυνση θα αποπληρώνεται ανά τρίμηνο και θα ληξει σε 5 χρόνια.

Νέα παραγγελία από τη Danaos του Γ. Κούστα

Με παραγγελία για ναυπήγηση δύο πλοίων συνδέεται η Danaos Corporation, συμφερόντων Γιάννη Κούστα.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, η ναυτιλιακή παρήγγειλε δύο πλοία, χωρητικότητας 8.000 TEUs έκαστο στο κινεζικό ναυπηγείο Yangzijiang Shipbuilding. Το ύψος της συμφωνίας δεν έγινε γνωστό.



Dynagas: Συμφωνίες χρονοναύλωσης για 2 LNG carrier

Η Dynagas LNG Partners, συμφερόντων Γιώργου Προκοπίου, υπέγραψε συμφωνίες χρονοναύλωσης για δύο πλοία μεταφοράς LNG με την Rio Grande LNG. Οι δύο ναυλώσεις πρόσθεσαν περίπου 270 εκατομμύρια δολάρια στο υπάρχον ανεκτέλεστο υπόλοιπο της Dynagas. Η μια εκ των δύο συμφωνιών αφορά το πλοίο “Clean Energy” (2007), για το οποίο συμφωνήθηκε χρονοναύλωση για περίπου 2 χρόνια με την έναρξη να είναι προγραμματισμένη μεταξύ Μαρτίου και Μαΐου 2026. Η δεύτερη συμφωνία αφορά το πλοίο μεταφοράς LNG, “Arctic Aurora”, κατασκευής 2013 και η χρονοναύλωση θα έχει διάρκεια 7 έτη, με την έναρξη να είναι προγραμματισμένη μεταξύ Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου 2026.

Η Maran Tankers παρέλαβε το 4ο VLCC διπλού καυσίμου

Το τέταρτο VLCC διπλού καυσίμου (DF), το «Maran Dione», παρέλαβε η Maran Tankers, σηματοδοτώντας ένα ορόσημο για τον Όμιλο στην Ενεργειακή Μετάβαση.

Το πλοίο κλάσης Lloyd’s Register (LR) – έχει χωρητικότητα φορτίου 320.500 dwt, κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο Samsung Heavy Industries και φέρει την ελληνική σημαία. Το πλοίο έχει χωρητικότητα φορτίου 320.500 dwt, κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο Samsung Heavy Industries και φέρει ελληνική σημαία. Χάρη στην ικανότητά του να καταναλώνει και καύσιμο LNG, τα αποδοτικά μηχανήματα, τον σχεδιασμό κύτους και έλικας, το Maran Dione, όπως και τα αδελφά του πλοία (Antonis I. Angelicoussis, Maria A. Angelicoussis και Maran Danae) μπορούν να εκπέμπουν έως και 50% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από ένα αντίστοιχο VLCC του 2008.

Νέα προσθήκη στον στόλο της Α. Φράγκου

Συνεχίζει να ενισχύει τον στόλο της η Navios Maritime Partners L.P, συμφερόντων Αγγελικής Φράγκου. Ειδικότερα, η ναυτιλιακή γνωστοποίησε την παραλαβή του Capesize bulk carrier “Navios Amethyst” (χωρητικότητας 182.212 dwt), το οποίο κατασκευάστηκε στην Nihon Shipyard Co.

Costamare: Απέκτησε capesize bulker

Στην απόκτηση ενός capesize φέρεται πως προχώρησε η Costamare. Η ναυτιλιακή προχώρησε στην εξαγορά εξαγόρασε από την GoodBulk το capesize bulker “Aquenna” (176,000 dwt/ 2011), έναντι 22,6 εκατ. δολαρίων.

Νεότευκτο LPG carrier για την Dorian LPG

Η Dorian LPG, συμφερόντων Γιάννη Χατζηπατέρα, παρέλαβε το νεότευκτο πλοίο μεταφοράς LPG, Cristobal. Το διπλό καυσίμου πλοίο έχει ήδη συμβόλαιο μακροχρόνιας χρονοναύλωσης με option αγοράς, και θα συμμετέχει στο Helios LPG Pool που λειτουργεί η εταιρεία από κοινού με τη θυγατρική της MOL, Phoenix Tankers.

Πώληση πλοίου για την Toro Corp

Η ναυτιλιακή με έδρα την Κύπρο επιβεβαίωσε ότι πούλησε, το aframax LR2, Wonder Musica έναντι 28 εκατ. δολάρια. Η συναλλαγή αναμένεται να αποφέρει καθαρό κέρδος 17 εκατ. δολαρίων για το πρώην πλοίο “Αλόννησος” που η εταιρεία αγόρασε από την Eleston της Λασκαρίνας Καρασταμάτη τον Απρίλιο του 2021 για 11,1 εκατ. δολάρια.



Seanergy: Επαναγορά μετοχών και απόκτηση ενός Newcastlemax

Η Seanergy Maritime Holdings Corp. αγόρασε 362.161 κοινές μετοχές ή περίπου το 2% του μετοχικού της κεφαλαίου σε μέση τιμή περίπου 4,35 δολάρια ανά μετοχή, στα πλαίσια του υφιστάμενου προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών συνολικού ύψους μέχρι 5 εκατ. δολαρίων.

Επιπλέον, η Εταιρεία ανακοίνωσε την σύναψη δωδεκάμηνης συμφωνίας bareboat ναύλωσης ενός σύγχρονου φορτηγού πλοίου τύπου Newcastlemax, κατασκευής 2011, χωρητικότητας 207.855 dwt, το οποίο κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο NACKS. Η παραλαβή του πλοίου αναμένεται να πραγματοποιηθεί μεταξύ Αυγούστου και Δεκεμβρίου του 2023. Στο τέλος της 12μηνης bareboat ναύλωσης, η Seanergy αναμένεται να ασκήσει το δικαίωμα αγοράς του πλοίου.

Ο κ. Σταμάτης Τσαντάνης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, δήλωσε: «Σύμφωνοι με τη δέσμευσή μας να ενισχύσουμε την αξία των μετόχων μας, επαναγοράσαμε ήδη περίπου το 2% του υφιστάμενου μετοχικού κεφαλαίου. Συνεχίζουμε να είμαστε πολύ θετικοί για τις προοπτικές της Εταιρείας μας και τα θεμελιώδη μεγέθη του κλάδου.

Η συναφθείσα συμφωνία που αφορά το πρώτο Newcastlemax πλοίο του στόλου μας, ενισχύει ακόμα περισσότερο την παρουσία μας στον κλάδο των πολύ μεγάλων φορτηγών πλοίων, χωρίς σημαντική κεφαλαιακή δαπάνη για την απόκτησή του, καθώς μας παρέχεται το δικαίωμα αγοράς του στο τέλος της 12μηνης bareboat ναύλωσης.

Μέσω των στρατηγικών κινήσεων μας, έχουμε εδραιώσει την επιχειρησιακή και εμπορική μας δραστηριότητα στον Capesize κλάδο με την Seanergy να είναι βέλτιστα τοποθετημένη ώστε να επωφεληθεί από την ανάκαμψη της αγοράς ξηρού φορτίου».



SHIPPING HERALD

THE MARITIME PORTAL

www.shippingherald.com



Ισχυρή στήριξη της νέας γενιάς από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση απονομής Υποτροφιών Μεταπτυχιακών Σπουδών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024 στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης έμπρακτης υποστήριξης της νέας γενιάς της χώρας και επιβράβευσης της αριστείας, απονεμήθηκαν 100 + 1 Υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών προδιδακτορικού επιπέδου, πλήρους μονοετούς ή διετούς φοίτησης για σπουδές σε Πανεπιστήμια τόσο εντός, όσο και εκτός Ελλάδας για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024.

Ιδιαίτερα συγκινητική στιγμή όταν οι υπότροφοι επί σκηνής, πήραν τον λόγο από την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, συστήθηκαν και παρουσίασαν την υποτροφία τους στο κατάμεστο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, εν μέσω θερμού χειροκροτήματος.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, διαχρονικά, θέτει στο επίκεντρο του κοινωνικού της έργου τον τομέα της Παιδείας και την χορήγηση υποτροφιών.

Με το πρόγραμμα υποτροφιών της «+ΕΝΩΣΙΣ για την Παιδεία», για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προσέφερε 100 ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ που είχε ανακοινώσει σε νέες και νέους από όλη την Ελλάδα, ενώ καθιέρωσε και 1 επιπλέον με τη συμβολική ονομασία «Αριστεία», η οποία απονεμήθηκε σε υποψήφιο που έχει επιτύχει άριστα – 10 στη βαθμολογία του.

Η χορήγηση των 100 +1 Υποτροφιών αποτελεί το πιο διευρυνμένο πρόγραμμα υποτροφιών στην ιστορία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και αποτυπώνει



έμπρακτα πως η ελληνική ναυτιλία και η ελληνική κοινωνία είναι πάντα μαζί!

Αξίζει να σημειωθεί, ότι η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, μέσω του συλλογικού της οχήματος κοινωνικής αλληλεγγύης και μόνο τα τελευταία χρόνια έχει προσφέρει πάνω από 80.000.000 ευρώ στους τομείς υγείας, παιδείας, κοινωνικής πρόνοιας, επισιτιστικής βοήθειας, έργων δημοσίου ενδιαφέροντος καθώς και στην αντιμετώπιση κρίσεων.

Η κα Δόμνα Μιχαηλίδου, Υφυπουργός Παιδείας Θρησκευμάτων, Δια Βίου Μάθησης και Αθλητισμού, κατά τον χαιρετι-

σμό της στην εκδήλωση σημείωσε:

«Για εμένα η χαρά του ότι είμαι σήμερα εδώ είναι τριπλή. Ο πρώτος λόγος είναι και ο πιο εμφανής, ότι είμαι Πειραιώτισσα και αυτή η πολύ μεγάλη χαρά και γιορτή της εκπαίδευσης και του κοινωνικού αποτυπώματος είναι στη δική μου την πόλη. Η δεύτερη που μπορεί να μην ξέρετε είναι ότι έρχομαι κι εγώ από οικογένεια σχετική με τη ναυτοσύνη. Οπότε κι εμένα η ναυτοσύνη κατά ένα μεγάλο οικογενειακό και καθημερινό βαθμό με έχει ευεργετήσει πολύ. Η τρίτη είναι το καπέλο με το οποίο είμαι σήμερα εδώ, αυτό της Υφυπουργού Παιδείας Θρησκευμάτων, Δια Βίου Μάθησης και Αθλητισμού. Ένα καπέλο καινούργιο για μένα και ακούω τον τίτλο αυτό και δε μου είναι πολύ γνώριμος, καθώς ήμουν στα κοινωνικά πριν. Αλλά με το καπέλο αυτό, με ακόμα μεγαλύτερη χαρά, χαιρετίζω τη σημερινή γιορτή, γιατί πραγματικά πρόκειται για μια γιορτή.

Η ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών μας έχει μάθει στο κοινωνικό αποτύπωμα. Η ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ είναι η ένωση της ναυτοσύνης με την κοινωνία, η ένωση της πολύ μεγάλης και ισχυρής ναυτιλιακής οικογένειας με την κοινωνία και το κοινωνικό αποτύπωμα. Είναι μία συν-ένωση, οι οποία έβαλε, για όσους δεν το ξέρουν, πολύ γερή πλάτη μέσα στην πανδημία. Την χρειαστήκαμε και προσέφερε στην Πολιτεία περισσότερα και γρηγορότερα από ότι η Πολιτεία τα περίμενε, οπότε κυρία Πρόεδρε ένα μεγάλο ευχαριστώ και για αυτό. Αλλά είναι μία ένωση, η οποία επενδύει, όπως οφείλουμε να κάνουμε όλοι, στην επόμενη γενιά. Μπορεί αυτό να ακούγεται ένα τεράστιο κλισέ, αλλά είναι αλήθεια. Πραγματικά επενδύει στην επόμενη γενιά και από το πως φαίνεται αυτό είναι ότι επενδύει όχι με έναν ωφελιμιστικό τρόπο, χρηματοδοτώντας υποτροφίες, οι οποίες αφορούν μόνο σε αμιγώς ναυτιλιακά επαγγέλματα. Έχουμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα υποτροφιών, το οποίο αφορά από ναυτοσύνη, ναυτιλιακή διοίκηση, μέχρι μουσική και πολιτικές και κοινωνικές επιστήμες. Οπότε αυτό για εμάς είναι ένα τεράστιο μάθημα του πως ενώνονται οι καλές πρακτικές κοινωνικού αποτυπώματος.

Η κ. Μελίνα Τραυλού – Πρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κατά την ομιλία της στην εκδήλωση της απονομής Υποτροφιών Μεταπτυχιακών Σπουδών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024, την Τρίτη 11 Ιουλίου 2023, στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά

Η κ. Δόμνα Μιχαηλίδου, Υφυπουργός Παιδείας Θρησκευμάτων, Δια Βίου Μάθησης και Αθλητισμού, κατά το χαιρετισμό της στην εκδήλωση της απονομής Υποτροφιών Μεταπτυχιακών Σπουδών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

σημείο που είναι, η διοίκηση των ναυτιλιακών εταιριών επενδύουν στον κόσμο τους και επενδύουν και στον κόσμο που είναι εκτός αυτών.

Εδώ σας οφείλουμε κυρία Πρόεδρε και σε όλο το Διοικητικό Συμβούλιο ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ. Ένα ευχαριστώ από την Πολιτεία, αλλά ένα ευχαριστώ που είναι και δέσμευση μαζί, ότι θα δουλέψουμε μαζί, έτσι ώστε η ναυτοσύνη από πολύ νωρίς στα σχολεία να αποκτήσει τη διάσταση που οφείλει η χώρα μας στη ναυτοσύνη.

Οπότε, παιδιά αυτό που θα σας πω ως αρμόδια για θέματα παιδείας, αλλά και ως πρώην ακαδημαϊκός, είναι αυτό που λένε και οι Αγγλοσάξονες “make the most out of it”. Έχετε μια τεράστια ευκαιρία, ταξιδέψτε, ακούστε, κοιτάξτε, γευτείτε, κάντε παρέες. Μια ακαδημαϊκός έχει να σας πει ότι δεν είναι μόνο αυτά που θα μάθετε, που θα διαβάσετε και που θα γράψετε, αλλά είναι αυτά που θα δείτε και αυτοί που θα τα δείτε μαζί τους, αλλά κυρίτερα λάτρετε πίσω, στον τόπο μας, για να τον κάνουμε όλοι μαζί καλύτερο. Καλή επιτυχία!»

Η κα. Μελίνα Τραυλού, Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, δήλωσε:

«Όλοι μας, πιστεύω, αναγνωρίζουμε την οικογένεια ως το βασικό κύτταρο της κοινωνίας. Είναι η αφετηρία μας, αλλά και το «λιμάνι» μας. Η ζεστασιά, η οικειότητα, η πρώτη μας αγκαλιά, η σταθερά μας. Το πρώτο μας σχολείο.

Σκοπός κάθε οικογένειας χρειάζεται να είναι η δημιουργία ενός υγιούς, ασφαλούς και ηθικού περιβάλλοντος, ώστε τα παιδιά, να ζουν και να μεγαλώνουν αρμονικά και ευτυχισμένα. Να λαμβάνουν τα εφόδια για να αναπτυχθούν σωματικά, πνευματικά και να καλλιεργηθούν ψυχικά, ώστε να διαμορφώσουν τη δική τους προσωπικότητα και να είναι ικανά να ενταχθούν και να προσφέρουν με τη σειρά τους στην κοινωνία μας.

Στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών δρούμε ως μία ευρύτερη, δεμένη οικογένεια. Πάνω από όλα, πλέουμε συν-ενωμένοι σε απόλυτη σύμπνοια με το διαχρονικό ιδεώδες της ναυτιλιακής οικογένειας, όπως και κάθε οικογένειας, την αλληλεγγύη.

Σήμερα είναι μια από τις πιο χαρμόσυνες ημέρες της θητείας μου. Γιατί, σας καλωσορίζω, με χαρά και υπερφάνεια, σε μία εκδήλωση διακρίσης και επιβράβευσης των κόπων νέων Ελληνίδων και Ελλήνων. Αλλά και σε μια εκδήλωση υψηλού συμβολισμού για τη διαχρονική κοινωνική αλληλεγγύη της ναυτιλίας των Ελλήνων στην πατρίδα μας.

Στη σημερινή μας εκδήλωση, εδώ, στον ιστορικό χώρο του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά, τιμούμε, τόσο τους υποτρόφους μας, που βρίσκονται εδώ, δίπλα μου, όσο και εσάς, τις οικογένειές τους, που τους καμαρώνετε.

Σήμερα, η τιμή είναι διπλή για εμάς. Τιμούμε και απονέμουμε τη διάκριση σε



Στιγμιότυπο από την εκδήλωση της απονομής Υποτροφιών Μεταπτυχιακών Σπουδών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024, την Τρίτη 11 Ιουλίου 2023, στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά

κάθε υπότροφο για τις επιδόσεις του. Τιμούμε και ευχαριστούμε δημόσια την οικογένεια κάθε υποτρόφου για τη συμβολή της στην κοινωνία. Σήμερα, επαινούμε 101 οικογένειες.

Σε αυτό το σημείο, θα ήθελα να ευχαριστήσω από καρδιάς, τους 57 συναδέλφους μας, που χορήγησαν τις υποτροφίες και συνέβαλαν, ώστε το φετινό Πρόγραμμα Υποτροφιών Μεταπτυχιακών Σπουδών να αποτελεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα στην ιστορία της Ένωσής μας.

Αγαπητές και αγαπητοί μας υπότροφοι, θα ήθελα να σας εκφράσω το θαυμασμό και την υπερφάνεια όλων μας για τη σκληρή σας δουλειά, για την πίστη σας σε εσάς τους ίδιους, στις ικανότητές σας και για την αφοσίωσή στα όνειρά σας.

Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω τους συναδέλφους μας που συμμετείχαν στην επιτροπή αξιολόγησης.

Τον Πρόεδρο, Γιάννη Ξυλά και τα Μέλη, Νικόλα Βενιάμη, Ντίνο Καραούση, Αλέξανδρο Παππά και Έφρη Στρατάκη.

Καθώς και τους καθηγητές συμβούλους μας, Ανδρέα Α. Παπανδρέου, Καθηγήτη Περιβαλλοντικών Οικονομικών στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Ηλία Παπαϊωάννου, Καθηγητή Οικονομικών στο London Business School. Όπως επίσης και τον καλλιτεχνικό

διευθυντή του Μεγάλου Μουσικού Αθηνών, Γιάννη Βακαρέλη, για τη συμβολή του. Και βέβαια τους συνεργάτες μου στην Ένωση και τη Συν-Ένωση.

Με το ευρύτατο αυτό πρόγραμμα υποτροφιών, η συν-ένωση της ελληνικής ναυτιλίας με την κοινωνία, γίνεται πράξη και θετικό πρόσημο για την Παιδεία: 47 νέες και 54 νέοι, από 28 περιοχές της χώρας μας, ακολουθούν τις μεταπτυχιακές σπουδές τους σε 12 διαφορετικούς κλάδους και σε 12 διαφορετικές χώρες της επιλογής τους.

Ολοκληρώνοντας θα ήθελα να αναφερθώ και στη θεσμοθέτηση της υποτροφίας της Ένωσής μας, με την ονομασία «Αριστεία». Η «Αριστεία» θα απονέμεται, κάθε χρόνο, στην ή στον άριστο των αρίστων.

Έχουμε, λοιπόν, 100 + 1 υποτροφίες. Ως ένα συμβολικό μήνυμα ότι η ναυτιλία των Ελλήνων επιβραβεύει την αξία, στοχεύοντας πάντα στο άριστο, στο καλύτερο για τον άνθρωπο, την οικογένεια, την κοινωνία, την πατρίδα μας.

Δεσμευόμαστε, ότι ως Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, θα συνεχίσουμε να συν-ενώνουμε Ναυτιλία, Κοινωνία και Πολιτεία, με πίστη στο κοινό καλό, στο καλύτερο για την πατρίδα μας.

Οι υπότροφοι της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, μαζί με την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού και μέλη του Δ.Σ. καθώς και την κ. Δόμνα Μιχαηλίδου, Υφυπουργό Παιδείας Θρησκευμάτων, Δια Βίου Μάθησης και Αθλητισμού.



HELLENIC - AMERICAN SHIPPING GALA:

Τιμήθηκαν 27 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων

Είκοσι επτά ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων, εισηγμένες στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ, τιμήθηκαν για την εξαιρετική ποιότητα, τη διαφάνεια και την ελκυστικότητά τους σε παγκόσμιους χρηματοοικονομικούς και επιχειρηματικούς φορείς, στη διάρκεια του πρώτου Ετήσιου Hellenic-American Shipping Gala.

Η εμβληματική εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, διοργανώθηκε από το Propeller Club Πειραιά, σε συνεργασία με την Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα, και ανέδειξε την εξαιρετική συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών στον ναυτιλιακό κλάδο.

Στο 1ο ετήσιο Hellenic-American Shipping Gala συμμετείχαν κορυφαίοι θεσμικοί παράγοντες, και συγκεκριμένα: ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ιωάννης Παππάς, ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής Ιωάννης Πλακιώτακης, η Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Μαρίνα Χατζημανώλη, ο Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα George J. Tsunis, ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα Σουλεϊμάν Χάμιντ Σάλεμ Αλμαζρούι, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναύαρχος Ιωάννης Δρυμούσης, ο Αρχηγός Στόλου του Πολεμικού Ναυτικού Υποναύαρχος Παναγιώτης Λυμπέρης, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχος Γεώργιος Αλεξανδράκης, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γεώργιος Πατέρας, η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης, ο Πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων Χαράλαμπος Σημαντώνης και η Πρόεδρος της HELMEPA Σεμίραμις Παλπού, μαζί με ανώτερους αξιωματούχους του NASDAQ και του NYSE και εξέχοντα μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας.

Οι εταιρείες που τιμήθηκαν κατά την εκδήλωση, στην οποία υπήρχε μεγάλη συμμετοχή, ήταν:

Εισηγμένες στο NASDAQ: Capital Product Partners L.P., Castor Maritime Inc, C3is Inc., EuroDry Ltd, Euroseas Ltd, Globus Maritime Limited, Imperial Petroleum Inc, OceanPal Inc, Performance Shipping Inc, Pyxis Tankers Inc, Seenergy Maritime Corp, Star Bulk Carriers Corp, Stealth Gas Inc, Top



Ships Inc, Toro Corp, United Maritime Corporation.

Εισηγμένες στο NYSE: Costamare Inc, Danaos Corporation, Diana Shipping Inc, Dorian LPG Ltd, Dynagas LNG Partners L.P, Gaslog Partners L.P., Global Ship Lease Inc, Navios Maritime Holdings, Navios Maritime Partners, Safe Bulkers Inc, Tsakos Energy Navigation Ltd.

Η εκδήλωση άνοιξε με χαιρετισμό από τον Κωστή Φραγκούλη, Πρόεδρο του Propeller Club Πειραιά και Αντιπρόεδρο του International Propeller Club of the United States, ο οποίος τόνισε: «Για την αποψινή γιορτή θα ήθελα να ευχαριστήσω από καρδιάς όλες τις εταιρείες και τους οργανισμούς που ανταποκρίθηκαν άμεσα και στήριξαν αυτή την πρωτοβουλία. Χωρίς εσάς και την πολύτιμη συμβολή σας δεν θα ήταν εφικτή αυτή η προσπάθεια. Απόψε κηρύσσουμε επισήμως την έναρξη ενός θεσμού που ευελπιστούμε να καθιερωθεί και να ανοίξει νέους δρόμους για το μέλλον της Ελληνοαμερικανικής ναυτιλιακής συνεργείας, αλλά και να αποτελέσει εφαλτήριο για ακόμα περισσότερες δράσεις προς αυτή την κατεύθυνση».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα και Επίτιμος Πρόεδρος του International Propeller Club Πειραιά,

Ο Πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά Κωστής Φραγκούλης κατά την εναρκτήρια χαιρετισμό, κάτω ο Πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα, George J. Tsunis

George J. Tsunis, τόνισε: «Τιμούμε τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα στις σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας λειτουργώντας ως ουσιαστική γέφυρα φιλίας μεταξύ των δύο εθνών μας, υποστηρίζοντας παράλληλα το παγκόσμιο εμπόριο. Αυτή η αξιοσημείωτη συμμαχία, που βασίζεται σε κοινές δημοκρατικές αξίες και σε μια βαθιά εκτίμηση για το θαλάσσιο εμπόριο, έχει



ανθήσει με τα χρόνια, φέρνοντας τεράστια οφέλη και ευημερία και στα δύο έθνη. Πιστεύουμε ότι οι δύο χώρες μας –και όλος ο κόσμος– είναι πιο ασφαλείς, πιο ανθεκτικές και πιο ευημερούσες λόγω των επενδύσεων των ΗΠΑ στο εξωτερικό και της δυνατότητας των εταιρειών από όλο τον κόσμο να επενδύσουν στις Ηνωμένες Πολιτείες. Γιορτάζουμε τους στενούς δεσμούς μεταξύ της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας και των Ηνωμένων Πολιτειών και χαιρετίζουμε την τεράστια συμβολή και των δύο μερών στο παγκόσμιο εμπόριο και την οικονομική ανάπτυξη».

Εκπροσωπώντας την Ελληνική Κυβέρνηση, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ιωάννης Παππάς, σημείωσε: «Η ενέργεια, η οικονομία, η άμυνα και η ναυτιλία είναι οι οδηγοί στη σχέση της Ελλάδας με τις ΗΠΑ. Η ναυτιλία ειδικότερα, αποτελεί βασικό πυλώνα για την ανάπτυξη και την ευημερία και ο αντίκτυπός της στην ελληνική οικονομία είναι τόσο σημαντικός όσο και πολύπλευρος. Στόχος αυτής της κυβέρνησης είναι να ενισχύσει ακόμη βαθύτερα το αποτύπωμα της ελληνικής ναυτιλίας για την ευημερία του έθνους μας».

Η Isabella Schidrich, Ανώτερη Διευθύνουσα Σύμβουλος του NASDAQ Stock Exchange Listings για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και στην Αφρική



Μέση Ανατολή και στην Αφρική, δήλωσε: «Η ναυτιλία εξαρτάται από την οικονομική ανάπτυξη και τις εμπορικές σχέσεις. Οι κύριες γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις που επηρεάζουν τη βιομηχανία περιλαμβάνουν την ώθηση προς την ψηφιοποίηση και την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, και φυσικά η ελληνική ναυτιλία παίζει καθοριστικό ρόλο στον μετασχηματισμό της ναυτιλιακής βιομηχανίας παγκοσμίως. Η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να ηγείται της καινοτομίας, της τεχνολογίας, της ηγετικής θέσης και της επιχειρηματικής αριστείας στον κλάδο. Πάνω από τις μισές ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο μας είναι ελληνικών συμφερόντων και αυτό είναι ένα μεγάλο επίτευγμα».

Στο ίδιο πνεύμα, ο Erick Diaz, επικεφαλής των Αγορών Κεφαλαίων Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής στο Χρηματιστήριο Νέας Υόρκης (NYSE), τόνισε: «Σήμερα, η Ελλάδα παραμένει η νούμερο ένα ναυτιλιακή χώρα στον κόσμο. Το 2018, η ναυτιλιακή και λιμενική οικονομία παράγαγε 5,4 τρισεκατομμύρια δολάρια σε συνολική οικονομική δραστηριότητα στις ΗΠΑ. Δεδομένου ότι η Ελλάδα αποτελεί το 20% του παγκόσμιου ναυτιλιακού στόλου, μπορούμε να υπολογίσουμε ότι σχεδόν 1 τρισεκατομμύριο δολάρια προέρχονταν άμεσα ή έμμεσα από την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία, ως εκ τούτου, διαδραματίζει ζωτικό ρόλο για την οικονομία των ΗΠΑ. Έχουμε σχεδόν δώδεκα ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων στο χρηματιστήριό μας, συνολικής κεφαλαιοποίησης 5 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Το κοινό στοιχείο Αμερικής και Ελλάδας είναι η δέσμευσή μας στις δημοκρατικές αρχές της δικαιοσύνης, της ισότητας, της ελευθερίας και του δικαίου – αξίες που μας έχουν ενώσει τους τελευταίους δύο αιώνες».

Ο Ίδρυτής, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Capital Link, Inc, Νίκος Μπορντόνης, δήλωσε: «Η Capital Link έχει ενεργό συμμετοχή και υποστήριξη στη διαδρομή της ναυτιλίας, και ειδικότερα της Ελληνικής Ναυτιλίας, στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ και έως τώρα είχαμε το προνόμιο να συνεργαστούμε με τη συντριπτική πλειονότητα των εταιρειών που τιμώνται σε αυτήν την εκδήλωση. Η ναυτιλία έχει κατοχυρώσει ισχυρή θέση στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ, ωστόσο εξακολουθεί να αποτελεί ένα σχετικά μικρό ποσοστό της συνολικής χρηματιστηριακής κεφαλαιοποίησης. Η εισαγωγή περισσότερων εταιρειών στα αμερικανικά χρηματιστήρια θα βοηθήσει τον κλάδο να ενισχύσει το προφίλ του προσφέροντας περισσότερες ευκαιρίες και εναλλακτικές λύσεις στους επενδυτές. Οι δημόσιες αγορές μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο, παρέχοντας κεφάλαια στον κλάδο».

Η εκδήλωση συγκέντρωσε ηγέτες του ναυτιλιακού κλάδου, κυβερνητικούς αξιωματούχους, διπλωμάτες και εκπροσώ-



πους της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας σε μια συνάντηση που αποσκοπούσε να αναδείξει τους στενούς δεσμούς της ελληνικής ναυτιλίας με τις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ και να αναγνωρίσει τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική ναυτιλία στις σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας ως ουσιαστική γέφυρα φιλίας μεταξύ των δύο εθνών, υποστηρίζοντας παράλληλα το παγκόσμιο εμπόριο.

Ο κ. Χρήστος Τιμαγένης, Α' Αντιπρόεδρος του Propeller Club Πειραιά, εξήγησε τη συλλογιστική πίσω από την ιδέα για το πρώτο Hellenic American Shipping Gala. Διευκρίνισε ότι η εκδήλωση αυτή στην ουσία δεν συνιστά κάποιας μορφής διαγωνισμού ή ανταγωνιστικών βραβείων, αλλά μία απονομή «αναγνώρισης» στις εισηγμένες εταιρείες, οι οποίες εκτός από το στίβο της ναυτιλίας... καθημερινά δραστηριοποιούνται και σε ένα άλλο «γήπεδο»... αυτό των διεθνών κεφαλαιαγορών και μάλιστα είναι υποχρεωμένες να τηρούν ένα πλαίσιο από κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης και ενημέρωσης επενδυτών που θέτει η αμερικανική νομοθεσία και η οικεία εποπτεύουσα αρχή, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ αλλά και οι κανονισμοί του εκάστοτε χρηματιστηρίου, ήτοι της Νέας Υόρκης ή του NASDAQ.



Ο Χάρης Βαφειάς με τον Πρόεδρο των ΗΠΑ στην Ελλάδα και αι Επίτιμο Πρόεδρο του International Propeller Club Πειραιά, George J. Tsunis

Το "Hellenic-American Shipping Gala" τίμησε 27 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων για την αριστεία και το ελκυστικό οικονομικό προφίλ τους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ:

Τα σχέδια και οι στόχοι του Υφυπουργείου

Για τους στόχους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου μίλησε η Υφυπουργός Ναυτιλίας, Μαρίνα Χατζημανώλη, σε εκδήλωση που οργάνωσε το Cyprus Marine Club, με αφορμή τη συμπλήρωση 100 ημερών από την ανάληψη των καθηκόντων της. Στην παρουσίασή της, η κα. Χατζημανώλη ανέπτυξε τα σχέδια και τους στόχους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, εστιάζοντας στη συνεργασία, την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα ως βασικούς πυλώνες, περιγράφοντας έναν ολοκληρωμένο οδικό χάρτη που αποσκοπεί στην προώθηση της Κύπρου στην πρώτη γραμμή του παγκόσμιου ναυτιλιακού χάρτη. Έμφαση δόθηκε στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμπλέγματος, την ισχυρή ναυτιλιακή υποδομή και το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό της Κύπρου, καθώς και την ενεργό συμμετοχή της Κύπρου σε διεθνή ναυτιλιακά φόρουμ, όπως ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ), η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) και η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ).

Στους στόχους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, μεταξύ άλλων, είναι η εφαρμογή του Κέντρου Μονοθυριδικής Εξυπηρέτησης (One Stop Shipping Centre), το οποίο θα απλοποιήσει τις διαδικασίες και θα διασφαλίσει μια πιο ευέλικτη, αποτελεσματική, αποδοτική και πελατοκεντρική εξυπηρέ-

τηση, καθώς και η εφαρμογή της Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε.), η οποία θα προσφέρει πρόσθετα οφέλη για τις εταιρείες αυτές. Η κα. Χατζημανώλη αναφέρθηκε και στην ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού όλων των υπηρεσιών του Υφυπουργείου, στην προώθηση της ισότητας των φύλων στη ναυτιλία μέσω της συνεργασίας με την Επίτροπο Ισότητας των Φύλων, στην ευαισθητοποίηση του κοινού για τη σημασία των επαγγελματιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία και στην ολοκλήρωση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.

Η κ. Χατζημανώλη, ενημέρωσε επίσης τους παρευρισκόμενους ότι φέτος συμπληρώνονται 60 χρόνια από την ίδρυση του Κυπριακού Νηολογίου, εστιάζοντας στο γεγονός ότι αυτό έχει εξελιχθεί σε ένα κορυφαίο και ποιοτικό νηολόγιο, με ισχυρή φωνή στη διεθνή ναυτιλιακή σκηνή.

Εκφράζοντας την εκτίμησή της προς την κυπριακή ναυτιλιακή βιομηχανία, η κα. Χατζημανώλη τόνισε ότι η Κύπρος, παρά το μικρό της μέγεθος σε σχέση με άλλες ναυτιλιακές χώρες, έχει καταφέρει να παραμείνει διαχρονικά, μια σταθερή κινητήρια δύναμη για την κυπριακή οικονομία. Επιβεβαίωσε εκ νέου ότι η κυπριακή κυβέρνηση, αναγνωρίζοντας τη σημασία της ναυτιλίας, είναι αποφασισμένη να την οδηγήσει προς μια νέα εποχή.



Ικανοποίηση για τις αποφάσεις του ΙΜΟ για τις εκπομπές αερίων

Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο χαιρετίζει τις αποφάσεις που ελήφθησαν στη συνεδρίαση της 80ης Συνόδου της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του ΙΜΟ (MEPC80), σχετικά με τη στρατηγική του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) από τα πλοία για το 2023 (Στρατηγική ΙΜΟ GHG 2023), που θα οδηγήσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία στον στόχο των καθαρών μηδενικών εκπομπών GHG έως το 2050.

Όπως σημειώνει το Επιμελητήριο, «οι στόχοι που τίθενται στη Στρατηγική είναι φιλόδοξοι και η πραγματική πρόκληση τώρα ξεκινά. Η ανάπτυξη των μέτρων που θα βοηθήσουν τον κλάδο μας να επιτύχει τόσο τους στόχους των ενδεικτικών σημείων ελέγχου το 2030 και το 2040 όσο και τον συνολικό στόχο καθαρών μηδενικών εκπομπών GHG το 2050, θα απαιτήσει σκληρή

δουλειά και συμβολή ειδικών για να διασφαλιστεί ότι, ενώ τα μέτρα θα επιτύχουν τους στόχους, ταυτόχρονα θα είναι επίσης ρεαλιστικά, εφαρμόσιμα και ασφαλή για τα πλοία και τους ναυτικούς, για να επιτρέψουν στη ναυτιλιακή βιομηχανία να συνεχίσει να υπηρετεί την παγκόσμια οικονομία και την παγκόσμια πρόοδο στην πορεία προς την επίτευξη του στόχου του 2050.

Το Επιμελητήριο θα επικεντρωθεί τώρα στην προετοιμασία και συμμετοχή στις διεργασίες του ΙΜΟ για την ανάπτυξη των απαραίτητων μέτρων».

Το Επιμελητήριο συμμετείχε στη συνάντηση της MEPC80, με το Βοηθό Γενικό Διευθυντή, κ. Αλέξανδρο Ιωσифιδίδη, ως μέλος της αντιπροσωπείας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο ευχαριστούμε και συγκαίρουμε για τη συνεργασία και την ενεργό συμμετοχή τους στις διεργασίες της MEPC80.

Η ναυτιλία στο επίκεντρο συνάντησης ΚΝΕ και Ν. Χριστοδουλίδη

Το νέο προεδρείο του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, επισκέφθηκε τον πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκο Χριστοδουλίδη, στο Προεδρικό Μέγαρο στη Λευκωσία.

Στη διάρκεια της συνάντησης, το Ναυτιλιακό Επιμελητήριο παρουσίασε τα θέματα πολιτικής της Κυπριακής Ναυτιλιακής Βιομηχανίας, καθώς και τις προτάσεις του κλάδου σε σχέση με ορισμένες προκλήσεις που αντιμετωπίζει.

Κατά την εποικοδομητική συζήτηση που ακολούθησε, τονίστηκε επίσης ότι ενώ «η ναυτιλία συνεχίζει να έχει ισχυρές επιδόσεις για την κυπριακή οικονομία, η στενή και συνεχής συνεργασία και διαβούλευση μεταξύ του Επιμελητηρίου και της Ναυτιλιακής Διοίκησης Κύπρου είναι καθοριστικής σημασίας για τη διατήρηση και περαιτέρω βελτίωση των προοπτικών της και απτή συμβολή στην κυπριακή οικονομία και κοινωνία».

Ο πρόεδρος Νίκος Χριστοδουλίδης, υπογράμμισε τη σημασία που αποδίδει η Κυβέρνηση στη Ναυτιλία και στο έργο του Επιμελητηρίου και δήλωσε ότι θα προσφέρει την πλήρη υποστήριξη του σε όλα τα θέματα που συζητήθηκαν, προκειμένου να διασφαλιστεί το βιώσιμο μέλλον αυτού του εμβληματικού κλάδου.

Συνάντηση της Υφυπουργού Ναυτιλίας με την Πρέσβειρα των ΗΠΑ στην Κύπρο

Εθιμοτυπική συνάντηση με την Πρέσβειρα των ΗΠΑ στην Κύπρο κα. Julie D. Fisher, είχε η Υφυπουργός Ναυτιλίας, Μαρίνα Χατζημανώλη. Καλωσορίζοντας την Πρέσβειρα, η κ. Χατζημανώλη εξέφρασε τις θερμές ευχές της προς την κα. Fisher και τον αμερικανικό λαό, με την ευκαιρία του εορτασμού της 247ης επετείου της "Διακήρυξης της Ανεξαρτησίας" των ΗΠΑ.

Η Υφυπουργός επεσήμανε τις άριστες σχέσεις και την εξαιρετική συνεργασία των δυο χωρών σε θέματα που αφορούν τη ναυτιλία και ειδικότερα στα πλαίσια διεθνών οργανισμών. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις εξαιρετικές σχέσεις της Κύπρου με την Αμερικανική αντιπροσωπεία στο ΔΝΟ, όπου σημειώνεται εποικοδομητική συνεργασία τόσο σε θέματα ασφάλειας και προστασίας, όσο και στα πολύ σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα.

Κατά τη συνάντηση, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, θέματα όπως η γαλάζια ανάπτυξη, οι επιπτώσεις των κυρώσεων στην κυπριακή ναυτιλία, και η απανθοκοποίηση της ναυτιλίας, όπου τονίστηκε και από τις δυο πλευρές, η σημασία της δέσμευσης ολόκληρου του ναυτιλιακού τομέα, στο πλαίσιο της Διακήρυξης 'Declaration on Zero Emission Shipping by 2050', που στόχο έχει την μηδενική μείωση των εκπομπών άνθρακα μέχρι το 2050, από δραστηριότητες στον τομέα της ναυτιλίας. Κλείνοντας, η Υφυπουργός ενημέρωσε την Αμερικανίδα Πρέσβη για τη διεξαγωγή του Συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2023» το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 8-11 Οκτωβρίου 2023 και την ευχαρίστησε για την εποικοδομητική συνάντηση και τη μέχρι τώρα στήριξη, διαβεβαιώνοντας τη συνέχεια και την περαιτέρω ανάπτυξη της συνεργασίας των δυο μερών, στον τομέα της ναυτιλίας.



ΜΙΛΙΑΤΙΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

«Πράσινη» ναυτιλία και ανανέωση ακτοπλοϊκού στόλου

Την ανάγκη για άμεση, αλλά και «πράσινη» ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου τόνισε σε αποκλειστική συνέντευξη που παραχώρησε στην «ΑΚΤΗ» ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, σχολιάζοντας πως το στοίχημα του Υπουργείου είναι «να υπάρχουν καράβια διαθέσιμα 12 μήνες τον χρόνο προς όλους τους προορισμούς και να υπάρχουν υγιείς εταιρείες που θα μπορούν να εξυπηρετούν τις γραμμές».

Συνέντευξη στον **Αντώνη Αλαφογιώργο**

Παράλληλα, ο υπουργός επεσήμανε την ανάγκη για ένα νέο ανταγωνιστικό ψηφιακό νηολόγιο, το οποίο θα μπορεί να ικανοποιεί τις σύγχρονες ανάγκες μιας σύγχρονης σημαίας, προσθέτοντας πως η χώρα θα κινηθεί σε ένα νέο πλαίσιο συνεργασίας με Κύπρο και Μάλτα για μια «κοινή φωνή» στα ναυτιλιακά δρώμενα.

Τέλος, αναφέρθηκε στις συνθήκες εκσυγχρονισμού των λιμανιών της χώρας, μεγάλων και μικρών, σημειώνοντας πως «θα περιμένουμε τις νέες δημοτικές και περιφερειακές διοικήσεις γιατί η πλειοψηφία των λιμανιών ανήκει στους δήμους. Με τις νέες διοικήσεις αναμένουμε να συνεργαστούμε για να λάβουν τα λιμάνια μια αναπτυξιακή ώθηση».

Ολόκληρη η συνέντευξη του υπουργού στην «ΑΚΤΗ»

- Υπουργέ επιστρέψατε σε παλιά λημέρια. Τι έχει αλλάξει σε σχέση με την προηγούμενη θητεία σας;

Αυτό που άλλαξε είναι ότι σήμερα ζούμε σε μία Ελλάδα που δεν είναι στην κατάσταση του 2013-14, δηλαδή σε έναν πολύ στενό δημοσιονομικό περιορισμό και σε μια ανυπαρξία διάθεσης επενδύσεων. Ζούμε σε μια άλλη φάση με μεγαλύτερα δημοσιονομικά περιθώρια και με μεγάλη επιθυμία για επενδύσεις, οι οποίες έχουν σχέση με τον χώρο της ναυτιλίας, αφού σε ένα μεγάλο ποσοστό προέρχονται από Έλληνες εφοπλιστές, αλλά μιλάμε και για επενδύσεις που έχουν γενικά να κάνουν με το παραγόμενο ναυτιλιακό εισόδημα. Επενδύσεις στα ναυπηγεία, στα λιμάνια κτλ. Αυτό που έχει αλλάξει στο Υπουργείο είναι τα πράγματα που ψάχναμε τον τρόπο να τα αντιμετωπίσουμε το 2013-2014 και αφορά την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και τη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων.

- Έχουμε πάει καλά σε αυτόν τον τομέα.

Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει πολύ σοβαρά βήματα, με την χώρα να προστατεύει τα θαλάσσια σύνορα, αλλά και την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα με όλες τις δυσκολίες στο πεδίο. Και αυτό που κατάλαβε η Ευρώπη είναι ότι θα πρέπει να πληρώσει για αυτήν την υπηρεσία που παρέχει το ελληνικό λιμενικό. Δεν ήταν δεδομένα αυτά τα πράγματα το 2013-2014. Τότε ζητούσαμε κάποιες από τις συντηρήσεις των σκαφών να τις αναλαμβάνει η ΕΕ. Σήμερα είναι πολύ διαφορετικά τα πράγματα.



“ Αυτό που με λύπη μου είδα ήταν η μεγάλη συρρίκνωση του εθνικού νηολογίου. Από εκεί που είχαμε το 20% των ελληνόκτητων πλοίων με ελληνική σημαία, σήμερα είμαστε στο 10%. Είναι μια τάση που πρέπει επειγόντως να αντιστρέψουμε

- Ποιες είναι οι βασικές προτεραιότητες του υπουργείου αναφορικά με την ποντοπόρο ναυτιλία;

Το μεγάλο πρόβλημα είναι ότι ποτέ δεν έχουμε αποτυπώσει σε πραγματικά νούμερα και πραγματικά μεγέθη τι σημαίνει ναυτιλία για την ελληνική οικονομία. Ο καθένας έχει τη δική του αντίληψη. Η Τράπεζα της Ελλάδος έχει τη δική της, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών τη δική της κτλ, όμως η ναυτιλία αφορά πολύ περισσότερα πράγματα. Έτσι όπως εμποτεύονται από το Υπουργείο: η ναυτιλία ξεκινά από τον καθοδότη και τον νησιώτη και καταλήγει στην μεγάλη ναυτιλιακή εταιρεία. Αφορά τις επιχειρήσεις που έχουν να κάνουν με την ναυπηγοεπισκευή και κατασκευή, αφορά τη διακίνηση καυσίμων στα λιμάνια, αφορά τις παραναυτιλιακές δραστηριότητες και βέβαια αφορά την αξιοποίηση όλων αυτών των υποδομών, οι οποίες έχουν γίνει στην χώρα και έτσι κάθε «χωριό» έχει αποκτήσει και ένα λιμάνι.

- Το νηολόγιο μας είναι αναχρονιστικό;

Αυτό που με λύπη μου είδα ήταν η μεγάλη συρρίκνωση του εθνικού νηολογίου. Από εκεί που είχαμε το 20% των ελληνόκτητων πλοίων με ελληνική σημαία, σήμερα είμαστε στο 10%. Είναι μια τάση που πρέπει επειγόντως να αντιστρέψουμε. Και για αυτό πρέπει να ξαναβάλουμε οπωσδήποτε το ελληνικό νηολόγιο σε μια λογική ανταγωνισμού με αυτά τα οποία σήμερα «τρέχουν» στην αγορά. Δεν μπορεί σήμερα η Πορτογαλία να εμφανίζει ένα καινούριο ανταγωνιστικό νηολόγιο ή τα Νησιά Μάρσαλ που εμφανίστηκαν τα τελευταία χρόνια και να μην μπορεί να παρέχει τέτοιου είδους υπηρεσίες το ελληνικό κράτος, το οποίο παρέχει ένα συνολικό σύστημα υποστήριξης με ισχυρές διπλωματικές αρχές, με λιμενικά προξενεία, με ένοπλες δυνάμεις που επιχειρούν σε περιοχές που υπάρχει ευαισθησία και μια συνολική κατεύθυνση της ελληνικής πολιτείας στην στήριξη της ναυτιλίας. Το έζησα ως Αναπληρωτής ΥΠΕΞ, τα

θέματα τα οποία είχαμε να κάνουμε στην ΕΕ είτε αφορούσαν τις κυρώσεις στην Ρωσία, είτε την απελευθέρωση ναυτικών και πλοίων σε τρίτες χώρες κτλ...Πόσο ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων της ελληνικής εξωτερικής πολιτικής είναι η στήριξη της ναυτιλίας.

- «Συρρικνώθηκαν» και οι Έλληνες ναυτικοί.

Παρά την οικονομική κρίση, δυστυχώς οι Έλληνες ναυτικοί δεν γύρισαν την προσοχή τους στην θάλασσα. Δεν ξέρω αν αποτελεί κοινωνικό φαινόμενο ή άγνοια, γιατί οι μισθολογικές δυνατότητες στην θάλασσα είναι πολύ καλύτερες από ότι είναι στην ξηρά και οι δυνατότητες εξέλιξης σε μια κραταιά ναυτιλία που έχει περίπου το 25% του παγκόσμιου στόλου είναι πάρα πολύ σημαντικές. Ένα νέο απελευθερωμένο πλαίσιο ναυτικής εκπαίδευσης που θα κάνει και τις διαδικασίες προσέλευσης νέων στην θάλασσα θα μπορούσε να λειτουργήσει.

- Ως απελευθερωμένο σύστημα, εννοείτε ιδιωτική εκπαίδευση;

Ναι, δεν πιστεύω πως το σύστημα εκπαίδευσης πρέπει να είναι μόνο δημόσιο.

- Είμαστε έτοιμοι για ναυτιλιακό πανεπιστήμιο;

Ένα ναυτιλιακό πανεπιστήμιο είναι θέμα του υπ. Παιδείας. Εμείς ασχολούμαστε με τις ακαδημίες και την κατάρτιση του ναυτικού ώστε να μπει στο πλοίο και να είναι ικανός κυβερνήτης. Στην Ελλάδα πρέπει να παρέχεται εκπαίδευση υψηλού επιπέδου.

- Πάμε στην ακτοπλοΐα όπου υπάρχει έντονος ανταγωνισμός. Πως είδατε την κατάσταση μέσα από την θεώρηση των ναύλων όπου έγινε η πρώτη παρέμβαση και συνεννόηση με του ακτοπλόους και πως βλέπετε γενικά το καθεστώς της ακτοπλοΐας;

Μπαίνοντας στο μέσο της σεζόν στο Υπουργείο, ως κυβέρνηση καταφέραμε το ακτοπλοϊκό εισιτήριο που είναι διαθέσιμο στην ελληνική οικογένεια να είναι «καλύτερο» από πριν αναλάβουμε. Κάτι που θεωρώ μια σημαντική εξέλιξη. Για μας στο Υπουργείο το στοίχημα είναι να υπάρχουν καράβια διαθέσιμα 12 μήνες τον χρόνο προς όλους τους προορισμούς. Άρα μας ενδιαφέρει να υπάρχουν υγιείς εταιρείες που θα μπορούν να εξυπηρετούν τις γραμμές και να μην βρίσκονται σε κατάσταση οικονομικής καχεξίας. Το έζησα στο παρελθόν με εταιρεία που φθίνει και αντί να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της να έχει δεσμευμένες γραμμές, πόσο να ταλαιπωρεί το κοινωνικό σύνολο.

- Η επδοματική πολιτική θα εξακολουθήσει να υφίσταται;

Τα τελευταία χρόνια έχουν διπλασιαστεί σχεδόν τα χρήματα που δίνονται στην ακτοπλοΐα και δεν υπάρχει καμία διάθεση να περιοριστούν. Δεν υπάρχει καμία δημοσιονομική πρόβλεψη περιορισμού. Το θέμα είναι πέρα από επιδότηση, να αποτελούν και ένα σταθερό έσοδο στις ακτοπλοϊκές εταιρείες ώστε να ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους για να προχωρήσουν και στην ανανέωση του στόλου τους. Χρειαζόμαστε καινούρια βαπόρια. Ο στόλος εί-



“ Ο στόλος είναι γηρασμένος, δεν υπήρξαν σημαντικές επενδύσεις τα τελευταία χρόνια, κάτι που οφείλεται και σε μη δανεισμό από τις τράπεζες, χρειάζεται μια σταδιακή ανανέωση με «πράσινα» πλοία, λιγότερο ενεργοβόρα και ικανά να καλύψουν τις ανάγκες του ελληνικού νησιωτικού συμπλέγματος

να γηρασμένος, δεν υπήρξαν σημαντικές επενδύσεις τα τελευταία χρόνια, κάτι που οφείλεται και σε μη δανεισμό από τις τράπεζες. Χρειάζεται μια σταδιακή ανανέωση του στόλου με «πράσινα» πλοία, λιγότερο ενεργοβόρα και ικανά να καλύψουν τις ανάγκες του ελληνικού νησιωτικού συμπλέγματος. Σήμερα και λόγω τουριστικού ενδιαφέροντος υπάρχουν πολλαπλές συνδέσεις ανάμεσα στα νησιά, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά και σε έναν ικανοποιητικό βαθμό και την χειμερινή περίοδο. Αξιοσημείωτο είναι ότι η Περιφέρεια Ν. Αιγαίου τα τελευταία χρόνια δείχνει ότι μεγαλώνει και οικονομικά και πληθυσμιακά. Η μόνη Περιφέρεια της χώρας με πληθυσμιακή αύξηση. Είναι μια κοινωνική εξέλιξη. Τα νησιά μας και η Κρήτη ζωντανεύουν. Συνεπώς, ο σχεδιασμός μας πρέπει να είναι για πιο ζωντανά νησιά.

- Μιλήσατε για πράσινη ναυτιλία και ανανέωση στόλου. Θα συνεννοηθείτε με τους παράγοντες της ακτοπλοΐας, αλλά και με εκείνους των λιμανιών;

Για πολλά χρόνια η χώρα έδινε μια μάχη οπισθοφυλακής απέναντι στους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Και πάντα εμφανιζόταν σε διεθνή fora ως η χώρα που ζητούσε περισσότερο χρόνο προσαρμογής και περισσότερες εξαιρέσεις. Εμείς πρέπει να είμαστε λόγω του μεγάλου όγκου της ελληνικής ναυτιλίας και ακτοπλοΐας οι πρωτοπόροι για το τι είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό.

- Τα λιμάνια ιδιωτικοποιούνται, τα λιμάνια μεγαλώνουν, γίνονται επενδύσεις, επεκτείνονται. Ποια είναι η εικόνα που έχετε αυτές τις πρώτες ημέρες; Είστε ευχαριστημένος; Θα κάνετε κάποιες παρεμβάσεις;

Τρία πράγματα για τα λιμάνια. Πρώτον, η μεγάλη αποκρατικοποίηση στον ΟΛΠ τελικά φάνηκε ότι απέδωσε. Ο τζίρος του ΟΛΠ το 2014 ήταν περίπου 100 εκατ. και σήμερα 200 εκατ. Είναι ένα σημαντικό στοιχείο που δείχνει την μεγέθυνση και την πρόοδο. Δεύτερον, δεν προχώρησαν οι υποχρεωτικές επενδύσεις τόσο στον ΟΛΠ, όσο και στον ΟΛΘ. Αυτό οφείλεται σε κάποιες αστοχίες, αλλά και κυρίως και σε κάποιες δικαστικές προστριβές απέναντι σε αυτές τις επενδύσεις. Εδώ απέξω έχουν αρχίσει οι εργασίες για το νέο λιμενοβραχίονια της ακτοπλοΐας και το οποίο έχει σταματήσει ύστερα από πολλές προσφυγές στο ΣτΕ, οι οποίες ελπίζω πως θα τελειώσουν σύντομα. Τρίτον, εγώ δεν θεωρώ ότι μπορεί να γίνει οποιαδήποτε άλλη απο-

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

**Συνέχεια από την προηγούμενη**

κρατικοποίηση λιμανιού, χωρίς να περιλαμβάνεται κάποιο πλαίσιο υποχρεωτικών επενδύσεων για την πλευρά του οποιουδήποτε αναδόχου. Το να μεταφέρουμε απλά από την δημόσια διοίκηση στην ιδιωτική διοίκηση τόσο σημαντικές υποδομές δεν προσφέρει κάποια οφέλη στην εθνική οικονομία. Η εθνική οικονομία ενισχύεται, καθώς και η περιφερειακή ανάπτυξη και η λιμενική υποδομή, αν ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για τα 30-40 χρόνια που το αναλαμβάνει να τρέξει και ορισμένες σημαντικές επενδύσεις ώστε να αυξήσει και τα μεγέθη του, αλλά και το όφελος για την οικονομία μας.

- Πέρα από τα μεγάλα λιμάνια, υπάρχουν και τα μικρά που οι υποδομές τους είναι... άλλων δεκαετιών.

Κάποια ναι, κάποια όχι. Αυτό που είχε μπει στον σχεδιασμό της κυβέρνησης πριν αναλάβω εγώ είναι να δημιουργηθεί ένα νέο εθνικό σύστημα λιμενική διακυβέρνησης. Θα περιμένουμε τις νέες δημοτικές και περιφερειακές διοικήσεις γιατί η πλειοψηφία των λιμανιών ανήκει στους δήμους. Με τις νέες διοικήσεις αναμένουμε να συνεργαστούμε για να λάβουν τα λιμάνια μια ώθηση. Υπάρχουν λιμάνια που έχουν κάποια έσοδα και κάποια που υπολείπονται και υπάρχουν και λιμάνια που έχουν τη δυνατότητα να κάνουν έργα και κάποια που δεν μπορούν. Άρα πρέπει να προχωρήσουμε σε μια ισορροπία της κατάστασης και να μπορέσουν τα ίδια τα λιμάνια να αυτοχρηματοδοτούνται με τις απαραίτητες επενδύσεις. Πάντα οι μεγάλες επενδύσεις στα λιμάνια, οι οποίες δεν πρόκειται να αποσβεστούν, θα γίνονται από το κράτος, αλλά η καθημερινή διαχείριση των λιμανιών πρέπει να αναλαμβάνεται από έναν ισχυρό φορέα.

- Ενόψει των επόμενων Ποσειδωνιών, τι θα έχετε στα χέρια σας να δείξετε στη διεθνή ναυτιλία που να αφορά το υπολόγιό μας;

Εμείς θέλουμε να κάνουμε αυτό που λέγεται relaunch και να παρουσιά-

Στη τελετή παράδοσης - παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία πραγματοποιήθηκε στο κτίριο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



ΕΕΕ: Ιστορική συμφωνία στον IMO

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών χαιρετίζει την 2023 Στρατηγική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΕΕΕ, αυτή η ιστορική συμφωνία περιλαμβάνει στόχους για μηδενικές «καθαρές» (net) εκπομπές από τη ναυτιλία, έως ή πλησιόν στο 2050, όπως είχε προτείνει και η ναυτιλιακή κοινότητα, καθώς και φιλόδοξους ενδεικτικούς ενδιάμεσους στόχους για το 2030 και το 2040.

«Η λήψη διεθνών μέτρων για μια παγκόσμια βιομηχανία, όπως η ναυτιλία, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Είμαστε απόλυτα προσηλωμένοι στην επίτευξη της απανθροκοποίησης του κλάδου μας. Στιργίλλουμε σθεναρά την πρόσφατη υιοθέτηση στον IMO νέων, πιο φιλόδοξων στόχων», δήλωσε σχετικά η Πρόεδρος της ΕΕΕ, κα. Μελίνα Τραυλού.

Σε κάθε περίπτωση, η διαθεσιμότητα ασφαλών και κατάλληλων εναλλακτικών drop-in καυσίμων είναι καθοριστικός παράγοντας για την ενεργειακή μετάβαση που υπάρχουν στο στόλο, δεδομένου του σύντομου χρονικού περιωρήριου μέχρι το 2030, ώστε να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία του αυξανόμενου παγκόσμιου εμπορίου.

Η διαθεσιμότητα και διανομή αυτών των εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών, εξαρτάται κυρίως από τη συνδρομή άλλων εμπλεκόμενων με τη ναυτιλία κλάδων (όπως παραγωγοί και προμηθευτές καυσίμων, κατασκευαστές μηχανών, ναυπηγεία, λιμάνια και άλλοι).

Παράλληλα, όμως, είναι απαραίτητο σε επίπεδο IMO να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση σε εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες είναι ασφαλής για τα πλοία και τους ναυτικούς. Επίσης, πρέπει να υιοθετηθεί άμεσα ένα οικονομικό μέτρο

για μια υποχρεωτική εισφορά (levy) επί των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, μαζί με ένα απλό τεχνικό πρότυπο καυσίμου, τα οποία έχουν ήδη προταθεί από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτό θα συμβάλλει πρακτικά στη μείωση της διαφοράς κόστους μεταξύ συμβατικών και εναλλακτικών καυσίμων, ώστε να διευκολυνθεί σε ικανοποιητικό βαθμό η διαθεσιμότητα και η χρήση τους.

«Η ναυτιλία, όπως πάντα, είναι έτοιμη να υιοθετήσει τεχνολογικές καινοτομίες εφόσον έχουν επαρκώς αναπτυχθεί και ωριμάσει. Για αυτό, καλούμε τις κυβερνήσεις και όλους τους εμπλεκόμενους κλάδους να υποστηρίξουν την αναθεωρημένη Στρατηγική του IMO, εξασφαλίζοντας ότι τα απαραίτητα και ασφαλή καύσιμα και τεχνολογίες θα είναι παγκοσμίως και σε επαρκείς ποσότητες διαθέσιμα στα χρονικά πλαίσια που συμφωνήθηκαν», συμπλήρωσε η κα. Τραυλού.

σουμε σε διεθνή, αλλά και ελληνική ναυτιλία, ένα νέο σύγχρονο ανταγωνιστικό υπολόγιο, το οποίο θα τρέχει 24/7, ένα ψηφιακό το οποίο θα μπορεί να ικανοποιεί τις σύγχρονες ανάγκες μια σύγχρονης σημαίας. Πλέον ο καπετάνιος του πλοίου είναι ένας manager. Η γραφειοκρατική του επάρκεια είναι πιο σημαντική από την ναυτική του επάρκεια και για αυτό δίπλα του πρέπει να έχει μια σύγχρονη σημαία που να ανταποκρίνεται σε αυτήν την ανάγκη. Κάθε πλοίο βρίσκεται υπό διαρκή έλεγχο πολλών διαφορετικών αρχών σε όποιο λιμάνι και αν περνάει.

- Με την κυπριακή ναυτιλία πως θα συμβαδίσουμε; Υπάρχει συναγωνισμός, υπάρχει ανταγωνισμός αλλά υπάρχουν και δεδομένα κοινά.

Δεν βλέπουμε την κυπριακή σημαία ως ανταγωνιστική. Την βλέπουμε ως μια «αδελφή» σημαία, με την οποία θα πρέπει να έχουμε πολύ καλή συνεννόηση. Κάτι που συζητήσαμε και με την υφυπουργό της Κύπρου. Η Κύπρος, η Ελλάδα και η Μάλτα ως τρεις χώρες που έχουν ναυτιλιακή παρουσία πρέπει επίσης να συμβαδίσουν και στα πλαίσια της ΕΕ. Για αυτό και επανασυστίνουμε την τριμερή συνεργασία μεταξύ των τριών αυτών χωρών με πρώτη συνάντηση το επόμενο φθινόπωρο στην Αθήνα των τριών αρμόδιων υπουργών για να δούμε πως στα διεθνή fora οι τρεις χώρες θα έχουν μια κοινή ισχυρή φωνή, η οποία δεν θα είναι φωνή αντίδρασης, αλλά φωνή επιμόρφωσης προς τις χώρες που δεν διαθέτουν τη δική μας εμπειρία ή που να μην έχουν αντιληφθεί το εύρος που μπορεί να έχει μια ισχυρή ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία καλύπτει περίπου το 50% του παγκόσμιου στόλου. Κάτι που καθιστά την Ευρώπη ως θεματοφύλακα μιας ανοιχτής παγκόσμιας ανταγωνιστικής αγοράς στη ναυτιλία. Αν αποχωρήσει η ΕΕ από την στήριξη αυτής της ανοιχτής αγοράς, θα καταλήξουμε σε μονοπώλιο των ασιατών και ιδιαίτερα της Κίνας, η οποία μεγενθύνεται ως ναυτιλιακή δύναμη και αν έχει και την παραγωγή και την μεταφορά, καταλαβαίνετε ότι πλέον θα μιλάμε για διαφορετικές εξελίξεις. Η ΕΕ ως δεύτερη οικονομία του κόσμου οφείλει να διασφαλίζει ότι θα υπάρχει παγκόσμια ανταγωνιστική αγορά είτε στις πηγές ενέργειας, είτε στα εμπορεύματα.

- Θέλουμε πλέον και ελληνικά βαπόρια στα ναυπηγεία μας.

Είναι μεγάλη υπόθεση ότι ξεκίνησαν τα ναυπηγεία της Ελευσίνας, αλλά και τα ναυπηγεία του Σκαρामαγκαά όταν ξεκινήσουν θα αποτελέσουν μια εμβληματική επένδυση από μια εμβληματική προσωπικότητα της ναυτιλίας, όπως ο κ. Προκοπίου.

Συνάντηση Μ. Βαρβιτσιώτη με το ΔΣ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

Στο πλαίσιο της ανάληψης των νέων του καθηκόντων και των επαφών του με τους φορείς της ναυτιλίας, ο κ. Βαρβιτσιώτης επισκέφτηκε την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και παραβρέθηκε στη συνεδρίαση του Δ.Σ. υπό την Προεδρία της κας Μελίνας Τραυλού.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, υπήρξε ανταλλαγή απόψεων για τα θέματα της ναυτιλίας. Ο Υπουργός εξέφρασε την ευχή της στενής συνεργασίας ώστε η Ελληνική Ναυτιλία να διατηρήσει τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα, να ενισχυθεί η ελληνική σημαία και ο παγκόσμιος πρωταγωνιστικός της ρόλος.

Ο γρίφος της Ελληνικής Ακτοπλοΐας αναζητά λύση

Έχουμε μπροστά μας σχεδόν τρεις μήνες πριν η ακτοπλοΐα εισέλθει στην χειμερινή περίοδο και άλλους τρεις μήνες πριν αρχίσουν οι συζητήσεις για την κάλυψη των αγόνων γραμμών, τις τρέχουσες ανάγκες και το πρόγραμμα αναχωρήσεων τακτικών δρομολογίων. Είναι σύννηθες εκείνη την περίοδο η ακτοπλοΐα να «κάνει ταμείο» από την θερινή περίοδο.

Άρθρο του Βασίλη Κορκίδη

Πρόεδρος ΕΒΕΠ

Αλλά οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις οι οποίες «χειμώνα-καλοκαίρι» διατηρούν την σύνδεση της νησιωτικής με την ηπειρωτική χώρα, που επιδρούν θετικά στην απασχόληση των νησιωτών, που διατηρούν τις νησιωτικές οικονομίες εν ζωή όλο τον χρόνο, έχουν ήδη κάνει ταμείο. Και το ταμείο αυτό ακούει στην «πράσινη μετάβαση» της ναυτιλίας, άρα και στο στόλο της ακτοπλοΐας, που ναι μεν διαθέτει αξιόπλοα και καλосυντηρημένα πλοία, αλλά που όμως γερνάνε δε.

Όπως ανέδειξε μελέτη της ΧRTC, το 60% των πλοίων είναι άνω των 22 ετών και ένα στα τέσσερα είναι άνω των 30 ετών. Παράλληλα, το 30% των πλοίων είναι μεταξύ 17 και 22 ετών, τα οποία θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως «μεσήλικα», ενώ ο μέσος όρος της ηλικίας των πλοίων των εισηγμένων έχει φτάσει τα 20,3 έτη. Πρόκειται για μία σοβαρή εξέλιξη, η οποία καθιστά την ανανέωση των στόλων απαραίτητη. Σε διαφορετική περίπτωση τα πλοία θα απαξιωθούν σταδιακά ενώ πρέπει να συνυπολογίσουμε και την παράμετρο των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών, που απαιτούν νέες κατασκευές και «πράσινα» πλοία, τα οποία εκλείπουν από τον εγχώριο ακτοπλοϊκό στόλο. Υπενθυμίζεται ότι προς αυτήν την κατεύθυνση, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος ανέθεσε στην PwC μελέτη για τις επενδύσεις που πρέπει να γίνουν. Η μελέτη πρότεινε τη δημιουργία ενός μηχανισμού χρηματοδότησης των απαιτούμενων επενδύσεων, δηλαδή μίας εταιρείας ειδικού σκοπού «Special Purpose Vehicle» με συμμετοχή του δημοσίου, αλλά και άλλων φορέων, για να διευκολυνθεί η ανανέωση, μέχρι το τέλος του 2030, περίπου 115 πλοίων όλων των κατηγοριών, από επιβατηγά, οχηματαγωγά, ταχύπλοα και υδροπτερύγα και τα ferry-boat 124 πορ-θμείων.

Η «αποτίμηση του ταμείου» έχει λοιπόν ένα μεγάλο γρίφο, που πρέπει να λυθεί καθώς πολλά από τα πλοία που διασχίζουν το Αιγαίο, αλλά και το Ιόνιο, σήμερα δεν επιδέχονται μετασκευής για προσαρμογή στα νέα πράσινα δεδομένα της ναυτιλίας ή δεν επιδέχονται μετασκευής καθώς αυτή είναι ασύμφορη λόγω της ηλικίας ή της κατασκευής των πλοίων. Η λύση του γρίφου για την συγκέντρωση κεφαλαίων από τα έσοδα των ακτοπλοϊκών εταιριών έχει καταστεί δύσκολη. Η δύσκολη καμπί στην οποία βρίσκεται σήμερα η ελληνική ακτοπλοΐα αναδείχτηκε ακόμα περισσότερο τα τελευταία δύο χρόνια, με την πανδημία να λειτουργεί καταλυτικά στην εμφάνιση των χρόνιων οικονομικών της κυρίως προβλημάτων, τα οποία σκίαζε η θετική δυναμική που είχε δημιουργήσει η σταθερά ανοδική πορεία της ζήτησης των τετραετία προ πανδημίας. Τα δρομολογημένα



Βασίλης Κορκίδης :

“ Η ακτοπλοΐα μας πρέπει για πολλούς σοβαρούς και εθνικούς λόγους να παραμείνει σε ελληνική πλοιοκτησία και έλεγχο

πλοία στις ακτοπλοϊκές γραμμές είναι «εργοστάσια» και, ταυτόχρονα, μικρά ή μεγάλα «ξενοδοχεία έντασης εργασίας», που προσδίδουν ανεκτίμητη προστιθέμενη αξία στην τοπική και εθνική οικονομία του τόπου μας που εκτιμάται 13,6 δις ευρώ ή 7,4% του ΑΕΠ και πρέπει να το αναγνωρίσουμε.

Το Ε.Β.Ε.Π. έχει από νωρίς τοποθετηθεί για τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσουν οι ναυπηγικές μονάδες της χώρας στο εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου ακτοπλοϊκού στόλου, αλλά και για την κατασκευή νεότευκτων μονάδων προσαρμοσμένων στις ανάγκες των νησιωτικών συγκροτημάτων και τις ιδιομορφίες των ελληνικών θαλασσών μηδὲ εξαιρουμένων και των ιδιομορφιών των νησιωτικών λιμενικών υποδομών. Εδώ οφείλουμε να υπενθυμίσουμε ότι στο παρελθόν σε ελληνικά ναυπηγεία κτίστηκε Ε/Τ-Ο/Γ πλοίο που πληρούσε και πληροί ακόμη και σήμερα τις δύσκολες προδιαγραφές γεγονός που στερεί τις αντιρρήσεις για ένα νέο τέτοιο εγχείρημα σε κλίμακα όπως ακριβώς σήμερα κτίζονται κομμάτι κομμάτι τα εμπορικά πλοία στα ασιατικά ναυπηγεία.

Και την τεχνογνωσία έχουμε και λαμπρά μυαλά ναυπηγών διαθέτουμε και ναυπηγικές μονάδες διαθέτουμε πλέον. Το μόνο που φαίνεται ότι δεν διαθέτουμε είναι τα τεράστια ποσά των 3 δις ευρώ άμεσα και συνολικά κοντά στα 11 δις ευρώ που απαιτούνται για τον πλήρη εκσυγχρονισμό και ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με-

χρι το 2030. Βέβαια ενέργειες για την αξιοποίηση κονδυλίων γίνονται, αλλά όχι όπως στην Ιταλία που έχει ήδη εξασφαλίσει κοινοτικά κονδύλια 500 εκατ. για το πρασίνισμα του στόλου της. Οφείλουμε επίσης να αναλογιστούμε, κάθε φορά που γίνεται λόγος λαϊκίστικα για τα «φαινομενικά υπερκέρδη» των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων το καλοκαίρι, ότι οι επιχειρήσεις αυτές έχουν να καλύψουν ανελαστικές δαπάνες που μεταφράζονται σε συντηρήσεις, καύσιμα και θέσεις εργασίας σε ξηρά και θάλασσα, αλλά και να αναλογιστούμε ότι τα δυσθεώρητα ποσά που απαιτούνται για το εκσυγχρονισμό του στόλου δεν είναι στα ταμεία τους και πρέπει να δανειστούν «ακριβό χρήμα» από τις τράπεζες. Απόδειξη αυτών των ιδιαιτεροτήτων του κλάδου είναι πως παρά την αύξηση της επιδότησης των αγόνων γραμμών από 90 σε 138 εκατ. ευρώ, την περίοδο 2020-2022 οι τρεις μεγαλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρεία εμφάνισαν ζημιές 155 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 22 εκατ. στη χρήση της περυσινής χρονιάς με ρεκόρ μεταφορικής κίνησης.

Η ακτοπλοΐα έχει ένα σημαίνοντα ρόλο και δεν πρέπει να τον ξεχνάμε ιδιαίτερα τώρα που η εδαφική συνοχή της χώρας, οι νησιωτικές οικονομίες και ο τουρισμός, που φέρνει χρήμα, εδράζουν σε αυτή. Πρέπει να αναλογιστούμε τι θα γίνει και ποια προβλήματα θα δημιουργηθούν προσεχώς αν η μία μετά την άλλη μονάδα του στόλου οδηγηθεί σε παροπλισμό. Ο γρίφος λοιπόν πρέπει να λυθεί σύντομα γιατί ακόμη και τώρα στο πλέον αισιόδοξο σενάριο αρχίζουν να κτίζονται νεότευκτες μονάδες στα ναυπηγεία της χώρας θα χρειαστεί επίσης στο πλέον αισιόδοξο σενάριο μία συναπτή πενταετία και πλέον για να καλυφθούν οι «πρώτες ανάγκες» σε σύγχρονα ακτοπλοϊκά πλοία. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να ξεχνάμε πως η ακτοπλοΐα μας συνδέει 116 κατοικήσιμα νησιά στα οποία ζει το 14,6% του ελληνικού πληθυσμού, ούτε το γεγονός πως «πάσει δυνάμει» η ακτοπλοΐα μας πρέπει για πολλούς σοβαρούς και εθνικούς λόγους να παραμείνει σε ελληνική πλοιοκτησία και έλεγχο.

Τέλος δεν πρέπει να παραβλέψουμε την άμεση ανταπόκριση όλων των ακτοπλοϊκών εταιρειών στο κάλεσμα της κυβέρνησης να μειώσει με γενναίες εκπώσεις τις τιμές των εισιτηρίων, δίνοντας την δυνατότητα στις ελληνικές οικογένειες να πραγματοποιήσουν με χαμηλότερο κόστος τις διακοπές τους στα ελληνικά νησιά. Ας σπρίξουμε λοιπόν την ελληνική ακτοπλοΐα για να μπορέσει να ξεπεράσει τις φουρτούνες και να προσφέρει στο μέλλον ακόμα καλύτερες και φθηνότερες υπηρεσίες στους επιβάτες.

ATTICA GROUP:

Εκπτώσεις και προσφορές για τα ελληνικά νησιά



Έκπτωση 20% σε οικογένειες και παρέες 3 έως 5 ατόμων σε οικονομική θέση και αριθμημένα καθίσματα με ένα Ι.Χ. για ταξίδια από τη Δευτέρα 17/7/23 έως την Κυριακή 10/9/23 - Έκπτωση 50% στα εισιτήρια Κοινωνικού Τουρισμού

Τις εκπτώσεις της για τα ακτοποϊκά εισιτήρια ανακοίνωσε η Attica Group. Όπως αναφέρει «η Attica Group, ο μεγαλύτερος ελληνικός όμιλος επιβατηγού ναυτιλίας και μητρική εταιρεία των κορυφαίων ακτοποϊκών εταιρειών Blue Star Ferries και Hellenic Seaways, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας και επωμιζόμενη τα σχετικά βάρη παρά τη μεγάλη αύξηση του λειτουργικού κόστους εξαιτίας του πληθωρισμού και των σοβαρών προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κλάδος των θαλάσσιων μεταφορών, ανακοινώνει τις παρακάτω προσφορές και εκπτώσεις για τα δρομολόγια των πλοίων της στις γραμμές της ελληνικής ακτοπλοΐας:

- **Έκπτωση 20%** σε οικογένειες και παρέες 3 έως 5 ατόμων σε οικονομική θέση και αριθμημένα καθίσματα με ένα Ι.Χ. για ταξίδια από τη Δευτέρα 17/7/23 έως την Κυριακή 10/9/23 σε όλα τα δρομολόγια από Πειραιά για τα Ελληνικά νησιά τόσο στο δρομολόγια μετάβασης όσο και στα δρομολόγια επιστροφής.
- **Έκπτωση 50%** στα εισιτήρια Κοινωνικού Τουρισμού για όλους τους προορισμούς του Ομίλου σε Κυκλάδες, Σαρωνικό, Δωδεκάνησα, Βόρειο Αιγαίο, Σποράδες και Κρήτη, με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να πληρώνουν μόνο το 5% του συνολικού ναύλου.
- **Έκπτωση 40%** έως 30/9/23 στα εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. σε όσους επιλέξουν για τις καλοκαιρινές τους διακοπές τα νησιά Λέρο, Κω, Χίο, Λέσβο και Σάμο σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος HOTEL & FERRY το οποίο στηρίζει για 8η συνεχή χρονιά την προσπάθεια

αναστροφής του αρνητικού κλίματος που δημιουργήθηκε λόγω της προσφυγικής κρίσης των προηγούμενων ετών.

- **Αύξηση** από 40.000 σε 100.000 των εκπαιτκών εισιτηρίων αξίας 20€.

- **Αύξηση** της παροχή έκπτωσης 20% σε 125.000 από 80.000 εισιτήρια οικονομικής θέσης σε πάνω από 5.000 δρομολόγια στους νησιωτικούς προορισμούς του Ομίλου.

Οι ανωτέρω εκπτώσεις έρχονται να προστεθούν στις εκπτώσεις και προσφορές που παρέχουν οι εταιρείες του Ομίλου Attica εδώ και αρκετό καιρό και αφορούν:

- **Εκπτώσεις** σε εισιτήρια έως 40% για τα 596.000 μέλη του προγράμματος SeaSmiles σε όλους τους προορισμούς του Ομίλου στις Κυκλάδες, Σαρωνικό, Δωδεκάνησα, Βόρειο Αιγαίο, Σποράδες και Κρήτη.
- **Εκπτώσεις** έως 50% σε 100.000 εισιτήρια για τους συνδρομητές Cosmote και Vodafone.
- **Δωρεάν** το 1 άτομο στις 4 κλίνες καμπίνας για όλους τους προορισμούς.
- **Εκπτώσεις** έως 50% σε φοιτητές, πολύτεκνους, συνταξιούχους NAT, παιδιά, για όλους τους προορισμούς.
- **Εκπτώσεις** έως 50% σε ομαδικές μετακινήσεις (groups) για όλους τους προορισμούς.
- **Παροχή** προσφορών και εκπτώσεων έως 20% σε συνεργαζόμενες επιχειρήσεις διαμονής, εστίασης, τεχνολογίας, υγείας και ομορφιάς, πολιτισμού και διασκέδασης στα νησιά που προσεγγίζουν τα πλοία του Ομίλου Attica για τα 596.000 μέλη του προγράμματος SeaSmiles.

Attica Group: Απέκτησε φορτηγό-οχηματαγωγό έναντι 13,4 εκατ.



Η Attica Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών («Attica Group») ανακοίνωσε την απόκτηση του φορτηγού – οχηματαγωγού (Φ/Γ-Ο/Γ) πλοίου Clementine από την εταιρεία CLdN FERRIES NV, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 13,4εκατ. τοις μετρητοίς, το οποίο χρηματοδοτήθηκε από ίδια κεφάλαια και δανεισμό από τραπεζικό ίδρυμα αλλοδαπής. Το Clementine είναι το δεύτερο Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο του Ομίλου Attica, έτους κατασκευής 1997, ολικού μήκους 162,49 μέτρων και ολικής χωρητικότητας 23.986 MT, έχει μεταφορική ικανότητα 2.307 μέτρων φόρτωσης ή 160 ασυνόδευτων φορτηγών οχημάτων και επιπλέον 458 Ι.Χ. αυτοκινήτων σε ειδικά διαμορφωμένα γκαράζ.

Με την απόκτησή του το πλοίο ναυλώθηκε στην εταιρεία CLdN FERRIES NV, στην οποία και θα παραμείνει ναυλωμένο έως και την 31.12.2023, δραστηριοποιούμενο στο εξωτερικό.



ΟΛΠ Α.Ε.:

Υπερήφανος υποστηρικτής της ελληνικής αποστολής στην Παγκόσμια Θερινή Πανεπιστημιάδα

Η ΟΛΠ Α.Ε. στο πλαίσιο σταθερής στήριξης του ελληνικού αθλητισμού προχώρησε σε άλλη μία σημαντική ενέργεια, ενισχύοντας αυτή τη φορά την ελληνική αποστολή στην Παγκόσμια Θερινή Πανεπιστημιάδα, η οποία πραγματοποιείται από 27 Ιουλίου – 8 Αυγούστου 2023 στην πόλη Chengdu της Κίνας. Ειδικότερα, η εταιρεία ανέλαβε εξολοκλήρου την κάλυψη των εξόδων μετάβασης των 25 φοιτητών που θα εκπροσωπήσουν την Ελλάδα στην Παγκόσμια Πανεπιστημιάδα της FISU (Παγκόσμια Ομοσπονδία Φοιτητικού Αθλητισμού).

Μάλιστα, κατά την αναχώρηση των φοιτητών μας για την Κίνα, εκπρόσωποι της ΟΛΠ Α.Ε. βρέθηκαν στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος για να τους αποχαιρετήσουν και να τους ευχηθούν καλή επιτυχία. Μαζί τους, έδωσαν και το χαμογελαστό Πάντα, την μασκώτ της COSCO SHIPPING, για να τους συνοδεύσει στο ταξίδι τους και να τους φέρει καλή τύχη.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zhenggang τόνισε την προσήλωση της ΟΛΠ Α.Ε. στα αθλητικά ιδεώδη και δήλωσε την υποστήριξη της εταιρείας στην προσπάθεια των νεαρών αθλητών, αναφέροντας χαρακτηριστικά:

«Η δέσμευσή της ΟΛΠ Α.Ε. για την ενίσχυση της νέας γενιάς και του ελληνικού αθλητισμού είναι αδιαμφισβήτητη. Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία αποτελεί μέρος της ευρύτερης και συστηματικής μας συνεισφοράς στον αθλητισμό και την ελληνική κοινωνία, που αποτελεί θεμελιώδη αρχή και βασική προτεραιότητα της στρατηγικής της εταιρείας μας. Οι παγκόσμιοι αγώνες πανεπιστημίων παρέχουν μια εξαιρετική πλατφόρμα για τους φοιτητές μας να επιδείξουν τα ταλέντα και τις δυνατότητες τους σε διεθνές επίπεδο. Παραμένουμε με υπερηφάνεια δίπλα στους 25 φοιτητές της ελληνικής αποστολής. Στηρίζουμε πλήρως την προσπάθειά τους και τους ευχόμαστε με όλη μας την καρδιά δύναμη, επιτυχία και εξαιρετικές επιδόσεις!»

Η Παγκόσμια Αθλητική Πανεπιστημιάδα διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία Φοιτητικού Αθλητισμού (F.I.S.U.) και διακρίνονται σε Χειμερινές και Καλοκαιρινές.

Πρόκειται για τις μεγαλύτερες αθλητικές διοργανώσεις του κόσμου μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Οργανώνονται και πραγματοποιούνται με κάθε επισιμότητα σε διαφορετική χώρα του κόσμου κάθε φορά, με ιδιαίτερες συνθήκες διαμονής σε πανεπιστημιακό χωριό και φαντασμαγορικές τελετές έναρξης και λήξης καθώς και με την παράλληλη διοργάνωση αθλητικών forums.

Π. ΤΣΩΝΗΣ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΟΛΠ Α.Ε.:

Αξιοποιούμε και ενδυναμώνουμε τις κορυφαίες γεωστρατηγικές θέσεις των λιμανιών μας

Ο νέος Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Παναγιώτης Τσώνης, ο οποίος εντάχθηκε στη Διοίκηση της Εταιρείας στις αρχές Ιουλίου, ήταν κεντρικός ομιλητής στο 1ο Αραβο-Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο το οποίο πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 5 & 6 Ιουλίου.

Ο ΟΛΠ φέρει και φέτος τον τίτλο ενός εκ των πιο βιώσιμων εταιρειών στην Ελλάδα και επιδεικνύει σειρά από διεθνείς περιβαλλοντικές διακρίσεις

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο κ. Τσώνης μίλησε για τη σημασία του λιμένα Πειραιά και το σπουδαίο ρόλο που διαδραματίζει στην κοινωνία και την οικονομία. Επίσης, αναφέρθηκε στην ανάπτυξη που καταγράφει η λιμενική βιομηχανία στις περιοχές του Αραβικού και Ελληνικού κόσμου και την ανάδειξη των λιμενικών τους περιοχών σε σημαντικούς κόμβους του διεθνούς εμπορίου, των μεταφορών και του τουρισμού παρά το δυσμενές μακροοικονομικό περιβάλλον. Επεσήμανε πως αυτό οφείλεται κυρίως στο γεγονός πως και οι δύο πλευρές έχουν κατανοήσει την κρισιμότητα 3 βασικών παραγόντων στους οποίους προσανατολίζονται και ακολουθούν πιστά και δεν είναι άλλοι από την καινοτομία και τη μοντεροποίηση, τις βιώσιμες λειτουργίες και τη συνεργατική αντίληψη και αντιμετώπιση. Όπως χαρακτηριστικά επεσήμανε ο κ. Τσώνης:

“Αξιοποιούμε και ενδυναμώνουμε τις κορυφαίες γεωστρατηγικές θέσεις των λιμανιών μας που βρίσκονται στο σταυροδρόμι διαφορετικών ηπείρων όχι μόνο με αξιοσημείωτες επενδύσεις



σε υποδομές και τεχνολογία αλλά και με στρατηγικές συνεργασίες.

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος είναι πολύπλοκες και πολυδιάστατες και κανένας οργανισμός ή χώρα, δεν μπορεί να τις αντιμετωπίσει μόνος του. Η ανάγκη για συνεργασία και αλληλεπίδραση μεταξύ των ενδιαφερομένων φο-

ρέων για την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων σε κοινά προβλήματα είναι ουσιαστικής προκειμένου να διασφαλιστούν βιώσιμες προοπτικές για το μέλλον”.

Πρόσθεσε πως “παράλληλα με την καινοτομία και τις επενδύσεις για την περαιτέρω μοντεροποίηση του λιμένα Πειραιά και την προώθηση ενός πιο καθαρού περιβάλλοντος ο ΟΛΠ επικεντρώνεται στη βελτίωση της οικονομικής ευπρεμίας ατόμων και κοινοτήτων. Στον πυρήνα της στρατηγικής της Εταιρείας είναι η διάχυση των ωφελειών της ανάπτυξης του λιμένος στην τοπική κοινωνία ιδίως μέσω δωρεών, προγραμμάτων εξωστρέφειας και πλήθος πρωτοβουλιών που προωθούν την κοινωνική ευημερία. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο που ο ΟΛΠ φέρει και φέτος τον τίτλο ενός εκ των πιο βιώσιμων εταιρειών στην Ελλάδα και επιδεικνύει σειρά από διεθνείς περιβαλλοντικές διακρίσεις. Επίσης καταφέρνει να βελτιώνει συνεχώς τη θέση του στην παγκόσμια βιομηχανία λιμένων, προάγοντας ταυτόχρονα κουλτούρα επιχειρηματικής αριστείας, καινοτομίας και πράσινων πρακτικών”.

ΟΛΠ: Στις δεξαμενές του εξυπηρετήθηκαν 85 πλοία το α΄ εξάμηνο του 2023

Πόγια επιδίωξη για το λιμάνι του Πειραιά είναι η παροχή αναβαθμισμένων και υψηλής ποιότητας υπηρεσιών για το σύνολο των λιμενικών δραστηριοτήτων, γεγονός το οποίο αποτελεί και το βασικό του πλεονέκτημα και γι’ αυτό συγκαταλέγεται ανάμεσα στα πιο σημαντικά λιμάνια διεθνώς.

Όπως σημειώνουν πηγές της εταιρείας, τα τελευταία 6 χρόνια η ΟΛΠ Α.Ε. επένδυσε έγκαιρα στη ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή με πρωταρχικό στόχο την ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος, ως βασική προτεραιότητα στο αναπτυξιακό σχέδιο του λιμανιού. Από το 2016 έχουν πραγματοποιηθεί μια σειρά από επενδύσεις και επιτεύγματα, ξεκινώντας από τη νέα πλωτή δεξαμενή με την ονομασία «Πειραιάς II», χωρητικότητας 80.000 τόνων, η οποία έχει εξυπηρετήσει μέχρι σήμερα περισσότερα από 150 πλοία. Η νέα πλωτή δεξαμενή εξασφάλισε τη δυνατότητα ελλιμενισμού για επισκευή των μεγάλων τοπικών ακτοποϊκών πλοίων και πλοίων τύπου Panamax που στο παρελθόν μπορούσαν να εξυπηρετηθούν μόνο από τα ναυπηγεία της Τουρκίας ή άλλων χωρών.

Τα συστηματικά έργα αναβάθμισης και οι στοχευμένες επενδύσεις στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος που ξεκίνησαν το 2016 από τον Όμιλο COSCO SHIPPING συνέβαλαν συνολικά στην ενίσχυση του Ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου στη χώρα μας. Όλοι οι σχετικοί δείκτες απόδοσης βελτιώνονται χρόνο με το χρόνο, παράλληλα με τις λύσεις τελευταίας τεχνολογίας, τη διευρυμένη δυναμική σε χωρητικότητα και τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας που παρέχονται. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2016 ελλιμενίστηκαν μόνο 69 πλοία σε πλωτές δεξαμενές του ΟΛΠ, ενώ το έτος 2022 ξεπεράσαν τα 130 πλοία. Οι ημέρες εργασίας στις δεξαμενές αυξήθηκαν ομοίως από 435 το 2016 σε 1306 το 2022.

Αυτή τη στιγμή είναι σε πλήρη εξέλιξη η β’ φάση της επένδυσης και στοχεύει στην περαιτέρω αναβάθμιση των υποδομών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας τους και την πλήρη κάλυψη των αναγκών τροφοδοσίας και παροχής ρεύματος και νερού στις θέσεις ελλιμενισμού της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Πρόσφατα ο ΟΛΠ ανακοίνωσε την επιτυχή ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης υποδομής μεγάλης κλίμακας στην Ανατολική πλευρά του Προβλήτα II στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, ωστόσο, επισημαίνεται, ότι βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες σε τμήματα της Δυτικής πλευράς του Προβλήτα II και της Ανατολικής πλευράς του Προβλήτα I, προκειμένου να εγκατασταθούν εκεί δύο νέοι γερανοί τύπου Jib Crane.

Επιπλέον, κατά το Β΄ εξάμηνο του 2022 ξεκίνησαν και περατώθηκαν οι εργασίες συντήρησης στην πλωτή δεξαμενή Πειραιάς I. Καθ’ όλη διάρκεια των επισκευαστικών εργασιών και επιθεωρήσεων του έργου, ο μέσος αριθμός εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού ανήλθε στους 150 ημερησίως. Ως αποτέλεσμα, οι ευκαιρίες απασχόλησης, αλλά και αύξησης εισοδηματικών πόρων για εργαζομένους και επαγγελματίες του κλάδου από την ευρύτερη περιοχή ενισχύθηκαν σημαντικά.

Τέλος αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη το α΄ εξάμηνο του 2023 έχουν εξυπηρετηθεί 85 πλοία στις δεξαμενές του ΟΛΠ.

CELESTYAL CRUISES:

Celestyal Journey- Ένα αστέρι γεννιέται

Η Celestyal αποκάλυψε λεπτομέρειες για το νέο κρουαζιερόπλοιο της, Celestyal Journey, μετά από εκτεταμένη τεχνική αναβάθμιση και ανακαίνιση των χώρων επιβατών. Το όνομα του πλοίου ενσαρκώνει την αίσθηση της περιπέτειας και της εξερεύνησης για τους επιβάτες του, που αποτυπώνεται σε όλη την εν πλω εμπειρία – διαθέτει περισσότερες σουίτες με μπαλκόνι, επτά πολυτελή εστιατόρια, οκτώ υπέροχα μπαρ και σαλόνια, άπλετα ανοικτά καταστρώματα, δύο πισίνες και ένα ολόκληρο κατάστρωμα αφιερωμένο στην ευζωία.



Με το νέο κρουαζιερόπλοιο, η εταιρεία κάνει το ντεμπούτο της για προσφορά Penthouse σουίτας με ιδιωτική βεράντα, τη σουίτα Stargazer, για μια κορυφαία εμπειρία πολυτελούς κρουαζιέρας. Υπάρχουν 120 Junior Dream Suites και 28 Grand Dream Suites, όλες με μπαλκόνι, που δημιουργούν ατμόσφαιρα στο πλοίο, ανάλογη με τους προορισμούς που επισκέπτεται, δίνοντας τη δυνατότητα στους επιβάτες να τους απολαύσουν τόσο στη στεριά όσο και εν πλω. Το πλοίο διαθέτει συνολικά 80% εξωτερικές καμπίνες που προσφέρουν εικόνες και θέα από τα νησιά.

Γαστρονομικό ταξίδι

Όπως δηλώνει και το όνομά του, το πλοίο «ταξιδεύει» τους επιβάτες σε ένα επιμελημένο γαστρονομικό ταξίδι, κάνοντάς τους να υποκύψουν στις γεύσεις της Μεσογείου και όχι μόνο. Μπορούν να απολαύσουν δείπνο στο εστιατόριο Thalassa, ημερήσιες ελληνικές γεύσεις στο Fig & Honey και φρέσκους μεσογειακούς μεζέδες στο εστιατόριο Smoked Olive. Το γαστρονομικό ταξίδι, όμως, φτάνει ακόμα πιο μακριά, προσφέροντας εξαιρετικά πιάτα στο Grill Seekers ή ένα με-



νού εμπνευσμένο από την Ασία, που έχει σχεδιαστεί για να χαρίσει μια ζεν, ολοκληρωμένη φιλοξενία, στο εστιατόριο Pink Moon. Οι επιβάτες μπορούν ακόμη να εκπαιδευτούν από τους ειδικούς της κουζίνας του Celestyal Journey στο χώρο επίδειξης μαγειρικής ή να απολαύσουν μια εμπειρία πολλών αστέρων με ένα ιδιωτικό δείπνο στο νέο Chef's Table. Οι απολαύσεις συνεχίζονται με σαμπάνια και κοκτέιλ, χαζεύοντας τα αστέρια στο νέο Fizz Club, με μια αίσθηση νέας και παλιάς εποχής στο The Grapevine Wine Cellar και χαλάρωση με απαλές μελωδίες πάνου στο Blue Bar & Lounge.

The Sozo Experience

Το Celestyal Journey αναβαθμίζει την μεσογειακού στυλ ξεκούραση και χαλάρωση που προσφέρει η εταιρεία στις κρουαζιέρες της, με το The Sozo Experience, ένα ολόκληρο κατάστρωμα με εκπληκτική πανοραμική θέα στον ωκεανό, που είναι αφιερωμένο στην ευεξία του νου, του σώματος και του πνεύματος. Ξεχωρίζει ο χώρος γυμναστικής του πλοίου με μια μεγάλη γκάμα εξοπλισμού, από όργανα έως, βάρη με την βοήθεια ειδικού γυμναστή, και τα γήπεδα τένις και μπάσκετ και περιμετρικό διάδρομο τρεξίματος στο εξωτερικό κατάστρωμα. Επίσης, για στιγμές χαλάρωσης υπάρχει σάουνα, ατμόλουτρο, τζακούζι και ο ειδικός χώρος Dream Den. .

Το Celestyal Journey διαθέτει, επίσης, πολλά ανοικτά καταστρώματα, με δύο πισίνες και τζακούζι που προσφέρουν εκπληκτική θέα και σύνδεση με τη θάλασσα – με το ένα ανοικτό κατάστρωμα να προορίζεται για τους επιβάτες που διαμένουν σε σουίτες – και μια πισίνα με αναδιπλούμενη οροφή, που σημαίνει ότι οι επιβάτες μπορούν να κολυμπήσουν και να χαλαρώσουν, ανά πάσα στιγμή.

Οι επιβάτες που αναζητούν μεγαλύτερη ποικιλία στην ψυχαγωγία έχουν την πολυτέλεια να επιλέξουν ανάμεσα στο Amphitheatro, ένα σαλόνι για ζωντανές παραστάσεις που εκτείνεται σε δύο επί-

Με το Celestyal Journey η εταιρεία κάνει το ντεμπούτο της για προσφορά Penthouse σουίτας με ιδιωτική βεράντα, τη σουίτα Stargazer, για μια κορυφαία εμπειρία πολυτελούς κρουαζιέρας

πεδα, ζωντανή μουσική σε όλο το πλοίο, εργαστήρια μαγειρικής και συνεδριακό χώρο για παρουσιάσεις. Για να προσφέρει στους γονείς και τα παιδιά λίγο περισσότερο προσωπικό χρόνο, το Celestyal Journey διαθέτει μια σειρά από δραστηριότητες και χώρους διασκέδασης για τους νεότερους επιβάτες, όπως το Kids Club, που μπορούν να απολαύσουν διάφορες δραστηριότητες και ηλεκτρονικά παιχνίδια.

Beach Club

Όλοι οι επιβάτες που διαμένουν σε Dream Suites έχουν πρόσβαση στο Beach Club, έναν αποκλειστικό και ήσυχο ανοικτό χώρο με σταθμούς παγωτού και γωνίες με κυμούς. Οι επιβάτες που έχουν κάνει κράτηση σε Grand Dream Suites θα απολαμβάνουν, επιπλέον, την υπηρεσία Concierge της Celestyal, η οποία εξασφαλίζει προτεραιότητα στο check-in, ταχεία επιβίβαση και υπηρεσία express παράδοσης αποσκευών, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης στο ξεπακετάρισμα. Ένας ειδικός Concierge της Celestyal θα είναι διαθέσιμος στο prive Compass Lounge για να βοηθήσει τους επιβάτες των Grand Suites με ειδικά αιτήματα εξυπηρέτησης.



Η Anna Gregori στη νέα θέση της Αντιπροέδρου Brand & Customer Journey



Η Celestyal συνεχίζει να επενδύει και να διευρύνει την ομάδα ανώτερων στελεχών της διορίζοντας την Anna Gregori στη νέα θέση της Αντιπροέδρου Brand & Customer Journey. Η Anna Gregori διαθέτει πλούσια εμπειρία, η οποία συμβάλλει στο ρόλο της, αφού προηγουμένως είχε ηγηθεί των ομάδων εμπορικού μετασχηματισμού και marketing της Virgin Atlantic Airways παγκοσμίως.

Σε αυτή τη νεοσύστατη θέση, θα επικεντρωθεί στην οικοδόμηση του παγκόσμιου εμπορικού σήματος της Celestyal, με στόχο την μεγαλύτερη απήχηση στο κοινό σε πλήρη ευθυγράμμιση με το φιλόδοξο στρατηγικό όραμα της εταιρείας. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία της σε θέματα marketing, brand, εμπειρίας πελάτη και εμπορικού μετασχηματισμού, θα ηγηθεί των σχετικών ομάδων της εταιρείας για τη δημιουργία ενός βέλτιστου χαρτοφυλακίου προϊόντων και για την προώθηση του branda.

Ο κος Lee Haslett, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής της Celestyal, σχολίασε: «Είμαι πολύ χαρούμενος που καλωσορίζω την Άννα στη Celestyal και είμαι βέβαιος ότι η τεράστια εμπειρία, η εξειδίκευσή της και η δημιουργικότητά της θα αποδειχθούν ανεκτίμητες, συμβάλλοντας στην οικοδόμηση μιας ενιαίας στρατηγικής και μια καλύτερης εμπειρίας με το brand, καθώς οδεύουμε προς το πολυαναμενόμενο λανσάρισμα του Celestyal Journey.»

Η κα Gregori πρόσθεσε: «Είμαι ενθουσιασμένη που επιστρέφω στον ταξιδιωτικό κλάδο και συμμετέχω στην ομάδα της Celestyal σε μια τόσο συναρπαστική και κομβική στιγμή. Ανυπομονώ να υποστηρίξω την εταιρεία να υλοποιήσει τον προγραμματισμό και τον μετασχηματισμό της εδρώνοντας τη θέση της ως βραβευμένη κορυφαία για την παροχή διακοπών πολλαπλών προορισμών στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο.»

Ονειρεμένες σουίτες από την Celestyal

Η Celestyal παρουσιάζει την νέα προσφορά της για αναβάθμιση σουίτας χωρίς καμία επιβάρυνση σε επιλεγμένες κρουαζιέρες του Οκτωβρίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2023 με το νέο κρουαζιερόπλοίο της, Celestyal Journey, για κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν έως στις 31 Ιουλίου.

Παράλληλα, σε επιλεγμένες από τις δημοφιλείς κρουαζιέρες της τριών διανυκτερεύσεων «Εικόνες του Αιγαίου», ανακοινώνει σημαντικά μειωμένες τιμές που ξεκινούν από €299 ανά άτομο για κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν ως 15 Αυγούστου. Τη σειρά προσφορών έρχεται να συμπληρώσει η φιλοξενία των παιδιών ως και 11 ετών, χωρίς επιβάρυνση, σε επιλεγμένες κρουαζιέρες τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων έως και τις 13 Νοεμβρίου 2023, καθώς και στη μοναδική κρουαζιέρα πέντε διανυκτερεύσεων «Ειδυλλιακό Αιγαίο» στις 26 Αυγούστου 2023, για κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν ως και στις 15 Σεπτεμβρίου 2023. Μοναδική επιβάρυνση η αξία των λιμενικών τελών και άλλων φόρων.

Ο κος Lee Haslett, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής της Celestyal, σχολιάζει: «Είμαι βέβαιος ότι τόσο οι ταξιδιωτικοί πράκτορες όσο και το κοινό θα αδράξουν αυτήν την μοναδική ευκαιρία η οποία δίνει τη δυνατότητα στους επιβάτες μας να αναβαθμίσουν την εμπειρία τους, με την επιλογή μίας σουίτας από τις 149 σουίτες που διαθέτει το Celestyal Journey». Η αναβάθμιση κατηγορίας ισχύει για επιλεγμένες σουίτες στις ακόλουθες κρουαζιέρες του Celestyal Journey:

- Στην κρουαζιέρα 7 διανυκτερεύσεων «Τρεις Ήπειροι» που ξεκινάει και καταλήγει στην Αθήνα και επισκέπτεται το Πορτ Σαίντ (Αίγυπτο), το Άσντοντ (Ισραήλ), τη Λεμεσό (Κύπρος), τη Ρόδο και το Αρχαίο Έφεσο (Κουσάντασι/Τουρκία). Αναχωρεί στις 21 και 28 Οκτωβρίου, 4, 11, 18 και 25 Νοεμβρίου και 2 και 9 Δεκεμβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €1059 ανά άτομο.

- Στην κρουαζιέρα 14 διανυκτερεύσεων «Ειδυλλιακό Αιγαίο» & «Βήματα του Αποστόλου Παύλου», που ξεκινάει και καταλήγει στην Αθήνα και επισκέ-



πτεται τη Θεσσαλονίκη, το Κουσάντασι, την Κρήτη, τη Σαντορίνη, τη Μύκονο, τη Μίλο, την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, την Καβάλα, την Κωνσταντινούπολη, το Δικελί, το Κουσάντασι και την Πάτμο. Αναχωρεί στις 7 Οκτωβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €2159 ανά άτομο.

- Στην κρουαζιέρα 14 διανυκτερεύσεων «Βήματα του Αποστόλου Παύλου» & «Τρεις Ήπειροι», που ξεκινάει και καταλήγει στην Αθήνα και επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη, την Καβάλα, την Κωνσταντινούπολη, το Δικελί, το Κουσάντασι, την Πάτμο, την Αθήνα, το Πορτ Σαίντ, το Άσντοντ, τη Λεμεσό, τη Ρόδο και το Κουσάντασι. Αναχωρεί στις 14 Οκτωβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €2159 ανά άτομο.

- Στη Χριστουγεννιάτικη κρουαζιέρα 11 διανυκτερεύσεων που ξεκινάει και καταλήγει στην Αθήνα και επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη, τη Σμύρνη, την Κρήτη, την Αττάλεια, τη Λεμεσό, την Αλεξάνδρεια (με διανυκτέρευση) και τη Χάιφα (με διανυκτέρευση). Αναχωρεί στις 16 Δεκεμβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €1519 ανά άτομο.

- Στην κρουαζιέρα «Τρεις Ήπειροι» και Χριστουγεννιάτικη κρουαζιέρα 18 διανυκτερεύσεων» που ξεκινάει και καταλήγει στην Αθήνα και συνεχίζει στη Θεσσαλονίκη, ενώ επισκέπτεται το Πορτ Σαίντ, το Άσντοντ, τη Λεμεσό, τη Ρόδο, το Κουσάντασι, τη Θεσσαλονίκη, τη Σμύρνη, την Κρήτη, την Αττάλεια, τη Λεμεσό, την Αλεξάνδρεια και τη Χάιφα. Αναχωρεί στις 9 Δεκεμβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €2649 ανά άτομο.

- Στη Χριστουγεννιάτικη & Πρωτοχρονιάτικη κρουαζιέρα 19 διανυκτερεύσεων που ξεκινάει από την Αθήνα και επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη, τη Σμύρνη, την Κρήτη, την Αττάλεια, τη Λεμεσό, την Αλεξάνδρεια, τη Χάιφα, την Αθήνα, την Κρήτη, τη Ρόδο, το Κουσάντασι, την Κωνσταντινούπολη (με διανυκτέρευση) και το Βόλο. Αναχωρεί στις 16 Δεκεμβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €2649 ανά άτομο.

- Στην Πρωτοχρονιάτικη κρουαζιέρα 8 διανυκτερεύσεων που ξεκινάει από την Αθήνα και επισκέπτεται την Κρήτη, τη Ρόδο, το Κουσάντασι, την Κωνσταντινούπολη και το Βόλο. Αναχωρεί στις 27 Δεκεμβρίου 2023. Η τιμή της Junior Suite ξεκινάει από €1229 ανά άτομο.

Οι τιμές περιλαμβάνουν όλα τα γεύματα στο πλοίο και επιλεγμένα ποτά κατά τη διάρκεια των γευμάτων, την ψυχαγωγία, τις καθημερινές δραστηριότητες, έκπτωση €75 για εκδρομές στους προορισμούς (προ-κρατιμένες ως τουλάχιστον 48 ώρες πριν), λιμενικά τέλη και φιλοδοwhήματα. Η προσφορά ισχύει για νέες ατομικές κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν έως τις 31 Ιουλίου 2023. Για περισσότερες πληροφορίες celestyal.com , ή επικοινωνήστε στο +30 211 1996606

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΛΩΝ ΕΝΩΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Οι εξελίξεις στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση

Η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας πραγματοποίησε το πρώτο Συνέδριο Μελών στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά. Η εκδήλωση περιλάμβανε παρουσιάσεις και συζητήσεις σε θεματικές ενότητες που απασχολούν τον κλάδο της χρηματοδότησης της Παγκόσμιας ναυτιλίας.



Τους καλεσμένους καλωσόρισε εκ μέρους του ΔΣ ο Πρόεδρος κ. Γιώργος Ξηραδάκης που αναφέρθηκε στο έργο της Ένωσης τον τελευταίο χρόνο ευχαριστώντας τους παρευρισκόμενους για την αθρόα συμμετοχή. Στην συνέχεια ζήτησε από την Πρόεδρος του Λουξεμβούργου να απευθύνει χαιρετισμό στους συνέδρους.

Η Α.Ε. κ. Elisabeth Cardoso, Πρόεδρος του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, ευχαρίστησε για την πρόσκληση και ανέφερε πως ο ναυτιλιακός τομέας του Λουξεμβούργου ιδρύθηκε πριν από πολλές δεκαετίες και ομολογουμένως προσφέρει υψηλής ποιότητας, γρήγορη εξυπηρέτηση και αποτελεσματική πρόσβαση σε χρηματοοικονομικές και άλλες υπηρεσίες που περιβάλλουν το ναυτιλιακό τομέα. Η κα Cardoso τόνισε χαρακτηριστικά πως «Το Λουξεμβούργο εντοπίζει λύσεις για την επόμενη μεγάλη πρόκληση που αντιμετωπίζει ο ναυτιλιακός τομέας: τη βιώσιμη ανάπτυξη και την πράσινη ναυτιλία».

Μια πτυχή αυτής της πρόκλησης είναι η χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης, και εκεί είναι που η εμπειρογνομοσύνη που έχει δημιουργηθεί στο Λουξεμβούργο μπορεί να προσφέρει πολλά στην Ελληνική Ναυτιλία».

Η πρώτη θεματική ενότητα αφορούσε την παρουσίαση του Luxembourg Green Exchange για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη της Ναυτιλίας. Την εισαγωγή στην ενότητα έκανε ο Αντιπρόεδρος Β' της Ένωσης κ. Γιώργος Λάιος τονίζοντας το ενδιαφέρον της Ελληνικής Ναυτιλιακής Αγοράς για τη χρηματοδότηση της πράσινης ανάπτυξης. Ο κ. Amaud Delestienne, Director of International Capital Markets & Member of the Executive Committee Luxembourg Green Exchange και η κα Chiara Caprioli Head of Business Development παρουσίασαν τα προϊόντα που έχει δημιουργήσει

το «Πράσινο» Χρηματιστήριο του Λουξεμβούργου.

Η αντικατάσταση του κοινού δείκτη επιτοκίων LIBOR στα τέλη του Ιουνίου 2023 αποτελεί ένα από τα σοβαρά θέματα που καλείται να ξεπεράσει ο χρηματοδοτικός κόσμος της ναυτιλίας και όχι μόνο, τόνισε ο Γενικός Γραμματέας κ. Κωνσταντίνος Οικονόμου κάνοντας την εισαγωγή για την δεύτερη ενότητα όπου οι συνεργάτες του δικηγορικού γραφείου Watson Farley Williams, Assets & Structured Finance κ. Αλέξανδρος Δαμιανίδης, Εταίρος και ο Γεωργία Θεολογίδου, Knowledge Counsel ανέλυσαν την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί μετά την κατάργηση του Libor στη δανειοδότηση των ναυτιλιακών εταιριών και τις επιλογές που έχουν οι δανειολήπτες με το Sofr. Η τεχνική ανάλυση που ακολούθησε ανέδειξε την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος που καλείται να καλύψει η αγορά δίνοντας όμως σημαντικά σημεία ήπιας προσαρμογής.

Η τρίτη θεματική ενότητα αφορούσε τα αποτελέσματα του εξειδικευμένου δείκτη ναυτιλιακής διαχείρισης Moore Maritime Index (MMI). Την εισαγωγή της ενότητας έκανε ο Α' Αντιπρόεδρος της Ένωσης κ. Βασίλης Μαντζαβίνος αναφερόμενος στο πλούσιο από όλες τις μεριές έργο προσφοράς της εταιρίας ελεγκτών και συμβούλων Moore Greece. Το στατιστικό και αναλυτικό εργαλείο MMI βασίζεται σε στοιχεία των λειτουργικών εξόδων αλλά και λογιστικών εσόδων, περισσότερων από 1.500 πλοίων προσφέροντας συγκριτικές δυνατότητες και πολλαπλές χρήσιμες αναλύσεις. Η ενδιαφέρουσα και πολυποίκιλη παρουσίαση έγινε από τους συνεργάτες της εταιρίας κ. Κώστα Κωνσταντίνου, Managing Partner, κα Αθηνά Μαγγιώρου, Audit Manager και τον συνεργάτη κ. Ιωάννη Λαγούδη, Αναπληρωτή Καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Μετά το πέρας των παρουσιάσεων, το Δ.Σ. της Ένωσης βράβευσε την εταιρία

Από αριστερά
ο κ. Οικονόμου,
ο κ. Δαμιανίδης,
η κα Θεολογίδου,
και ο Γ. Ξηραδάκης

Petrofin Research για την πολυετή προσφορά της στην έρευνα της ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Την τεκμηρίωση της βράβευσης και την σχετική ανακοίνωση του ΔΣ ανέλαβε η Ταμίας της Ένωσης κα Κατερίνα Φίτσιου η οποία τόνισε την μοναδικότητα του εγχειρήματος της Petrofin και του ιδρυτή της. «Η έρευνα και οι μελέτες των PSMI Research activities, Petrofin Research and Petrofin Bank Research τυγχάνουν υψηλής διεθνούς αναγνώρισης, ενώ δημοσιοποιούνται και παρέχονται δωρεάν. Τα στοιχεία αυτά ανάμεσα σε πολλά άλλα ακόμη συνηγορούν την καθολική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου» τόνισε η κα Φίτσιου. Ο ιδρυτής της Petrofin Research κ. Θεόδωρος Πετρόπουλος παρέλαβε το βραβείο και στην ευχαριστήρια ομιλία του αναφέρθηκε στη σύλληψη της ιδέας να ασχοληθεί με την έρευνα σε αυτόν τον τομέα, στη δυστοκία άντλησης πληροφοριών από όλους τους κλάδους της Ελληνικής ναυτιλίας, είτε αφορά τράπεζες, είτε ναυτιλιακές εταιρίες, στη διάρκεια των 30 ετών που η Petrofin εκπονεί τις έρευνές της.

Ακολούθησε μια διαδραστική συζήτηση με τον πρόεδρο της Ένωσης κ. Γιώργο Ξηραδάκη για την πορεία και τις εξελίξεις στην ναυτιλιακή χρηματοδότηση, την επίδραση των δεικτών ESG, καθώς και την αλλαγή και προσαρμογή των ναυτιλιακών εταιριών σε νέα δεδομένα διαφάνειας την τελευταία δεκαετία. Μετά από 50 χρόνια ενασχόλησης με τη ναυτιλία ο κ. Πετρόπουλος αναφερόμενος στους νεότερους, είπε ότι η ναυτιλία είναι η βιομηχανία των μεγάλων προκλήσεων, στην οποία αν ενταχθείς δεν θα φύγεις ποτέ. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους η Α.Ε. κα. Elisabeth Cardoso, πρόεδρος του Λουξεμβούργου, η Α.Ε. κα Julie Lymberopoulos, πρόεδρος του Παναμά, εκπρόσωποι των δύο πρεσβειών, μέλη της Ένωσης και εκπρόσωποι της ναυτιλιακής βιομηχανίας της χώρας.

HELLENiQ ENERGY:

Χρηματοδοτική συμφωνία – ορόσημο €766 εκατ. με ΕΤΕ και Eurobank

Η HELLENiQ ENERGY, μέσω της 100% θυγατρικής της εταιρίας HELLENiQ Renewables, υπέγραψε συμφωνία – πλαίσιο, ύψους έως €766 εκατ., με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. στο ρόλο του Συντονιστή, Διοργανωτή και Αναδόχου και την Eurobank Α.Ε. στο ρόλο του Διοργανωτή και Αναδόχου, για την υλοποίηση επιμέρους χρηματοδοτήσεων (Project Finance) παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Πρόκειται για μια πρότυπη, καινοτόμα συναλλαγή για την ελληνική αγορά, καθώς αποτελεί το πρώτο χρηματοδοτικό πλαίσιο τυποποιημένων όρων για χρηματοδότηση υφιστάμενων και μελλοντικών συναλλαγών ΑΠΕ που έχει εξειδικευτεί για ελληνικό Όμιλο εταιρειών και μια από τις μεγαλύτερες αντίστοιχες συμφωνίες πανευρωπαϊκά, καθώς και μια από τις σημαντικότερες χρηματοδοτικές συμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα στη χώρα μας για ανάπτυξη στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η συμφωνία προβλέπει κοινούς βασικούς όρους σε έργα που ικανοποιούν προ-συμφωνημένα κριτήρια επιλεξιμότητας, με δυνατότητα να ενταχθούν τόσο υφιστάμενα όσο και νέα έργα που θα υλοποιηθούν στην Ελλάδα, σε διάφορα στάδια ανάπτυξης. Η παραγόμενη ενέργεια θα πωλείται μέσω συμβολαίων που βασίζονται σε διαφορετικές δομές (εγγυημένων τιμών Feed-in Premium / Feed-in Tariff ή/και χρηματοοικονομικών διμερών συμβάσεων).

Με τη συμφωνία αυτή, υπογραμμίζεται η δέσμευση των συμβαλλόμενων μερών να βελτιώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, καθώς και η προσήλωσή τους στις χρηματοδοτήσεις που υποστηρίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

Τα σημαντικότερα οφέλη από τη συμφωνία για τη HELLENiQ ENERGY, είναι: (α) σημαντικό ύψος χρηματοδότησης που αυξάνει τη δυναμική του Ομίλου για ανάπτυξη, (β) βέλτιστοι όροι, τυποποιημένοι σε μεγάλο βαθμό, που επιτρέπουν ταχύτητα υλοποίησης, (γ) ευέλικτη δομή προσαρμοσμένη στα χαρακτηριστικά των έργων ΑΠΕ, απελευθερώνοντας παράλληλα πόρους για τις λοιπές δραστηριότητες του Ομίλου. Η χρηματοδοτική συμφωνία – πλαίσιο αποτελεί ορόσημο στην κατεύθυνση για τον «πράσινο» μετασχηματισμό της HELLENiQ ENERGY, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην υλοποίηση του στόχου για ανάπτυξη χαρτοφυλακίου ΑΠΕ τουλάχιστον 1GW έως το 2025 και πάνω από 2GW έως το 2030.

Η συμφωνία αποτελεί ορόσημο στην κατεύθυνση για τον «πράσινο» μετασχηματισμό της HELLENiQ ENERGY, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην υλοποίηση του στόχου για ανάπτυξη χαρτοφυλακίου ΑΠΕ τουλάχιστον 1GW έως το 2025



Ο κ. Βασίλης Τσάιτας, Γενικός Διευθυντής Οικονομικών της HELLENiQ ENERGY, επεσήμανε: «Η συμφωνία - πλαίσιο που υπογράψαμε σήμερα, είναι κομβικής σημασίας για την HELLENiQ Renewables, καθώς θα συμβάλει με τρόπο ουσιαστικό στην υλοποίηση της στρατηγικής μας για ταχεία ανάπτυξη στη Νέα Ενέργεια και στην επίτευξη του στόχου για σημαντική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, σύμφωνα με τους στόχους που έχουμε θέσει. Παράλληλα, αναδεικνύει τη δέσμευση της HELLENiQ ENERGY να ηγηθεί της ενεργειακής μετάβασης, ενισχύοντας συγχρόνως την εθνική προσπάθεια για επίτευξη των κλιματικών στόχων. Σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και την Eurobank, διαμορφώσαμε μια χρηματοδοτική λύση με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, πλήρως ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική μας, λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις στο επιχειρηματικό μοντέλο των ΑΠΕ. Είναι μια συναλλαγή πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα, αλλά και μια από τις μεγαλύτερες συμφωνίες μακροπρόθεσμης χρηματοδότησης ΑΠΕ πανευρωπαϊκά.»

Ο Βασίλης Καραμούζης, γενικός Διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας, δήλωσε: «Ο ενεργειακός κλάδος της χώρας μετασχηματίζεται εντατικά, με την Εθνική Τράπεζα να παραμένει δυναμικά παρούσα. Πρωτοπορούμε, εντοπίζοντας σύγχρονες χρηματοδοτικές λύσεις στις εξελισσόμενες ανάγκες των πελατών μας. Είναι τιμή

Από αριστερά, η κα Χριστίνα Μίτου, Associate Director / Energy Project Finance / Structured Financing, Corporate & Investment Banking της Εθνικής Τράπεζας, η κα Αργυρώ Μπανάλη, Head of Structured Financing, Corporate & Investment Banking της Εθνικής Τράπεζας, ο Group CFO της HELLENiQ ENERGY κ. Γιώργος Αλεξόπουλος, ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Eurobank & επικεφαλής Τομέα Structured Finance κ. Σπύρος Βενεταϊνός και δίπλα του ο κ. Γιώργος Ανωμερίτης, Head of Project Finance της Eurobank

μας που η HELLENiQ Renewables, θυγατρική ενός κορυφαίου ενεργειακού ομίλου της χώρας, εμπιστευτηκε στην εξειδικευμένη μονάδα Structured Financing της Εθνικής Τράπεζας τη δόμηση και το συντονισμό μιας στρατηγικής συναλλαγής για τον εταιρικό μετασχηματισμό της σύμφωνα με τα νέα περιβαλλοντικά πρότυπα. Σε συνεργασία με τη Eurobank, ολοκληρώσαμε μια χρηματοδοτική συμφωνία «ορόσημο» για τα ελληνικά και Ευρωπαϊκά δεδομένα, η οποία θα υποστηρίξει καταλυτικά την αναβάθμιση του ενεργειακού μίγματος της χώρας μας.»

Ο Κωνσταντίνος Βασιλείου, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Επικεφαλής Corporate & Investment Banking της Eurobank, ανέφερε: «Με την υπογραφή της σημαντικής αυτής συμφωνίας, η HELLENiQ Renewables αποκτά ακόμα πιο ισχυρή παρουσία στο χώρο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κινείται ταχέως προς το στόχο βελτίωσης του ανθρακικού αποτυπώματος του Ομίλου HELLENiQ ENERGY, μέσα από τη διαφοροποίηση του ενεργειακού του χαρτοφυλακίου. Στη Eurobank είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι που συμβάλλουμε στον μετασχηματισμό του Ομίλου προς την αειφόρο ανάπτυξη, εξασφαλίζοντας τα χρηματοδοτικά εκέγγυα για την υλοποίηση της στρατηγικής της εταιρίας και αναγνωρίζουμε παράλληλα τα οφέλη που προκύπτουν από την βιώσιμη μετάβαση της χώρας με απώτερο στόχο την ενεργειακή αυτονομία με πράσινο πρόσημο»

Οι 5 αρχές για την πράσινη μετάβαση

Τις βασικές προτεραιότητες στον τομέα της ενέργειας και του περιβάλλοντος παρουσίασε κατά την ομιλία του στη Βουλή, κατά την ανάγνωση των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης, ο νέος υπουργός Περιβάλλοντος κι Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης.



Η χώρα αντιμετωπίζει στα πεδία του περιβάλλοντος και της ενέργειας, την κλιματική κρίση, που βρίσκεται στην πρώτη της φάση. Στη διάρκεια των επόμενων δεκαετιών, θα χειροτερεύσει δυστυχώς και απαιτεί εξαιρετικά φιλόδοξες και αποτελεσματικές πολιτικές προσαρμογής, τόσο σε ό,τι αφορά το φυσικό όσο και το ανθρωπογενές περιβάλλον και τη μετάβαση προς την πράσινη οικονομία, που έχει πολλαπλές προκλήσεις, καθώς θα συντελείται σε ένα ενεργειακό περιβάλλον ασταθές και μεταβαλλόμενο” τόνισε και παρουσίασε τις πέντε βασικές αρχές πολιτικής που θα ακολουθήσει”.

Οι πέντε αρχές

“Ο χρόνος είναι περιορισμένος και θα είμαι αναγκαστικά συνοπτικός. Απόλυτη προτεραιότητά μας είναι το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας” ανέφερε και τόνισε ότι για την εφαρμογή του, θα κινηθούμε με βάση πέντε αρχές, που θα αποτελούν οδηγό της δουλειάς του υπουργείου στα επόμενα χρόνια” τόνισε και εξειδίκευσε:



«Για την εφαρμογή του προγράμματος, θα κινηθούμε με βάση πέντε αρχές, που θα αποτελούν οδηγό της δουλειάς του υπουργείου στα επόμενα χρόνια», τόνισε ο νέος υπουργός Περιβάλλοντος κι Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης

1 Προσεκτικό μέτρημα, μέγιστη διαφάνεια και αποτελεσματική λειτουργία των θεσμών σε ό,τι αφορά τις τιμές των ενεργειακών υπηρεσιών. Η πολυπλοκότητα της σύγχρονης αγοράς ενέργειας, ιδίως όταν διαχειριζόμαστε, ταυτόχρονα, μια θεμελιώδη ενεργειακή μετάβαση προς την πράσινη ενέργεια σε συνδυασμό με ένα γεωπολιτικά πολύπλοκο και ασταθές διεθνές ενεργειακό περιβάλλον, κρύβει κινδύνους με δυνητικά τεράστιο κόστος, που τελικά λειτουργούν εις βάρος του τελικού καταναλωτή. Ελλοχεύει ο κίνδυνος του ανεπαρκούς ανταγωνισμού, που τον είδαμε στην περίπτωση της ευρωπαϊκής αγοράς φυσικού αερίου να προκαλεί την ενεργειακή κρίση του 2022. Ελλοχεύει ο κίνδυνος των αποτυχημένων ενεργειακών επενδύσεων, για λόγους υπερσχεδιασμού, υπερκοστολόγησης, πρόωρης ή όψιμης υιοθέτησης νέων τεχνολογιών ή ακόμα και απλής αλλαγής των συνθηκών. Η μεγάλη αύξηση των ρύπων, για παράδειγμα, καθιστά μη ανταγωνιστική τη χρήση του λιγνίτη, σε ένα κανονικό ενεργειακό περιβάλλον και επιβαρύνει τον καταναλωτή με το τεράστιο κόστος απόσβεσης αναπο-

τελεσματικών -όπως η ζωή αποδεικνύει- επενδύσεων, που έγιναν στο πρόσφατο παρελθόν. Χρειαζόμαστε, συνεπώς, ταυτόχρονα ισχυρές, από πλευράς ανθρώπινων πόρων και καλής θεσμικής λειτουργίας, ανεξάρτητες αρχές και διασφάλιση της αποτελεσματικής εταιρικής διακυβέρνησης (από την πλευρά του κράτους ως μετόχου), των επιχειρήσεων και φορέων που προσφέρουν ενεργειακές υπηρεσίες.

2 Αποτελεσματική χρήση των πολύ σημαντικών πόρων, που διαθέτει σήμερα η χώρα. Τους πόρους αυτούς -προπαντός ευρωπαϊκούς- δεν θα τους ξαναβρούμε και πρέπει να εξασφαλίσουμε, ότι και θα απορροφηθούν μέχρι κεραίας και θα πιάσουν τόπο σε όλα τα επίπεδα: περιβαλλοντικά, ενεργειακά, αναπτυξιακά. Για παράδειγμα στα προγράμματά εξοικονόμησης θα κατηγοριοποιούμε την ενεργειακή απόδοση με βάση την πραγματικότητα των διαφορετικών μετεωρολογικών συνθηκών. Η χώρα έχει διαφορετικές ανάγκες θέρμανσης, που τις έχουμε μετρήσει σε δεκάδες χιλιάδες διαφορετικά σημεία, σε κάθε χωριό και γειτονιά. Στα ορεινά και τα βόρεια είναι 10 φορές μεγαλύτερες από περιοχές στο νότο, δίπλα στη θάλασσα. Οι θερμαντικές ανάγκες του νοικοκυριού στους Θρακομακεδόνες είναι διπλάσιες, από αυτές στον Πειραιά. Αν δεν το λαμβάνουμε αυτό υπόψη όταν σχεδιάζουμε προγράμματα εξοικονόμησης, δεν θα πετύχουμε κανέναν από τους στόχους μας, ούτε τους περιβαλλοντικούς ούτε τους οικονομικούς.

3 Ταχύτητα. Ταχύτητα. Ταχύτητα. Η πράσινη μετάβαση, η προσαρμογή στην κλιματική κρίση, η προστασία των οικοσυστημάτων μας, αλλά και του οικιστικού περιβάλλοντος δεν μας αφήνουν την πολυτέλεια του χρόνου. Ούτε μια ημέρα δεν πρέπει να πηγαίνει χαμένη, θυσία σε γραφειοκρατικές δομές, ελλείψεις προσωπικού, ιδιοκτησιακές νοοτροπίες και ράθυμες συνήθειες. Τίποτε δεν πρέπει να διαρκεί περισσότερο από ότι είναι ανα-

γκαίο με βάση την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, γιατί το περιβαλλοντικό και οικονομικό κόστος ευκαιρίας είναι τεράστιο. Οι διαγωνισμοί πρέπει να τελειώνουν. Οι διαβουλεύσεις να γίνονται ουσιαστικά και με ταχύτητα, οι περιβαλλοντικές μελέτες να υλοποιούνται, οι άδειες να εκδίδονται. Τα Προεδρικά Διατάγματα να θεσμοθετούνται. Οι ενστάσεις να κρίνονται. Κάθε δημόσιος λειτουργός, κάθε εμπλεκόμενος ιδιωτικός φορέας να λαμβάνει υπόψη του το τεράστιο κόστος ευκαιρίας που συνεπάγεται για το κοινωνικό σύνολο η οποιαδήποτε καθυστέρηση που γίνεται χωρίς αιτία ή χωρίς επαρκή αιτιολόγηση, που να αφορά στην εξυπηρέτηση υπέρτερου της καθυστέρησης δημοσίου συμφέροντος.

4 Χρήση σύγχρονης τεχνολογίας και νέων εργαλείων. Παράδειγμα συνιστά ο έλεγχος της νέας αυθαίρετης δόμησης, με σύγχρονα μέσα και με παράλληλη κεντρική και τοπική παρακολούθηση. Έτσι ώστε η αυθαιρέσια να σταματά εν τη γενέσει της. Τα αυθαίρετα, απλώς, να μην χτίζονται. Η νέα τεχνολογία μας δίνει καταπληκτικά εργαλεία, για να είναι το κράτος πραγματικά αποτελεσματικό στην χάινουσα αυτή πληγή, το οριστικό κλείσιμο της οποίας, αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή μιας σύγχρονης, προοδευτικής και τολμηρής πολεοδομικής πολιτικής.

5 Κοινωνικά ευάλωτοι και συνεπείς έχουν πάντα προτεραιότητα στις πολιτικές μας. Στην ενέργεια για παράδειγμα, χτίζοντας πάνω στο Σχέδιο Δράσης που, ήδη, προετοιμάσαμε στην προηγούμενη θητεία για την ενίσχυση των ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών, θα δώσουμε πρόσθετα κίνητρα για δράσεις εξοικονόμησης από ενεργειακά ευάλωτους, θα βελτιστοποιήσουμε την Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και θα προχωρήσουμε στην παραγωγή πράσινης ενέργειας από ΟΤΑ για την στήριξη της κατανάλωσης των ευάλωτων δημοτών τους μέσα από Ενεργειακές Κοινότητες. Επίσης, πρόκειται να θεσμοθετηθεί

ειδικό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος για τις πολύτεκνες οικογένειες, με βάση και τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Ταυτόχρονα, οι πόροι από την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση όσων υιοθετούν την ασυνέπεια σε σχέση με το νόμο ή τις πληρωμές ως στρατηγική πλουτισμού, θα φροντίσουμε να φτάνουν, επιτέλους, στους συνεπείς πολίτες και καταναλωτές, αποζημιωνοντάς τους kāπως, για τη διαχρονική κακομεταχείρισή τους.

Οι 12 παρεμβάσεις

Ο κ. Σκυλακάκης ανέφερε ενδεικτικά τις 12 προτεραιότητες που προτάσσει η κυβέρνηση:

1 Την περαιτέρω επιτάχυνση της εισαγωγής των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μας μίγμα, που θα απεικονίζεται και στους φιλόδοξους στόχους του αναθεωρημένου ΕΣΕΚ, αλλά και στην σταδιακή βελτίωση των τιμών του ηλεκτρικού. Με την ταχύτερη προώθηση των αναγκαίων έργων στο ηλεκτρικό δίκτυο, με τη χρήση νέων εργαλείων αγοράς, όπως τα απευθείας διμερή συμβόλαια μεταξύ παραγωγών ΑΠΕ και καταναλωτών και με την ταχεία προώθηση του σχεδιασμού και των διαδικασιών ανάπτυξης του μεγάλου υπεράκτιου αιολικού μας δυναμικού.

2 Τις εμβληματικές διασυνδέσεις στο Σύστημα Ηλεκτρισμού. Ολοκληρώνονται Κρήτη, Κυκλάδες, Ανατολικός διάδρομος Πελοποννήσου, Κέντρο Κουμουνδούρου. Δρομολογούνται οι διασυνδέσεις των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου και της Δωδεκανήσου, ενώ προχωρούν ή δρομολογούνται σημαντικές διεθνείς διασυνδέσεις προς βορρά και προς νότο, ώστε να εξασφαλίσουμε όχι μόνο την ενεργειακή μας ασφάλεια, αλλά και την μετατροπή της χώρας σε εξαγωγέα πράσινης ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή μας. Ενεργειακό κόμβο και για το μεταβατικό καύσιμο, που είναι το φυσικό αέριο και πιθανόν στο μέλλον και παραγωγό

αερίου για κάποιες δεκαετίες αν ευδοκμήσουν οι σχετικές έρευνες που θα επιταχυνθούν.

3 Τα νέα μεγάλα έργα πράσινης ενεργειακής μετάβασης μέσω του νέων πόρων του REPower EU του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Πρόκειται για έργα και προγράμματα ύψους 795 εκατ. ευρώ, που αφορούν στην αποθήκευση ενέργειας, την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε στέγες, στην ενεργειακή εξοικονόμηση σε επιχειρήσεις, στη δημιουργία πιλοτικών έργων υδρογόνου και βιομεθανίου, αλλά και στη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα.

4 Την επιτάχυνση της μετάβασης στην ψηφιακή ενεργειακή εποχή για τα δίκτυα και τις υποδομές μας. Με σύγχρονα εργαλεία, όπως οι «έξυπνοι μετρητές», που δίνουν σε πολίτες και επιχειρήσεις τη δυνατότητα να γίνουν ενεργειακά ενεργοί, να προγραμματίζουν με έξυπνα συστήματα τη διαχείριση της ενέργειας που καταναλώνουν, αλλά και να συμβάλουν στην παραγωγή της, με την εγκατάσταση αποκεντρωμένων μονάδων παραγωγής στην οικία ή την επιχείρησή τους.

5 Την προώθηση και ολοκλήρωση των έργων και προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης για την εξοικονόμηση ενέργειας σε νοικοκυριά με προτεραιότητα στα ευάλωτα νοικοκυριά και στο δημόσιο τομέα και την παραγωγή, εξοικονόμηση και αποθήκευση ενέργειας στις επιχειρήσεις, με προτεραιότητα στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και στους αγρότες.

6 Τα πράσινα και Έξυπνα Νησιά. Με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, αλλά και το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών, με πόρους που υπερβαίνουν το 1,5 δισ. ευρώ, δρομολογούνται στα ελληνικά νησιά πολύ μεγάλα έργα για την ενεργειακή μετάβαση, τη βιώσιμη διαχείριση των πόρων, την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους.

7 Τα μεγάλα έργα για την προστασία των δασών μας από τις απειλές της κλιματικής κρίσης. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σε εξέλιξη το πρόγραμμα έργων αναδάσωσης και πρόληψης με φυτεύσεις σε 165.000 στρέμματα έως το 2025, με έμφαση σε ανθεκτικά στις νέες συνθήκες είδη. Στο ίδιο πλαίσιο προβλέπεται για τη δασοπροστασία, διάνομη δασικών δρόμων μήκους 40.000 χλμ., διάνομη και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών συνολικού μήκους 10.000 χλμ., με έμφαση σε αντιπυρικές γραμμές άμυνας «στρατηγικού» χαρακτήρα, που μπορούν να είναι χρήσιμες και σε περιπτώσεις υπερ-πυρκαγιών (megafires), ανάπτυξη «έξυπνου δάσους» με χρήση τεχνολογιών αιχμής και ενθάρρυνση της αξιοποίησης της υπερβάλλουσας βιομάζας των δασικών οικοσυστημάτων, σε συνδυασμό με τον καθαρισμό των δασών.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Κάθε καλοκαίρι θεατές του ίδιου εφιάλτη!

Το καλοκαίρι για πολλούς είναι η καλύτερη εποχή. Είναι η εποχή που πειάμε τα περιττά ρούχα, τις περιττές έγνοιες και προβλήματα και όλοι αναζητούμε στιγμές δροσιάς σε παραλίες. Η χώρα μας εξάλλου είναι ο καλύτερος προορισμός για καλοκαιρινές διακοπές... έχει γαλάζιο και πράσινο... πολύ πράσινο! η μήπως όχι;



Γράφει η Σοφία Τσιπουτέ

Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω Διαπιστ. Διαμεσολαβήτρια ΥΔΑΔΑΔ (αστική, εμπορική, ηλεκτρονική, τραπεζική Διαμεσολάβηση) Υπεύθυνη Προστασίας Δεδομένων / D.P.O. ex ec.

Το καλοκαίρι για την πατρίδα μου δεν είναι πια ξέγνοιαστο. Δεν έχει πια χρώμα γαλάζιο και πράσινο. Έχει χρώμα κόκκινο και μαύρο. Κόκκινο της φωτιάς και μαύρο της απόλυτης σιωπής και της στάχτης. «κάθε χρόνο τα ίδια γίνονται», «έτσι και πέρυσι», «και οι άλλοι μήπως έκαναν τίποτα;», αυτές είναι οι εκφράσεις που ακούγονται συνήθως σε μια τραγωδία, από τον κόσμο που δεν επλήγη, αλλά που τη βίωσε μέσα από τις οθόνες της τηλεόρασης του. Η φράση αυτή είναι το «εισιτήριο» για να μην κάνουν και οι επόμενοι τίποτα. Είναι ένα υπέροχο άλλοθι. Μία υπέροχη σύγκριση με το «τίποτα», η οποία σε οδηγεί στο απόλυτο τίποτα... στο χάος!

Κάθε Ιούλιο και κάθε Αύγουστο των τελευταίων χρόνων η χώρα μας ζει τον πύρινο εφιάλτη της. Χιλιάδες στρέμματα πράσινου καταστρέφονται, περιουσίες, σπίτια και ζωές χάνονται! Γιατί ζωή δεν είναι μονάχα η ανθρώπινη...

«Φωτιά Ρόδος», «νύχτες αγωνίες στην Κέρκυρα», «συνεχείς αναζωπυρώσεις», «νέα μέτωπα φωτιάς», «χιλιάδες τουρίστες εγκαταλείπουν άρον άρον το νησί», είναι τα τελευταία πρωτοσέλιδα των εφημερίδων.

Αλήθεια, πόσο ακόμα πρέπει να θρηνήσουμε για να εμφανιστεί η Πολιτεία; Πόσο ακόμα πρέπει να καούμε για να εμφανιστεί το οργανωμένο Κράτος; Όχι το Κράτος θεατής... όχι το Κράτος που απλά βγαίνει μετά την Καταστροφή και ζητάει μία συγγνώμη πάνω από την καμμένη γη. Αυτή η «συγγνώμη» δεν απαλύνει... εθοργίζει! Όχι το κράτος που μοιράζει, μετά την εξοργιστική συγγνώμη, «ευχαριστώ» στους ήρωες μας, τους πυροσβέστες μας και τους εθελοντές που δίνουν την ψυχή τους για την κατάσβεση... Το κράτος μοιράζει ευχαριστώ... και μετά ξεχνάει... μέχρι το επόμενο καλοκαίρι...

Ζούμε στη χώρα που οι πολίτες φοβούνται το καλοκαίρι, γιατί μπορεί να καούν. Φοβούνται το χειμώνα, γιατί μπορεί να πνιγούν. Παρακαλούν να βρέξει τόσο, ώστε να οβήσουν οι φωτιές, όχι όμως περισσότερο για να μην πλημμυρίσουν.

Ζούμε στη χώρα που κυριαρχούν δύο σθήματα: ανασφάλεια και φόβος. Ζούμε στη χώρα που κυριαρχούν δύο χρώματα: κόκκινο και μαύρο. Αυτή είναι η Ελλάδα λίγες μέρες μετά τις εκλογές... Αυτή είναι η Ελλάδα μας.

Ακτή Μιαούλη

● ΙΟΥΛΙΟΣ 2023

τική αναβάθμιση κτιρίων.

10 Μεταρρύθμιση για την ορθολογική διαχείριση των υδάτων ως δημοσίου αγαθού. Εδώ περιλαμβάνεται η μεταρρύθμιση που αφορά στις ΔΕΥΑ και στους ΤΟΕΒ/ΓΟΕΒ, η επιστροφή της ΕΥ-ΔΑΠ και ΕΥΑΘ στο δημόσιο, αλλά και πλήθος μικρά, μεσαία και μεγάλα έργα ύδρευσης, άρδευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας, που έχουν, ήδη, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

11 Στον τομέα των αποβλήτων επιδιώκουμε να κερδίσουμε το χαμένο έδαφος και να προσεγγίσουμε τους στόχους για την ανακύκλωση και τις δεσμεύσεις μας για τη διαχείριση των αποβλήτων. Σε ό,τι αφορά στην ανακύκλωση δίνουμε έμφαση στα κίνητρα και την επιμόρφωση νοικοκυριών και επιχειρήσεων, ώστε να αυξηθεί η ανακύκλωση στην πηγή και να προστεθούν νέα ρεύματα (όπως ο καφέ κάδος), με τρόπο, όμως, απλό και λειτουργικό για τον πολίτη. Θέλουμε τέλος στις παράνομες χωματερές, εφαρμόζουμε μαζικά το «πληρώνω όσο πετώ», για να μειωθούν τα δημοτικά τέλη και να αποκτίσουμε πιο καθαρές πόλεις. Προωθείται η ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων των μονάδων διαχείρισης αποβλήτων και επεκτείνεται, μαζικά, το δίκτυο μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων.

12 Συνεχίζουμε το σημαντικό έργο για την προστασία των πιο ευαίσθητων οικοσυστημάτων, που ξεκίνησε την πρώτη τετραετία, με πρωτοβουλίες όπως τα «απάτητα βουνά». Ξεκινά σε λίγους μήνες η λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Μόνιμης Παρακολούθησης Ειδών και Οικοτόπων και η δημιουργία Εθνικού Συστήματος Φύλαξης προστατευόμενων περιοχών στην Ελλάδα, ενώ προωθούνται τα Προεδρικά Διατάγματα, για την οριοθέτηση και θεσμοθέτηση διαβαθμιζόμενων ζωνών προστασίας των περιοχών Natura 2000.



Οι 5 αρχές για την πράσινη μετάβαση

Συνέχεια από την προηγούμενη

8 Ολοκλήρωση του βασικού χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας, που αποτελεί ανεκπλήρωτο ζητούμενο σε όλη τη σύγχρονη ιστορία του νέου ελληνικού κράτους. Συγκεκριμένα, προγραμματίζεται η ολοκλήρωση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων, με ορίζοντα διενέργειας για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, τη Βιομηχανία, τον Τουρισμό και τις Ύδατοκαλλιέργειες. Θεσμοθετούνται τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια έως το 2026. Καθορίζονται τα όρια των οικισμών έως το 2027 και υλοποιείται η επείγουσα, σήμερα, πολεοδομική αναγνώριση του οδικού δικτύου.

9 Προσαρμογή του χωροταξικού σχεδιασμού και των πολεοδομικών κανόνων στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και των νέων τεχνολογιών, με έμφαση στην αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και του πρασίνου στις πυκνοκατοικημένες περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, προωθούμε:

● Κώδικα Πολεοδομίας και Χωροταξίας, που θα τηρείται και θα επικαιροποιείται σε ηλεκτρονική βάση και θα είναι προσβάσιμος στον τεχνικό και νομικό κόσμο, αλλά και στο κοινό.

● Ειδικές πολεοδομικές μελέτες για τον καθορισμό Ζωνών Υποδοχής Συντελεστή και μεταφορά Συντελεστή Δόμησης (Μ.Σ.Δ.), μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «Ψηφιακή Τράπεζα Γης».

● Σύγχρονο και συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο για την αστική αναζωογόνηση και την ανάπλαση των πόλεων και των οικισμών. Το πλαίσιο αυτό περιλαμβάνει και διατάξεις για την επανάχρηση των εγκαταλελειμμένων κτιρίων και συμπληρώνεται με το πρόγραμμα Αστικών Αναπλάσεων ύψους 500 εκατ.

● Επικαιροποίηση του νομικού πλαισίου, που αφορά στις ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση και αύξηση των κοινόχρηστων και δημοσίων χώρων και προγραμμάτων για την παροχή κινήτρων, που στοχεύουν στην αύξηση του πρασίνου και των κοινόχρηστων χώρων στις αστικές περιοχές και στη βιοκλιμα-

ΔΕΣΦΑ: Μείωση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου το πρώτο εξάμηνο



Μειωμένη κατά 21,74% σε σχέση με πέρυσι καταγράφεται η κατανάλωση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ για το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Ο Τερματικός Σταθμός της Ρεβυθούσας (σημείο εισόδου Αγίας Τριάδας) αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου φυσικού αερίου της χώρας στο συγκεκριμένο διάστημα, ακολουθούμενος από το σημείο εισόδου του Σιδηροκάστρου, του οποίου οι ροές σχεδόν υποδιπλασιάστηκαν συγκριτικά με την ίδια περίοδο του περασμένου έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2023, η ενχώρια κατανάλωση φυσικού αερίου μειώθηκε κατά 21,74%, αγγίζοντας τις 23,72 Τεραβατώρες (TWh), από 30,31 TWh στην αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι εξαγωγές ανήλθαν σε περίπου 9,9 TWh, καταγράφοντας αύξηση κατά 15,03% σε σχέση με πέρυσι.

Οι εισαγωγές στη χώρα ποσότητες φυσικού αερίου από τον Τερματικό Σταθμό LNG στη Ρεβυθούσα (σημείο εισόδου Αγία Τριάδα) ανήλθαν σε ποσοστό 55,5% επί των συνολικών εισαγωγών, καταγράφοντας αύξηση κατά 7,87% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2022. Ειδικότερα, εκφορτώθηκαν περίπου 17,3 TWh LNG από 26 δεξαμενόπλοια προερχόμενα από 6 διαφορετικές χώρες. Το 41,38% των εν λόγω ποσοτή-

των LNG προήλθαν από τις ΗΠΑ, αγγίζοντας τις 7,16 TWh. Στη δεύτερη θέση βρέθηκαν οι εισαγωγές από την Ρωσία (3,17 TWh), ενώ ακολούθησαν η Αίγυπτος (3,02 TWh), η Αλγερία (2,48 TWh), η Νορβηγία (0,97 TWh) και η Ισπανία (0,51 TWh).

Ως προς τη συμβολή των υπολοίπων σημείων εισόδου, σημαντική μείωση κατά 45,85% καταγράφηκε στις εισαγωγές από το σημείο εισόδου του Σιδηροκάστρου, οι οποίες κάλυψαν το 21,44% των συνολικών εισαγωγών (7,22 TWh). Το σημείο εισόδου στη Νέα Μεσημβρία, μέσω του οποίου παραδίδεται αέριο που μεταφέρεται από τον αγωγό TAP κάλυψε το 20,14% των εισαγωγών (6,78 TWh), ενώ οι Κήποι Έβρου (ΕΛ-Ληνοτουρκικά σύνορα) κάλυψαν το 2,92% των εισαγωγών (0,98 TWh).

Όσον αφορά τις κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου, οι ηλεκτροπαραγωγοί συνεχίζουν να καταγράφουν τη μεγαλύτερη κατανάλωση, καλύπτοντας το 63,4% της ενχώριας ζήτησης με 15,04 TWh σε σύνολο 23,72 TWh που καταναλώθηκαν. Αύξηση κατά 14,31%, σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2022, καταγράφηκε στην κατανάλωση ΦΑ από τις βιομηχανίες και τους σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων με CNG, απευθείας συνδεδεμένους στο ΕΣΜΦΑ, που ανήλθε σε 1,91 TWh, ποσότητα που αντιστοιχεί σχεδόν στο 8,06 % της ενχώριας ζήτησης.



NASA:

Ο Ιούλιος 2023 ο πιο θερμός που έχει καταγραφεί ποτέ

Στην εκτίμηση πως ο Ιούλιος του 2023 πιθανόν θα είναι ο πιο θερμός που έχει καταγραφεί εδώ και «εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες χρόνια» στον πλανήτη Γη, προχώρησε ο επικεφαλής κλιματολόγος της NASA.

Έχουν ήδη καταρριφθεί πολλά ρεκόρ ζέστης τον Ιούλιο, σύμφωνα με εργαλεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του πανεπιστημίου Μείν των ΗΠΑ, που συνδυάζουν δεδομένα από σταθμούς στη Γη και από δορυφόρους για να δημιουργήσουν μοντέλα που επιτρέπουν να γίνουν προκαταρκτικές εκτιμήσεις. Αν και τα δύο εργαλεία έχουν κάποιες διαφορές το ένα από το άλλο, η τάση ανόδου των θερμοκρασιών είναι αναμφισβήτητη και πιθανόν θα αντανakλάται στις μηνιαίες εκθέσεις αμερικανικών υπηρεσιών που θα δημοσιοποιηθούν αργότερα, εξήγησε ο Γκάβιν Σμιτ, επικεφαλής κλιματολόγος της αμερικανικής υπηρεσίας διαστήματος, σε δημοσιογράφους.

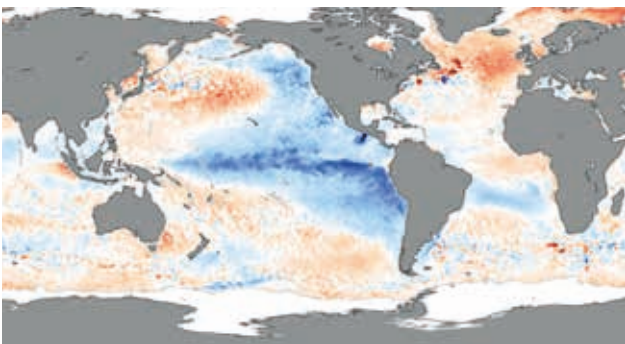
«Παρατηρούμε αλλαγές άνευ προηγουμένου σε όλο τον κόσμο», τόνισε ο κ. Σμιτ. «Κύματα καύσωνα στις ΗΠΑ, στην Ευρώπη, στην Κίνα καταδεικνύουν τα ρεκόρ», συνέχισε. Και τα φαινόμενα αυτά δεν μπορούν να αποδοθούν μόνο στο φαινόμενο Ελ Νίνιο, που «μόλις ενέσκηψε».

Το Ελ Νίνιο είναι κυκλικό κλιματικό φαινόμενο, η πηγή του οποίου βρίσκεται στον Ειρηνικό Ωκεανό και οδηγεί σε αύξηση των θερμοκρασιών παγκοσμίως, ξηρασίες σε κάποιες περιοχές του κόσμου και καταρρακτώδεις βροχοπτώσεις σε άλλες.

Αν και το Ελ Νίνιο διαδραματίζει κάποιον μικρό ρόλο στις τρέχουσες παρατηρήσεις, «βλέπουμε ρεκόρ θερμοκρασιών στην επιφάνεια της θάλασσας να καταρρίπτονται ακόμα και πέρα από τους τροπικούς, πολλούς μήνες τώρα», σύμφωνα με τον κ. Σμιτ. «Και προβλέπουμε πως αυτό θα συνεχιστεί», πρόσθεσε ο κλιματολόγος, «καθώς συνεχίζουμε να εκπέμπουμε αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα».

Τα φαινόμενα που παρατηρούνται το τρέχον διάστημα αυξάνουν την πιθανότητα το 2023 να είναι η πιο θερμή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ. Η πιθανότητα αυτή είναι «50-50», κατά τους υπολογισμούς του Γκάβιν Σμιτ, άλλοι επιστήμονες όμως θεωρούν πως φθάνει ως ακόμα και το 80%, διευκρίνισε.

«Προβλέπουμε ότι το 2024 θα είναι χρονιά ακόμα πιο θερμή, καθώς θα αρχίσει με το φαινόμενο Ελ Νίνιο, που ενισχύεται αυτή τη στιγμή και θα φθάσει στην κορύφωση στα τέλη αυτής της χρονιάς», συμπλήρωσε ο κ. Σμιτ.





Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα

Τι θα σημαίνει για τη χώρα μας η γρήγορη υπερθέρμανση του πλανήτη τις επόμενες δεκαετίες; Ποιες θα είναι οι συνέπειες στον τουρισμό, την πρωτογενή παραγωγή και τη ζωή στις πόλεις; Ποια είναι η κατάσταση σήμερα στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών και πόσο συνεισφέρει η καθεμία και ο καθένας από εμάς στο πρόβλημα;

Στην έρευνα της διαNEOsis, η ερευνητική ομάδα με συντονιστή τον Καθηγητή του ΕΚΠΑ, Κωνσταντίνο Καρτάλη, αναλύει τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής σε σχεδόν 850 περιοχές της ελληνικής επικράτειας και για 21 διαφορετικούς κλιματικούς δείκτες για τις 20ετίες 2026-2045 και 2046-2065 και για τρία από τα σενάρια (RCP 2.6: αισιόδοξο, RCP 4.5: μεσαίο, RCP 8.5: απαισιόδοξο) που έχει διαμορφώσει η “Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος” του ΟΗΕ (IPCC).

Με αυτή την ανάλυση καταγράφονται για πρώτη φορά για αυτό το σετ των κλιματικών παραμέτρων και δεικτών και τον συνδυασμό των κλιματικών μοντέλων, οι πιο ακριβείς εκτιμήσεις που είναι διαθέσιμες για τις κλιματικές συνθήκες στην Ελλάδα τις επόμενες δεκαετίες, ανάλογα με το αν η ανθρωπότητα θα καταφέρει να περιορίσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ή όχι.

Στη συνέχεια, οι ερευνητές:

α) αξιολογούν ποιες θα είναι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στον τουρισμό, την πρωτογενή παραγωγή και τη ζωή στις πόλεις προτείνοντας λύσεις πολιτικές για κάθε περίπτωση,

β) καταγράφουν την κατάσταση στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών και τις γενικότερες οριζόντιες λύσεις που χρειάζεται το θεσμικό πλαίσιο της χώρας για να ανταπεξέλθει στις νέες συνθήκες και

γ) περιγράφουν και μια εικόνα για τις εκπομπές ανά κάτοικο, δίνοντάς μας μια ένδειξη για το πόσο συνεισφέρει η καθεμία και ο καθένας από εμάς στο πρόβλημα.

Παρακάτω αναφέρονται κάποια από τα ενδιαφέροντα σημεία της μελέτης.

Η Ελλάδα του Κοντινού Μέλλοντος

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, στη συντριπτική πλειοψηφία των κλιματικών παραμέτρων και γεωγραφικών περιοχών, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα θα είναι αρνητικές, αν και δεν θα είναι πάντα της ίδιας έντασης και δεν αποτυπώνονται ισοτίμα σε όλες τις παραμέτρους ή τις περιοχές της χώρας. Ακολουθούν κάποιες ενδεικτικές εκτιμήσεις:

Μέση θερμοκρασία στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας την περίοδο 1971-2000: 15,6°C

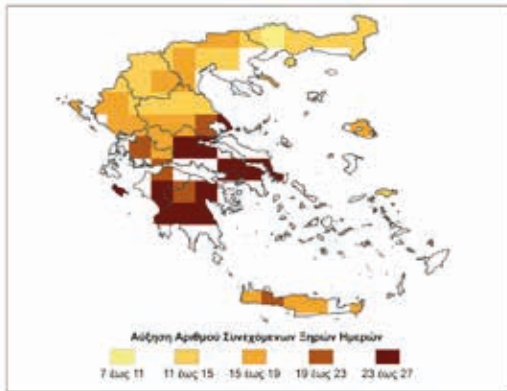
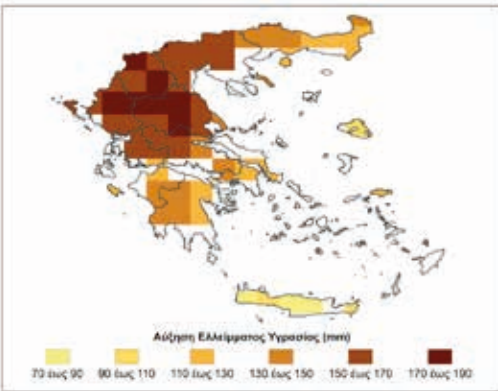
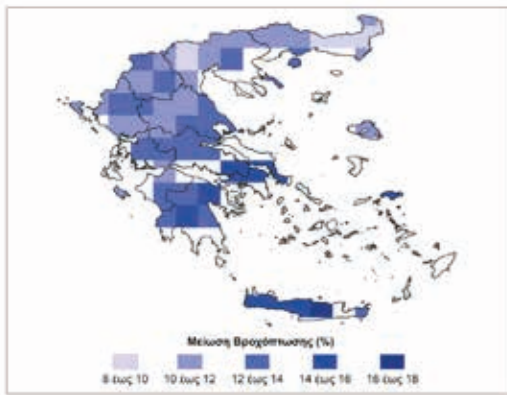
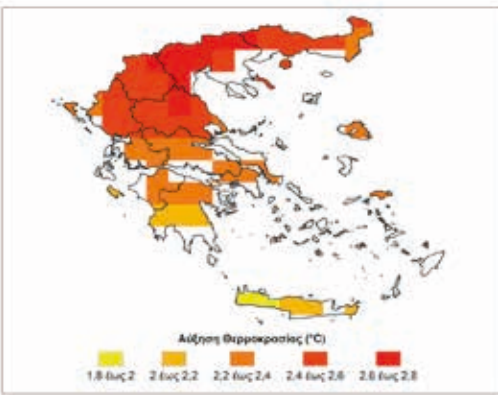
Μέση θερμοκρασία για τις υποπεριόδους 2026-2045 και 2046-2065: Από 17°C μέχρι 18°C

Μέσος όρος ημερών παγετού στα Ιωάννινα ετησίως, την περίοδο 1971-2000: 31

Μέσος όρος ημερών παγετού το 2046-2065, αν ισχύσει το αισιόδοξο σενάριο: 19



Μεταβολές σε Κλιματικές Παραμέτρους (ως προς τις Μέσες Ετήσιες τιμές) σε Επίπεδο Επικράτειας για το Διάστημα 2046-2065 σε Σύγκριση με το Διάστημα 1961-1990



Σύμφωνα με όλα τα σενάρια, μειώνονται οι βροχοπτώσεις σε όλες τις περιοχές, μειώνεται η εδαφική υγρασία, αυξάνεται η ξηρασία σε όλες τις περιοχές και αυξάνονται οι ημέρες με πολύ υψηλές θερμοκρασίες

Μέσος όρος ημερών παγετού το 2026-2045, αν ισχύσει το μεσαίο σενάριο: 12

Μέσος όρος ημερών παγετού το 2046- 2065, αν ισχύσει το απαισιόδοξο σενάριο: 5

Οι εκτιμήσεις μέχρι το 2050

- Οι ημέρες με καύσωνα στην Ελλάδα θα αυξηθούν κατά 15-20 ημέρες ετησίως.

- Η βροχόπτωση θα μειωθεί από 10% έως 30%.

- Οι ημέρες υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς θα αυξηθούν από 15% έως και 70%.

- Τα ακραία καιρικά φαινόμενα θα είναι πολύ πιο συχνά.

Συνολικά στο επίπεδο της χώρας

Αισιόδοξο σενάριο: η θερμοκρασία θα αυξηθεί περί τους 2°C μέχρι τα μέσα του αιώνα.

Μεσαίο σενάριο: η θερμοκρασία θα αυξηθεί μέχρι 2,5°C μέχρι τα μέσα του αιώνα.

Απαισιόδοξο σενάριο: η θερμοκρασία θα αυξηθεί περί τους 3,4°C στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Ο Αγροτικός και Κτηνοτροφικός Τομέας

Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στον πρωτογενή τομέα δεν είναι μόνο αρνητικές:

Σε όλες τις περιπτώσεις και για πολλές καλλιέργειες η βλαστική περίοδος θα επιμηκυνθεί.

Σε κάποιες περιοχές θα διευρυνθεί ή θα αλλάξει η δυνατότητα ανάπτυξης κάποιων καλλιεργειών (οι αυξημένες θερμοκρασίες γενικά ωφελούν το βαμβάκι).

Περιοχές που μέχρι τώρα ήταν ακατάλληλες για την καλλιέργεια συγκεκριμένων ποικιλιών κρασιού, τώρα θα γίνουν κατάλληλες.

Σε όλα τα σενάρια μειώνεται ο κίνδυνος καταστροφής καλλιεργειών από παγετό.

Οι περισσότερες συνέπειες θα είναι αρνητικές

Σύμφωνα με όλα τα σενάρια, μειώνονται οι βροχοπτώσεις σε όλες τις περιοχές, μειώνεται η εδαφική υγρασία, αυξάνεται η ξηρασία σε όλες τις περιοχές και αυξάνονται οι ημέρες με πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Στη Λάρισα και τη Θεσσαλονίκη εκτιμάται ότι οι καλλιέργειες θα επηρεαστούν πολύ και από ακραία φαινόμενα.

Οι περισσότερες καλλιέργειες και η κτηνοτροφία θα επηρεαστούν αρνητικά κυρίως στο Ηράκλειο της Κρήτης, την Ηλεία, την Κορινθία και τη Λάρισα.

Ανάμεσα στις περιοχές που θα επηρεαστούν λιγότερο είναι ο Έβρος, η Φθιώτιδα και η Αιτωλοακαρνανία. Οι επιπτώσεις θα διαφοροποιούνται και ανάλογα με την ευαισθησία και τη συμπεριφορά κάθε καλλιέργειας.

Μέτρα προσαρμογής του πρωτογενούς τομέα

Διαφοροποίηση και εναλλαγή καλλιεργειών.

Επιλογή καλλιεργειών που προσαρμόζονται καλύτερα στις νέες κλιματικές συνθήκες ανά περιοχή.

Επιλογή καλυμμένων καλλιεργειών και παραγωγή σε θερμοκήπια.

Πολύ προσεκτικά στοχευμένη αποστράγγιση γεωργικής γης (η οποία μειώνει τη διάβρωση του εδάφους και τις επιπτώσεις των πλημμυρών).

Μεγάλη έμφαση στη διαχείριση των υδάτων και την αποδοτικότητα της άρδευσης (πολλές περιοχές της χώρας αντιμετωπίζουν ήδη σοβαρό πρόβλημα).

Αξιοποίηση των δυνατοτήτων που δίνει η επονομαζόμενη “γεωργία ακριβείας”, η οποία χρησι-

μοποιεί σύγχρονες τεχνικές και εργαλεία.

Εκστρατείες ενημέρωσης των καλλιεργητών και των εκτροφών για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη δουλειά τους και για τα διαθέσιμα εργαλεία για την αντιμετώπισή τους.

Η Κλιματική Αλλαγή και οι Πόλεις

-Οι πόλεις θα είναι πιο ζεστές και ευάλωτες:

“Θερμά επεισόδια” την περίοδο 1971-2000 στο κέντρο της Αθήνας: 1,4 τον χρόνο κατά μέσο όρο

“Θερμά επεισόδια” την περίοδο 2026-2045 στο κέντρο της Αθήνας με το καλύτερο σενάριο: 6

“Θερμά επεισόδια” την περίοδο 2046-2065 στο κέντρο της Αθήνας με το μεσαίο σενάριο: 9

-Η μέση θερμοκρασία των πόλεων θα αυξηθεί παντού, αλλά περισσότερο στην Πάτρα, την Καλαμάτα και την Αθήνα. Αν ισχύσει το πιο απαισιόδοξο σενάριο, η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας τους καλοκαιρινούς μήνες στην Πάτρα και την Καλαμάτα θα φτάσει πάνω από τους 3°C. Στην Αθήνα θα ξεπεράσει τους 2°C όποιο σενάριο κι αν επαληθευτεί.

-Σε περιοχές όπως η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη και η Λάρισα οι ημέρες στις οποίες η μέγιστη θερμοκρασία υπερβαίνει τους 37°C θα αυξηθούν πολύ.

-Οι “τροπικές νύχτες” (νύχτες κατά τις οποίες η θερμοκρασία δεν πέφτει κάτω από τους 20°C) θα αυξηθούν πολύ.

-Σε πόλεις της Δ. Ελλάδας όπως η Πάτρα και τα Ιωάννινα θα υπάρξει μεγάλη αύξηση στις ημέρες υψηλής βροχόπτωσης, που αυξάνουν τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων.

-Μέχρι τα μέσα του αιώνα θα διπλασιαστούν οι ανάγκες για ψύξη σε όλες τις περιοχές της χώρας, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι ανάγκες για θέρμανση. Οι ενεργειακές ανάγκες στο σύνολό τους αναμένεται να είναι σημαντικά υψηλότερες.

Μέτρα προσαρμογής των ελληνικών πόλεων

Ανασχεδιασμός του Εξοικονομώ-Καινοτομώ ώστε να λαμβάνει υπ’ όψιν το κριτήριο της θερμικής έκθεσης.

Αναθεώρηση του Κανονισμού Ενεργειακής

Το Αποτύπωμα των Ελλήνων

Η Ελλάδα εκπέμπει το 0,18% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Το 2019 απελευθερώσαμε 20% λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου από ό,τι το 1990.

Επιπλέον: Οι εκπομπές από τη χρήση ηλεκτρικού ρεύματος στο σπίτι τετραμελούς οικογένειας για ένα χρόνο ισοούνται με τις εκπομπές από τη χρήση IX βενζινοκίνητου αυτοκινήτου για 20.000 χιλιόμετρα.

1,28 τόνοι – Εκπομπές ισοδύναμου CO2 από κάθε πολίτη που κάνει 4 ταξίδια Αθήνα - Θεσσαλονίκη με επιστροφή, με αεροπλάνο.

0,28 τόνοι – Εκπομπές ισοδύναμου CO2 από κάθε πολίτη που κάνει 4 ταξίδια Αθήνα - Θεσσαλονίκη με επιστροφή, με τρένο.

7 τόνοι CO2 που εκπέμπει ο μέσος Έλληνας και η μέση Ελληνίδα τον χρόνο.

3 τόνοι CO2 που θα πρέπει να εκπέμπει ο μέσος Έλληνας και η μέση Ελληνίδα τον χρόνο, αν είναι να πετύχουμε τον στόχο της ΕΕ για μείωση των εκπομπών κατά 55% μέχρι το 2030.

Το μεγαλύτερο μέρος της μείωσης θα προέλθει από αλλαγές στην ηγη της ενέργειας που καταναλώνουμε.

Απόδοσης Κτηρίων.

Καθιέρωση συγκεκριμένων στόχων σε επίπεδο δήμου.

Πεζοδρόμηση δρόμων και μετατροπή άλλων σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Δημιουργία πράσινων οροφών σε δημόσια και ιδιωτικά κτήρια που μπορεί να συμβάλει στη μείωση της θερμοκρασίας του αέρα.

Ανάπτυξη (μικρού ή μεσαίου μεγέθους) πάρκων μέσα στον αστικό ιστό, χρησιμοποιώντας ελεύθερους χώρους, όπως οι σχολικές αυλές.

Ο Τουρισμός και η Κλιματική Αλλαγή

-Μια θετική επίδραση που μπορεί να προκύψει από την αύξηση της θερμοκρασίας σε κάποιες περιοχές είναι η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

-Η αύξηση της θερμοκρασίας ή/και η συχνότερη εμφάνιση καυσώνων θα υποβαθμίσουν σε σημαντικό βαθμό την ποιότητα του τουριστικού προϊόντος ορισμένων περιοχών.

-Όλη η επικράτεια θα έχει περισσότερες “τροπικές νύχτες”, αλλά το φαινόμενο θα επηρεάσει κυρίως τα δυτικά παράλια, τα Ιόνια Νησιά, τη Δ. Πελοπόννησο και την Κεντρική Μακεδονία.

-Η μεταβολή της θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει στην περαιτέρω μείωση της -ήδη σύντομης- χιονοδρομικής περιόδου, καθιστώντας μη βιώσιμη τη λειτουργία χιονοδρομικών κέντρων.

-Άλλες επιπτώσεις: αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων, αλλοίωση του τοπίου λόγω της αύξησης της στάθμης της θάλασσας, διατάραξη της βιοποικιλότητας, αυξημένα έξοδα των τουριστικών επιχειρήσεων για ψύξη.

-Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, αν ισχύσει το δυσμενές σενάριο, στις 52 από τις 91 τουριστικές περιοχές που μελετήθηκαν η αύξηση της θερμοκρασίας μέχρι τα μέσα του αιώνα θα ξεπεράσει τους 2,5°C σε σχέση με την περίοδο 1971-2000.

Μέτρα προσαρμογής του τουρισμού

-Ενσωμάτωση των κλιματικών παραμέτρων της έκθεσης, της ευαισθησίας και της τρωτότητας στα κριτήρια χωροθέτησης νέων τουριστικών εγκαταστάσεων.

-Πρόγραμμα ενεργειακών υποδομών με έμφαση στις ΑΠΕ και στις διασυνδέσεις, για τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας σε τουριστικές περιοχές.

-Ενίσχυση της ανθεκτικότητας μεταφορικών υποδομών σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

-Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας τουριστικών υποδομών με στόχο τη μείωση της ενεργειακής ζήτησης.

-Μέτρα και υποδομές για την επάρκεια των υδατικών πόρων και την αντιμετώπιση της ξηρασίας.

-Σχέδια προσαρμογής πολιτιστικών πόρων τουριστικού ενδιαφέροντος στην κλιματική αλλαγή.

-Πρόγραμμα προσαρμογής των χιονοδρομικών κέντρων στις νέες κλιματικές συνθήκες.

-Πρόγραμμα αντιπλημμυρικών έργων σε ευάλωτες τουριστικές περιοχές για την προσαρμογή στην αυξημένη ένταση και συχνότητα των ακραίων καιρικών φαινομένων.

-Ενσωμάτωση της διάστασης της κλιματικής αλλαγής στα κριτήρια του νόμου περί ιδιωτικών επενδύσεων στον τομέα του τουρισμού.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, στη συντριπτική πλειοψηφία των κλιματικών παραμέτρων και γεωγραφικών περιοχών, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα θα είναι αρνητικές



Large enough to handle - Small enough to care

3, Drosini str. 16673 Voula, Athens - Greece
+30 210 8955650 - itcm@itcm.gr
www.itcm.gr